

IVM Performance 2026-08



Nochmal von vorn

Die Kabinettsumbildung von Bundeskanzler Friedrich Merz kostete Verkehrsminister Patrick Schnieder im Juli den Posten. Der IVM konnte zuvor einen Draht zu Schnieder aufbauen und ihn beispielsweise schon zur INTERMOT im Februar 2027 einladen. Nun gilt es, den Nachfolger Steffen Bilger für unsere Motorrad-Themen zu gewinnen.

Durch persönliche Kontakte, einen offiziellen IVM-Auftritt beim Tag der offenen Tür des Bundesverkehrsministeriums (BMV) im Juni in Berlin und weitere Treffen bei verschiedenen Anlässen gelang es uns beim IVM, nicht nur generell im BMV unsere Themen zu platzieren. Wir hatten dabei diverse Gelegenheiten, den obersten Verkehrspolitiker Deutschlands sogar direkt zu sprechen. Patrick Schnieder hörte uns zu und versprach, motorisierte Zweiräder mehr in künftige Überlegungen rund um Mobilität einzubinden. Nichts in Berlin deutete zu irgendeinem Zeitpunkt darauf hin, dass der Verkehrsminister im Kabinett Merz „angezählt“ wäre. Als uns die Nachricht seiner Entlassung dann erreichte, saßen wir gemeinsam beim Frühstück auf der von der Zeitschrift MOTORRAD organisierten Industrieausfahrt. Wir waren ähnlich überrascht wie unsere „Informanten“ im politischen Berlin. Und wie schlecht die Personalrochade im für den IVM wichtigsten Ministerium vorbereitet war, zeigte die Hängepartie um die Nachfolge Schnieders.

Nun aber ist klar: Der neue Verkehrsminister heißt Steffen Bilger (47), wie sein Vorgänger CDU-Mann und Jurist. Innerhalb seiner Partei gilt Bilger als Verkehrsexperte, war früh schon Mitglied im Verkehrsausschuss des Bundestages und bereits unter Andreas Scheuer als Staatssekretär im BMV. Verkehrspolitisch trat er in der Vergangenheit als Verfechter für Technologieoffenheit bei Antrieben, Befürworter des Einsatzes von E-Fuels und Gegner von Tempolimits und generellen Fahrverboten auf. Für uns als IVM heißt es nun, schnell den Draht zu Steffen Bilger zu finden und ihm unsere Anliegen wie neue Impulse in der Führerscheinreform und der Mobilitätswende vorzutragen. Wir sind uns sicher, dass unsere Themen ihm einige Lösungen für die Aufgaben des BMV bieten können und er damit positiv ins Amt starten kann. Unabhängig davon wünschen wir dem Minister Erfolg im Amt und hoffen, dass er dann am 19. Februar in Köln die INTERMOT offiziell mit uns eröffnen wird.

Michael Sommer

Uwe Seitz

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2026-08

Die Branche steht zusammen INTERMOT 2027

In sechs Monaten geht es wieder los: Die INTERMOT öffnet ihre Tore in Köln und präsentiert Interessierten, Händlern, Presse und Politik die Neuheiten der Branche direkt vor dem Saisonstart 2027. Schon jetzt kann sich das Line-Up der Messe sehen lassen, wie die aktuelle [Pressemitteilung der Koelnmesse](#) zeigt. Bereits fast 50 Marken haben sich dazu entschieden, sich und die Branche auf der INTERMOT 2027 zu präsentieren – so viele wie noch nie zu einem so frühen Zeitpunkt!

Die Vielfältigkeit der Marken ist dabei ebenso ausgeprägt wie die Bandbreite des Rahmenprogramms. Neben Fahrzeugmarken wie BENDA, BMW, Brixton, BSA, CF Moto, Ducati, Hero, Honda, Horex, Kawasaki, Kove, QJ Motor, Moto Morini, Royal Enfield, Segway, Voge, Yamaha und Zero zeigt sich auch der Bekleidungs- und Zubehörbereich mit bekannten Namen wie Arai, Bering, Bridgestone, CST, Fly, Held, Highsider, Ilmberger, Liqui Moly, LS2, MAXXIS, Motul, Motorex, Nolan, Ortema, Pirelli, RFX, RST, Segura, Sena, Shark, Stadler, SW-Motech, Tecnum, Troy Lee Designs, Vector und Wunderlich auf der Messe in Köln.

