

## IVM Performance 2026-10



### 2026 – stabil, aber anders

**Nachdem drei Viertel des Jahres rum sind, lässt sich sagen: Statt Motorrädern wie in den zurückliegenden Jahren legen heuer die 125er und Großroller eine beeindruckende Performance hin. Profitieren kann davon die ganze Branche.**

Bei den absoluten Zahlen sorgen 2026 die Roller und 125er allgemein dafür, dass wir für unseren Markt von Stabilität sprechen können – keine Selbstverständlichkeit in Anbetracht der wirtschaftlichen Gesamtsituation in Deutschland. Warum gerade die 125er? Das führt Christoph Gatzweiler in seiner Marktanalyse in diesem Newsletter weiter aus, aber das Stichwort B 196 hat viel damit zu tun. Umso erfreulicher, dass der IVM nach entsprechenden Gesprächen in Bund, Ländern und Verbänden mit dem hauseigenen Positionspapier im Gepäck unmittelbar vor der nächsten Landesverkehrsministerkonferenz überall signalisiert bekam, dass dieser Regelung aktuell kein Ungemach durch Einführung einer Führerscheinprüfung droht.

Außerdem konnten wir in diesen weiter intensivierten Gesprächen mit der Politik deutliche Akzente setzen, die neben den 125ern das motorisierte Zweirad allgemein als sinnvolles Teil der Mobilitätsüberlegungen in den politischen Prozessen etablieren werden. In diese Überlegungen gehören nicht nur Roller und kleine Motorräder – elektrifiziert oder mit Verbrenner –, sondern auch die gleichermaßen platzsparenden und für den Verkehrsfluss förderlichen Nakedbikes, Cruiser, Adventure-Motorräder und die vielen anderen Konzepte. Damit sich diese höherpreisigen Bikes wieder merklich besser in unseren Marktzahlen wiederfinden, brauchen wir ein entsprechend positiveres Konsumklima. Das ist die vordringlichste Aufgabe der Politik, dazu braucht es jetzt dringend die angekündigten Reformen, damit die Menschen wieder zuversichtlicher in die Zukunft schauen. Und zu diesen Reformen gehört auch eine Führerscheinreform, die Motorräder einschließt und den Namen so dann erst verdient. Denn nur wenn auch der Einstieg ins Motorradfahren grundsätzlich und über alle Klassen erschwinglicher wird, können wir das Mobilitätsverhalten der Menschen zugunsten des motorisierten Zweirades und damit aller Marktteilnehmer signifikant verändern.

Dass die Menschen Lust auf Motorräder haben, zeigt die Zunahme neu erteilter offener Führerscheine. Die A-Erlaubnis liegt hier jährlich wieder bei über 80.000. Es lässt sich herauslesen, dass viele Fahrinnen und Fahrer den Einstieg über den B196 gefunden haben. Während die Klassen A1 und A2 leichten jahrgangsbedingten Schwankungen unterworfen sind, aber grundsätzlich stabile Zahlen aufweisen, zeigt die Klasse A seit der Einführung des B196 im Jahr 2020 einen Zuwachs von nahezu 10 Prozent: ein Beleg dafür, dass am Ende alle Fahrzeughersteller – ob 125er im Portfolio oder nicht – davon profitieren können.

Michael Sommer

Uwe Seitz

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2026-10

### Die ganze Motorradwelt an einem Ort INTERMOT 2027

**Die kommende INTERMOT nimmt immer mehr Kontur an. Schon vier Monate vor Messestart ist die Ausstellerfläche bereits deutlich größer als die der gesamten INTERMOT 2025.**

Dank einer Budgeterhöhung der Koelnmesse im hohen fünfstelligen Bereich können sich die INTERMOT-Besucher auf reizvolle Sonderformate (Test-Parcours / Playground, Rennsport, Urban Mobility, Innovation Walk, Adventure Travel, Historische Motorräder, Ladys INTERMOT) freuen.

In Verbindung mit den doppelt so großen Aktionsflächen öffnet am 19. Februar eine INTERMOT die Tore, die den Interessen und Erwartungen von Besuchern wie Branche gleichermaßen Rechnung trägt.

Begleitet wird die INTERMOT-Vorbereitung von einer umfassenden Marketing-Kampagne der Koelnmesse. Ambassadors mit einer Reichweite von ca. 1,2 Millionen Followern, gezieltes Geotargeting und die größte Kooperation mit Detlev Louis in der Geschichte der INTERMOT sorgen neben Print-Kampagnen für den nötigen Rückenwind.

INTERMOT 2027: Diese Marken sind unter anderem dabei:



## IVM Performance 2026-10

### Ende und Anfang

**Am letzten Septemberwochenende fand in Hockenheim vor eindrucksvoller Kulisse das Finale der Euro Moto statt, die ab nächster Saison wieder IDM heißen wird. Gleichzeitig war die Rennveranstaltung medialer Auftakt für die INTERMOT.**

Fünf ausgewählte Creator lud die Koelnmesse zum Saisonfinale auf die Rennstrecke, um dort mit ihren Beiträgen auf den bekannten Social Media Kanälen für die Branchenleitmesse vom 19. bis 21. Februar 2027 in Köln zu werben. Bis zum letzten Tag der Messe werden die reichweitenstarken Botschafter nun mit ihrem Content dafür sorgen, dass junge Motorrad-Fans, -fahrerinnen und -fahrer auf die INTERMOT aufmerksam werden und dann in die Domstadt kommen. In der finalen Teambesprechung lud der IVM die Teams zur INTERMOT ein, um mit ihren Trucks und Motorrädern für sich zu werben und die Fans direkt zum Saisonbeginn anzusprechen. In Kooperation mit der Koelnmesse werden wir diese Fläche den Teams kostenlos zur Verfügung stellen.

Sportlich war das Wochenende ebenfalls eine grandiose Werbung für den Motorrad-Rennsport. Sämtliche Meistertitel wurden erst bei diesem Finale vergeben. Der Titel in der Königsklasse, den Superbikes, ging an Ducati und den Fahrer Lucas Tulovic. Der Supersport-Meister heißt Dirk Geiger auf Yamaha und die Sportbike-Klasse gewann der Tscheche Stepan Zuda auf Triumph.