Mit dem Playground, dem größten Indoor-Parcours, auf dem mehr als 1.000 Probefahrten pro Tag möglich sind, dem Adventure Travel-Bereich, der für Fernweh sorgt, der Old- und Youngtimer-Ausstellung, dem Innovation Walk, der die neuesten Innovationen aus dem Motorradbereich vorstellt, der Urban Mobility-Fläche und dem Rennsportbereich ist auch beim Rahmenprogramm für Jede und Jeden etwas dabei.

Beim Wettbewerb #motorradazubi by IVM kann der Zweiradmechatroniker-Nachwuchs wieder zeigen, was er kann, und zugleich erwartet Interessenten an einer Zweiradmechatroniker-Ausbildung eine umfassende Berufsberatung – bei freiem Eintritt bis zum Alter von einschließlich 16 Jahren.

Beim Urban Mobility-Panel stehen Motorrad und Roller als sinnvolle Ergänzung des Mobilitätskonzepts im Mittelpunkt. Entscheider aus Politik und Industrie diskutieren zu Beginn der Messe über die Einbindung von motorisierten Zweirädern in die urbane Verkehrsplanung in Deutschland.

Mit diesem schon jetzt umfangreichen Line-Up und einem Rahmenprogramm, das sich sehen lassen kann, präsentiert sich die INTERMOT 2027 vom 19. bis 21. Februar 2027 als nationale Leitplattform und bringt die Branche in Köln zusammen.



IVM Performance 2026-08

Mizu GmbH neues Fördermitglied im IVM

Der IVM freut sich, mit der MIZU GmbH ein weiteres Fördermitglied im IVM begrüßen zu dürfen!

Seit 1987 liefert die MIZU GmbH hochwertiges Motorradzubehör Made in Germany – von der Konzeption bis hin zur Produktion. Dabei umfasst das breite Sortiment alles von Auspuffanlagen, über Bremssysteme und Kettenschutz bis hin zu Spezialzubehör.



Geschäftsführer Michael Zupritt ist mit der MIZU GmbH dem IVM beigetreten. ©MIZU

IVM Performance 2026-08

Generationen-Check auf zwei Rädern

Neue Folgen von „Motorrad: Aber sicher!“

Fünf neue Folgen, fünf spannende Challenges rund um das Thema Motorradsicherheit, zwei Motorradfahrer aus zwei Generationen. Die neuen Folgen von „Motorrad: Aber sicher!“ bringen mit Themen wie dem richtigen Lenkimpuls, der passenden Motorradkleidung oder der richtigen Gefahrenbremsung wichtige Motorradsicherheitsaspekte bald wieder direkt auf die Smartphones.

In den fünf Challenges stehen sich Uwe Seitz und sein Sohn Ian gegenüber und vergleichen, wer im Punkto Sicherheit die Nase vorn hat: der erfahrene Motorrad- und Rennfahrer oder der Newcomer frisch aus der Fahrschule. Moderiert von Jens Kuck kombinieren die neuen Folgen Unterhaltung und Sicherheit, um nicht nur Neu-Motorradfahrern Tipps und Tricks für das sichere Fahren auf zwei Rädern zu vermitteln.

Die fünf neuen Folgen des Motorradsicherheitsmagazins „Motorrad: Aber sicher!“ entstanden in Kooperation mit dem Bundesministerium für (BMV) und sind bald auf allen Social Media Plattformen von VivaLaMopped zu sehen:

<https://www.instagram.com/vivalamopped/>

<https://www.tiktok.com/@vivalamopped>

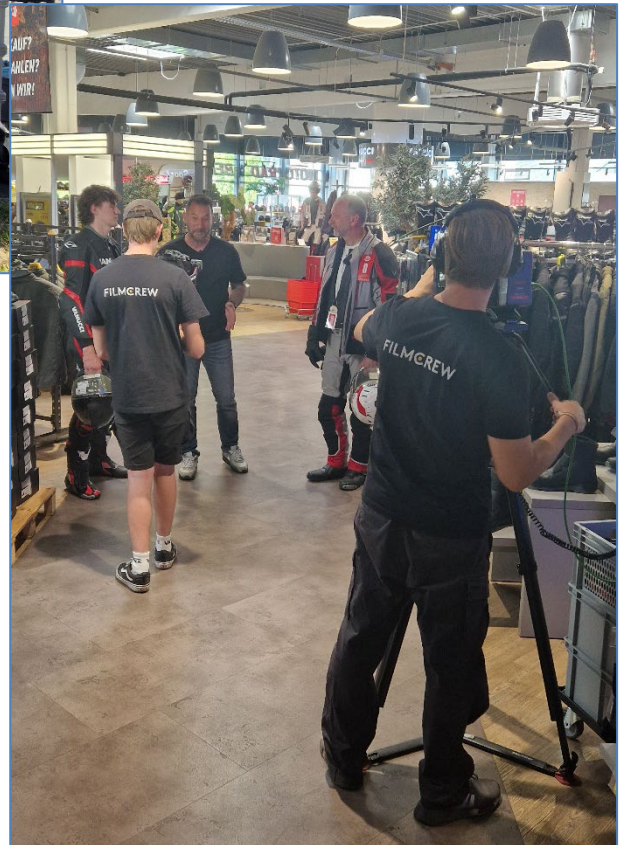
<https://www.facebook.com/VivaLaMopped>

<https://vivalamopped.com/motorrad-aber-sicher>

Besonderer Dank geht an dieser Stelle an das ADAC Fahrsicherheitszentrum Westfalen, das für die Dreharbeiten den Verkehrsübungsplatz in Recklinghausen sowie das Fahrsicherheitszentrum in Haltern am See zur Verfügung gestellt hat, und an die Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH, in deren Standort in Essen die Dreharbeiten für „Motorrad: Aber sicher!“ stattfinden konnten.



Ian und Uwe Seitz stehen sich in fünf Challenges zur Motorradsicherheit gegenüber.



IVM Performance 2026-08

Mehr als Lärm und Gefahr

Im reichweitenstarken Podcast Table Today mit Michael Bröcker sprach IVM-Geschäftsführer Uwe Seitz mit dem künftigen Springer Politikchef über aktuelle Entwicklungen rund ums Motorrad, dessen Chancen in der modernen Mobilität und warum der neue Bundesverkehrsminister unbedingt zur INTERMOT kommen muss.

Mit diesem Link geht es direkt zum Interview:

<https://shows.acast.com/658d5f3c514889001711a470/6a6b82860bf0e6212ff42a87?seek=349>



IVM Performance 2026-08

SHE RIDES Summit 2026

Bikerinnen Community Event in Nordhessen

Ziegenhain in Nordhessen ist bekannt für seine historische Wasserfestung, die niemals erobert wurde. Doch am letzten Juni-Wochenende waren der Alleeplatz und die Kulturhalle fest in der Hand von Bikerinnen aus ganz Deutschland.

Gesponsert von Louis und INTERMOT und unterstützt von weiteren IVM-Mitgliedern lockte das SHE RIDES fast 300 Besucherinnen nach Ziegenhain, die selbst hohe Temperaturen nicht von der Teilnahme abhalten konnten.

Belohnt wurde die Bikerinnen durch ein abwechslungsreiches Programm, darunter Ausfahren. Ride Out Angeboten mit Bikes von Harley-Davidson und Zontes, Fahrtrainings, Stuntshow von @charlyerr, Workshops mit Beteiligung von SW-Motech, Vorträge, Live-Musik und eine Tombola mit Preisen von u.a. Büse, Givi, Harley-Davidson, Kawasaki, Metzeler, Stadler, SW-Motech und Yamaha.