## IVM Performance 2026-10

### Der erste (Lenk)Impuls

Erste Folge von „Motorrad: Aber sicher!“ 2026 online

Schon in der IVM Performance im August haben wir von den Dreharbeiten zu den neuen Folgen „Motorrad: Aber sicher!“ berichtet. Jetzt ist die erste der fünf Folgen des „Generationen-Checks“ auf den Social Media Kanälen von VivaLaMopped veröffentlicht worden.

Die erste Folge befasst sich dabei mit dem [Lenkimpuls](#). Motorrad-Einsteiger Ian und Routinier Uwe stehen sich in einer spannenden Challenge, moderiert von Motorrad-Influencer und TV-Moderator Jens Kuck, gegenüber, die zeigt, wie wichtig der richtige Lenkimpuls ist. Wer gewinnt die Challenge und wer entscheidet nach den fünf Folgen den Generationen-Check für sich? Das und natürlich viele weitere Fragen zur Motorradsicherheit beantworten in den kommenden Wochen die weiteren Folgen von „Motorrad: Aber sicher!“ 2026.

Das Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ ist eine Kooperation zwischen dem Bundesministerium für Verkehr (BMV) und dem IVM, das seit 2015 auf Social Media besonders einer jungen Zielgruppe Tipps und Infos rund um das Thema Motorradsicherheit vermittelt.





Die neuen Videos und alle Inhalte zu „Motorrad: Aber sicher!“ sind hier zu finden:



## IVM Performance 2026-10

### IVM-Gespräche in Ministerium und Bundestag

**Im Oktober war der IVM verstärkt in direkten Gesprächen mit der Politik. Das reichte vom parlamentarischen Abend des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) über das Verkehrsministerium in Baden-Württemberg, den Mobilitätsgipfel veranstaltet von der Britischen Handelskammer (BCCG) in Berlin bis zum Verkehrsausschuss im Bundestag.**

Mit Staatssekretär Raimund Haser (CDU) im Baden-Württembergischen Verkehrsministerium traf IVM-Hauptgeschäftsführer Uwe Seitz einen Gleichgesinnten, denn Haser fährt selbst gern Motorrad, einen luftgekühlten BMW-Boxer. In einem spannenden Austausch konnte der IVM viele seiner aktuellen Themen ausführlich vortragen und stieß dabei auf einen Politiker, der ein offenes Ohr für die vielfältigen Anliegen der Branche hatte. Besonders Zeit nahm sich Staatssekretär Haser für die Vorschläge zur Führerscheinreform.

Dieses Thema war auch Kern des intensiven Austausches mit DVR-Geschäftsführer Stefan Grieger in Berlin. Es fanden sich viele Ansatzpunkte, die A-Führerscheine zu reformieren und den DVR als Unterstützer im Ansinnen des IVM zu gewinnen. Der DVR zählt in Sachen Verkehrspolitik zu den einflussreichsten Verbänden in der Bundeshauptstadt. Ein Schatz, den der IVM als DVR-Mitglied künftig durch intensivere und konstruktive Zusammenarbeit noch besser nutzen wird.

Berlin ist in Sachen IVM-Interessen ohnehin Spielfeld Nummer 1. Das unterstrich auch das Netzwerken am Rande der Mobility Konferenz der British Chamber of Commerce Germany (BCCG), bei dem unter anderem Per Wiek vom IVM-Mitglied BMW als Panel-Teilnehmer dabei war. Der Leiter der BMW-Abteilung Soziale Nachhaltigkeit und Mobilität sprach unter anderem über die Dekarbonisierung, den Ladenetzausbau und Infrastrukturaufgaben des Bundes mit Vertretern des Bundes und anderen daran beteiligten Unternehmen. Ein direkter Austausch zwischen Uwe Seitz und Per Wiek zu dessen Betätigungsfeld und Schnittmengen mit IVM-Themen ist angesetzt.

Von Dekarbonisierung bis zur Führerscheinreform reichte das Gespräch zwischen dem Vorsitzenden des Verkehrsausschusses im Bundestag Tarek Al-Wazir (Grüne) und IVM-Hauptgeschäftsführer Uwe Seitz im Paul-Löbe-Haus. Kern waren die vom IVM angestrebten Veränderungen rund um den A-Führerschein, die neben einer deutlichen Kostensenkung für den Führerscheinwerb gleichzeitig das Können der Neulinge auf zwei Rädern verbessern würden. Al-Wazir, der selbst nicht Motorrad fährt, stellte zudem viele Fragen rund um die Branche und die Motorrad-Community, erkundigte sich zu technischen Entwicklungen von der Elektrifizierung bis zu Sicherheitstechnologien und motorisierte Zweiräder als wichtiger Teil der urbanen Mobilität wurde diskutiert.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass der IVM verstärkt seine Themen in der Politik und bei den teilhabenden Verbänden und Institutionen platziert, dadurch – auch medial – mehr Aufmerksamkeit für die Anliegen der Branche und der Kunden erlangt und damit Motorrad-Themen künftig im Sinne des IVM wirksamer im politischen Diskurs verankern kann.



*IVM-Hauptgeschäftsführer Uwe Seitz (links) traf sich mit dem Baden-Württembergischen Staatssekretär des Verkehrsministeriums Raimund Haser (rechts) in Stuttgart*



*Mit dem Vorsitzenden des Verkehrsausschusses im Bundestag Tarek Al-Wazir (Grüne) führte IVM-Hauptgeschäftsführer Uwe Seitz Gespräche in Berlin*

## **IVM Performance 2026-10**

### **Neues Fördermitglied im IVM**

**Der IVM darf auch im Oktober wieder ein neues Mitglied im Verband begrüßen. Die Langenscheidt GmbH schließt sich als 36. Fördermitglied dem Verband an.**

Seit über 40 Jahren vertreibt die Langenscheidt GmbH Motorradteile und stellt so eine Brücke zwischen den Herstellern und dem Fachhandel her. Die 100 %ige Tochter der italienischen SGR Gruppe importiert Verschleißteile und Zubehör für Motorräder und Roller aus der ganzen Welt.