Kein Wunder, dass Gründerin Annika Gramlich ein positives Fazit des Wochenendes ziehen konnte. Besonders angetan war das SHE RIDES Team übrigens von der Gastfreundschaft und Unterstützung durch die Stadt Schwalmstadt.



v.l.n.r.: Nandi Reinartz (SHE RIDES), Patrizia Wolf (Detlev Louis), Catrin Hessemüller (SHE RIDES), Anika Gramlich (SHE RIDES) und Sabine Regner (SHE RIDES) auf dem Summit 26.

IVM Performance 2026-08

Gatzes Marktruf

**Sommer, Sonne, Kaktus!
Der Juli war gut!**

„Sommer, Sonne, Kaktus“ sang Helge Schneider im Juli 2013. An Sommer und Sonne hat es uns auch in diesem Juli definitiv nicht gefehlt. Kakteen hingegen bleiben wohl eher etwas für Liebhaber. Die 23.167 Neuzulassungen im Juli haben dabei weniger mit reiner Liebhaberei zu tun. Denn der Monat reiht sich nahtlos in die Serie der zulassungsstarken Juli-Monate der vergangenen Jahre ein. Mit einem Plus von 11,1 Prozent gegenüber dem – zugegebenermaßen schwierigen – Vorjahresmonat liegt das Ergebnis auf dem Niveau der guten Jahre nach Corona.



Gatzes Marktruf

Der Gesamtmarkt legt mit einem guten Plus von 24,5 Prozent auf insgesamt 137.491 Fahrzeuge zu. Es ist noch gar nicht so lange her, da stellte dieses Niveau das Jahresendergebnis dar. 2014 schloss mit gerade mal 140.000 Neuzulassungen ab. Der Markt in Deutschland ist die letzten 10 Jahre ordentlich gewachsen.

Der Verkauf von Leichtkrafträdern und -rollern läuft in diesem Jahr wirklich überraschend gut. 42.491 Fahrzeuge (+39,4 Prozent) haben ein neues zu Hause gefunden. Zum Vergleich: Vor der Einführung des B196 machten die 125er gerade einmal knapp 22 Prozent des Gesamtmarktes aus. Heute ist schon fast jedes dritte neu zugelassene Fahrzeug eine 125er. Dabei haben die Roller mit 53,5 Prozent leicht die Nase vor den Motorrädern vorn. Und auch ein Blick nach Süden zeigt, wie wichtig dieses Segment geworden ist: In Südeuropa sind Leichtkrafträder und -roller mittlerweile eine der wichtigsten Stützen der Märkte.

Auch wenn sich der Motorradabsatz in diesem Jahr etwas schwertut, so ist Deutschland nach wie vor ein Motorradland. Teilt man den Markt unabhängig vom Hubraum in Motorräder und Roller, so kommen drei Motorräder auf einen Roller. Große Motorräder liegen mit 82.334 und einem Plus von 17,6 Prozent zwar immer noch leicht hinter dem Markttrend, aber zumindest war der Juli mit 12.431 Neuzulassungen hier solide.

Wie sieht es eigentlich mit der Gunst der weiblichen Käuferschaft aus? Für diese Analyse betrachten wir immer den Gesamtmarkt – allerdings ohne gewerbliche Zulassungen. Es geht also nur um Zulassungen auf natürliche Personen, wie es im Amtsdeutsch so schön heißt.

Bei den Motorrädern liegt der Anteil der Frauen in diesem Jahr bei 15,7 Prozent, bei den Rollern bei 17,4 Prozent. Einen wirklich großen Unterschied macht es für die Damen also nicht, ob es ein Roller oder ein Motorrad sein soll. Insgesamt wurden in diesem Jahr 18.463 neue Fahrzeuge auf Frauen zugelassen.

Spannend wird es beim Blick auf die beliebtesten Modelle: Gleich zwei Roller schaffen es aufs Siebertreppchen. Am meisten Zuspruch bei den Frauen findet die Vespa Primavera 125.

Insgesamt liegt der Frauenanteil in diesem Jahr bei 16,2 Prozent. Seit der Einführung des B196 ist er damit zumindest leicht gestiegen – von 14,4 Prozent auf heute 16,2 Prozent. Der B196 dürfte dabei eine wichtige Rolle spielen: Immerhin rund 25 Prozent der B196-Erweiterungen des Pkw-Führerscheins entfallen auf Frauen.

Der Fahrzeugbestand weist zum Stichtag 01.01.2026 fast 675.000 Halterinnen aus.

Abschließend lässt sich aber ernüchternd feststellen, dass der Frauenanteil bei Neuzulassungen, im Gebrauchtsektor und dann folgend auch im Bestand sich seit gefühlten Ewigkeiten nicht groß verändert hat. Woran mag es liegen?

Christoph Gatzweiler ist seit mehr als 25 Jahren Ressortleiter Technik beim IVM und unter anderem zuständig für die Fahrzeugzulassungen und die Statistik.

IVM Performance 2026-08

Mitglieder aktiv

Honda Motorradtag 2026

An einem der heißesten Tage des Jahres lud Honda zum „Honda Motorradtag 2026“ in die eigene Akademie nach Erlensee bei Hanau. Und richtig heiß wurde es dann auch für die Pilotinnen und Piloten im 2 Stunden Grom Demo-Race. Packender Rennsport mit den kleinen Viertaktern war auf der Teststrecke zu sehen und lieferte 2 Stunden Nervenkitzel. Doch man konnte auch selbst aktiv werden, denn fast alle Honda Modelle standen für kostenlose Probefahrten zur Verfügung. Besonders die neue elektrische WN7 war schnell ausgebucht und sorgte bei den Probefahrern und -fahrerinnen für Begeisterung. Beim Meet & Greet standen Influencer und Rennfahrer für alle Fragen bereit. Und bei kühlen (und günstigen) Getränken konnten nicht nur Honda-Begeisterte beispielsweise Superbike Champion Florian Alt oder Ex Weltmeister und MotoGP Pilot Stefan Bradl um ein Autogramm bitten. Mehrere Motorräder verließen danach mit dem Namenszug und einem stolzen Besitzer im Sattel das Gelände. Honda dachte aber auch an die lebendige Clubszene: von einem riesigen Gold Wing Aufgebot bis zu den Fans der MSX 125 mit ihren kleinen Rädern waren alle Segmente vertreten und nicht nur die Clubs freuten sich über das große Interesse der zahlreichen Besucher und Besucherinnen.



©Honda Deutschland

IVM Performance 2026-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2026	Marktanteil 2026	07.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Stark Future	1.126	40.96%	0	0%	---
2	Zero Motorcycles	165	6.00%	222	14.02%	- 25.7%
3	Vmoto	131	4.77%	81	5.11%	+ 61.7%
4	Honda	101	3.67%	1	0.06%	+10000.0%
5	NIU	96	3.49%	1	0.06%	+ 9500.0%
Gesamtmarkt		2.749	100.00%	1.584	100.00%	+ 73.5%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2026	Marktanteil 2026	07.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	1.516	39.21%	564	24.78%	+ 168.8%
2	Zero Motorcycles	218	5.64%	0	0%	---
3	Horwin	124	3.21%	89	3.91%	+ 39.3%
4	SEAT	116	3.00%	168	7.38%	- 31.0%
5	Honda	100	2.59%	2	0.09%	+ 4900.0%
Gesamtmarkt		3.866	100.00%	2.276	100.00%	+ 69.9%