## IVM Performance 2026-10

### Ärger in Baden-Württemberg

**Aufgrund der Berichterstattung – unter anderem des ZDF – zu angeblich mit Werkunterstützung von KTM manipulierten Sportenduros, die dann von den Haltern zugelassen werden, stellte die SPD-Fraktion im Landtag von Baden-Württemberg eine offizielle Anfrage an das Verkehrsministerium. Darin sollte dieses erklären, wie man mit dem „Problem“ umgehe.**

Daraufhin wies das Ministerium die zuständigen Regierungspräsidien an, alle neu zuzulassenden KTMs einer Sichtprüfung durch die Zulassungsstelle zu unterziehen. Daher mussten Halter selbst von ganz normalen Straßen-Motorrädern ihre Fahrzeuge irgendwie zur entsprechenden Behörde bringen. Die Zeitschrift MOTORRAD machte diese Fälle öffentlich.

Der IVM nutzte sofort nach Bekanntwerden dieser Anweisung seine Kontakte ins Verkehrsministerium und sorgte dort für Aufklärung. KTM-Verantwortliche und das Verkehrsministerium sind jetzt in direktem Austausch, um diese Praxis zu beenden.

## IVM Performance 2026-10

### Gatzes Marktruf

**Der September!  
Der Sommer ging weiter.**

**In diesem Jahr zeigte sich der September überwiegend von seiner spätsommerlichen Seite und der Herbst zog erst langsam ein. Wie schlug sich der deutsche Motorradmarkt beim allmählichen Wechsel von Sommer auf Herbst? Mit dem Ende des Septembers sind auch 3/4 des Jahres rum und der Markttrend hat sich allgemein weiter verfestigt.**



*Gatzes Marktruf*

Der Gesamtmarkt schloss den September mit 16.615 Neuzulassungen und einem erfreulichen Plus von 18,1 % ab. Für das Jahr 2026 verzeichnet das Kraftfahrt-Bundesamt bislang insgesamt 173.137 Neuzulassungen (+24,2%). Auch im September konnte sich die Vespa GTS 310 erneut knapp an der Spitze der meistverkauften motorisierten Zweiräder behaupten und den Dauerbrenner BMW R 1300 GS – wenn auch nur knapp - auf Abstand halten.

125er bleiben weiterhin ein echter Verkaufsschlager. Mit einem beeindruckenden Plus von 37,9 % und insgesamt 55.630 Neuzulassungen übertrifft das Segment sämtliche Erwartungen und erreicht bereits Ende September die Prognose für das laufende Jahr.

Die Bedeutung der Fahrerlaubniserweiterung B196 für den deutschen Markt hat zwar noch nicht das Niveau wie bei unseren südeuropäischen Nachbarn erreicht, aber sie hat sich mittlerweile zu einer nachhaltigen Stütze entwickelt.

Einen ähnlich positiven Trend zeigt der Markt für Großroller. Mit 16.365 Neuzulassungen und einem satten Plus von 30,7 % weist die amtliche Statistik auch in diesem Fahrzeugsegment ein deutliches Wachstum aus.

Motorräder tun sich im Vergleich weiterhin schwerer. Zwar steht auch hier ein ordentliches Plus von 16,8 % zu Buche, dieses reicht jedoch noch nicht ganz aus, um das Vorjahresniveau aus den Neu- und Tageszulassungen zu erreichen.

Der Gebrauchtmotorradmarkt ist ebenfalls ein wichtiger Indikator für die aktuelle wirtschaftliche Entwicklung der Branche. Betrachtet man ausschließlich die Halterwechsel im Motorrad- und Rollersegment, zeigt sich über die ersten drei Quartale ein leichter Rückgang von 3 % auf insgesamt 407.222 Fahrzeuge, die eine neue Besitzerin bzw. einen neuen Besitzer gefunden haben.

Während sich die 125er auf dem Vorjahresniveau bewegen, konnten die Großroller mit einem Plus von 6,1 % sogar deutlich zulegen. Motorräder tun sich dagegen auch auf dem Secondhand-Markt weiterhin schwer. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum wurden knapp 15.000 Maschinen weniger verkauft, was einem Rückgang von 5,1 % entspricht.

Ein isolierter Vergleich der Gebrauchtmotorradentwicklung mit den Neuzulassungen ist allerdings nur bedingt aussagekräftig. Der Gebrauchtmotorradmarkt profitierte im vergangenen Jahr von zahlreichen Euro-5-Tageszulassungen, die für einen künstlichen Schub sorgten und somit einen realistischen Vergleich erschweren. Betrachtet man hingegen isoliert nur die Summe aus Neuzulassungen und jungen Gebrauchten (bis zu fünf Jahre), wurden 2026 im Vergleichszeitraum sogar mehr als 22.000 Fahrzeuge zusätzlich abgesetzt.

Der Markt zeigt sich somit insgesamt robust, auch wenn sich die Kräfteverhältnisse zwischen den etablierten Marken und den Newcomern zu verschieben beginnen. Dabei werden die etablierten Hersteller nicht nur preislich herausgefordert. Vielmehr dürfte sich der Wettbewerb weiter verschärfen und die Marktanteile künftig stärker auf eine größer gewordene Anzahl von Anbietern verteilen.

Der Absatz von Kleinkraftträdern zeigt sich weiterhin solide. Mit einem Plus von 5,2 % und insgesamt 13.457 verkauften Fahrzeugen geht die kleinste Fahrzeugklasse ins letzte Quartal des Jahres. An der Spitze der Modellhitliste steht die Vespa Primavera 50, gefolgt von der elektrisch angetriebenen NIU NQiX 150 und der Piaggio Liberty 50.

Warum weichen die IVM-Auswertungen oftmals von den offiziellen Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) ab? Diese Frage möchten wir an dieser Stelle noch einmal beantworten: Der IVM berücksichtigt ausschließlich die Einspurfahrzeuge der Klasse L und bezieht lediglich die relevanten Dreiradroller in unsere Auswertungen ein. Das KBA hingegen erfasst stets die gesamte Fahrzeugklasse L. Die unterschiedlichen Schwerpunkte erklären die Abweichungen zwischen den beiden Statistiken.