IVM Performance 2026-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2026	Marktanteil 2026	07.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	15.688	19.05%	15.476	22.10%	+ 1.4%
2	Honda	12.610	15.32%	14.564	20.80%	- 13.4%
3	Kawasaki	11.947	14.51%	10.832	15.47%	+ 10.3%
4	Yamaha	6.252	7.59%	5.101	7.29%	+ 22.6%
5	KTM	4.599	5.59%	1.721	2.46%	+ 167.2%
6	CF Moto	4.503	5.47%	540	0.77%	+ 733.9%
7	Triumph	4.461	5.42%	4.724	6.75%	- 5.6%
8	Ducati	3.801	4.62%	3.946	5.64%	- 3.7%
9	Harley-Davidson	3.075	3.73%	2.362	3.37%	+ 30.2%
10	Suzuki	2.638	3.20%	2.005	2.86%	+ 31.6%
Gesamtmarkt		82.334	100.00%	70.012	100.00%	+ 17.6%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2026	Marktanteil 2026	07.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4.551	35.93%	3.740	37.74%	+ 21.7%
2	Honda	2.054	16.22%	2.098	21.17%	- 2.1%
3	Piaggio	1.032	8.15%	1.017	10.26%	+ 1.5%
4	Yamaha	1.008	7.96%	550	5.55%	+ 83.3%
5	BMW	754	5.95%	595	6.00%	+ 26.7%
6	Aprilia	661	5.22%	172	1.74%	+ 284.3%
7	KYMCO	580	4.58%	334	3.37%	+ 73.7%
8	Zontes	570	4.50%	315	3.18%	+ 81.0%
9	SYM	417	3.29%	363	3.66%	+ 14.9%
10	Voge	302	2.38%	241	2.43%	+ 25.3%
Gesamtmarkt		12.666	100.00%	9.910	100.00%	+ 27.8%

IVM Performance 2026-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2026	Marktanteil 2026	07.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	3.434	17.39%	2.908	21.10%	+ 18.1%
2	Honda	2.434	12.32%	2.461	17.85%	- 1.1%
3	Aprilia	1.449	7.34%	1.225	8.89%	+ 18.3%
4	Betamotor	1.366	6.92%	1.079	7.83%	+ 26.6%
5	KTM	1.172	5.93%	833	6.04%	+ 40.7%
6	Stark Future	1.126	5.70%	0	0%	---
7	Benda Motor	1.057	5.35%	0	0%	---
8	QJ Motor	905	4.58%	206	1.49%	+ 339.3%
9	Kawasaki	850	4.30%	132	0.96%	+ 543.9%
10	Zontes	778	3.94%	328	2.38%	+ 137.2%
Gesamtmarkt		19.750	100.00%	13.784	100.00%	+ 43.3%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2026	Marktanteil 2026	07.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6.543	28.77%	5.059	30.28%	+ 29.3%
2	Honda	2.769	12.18%	2.965	17.75%	- 6.6%
3	Piaggio	1.785	7.85%	1.300	7.78%	+ 37.3%
4	NIU	1.516	6.67%	564	3.38%	+ 168.8%
5	Yamaha	1.421	6.25%	1.185	7.09%	+ 19.9%
6	SYM	1.181	5.19%	664	3.97%	+ 77.9%
7	Aprilia	1.179	5.18%	421	2.52%	+ 180.0%
8	KYMCO	744	3.27%	741	4.44%	+ 0.4%
9	Peugeot	573	2.52%	293	1.75%	+ 95.6%
10	Suzuki	329	1.45%	73	0.44%	+ 350.7%
Gesamtmarkt		22.741	100.00%	16.706	100.00%	+ 36.1%

IVM Performance 2026-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2026, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	07.2026	Marktanteil 2025	07.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	82.334	59.04%	70.012	62.46%	+ 17.6%
Leichtkraftroller	22.741	16.31%	16.706	14.90%	+ 36.1%
Leichtkraftrad	19.750	14.16%	13.784	12.30%	+ 43.3%
Kraftroller	12.666	9.08%	9.910	8.84%	+ 27.8%
Vierrädriges Kfz	1.249	0.90%	1.132	1.01%	+ 10.3%
Dreirädriges Kfz	712	0.51%	552	0.49%	+ 29.0%
Gesamt	139.452	100.00%	112.096	100.00%	+ 24.4%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	07.2026	Marktanteil 2025	07.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	36.672	26.67%	34.899	31.61%	+ 5.1%
Adventure	23.143	16.83%	19.954	18.07%	+ 16.0%
SBK / SSP / Sport	15.173	11.04%	11.923	10.80%	+ 27.3%
City-Classic	11.976	8.71%	9.295	8.42%	+ 28.8%
Enduro / Supermoto	9.956	7.24%	4.561	4.13%	+ 118.3%
Chopper	8.208	5.97%	6.112	5.54%	+ 34.3%
Grand Turismo	8.012	5.83%	6.593	5.97%	+ 21.5%
Elektro-Roller	3.867	2.81%	2.283	2.07%	+ 69.4%
Großrad-Roller	3.457	2.51%	3.487	3.16%	- 0.9%
Allrounder	3.301	2.40%	2.652	2.40%	+ 24.5%
City-Allround	3.265	2.37%	2.094	1.90%	+ 55.9%
Elektro-Motorrad	2.690	1.96%	1.544	1.40%	+ 74.2%
Sport Roller	2.229	1.62%	893	0.81%	+ 149.6%
Tourer	1.908	1.39%	1.392	1.26%	+ 37.1%
3Rad-Roller	1.307	0.95%	992	0.90%	+ 31.8%
Gesamt	137.491	100.00%	110.412	100.00%	+ 24.5%