*Christoph Gatzweiler ist seit mehr als 25 Jahren Ressortleiter Technik beim IVM und unter anderem zuständig für die Fahrzeugzulassungen und die Statistik.*

## IVM Performance 2026-10

### Der Markt in Zahlen (September 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller       | 09.2026      | Marktanteil<br>2026 | 09.2025      | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|--------------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------------------|
| 1                  | Stark Future     | 1.478        | 38.44%              | 0            | 0%                     | ---                      |
| 2                  | Zero Motorcycles | 208          | 5.41%               | 260          | 12.75%                 | - 20.0%                  |
| 3                  | Vmoto            | 196          | 5.10%               | 98           | 4.81%                  | + 100.0%                 |
| 4                  | Honda            | 163          | 4.24%               | 1            | 0.05%                  | +16200.0%                |
| 5                  | Kawasaki         | 133          | 3.46%               | 61           | 2.99%                  | + 118.0%                 |
| <b>Gesamtmarkt</b> |                  | <b>3.845</b> | <b>100.00%</b>      | <b>2.039</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 88.6%</b>           |

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller       | 09.2026      | Marktanteil<br>2026 | 09.2025      | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|--------------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------------------|
| 1                  | NIU              | 2.034        | 40.61%              | 835          | 26.08%                 | + 143.6%                 |
| 2                  | Zero Motorcycles | 283          | 5.65%               | 0            | 0%                     | ---                      |
| 3                  | Horwin           | 165          | 3.29%               | 122          | 3.81%                  | + 35.2%                  |
| 4                  | SEAT             | 119          | 2.38%               | 219          | 6.84%                  | - 45.7%                  |
| 5                  | Honda            | 116          | 2.32%               | 3            | 0.09%                  | + 3766.7%                |
| <b>Gesamtmarkt</b> |                  | <b>5.009</b> | <b>100.00%</b>      | <b>3.202</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 56.4%</b>           |

## IVM Performance 2026-10

### Der Markt in Zahlen (September 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller      | 09.2026        | Marktanteil 2026 | 09.2025       | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 1                  | BMW             | 18.466         | 18.26%           | 18.586        | 21.46%              | - 0.6%                |
| 2                  | Honda           | 15.586         | 15.41%           | 17.572        | 20.29%              | - 11.3%               |
| 3                  | Kawasaki        | 14.257         | 14.10%           | 13.022        | 15.04%              | + 9.5%                |
| 4                  | Yamaha          | 7.716          | 7.63%            | 6.352         | 7.33%               | + 21.5%               |
| 5                  | CF Moto         | 6.737          | 6.66%            | 1.165         | 1.35%               | + 478.3%              |
| 6                  | KTM             | 5.713          | 5.65%            | 2.173         | 2.51%               | + 162.9%              |
| 7                  | Triumph         | 5.312          | 5.25%            | 5.655         | 6.53%               | - 6.1%                |
| 8                  | Ducati          | 4.493          | 4.44%            | 4.753         | 5.49%               | - 5.5%                |
| 9                  | Harley-Davidson | 3.694          | 3.65%            | 3.143         | 3.63%               | + 17.5%               |
| 10                 | Suzuki          | 3.388          | 3.35%            | 2.798         | 3.23%               | + 21.1%               |
| <b>Gesamtmarkt</b> |                 | <b>101.142</b> | <b>100.00%</b>   | <b>86.610</b> | <b>100.00%</b>      | <b>+ 16.8%</b>        |

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller | 09.2026       | Marktanteil 2026 | 09.2025       | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 1                  | Vespa      | 6.019         | 36.78%           | 4.700         | 37.54%              | + 28.1%               |
| 2                  | Honda      | 2.667         | 16.30%           | 2.674         | 21.36%              | - 0.3%                |
| 3                  | Piaggio    | 1.279         | 7.82%            | 1.254         | 10.02%              | + 2.0%                |
| 4                  | Yamaha     | 1.274         | 7.78%            | 690           | 5.51%               | + 84.6%               |
| 5                  | BMW        | 953           | 5.82%            | 708           | 5.66%               | + 34.6%               |
| 6                  | Aprilia    | 847           | 5.18%            | 256           | 2.04%               | + 230.9%              |
| 7                  | Zontes     | 723           | 4.42%            | 409           | 3.27%               | + 76.8%               |
| 8                  | KYMCO      | 694           | 4.24%            | 414           | 3.31%               | + 67.6%               |
| 9                  | SYM        | 533           | 3.26%            | 437           | 3.49%               | + 22.0%               |
| 10                 | Voge       | 479           | 2.93%            | 300           | 2.40%               | + 59.7%               |
| <b>Gesamtmarkt</b> |            | <b>16.365</b> | <b>100.00%</b>   | <b>12.519</b> | <b>100.00%</b>      | <b>+ 30.7%</b>        |

## IVM Performance 2026-10

### Der Markt in Zahlen (September 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller   | 09.2026       | Marktanteil<br>2026 | 09.2025       | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|--------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------|------------------------|--------------------------|
| 1                  | Yamaha       | 4.385         | 16.78%              | 3.672         | 20.07%                 | + 19.4%                  |
| 2                  | Honda        | 3.131         | 11.98%              | 3.316         | 18.12%                 | - 5.6%                   |
| 3                  | Aprilia      | 1.850         | 7.08%               | 1.663         | 9.09%                  | + 11.2%                  |
| 4                  | Betamotor    | 1.689         | 6.46%               | 1.415         | 7.73%                  | + 19.4%                  |
| 5                  | Benda Motor  | 1.595         | 6.10%               | 0             | 0%                     | ---                      |
| 6                  | KTM          | 1.580         | 6.05%               | 1.098         | 6.00%                  | + 43.9%                  |
| 7                  | Stark Future | 1.478         | 5.66%               | 0             | 0%                     | ---                      |
| 8                  | QJ Motor     | 1.232         | 4.71%               | 415           | 2.27%                  | + 196.9%                 |
| 9                  | Kawasaki     | 1.057         | 4.05%               | 153           | 0.84%                  | + 590.8%                 |
| 10                 | Suzuki       | 984           | 3.77%               | 224           | 1.22%                  | + 339.3%                 |
| <b>Gesamtmarkt</b> |              | <b>26.130</b> | <b>100.00%</b>      | <b>18.300</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 42.8%</b>           |

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller | 09.2026       | Marktanteil<br>2026 | 09.2025       | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|--------------------|------------|---------------|---------------------|---------------|------------------------|--------------------------|
| 1                  | Vespa      | 8.524         | 28.89%              | 6.514         | 29.57%                 | + 30.9%                  |
| 2                  | Honda      | 3.727         | 12.63%              | 3.992         | 18.12%                 | - 6.6%                   |
| 3                  | Piaggio    | 2.252         | 7.63%               | 1.715         | 7.79%                  | + 31.3%                  |
| 4                  | NIU        | 2.034         | 6.89%               | 835           | 3.79%                  | + 143.6%                 |
| 5                  | Yamaha     | 1.841         | 6.24%               | 1.465         | 6.65%                  | + 25.7%                  |
| 6                  | SYM        | 1.527         | 5.18%               | 821           | 3.73%                  | + 86.0%                  |
| 7                  | Aprilia    | 1.427         | 4.84%               | 626           | 2.84%                  | + 128.0%                 |
| 8                  | KYMCO      | 940           | 3.19%               | 969           | 4.40%                  | - 3.0%                   |
| 9                  | Peugeot    | 781           | 2.65%               | 394           | 1.79%                  | + 98.2%                  |
| 10                 | Suzuki     | 396           | 1.34%               | 108           | 0.49%                  | + 266.7%                 |
| <b>Gesamtmarkt</b> |            | <b>29.500</b> | <b>100.00%</b>      | <b>22.027</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 33.9%</b>           |

## IVM Performance 2026-10

### Der Markt in Zahlen (September 2026, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

| Motorrad-Typ      | 09.2026        | Marktanteil<br>2025 | 09.2025        | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|-------------------|----------------|---------------------|----------------|------------------------|--------------------------|
| Kraftrad          | 101.142        | 57.56%              | 86.610         | 61.15%                 | + 16.8%                  |
| Leichtkraftroller | 29.500         | 16.79%              | 22.027         | 15.55%                 | + 33.9%                  |
| Leichtkraftrad    | 26.130         | 14.87%              | 18.300         | 12.92%                 | + 42.8%                  |
| Kraftroller       | 16.365         | 9.31%               | 12.519         | 8.84%                  | + 30.7%                  |
| Vierrädriges Kfz  | 1.669          | 0.95%               | 1.491          | 1.05%                  | + 11.9%                  |
| Dreirädriges Kfz  | 902            | 0.51%               | 699            | 0.49%                  | + 29.0%                  |
| <b>Gesamt</b>     | <b>175.708</b> | <b>100.00%</b>      | <b>141.646</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 24.0%</b>           |

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

| Marktsegment          | 09.2026        | Marktanteil<br>2025 | 09.2025        | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|-----------------------|----------------|---------------------|----------------|------------------------|--------------------------|
| Naked-Bike            | 45.036         | 26.01%              | 43.765         | 31.38%                 | + 2.9%                   |
| Adventure             | 27.952         | 16.14%              | 24.095         | 17.28%                 | + 16.0%                  |
| SBK / SSP /<br>Sport  | 19.584         | 11.31%              | 14.706         | 10.55%                 | + 33.2%                  |
| City-Classic          | 15.787         | 9.12%               | 11.895         | 8.53%                  | + 32.7%                  |
| Enduro /<br>Supermoto | 12.588         | 7.27%               | 6.130          | 4.40%                  | + 105.4%                 |
| Chopper               | 10.476         | 6.05%               | 7.942          | 5.69%                  | + 31.9%                  |
| Grand Turismo         | 10.371         | 5.99%               | 8.300          | 5.95%                  | + 25.0%                  |
| Elektro-Roller        | 5.010          | 2.89%               | 3.209          | 2.30%                  | + 56.1%                  |
| Großrad-Roller        | 4.573          | 2.64%               | 4.578          | 3.28%                  | - 0.1%                   |
| Allrounder            | 4.271          | 2.47%               | 3.353          | 2.40%                  | + 27.4%                  |
| City-Allround         | 4.149          | 2.40%               | 2.852          | 2.05%                  | + 45.5%                  |
| Elektro-Motorrad      | 3.730          | 2.15%               | 1.995          | 1.43%                  | + 87.0%                  |
| Sport Roller          | 2.760          | 1.59%               | 1.239          | 0.89%                  | + 122.8%                 |
| Tourer                | 2.267          | 1.31%               | 1.882          | 1.35%                  | + 20.5%                  |
| 3Rad-Roller           | 1.569          | 0.91%               | 1.185          | 0.85%                  | + 32.4%                  |
| <b>Gesamt</b>         | <b>173.137</b> | <b>100.00%</b>      | <b>139.456</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 24.2%</b>           |

## IVM Performance 2026-10

### Der Markt in Zahlen (September 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| #             | Hersteller   | Modell     | 09.2026      | Marktanteil 2026 |
|---------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 1             | Stark Future | EX/EM      | 798          | 20.75%           |
| 2             | Stark Future | SM         | 680          | 17.69%           |
| 3             | Vmoto        | TC MAX     | 195          | 5.07%            |
| 4             | Honda        | WN7        | 157          | 4.08%            |
| 5             | NIU          | RQI SPORT  | 98           | 2.55%            |
| 6             | Kawasaki     | Z7 HYBRID  | 70           | 1.82%            |
| 7             | LiveWire     | S2 DEL MAR | 51           | 1.33%            |
| <b>Gesamt</b> |              |            | <b>3.845</b> | <b>100.00%</b>   |

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| #             | Hersteller       | Modell   | 09.2026      | Marktanteil 2026 |
|---------------|------------------|----------|--------------|------------------|
| 1             | NIU              | NQIX 500 | 1.329        | 26.53%           |
| 2             | NIU              | MQI GT   | 374          | 7.47%            |
| 3             | Zero Motorcycles | LS1      | 283          | 5.65%            |
| 4             | Horwin           | SK3      | 125          | 2.50%            |
| 5             | Honda            | CUV e    | 112          | 2.24%            |
| 6             | NIU              | FQI 500  | 112          | 2.24%            |
| 7             | SEAT             | MO       | 104          | 2.08%            |
| <b>Gesamt</b> |                  |          | <b>5.009</b> | <b>100.00%</b>   |

## IVM Performance 2026-10

### Der Markt in Zahlen (September 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #  | Hersteller | Modell               | 09.2026 | Marktanteil 2026 |
|----|------------|----------------------|---------|------------------|
| 1  | BMW        | R 1300 GS            | 5.660   | 5.60%            |
| 2  | Kawasaki   | Z 900                | 3.871   | 3.83%            |
| 3  | Honda      | CBR 650 R            | 2.186   | 2.16%            |
| 4  | CF Moto    | 675 SR-R             | 2.030   | 2.01%            |
| 5  | Kawasaki   | Z 650                | 1.929   | 1.91%            |
| 6  | Yamaha     | MT-07                | 1.744   | 1.72%            |
| 7  | Honda      | CB 750 HORNET        | 1.668   | 1.65%            |
| 8  | Yamaha     | TÉNÉRÉ 700           | 1.548   | 1.53%            |
| 9  | BMW        | F 900 R              | 1.489   | 1.47%            |
| 10 | Yamaha     | MT-09                | 1.459   | 1.44%            |
| 11 | CF Moto    | 450 MT               | 1.387   | 1.37%            |
| 12 | Honda      | CRF 1100 AFRICA TWIN | 1.282   | 1.27%            |
| 13 | Kawasaki   | NINJA 650            | 1.205   | 1.19%            |
| 14 | BMW        | S 1000 RR            | 1.130   | 1.12%            |
| 15 | Honda      | XL 750 TRANSALP      | 1.116   | 1.10%            |
| 16 | CF Moto    | 675 NK               | 1.112   | 1.10%            |
| 17 | BMW        | F 800 GS             | 1.062   | 1.05%            |
| 18 | Aprilia    | RS 660               | 1.014   | 1.00%            |
| 19 | BMW        | F 900 GS             | 975     | 0.96%            |
| 20 | Honda      | NC 750 X             | 913     | 0.90%            |
| 21 | Kawasaki   | Z 1100               | 906     | 0.90%            |
| 22 | BMW        | F 900 XR             | 854     | 0.84%            |
| 23 | Kawasaki   | Z 900 RS             | 851     | 0.84%            |
| 24 | BMW        | R 12 GS              | 831     | 0.82%            |
| 25 | Honda      | CB 650 R             | 823     | 0.81%            |
| 26 | CF Moto    | 1000 MT-X            | 812     | 0.80%            |
| 27 | BMW        | S 1000 R             | 800     | 0.79%            |
| 28 | Honda      | CMX 500 REBEL        | 765     | 0.76%            |
| 29 | Kawasaki   | NINJA ZX-6R          | 764     | 0.76%            |
| 30 | BMW        | F 450 GS             | 746     | 0.74%            |
| 31 | Yamaha     | R7                   | 740     | 0.73%            |
| 32 | BMW        | R 1300 RS            | 729     | 0.72%            |
| 33 | Honda      | CBR 600 RR           | 729     | 0.72%            |
| 34 | KTM        | 690 SMC              | 722     | 0.71%            |

|               |         |                |                |                |
|---------------|---------|----------------|----------------|----------------|
| 35            | BMW     | R 1300 R       | 720            | 0.71%          |
| 36            | Honda   | GB 350 S       | 711            | 0.70%          |
| 37            | Voge    | DS 900 X       | 686            | 0.68%          |
| 38            | BMW     | S 1000 XR      | 667            | 0.66%          |
| 39            | Suzuki  | GSX-8R         | 629            | 0.62%          |
| 40            | Honda   | CMX 1100 REBEL | 617            | 0.61%          |
| 41            | Honda   | CBR 500 R      | 607            | 0.60%          |
| 42            | Honda   | X-ADV 750      | 606            | 0.60%          |
| 43            | KTM     | 790 DUKE       | 600            | 0.59%          |
| 44            | Honda   | CB 1000 HORNET | 582            | 0.58%          |
| 45            | CF Moto | 800 MT         | 577            | 0.57%          |
| 46            | Yamaha  | TRACER 700     | 576            | 0.57%          |
| 47            | Aprilia | RS 457         | 562            | 0.56%          |
| 48            | Yamaha  | TRACER 900     | 552            | 0.55%          |
| 49            | BMW     | R12 NINET      | 552            | 0.55%          |
| 50            | KTM     | 390 ADVENTURE  | 552            | 0.55%          |
| <b>Gesamt</b> |         |                | <b>101.142</b> | <b>100.00%</b> |

## IVM Performance 2026-10

### Der Markt in Zahlen (September 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #  | Hersteller | Modell              | 09.2026 | Marktanteil 2026 |
|----|------------|---------------------|---------|------------------|
| 1  | Vespa      | GTS 310 SUPER       | 5.822   | 35.58%           |
| 2  | Honda      | FORZA 350           | 722     | 4.41%            |
| 3  | Zontes     | ADV 368 G/E/K       | 645     | 3.94%            |
| 4  | Honda      | ADV 350             | 644     | 3.94%            |
| 5  | BMW        | C 400 GT            | 606     | 3.70%            |
| 6  | Yamaha     | X-MAX 300           | 587     | 3.59%            |
| 7  | Honda      | SH 150              | 577     | 3.53%            |
| 8  | Piaggio    | MP3 310 HPE         | 466     | 2.85%            |
| 9  | Honda      | SH 350              | 441     | 2.69%            |
| 10 | Aprilia    | SR GT 400           | 427     | 2.61%            |
| 11 | Aprilia    | SR GT 200           | 419     | 2.56%            |
| 12 | Yamaha     | TRICITY 300         | 313     | 1.91%            |
| 13 | BMW        | C 400 X             | 300     | 1.83%            |
| 14 | KYMCO      | CV3                 | 298     | 1.82%            |
| 15 | Voge       | SR4 MAX 350         | 296     | 1.81%            |
| 16 | Honda      | FORZA 750           | 283     | 1.73%            |
| 17 | Piaggio    | BEVERLY 400         | 256     | 1.56%            |
| 18 | Piaggio    | MP3 530 HPE         | 246     | 1.50%            |
| 19 | SYM        | JOYRIDE 300         | 213     | 1.30%            |
| 20 | Yamaha     | NMAX 155            | 201     | 1.23%            |
| 21 | Piaggio    | MEDLEY 200          | 184     | 1.12%            |
| 22 | Peugeot    | METROPOLIS 400      | 175     | 1.07%            |
| 23 | Yamaha     | TMAX-560            | 173     | 1.06%            |
| 24 | Vespa      | GTS 300 SUPER       | 155     | 0.95%            |
| 25 | Voge       | SR 450 X            | 117     | 0.71%            |
| 26 | SYM        | ADX 300             | 116     | 0.71%            |
| 27 | Lambretta  | G 350 SPECIAL       | 110     | 0.67%            |
| 28 | KYMCO      | X-TOWN ST 250       | 98      | 0.60%            |
| 29 | Peugeot    | XP 400 GT           | 89      | 0.54%            |
| 30 | KYMCO      | AK 575              | 87      | 0.53%            |
| 31 | KYMCO      | DOWNTOWN GT 350 TCS | 85      | 0.52%            |
| 32 | Lambretta  | X 300               | 83      | 0.51%            |
| 33 | Voge       | SR3 250             | 66      | 0.40%            |
| 34 | Zontes     | 368 D               | 66      | 0.40%            |

|               |          |                |               |                |
|---------------|----------|----------------|---------------|----------------|
| 35            | SYM      | ADX TG 400     | 58            | 0.35%          |
| 36            | Suzuki   | AN 400 BURGMAN | 56            | 0.34%          |
| 37            | Italjet  | DRAGSTER 700   | 55            | 0.34%          |
| 38            | SYM      | JOYMAX Z 300   | 55            | 0.34%          |
| 39            | KYMCO    | XCITING 400    | 54            | 0.33%          |
| 40            | Piaggio  | MP3 400 HPE    | 46            | 0.28%          |
| 41            | Piaggio  | BEVERLY 310    | 38            | 0.23%          |
| 42            | BMW      | CE 04 (15kW)   | 35            | 0.21%          |
| 43            | Vespa    | PRIMAVERA 150  | 34            | 0.21%          |
| 44            | Italjet  | DRAGSTER 300   | 32            | 0.20%          |
| 45            | KYMCO    | DT X360        | 30            | 0.18%          |
| 46            | SYM      | MAXSYM TL      | 30            | 0.18%          |
| 47            | QJ Motor | FORT 4.0       | 26            | 0.16%          |
| 48            | SYM      | MAXSYM GT 400  | 20            | 0.12%          |
| 49            | KYMCO    | AK 550         | 18            | 0.11%          |
| 50            | Piaggio  | LIBERTY 150    | 17            | 0.10%          |
| <b>Gesamt</b> |          |                | <b>16.365</b> | <b>100.00%</b> |

## IVM Performance 2026-10

### Der Markt in Zahlen (September 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #  | Hersteller   | Modell                     | 09.2026 | Marktanteil 2026 |
|----|--------------|----------------------------|---------|------------------|
| 1  | Yamaha       | YZF-R 125                  | 1.851   | 7.08%            |
| 2  | Betamotor    | RR 125                     | 1.686   | 6.45%            |
| 3  | Honda        | CB 125 R                   | 1.575   | 6.03%            |
| 4  | Yamaha       | MT-125                     | 1.408   | 5.39%            |
| 5  | Aprilia      | SX 125                     | 906     | 3.47%            |
| 6  | Stark Future | EX/EM                      | 798     | 3.05%            |
| 7  | KTM          | 125 DUKE                   | 757     | 2.90%            |
| 8  | Voge         | R 125                      | 750     | 2.87%            |
| 9  | Benda Motor  | ROCK 125                   | 711     | 2.72%            |
| 10 | Stark Future | SM                         | 680     | 2.60%            |
| 11 | Benda Motor  | NAPOLEON BOB 125           | 668     | 2.56%            |
| 12 | Kawasaki     | NINJA 125                  | 631     | 2.41%            |
| 13 | Suzuki       | GSX-S 125                  | 609     | 2.33%            |
| 14 | QJ Motor     | SRV 125                    | 607     | 2.32%            |
| 15 | Honda        | CB 125 F                   | 590     | 2.26%            |
| 16 | Yamaha       | XSR 125                    | 583     | 2.23%            |
| 17 | Zontes       | 125 G1/U/Z2                | 580     | 2.22%            |
| 18 | Fantic Motor | Gruppe unbekannter Modelle | 542     | 2.07%            |
| 19 | Yamaha       | WR 125                     | 537     | 2.06%            |
| 20 | KTM          | 125 SMC                    | 510     | 1.95%            |
| 21 | Aprilia      | RS 125                     | 470     | 1.80%            |
| 22 | CF Moto      | 125 NK                     | 415     | 1.59%            |
| 23 | Hyosung      | GV 125 S AQUILA            | 408     | 1.56%            |
| 24 | Kawasaki     | Z 125                      | 407     | 1.56%            |
| 25 | Honda        | MSX 125                    | 399     | 1.53%            |
| 26 | Zontes       | 125 C2                     | 394     | 1.51%            |
| 27 | Suzuki       | GSX-R 125                  | 374     | 1.43%            |
| 28 | Honda        | MONKEY Z 125               | 363     | 1.39%            |
| 29 | QJ Motor     | SRK 125 S                  | 289     | 1.11%            |
| 30 | KTM          | 125 ENDURO                 | 275     | 1.05%            |
| 31 | Brixton      | BX 125                     | 252     | 0.96%            |
| 32 | Aprilia      | RX 125                     | 240     | 0.92%            |
| 33 | Aprilia      | TUONO 125                  | 226     | 0.86%            |
| 34 | QJ Motor     | SRK 125 R                  | 222     | 0.85%            |

|               |              |                            |               |                |
|---------------|--------------|----------------------------|---------------|----------------|
| 35            | Benda Motor  | CHINCHILLA 125             | 215           | 0.82%          |
| 36            | Vmoto        | TC MAX                     | 195           | 0.75%          |
| 37            | Honda        | DAX 125                    | 192           | 0.73%          |
| 38            | Benelli      | BKX 125                    | 180           | 0.69%          |
| 39            | Sky Team     | Gruppe unbekannter Modelle | 169           | 0.65%          |
| 40            | SYM          | NH R 125                   | 140           | 0.54%          |
| 41            | Benelli      | BN 125                     | 115           | 0.44%          |
| 42            | QJ Motor     | COV 125 X/SM               | 102           | 0.39%          |
| 43            | NIU          | RQI SPORT                  | 98            | 0.38%          |
| 44            | Shineray     | Gruppe unbekannter Modelle | 98            | 0.38%          |
| 45            | Fantic Motor | CABALLERO FLAT TRACK 125   | 95            | 0.36%          |
| 46            | Sky Team     | SKY MAX 125                | 81            | 0.31%          |
| 47            | SYM          | NH X 125                   | 62            | 0.24%          |
| 48            | Husqvarna    | SVARTPILEN 125             | 60            | 0.23%          |
| 49            | Brixton      | CROSSFIRE 125 XS           | 56            | 0.21%          |
| 50            | Peugeot      | PM-01 125                  | 54            | 0.21%          |
| <b>Gesamt</b> |              |                            | <b>26.130</b> | <b>100.00%</b> |

## IVM Performance 2026-10

### Der Markt in Zahlen (September 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #  | Hersteller       | Modell                | 09.2026 | Marktanteil 2026 |
|----|------------------|-----------------------|---------|------------------|
| 1  | Vespa            | GTS 125 SUPER         | 4.309   | 14.61%           |
| 2  | Vespa            | PRIMAVERA 125         | 3.780   | 12.81%           |
| 3  | Aprilia          | SR GT 125             | 1.423   | 4.82%            |
| 4  | Honda            | FORZA 125             | 1.391   | 4.72%            |
| 5  | NIU              | NQIX 500              | 1.329   | 4.51%            |
| 6  | Piaggio          | MEDLEY 125            | 1.311   | 4.44%            |
| 7  | Yamaha           | NMAX 125              | 935     | 3.17%            |
| 8  | Piaggio          | LIBERTY 125           | 891     | 3.02%            |
| 9  | Honda            | SH 125                | 882     | 2.99%            |
| 10 | Honda            | PCX WW 125            | 612     | 2.07%            |
| 11 | Yamaha           | X-MAX 125             | 584     | 1.98%            |
| 12 | Peugeot          | PULSION 125           | 477     | 1.62%            |
| 13 | Honda            | SH 125 MODE           | 461     | 1.56%            |
| 14 | KYMCO            | SKY TOWN 125          | 424     | 1.44%            |
| 15 | SYM              | ECHS 125              | 410     | 1.39%            |
| 16 | NIU              | MQI GT                | 374     | 1.27%            |
| 17 | SYM              | JET 14                | 363     | 1.23%            |
| 18 | Vespa            | SPRINT 125            | 307     | 1.04%            |
| 19 | Yamaha           | RAYZR 125             | 296     | 1.00%            |
| 20 | Zero Motorcycles | LS1                   | 283     | 0.96%            |
| 21 | Honda            | VISION 110            | 263     | 0.89%            |
| 22 | SYM              | SYMPHONY 125          | 239     | 0.81%            |
| 23 | Voge             | SR1 125               | 238     | 0.81%            |
| 24 | Suzuki           | BURGMAN STREET 125 EX | 183     | 0.62%            |
| 25 | KYMCO            | LIKE II 125           | 182     | 0.62%            |
| 26 | Peugeot          | DJANGO 125            | 162     | 0.55%            |
| 27 | SYM              | FIDDLE 125            | 156     | 0.53%            |
| 28 | SYM              | ADX 125               | 155     | 0.53%            |
| 29 | Lambretta        | V 125 SPECIAL         | 151     | 0.51%            |
| 30 | KYMCO            | AGILITY S 125         | 149     | 0.51%            |
| 31 | Zontes           | 125 D                 | 146     | 0.49%            |
| 32 | Horwin           | SK3                   | 125     | 0.42%            |
| 33 | Lambretta        | X 125                 | 125     | 0.42%            |
| 34 | Suzuki           | ADDRESS 125           | 120     | 0.41%            |

|               |                 |                            |               |                |
|---------------|-----------------|----------------------------|---------------|----------------|
| 35            | Honda           | CUV e                      | 112           | 0.38%          |
| 36            | NIU             | FQI 500                    | 112           | 0.38%          |
| 37            | QJ Motor        | MTX 125                    | 107           | 0.36%          |
| 38            | SEAT            | MO                         | 104           | 0.35%          |
| 39            | Mash            | CITY CRUISE 125            | 104           | 0.35%          |
| 40            | SYM             | FUGUE 125                  | 104           | 0.35%          |
| 41            | NIU             | NQIX 300                   | 99            | 0.34%          |
| 42            | Zhongneng Motor | Gruppe unbekannter Modelle | 94            | 0.32%          |
| 43            | Suzuki          | AVENIS 125                 | 92            | 0.31%          |
| 44            | Lambretta       | J 125                      | 82            | 0.28%          |
| 45            | Peugeot         | TWEET 125                  | 82            | 0.28%          |
| 46            | Zontes          | 125 C2                     | 81            | 0.27%          |
| 47            | Vespa           | 946-125                    | 74            | 0.25%          |
| 48            | Longjia         | Gruppe unbekannter Modelle | 72            | 0.24%          |
| 49            | Zontes          | 125 X                      | 71            | 0.24%          |
| 50            | Segway          | E 300 SE                   | 71            | 0.24%          |
| <b>Gesamt</b> |                 |                            | <b>29.500</b> | <b>100.00%</b> |