IVM Performance 2026-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2026, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2026	Marktanteil 2026
1	Stark Future	EX/EM	583	21.21%
2	Stark Future	SM	543	19.75%
3	Vmoto	TC MAX	130	4.73%
4	Honda	WN7	97	3.53%
5	NIU	RQI SPORT	96	3.49%
6	LiveWire	S2 DEL MAR	42	1.53%
7	Zero Motorcycles	DS	37	1.35%
Gesamt			2.749	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2026	Marktanteil 2026
1	NIU	NQIX 500	926	23.95%
2	NIU	MQI GT	370	9.57%
3	Zero Motorcycles	LS1	218	5.64%
4	SEAT	MO	102	2.64%
5	NIU	FQI 500	100	2.59%
6	Honda	CUV e	97	2.51%
7	Horwin	SK3	95	2.46%
Gesamt			3.866	100.00%

IVM Performance 2026-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2026	Marktanteil 2026
1	BMW	R 1300 GS	4.706	5.72%
2	Kawasaki	Z 900	3.299	4.01%
3	Honda	CBR 650 R	1.814	2.20%
4	Kawasaki	Z 650	1.613	1.96%
5	Yamaha	MT-07	1.430	1.74%
6	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1.295	1.57%
7	Honda	CB 750 HORNET	1.284	1.56%
8	BMW	F 900 R	1.273	1.55%
9	Yamaha	MT-09	1.218	1.48%
10	CF Moto	675 SR-R	1.102	1.34%
11	CF Moto	450 MT	1.088	1.32%
12	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.081	1.31%
13	BMW	S 1000 RR	963	1.17%
14	Kawasaki	NINJA 650	953	1.16%
15	BMW	F 800 GS	908	1.10%
16	BMW	F 900 GS	885	1.07%
17	Honda	XL 750 TRANSALP	859	1.04%
18	Honda	NC 750 X	843	1.02%
19	Kawasaki	Z 1100	817	0.99%
20	Aprilia	RS 660	802	0.97%
21	BMW	F 900 XR	729	0.89%
22	BMW	R 12 GS	726	0.88%
23	Honda	CB 650 R	726	0.88%
24	Kawasaki	Z 900 RS	714	0.87%
25	BMW	S 1000 R	705	0.86%
26	CF Moto	675 NK	698	0.85%
27	Kawasaki	NINJA ZX-6R	680	0.83%
28	Honda	CBR 600 RR	659	0.80%
29	Honda	GB 350 S	648	0.79%
30	CF Moto	1000 MT-X	642	0.78%
31	Honda	CMX 500 REBEL	634	0.77%
32	BMW	R 1300 R	632	0.77%
33	BMW	R 1300 RS	629	0.76%
34	Voge	DS 900 X	593	0.72%

35	KTM	690 SMC	592	0.72%
36	BMW	S 1000 XR	590	0.72%
37	Yamaha	R7	522	0.63%
38	Honda	CMX 1100 REBEL	515	0.63%
39	BMW	R12 NINET	508	0.62%
40	Honda	X-ADV 750	487	0.59%
41	Suzuki	GSX-8R	484	0.59%
42	Yamaha	TRACER 700	482	0.59%
43	Yamaha	TRACER 900	464	0.56%
44	Royal Enfield	HIMALAYAN 452	462	0.56%
45	Honda	NT 1100	461	0.56%
46	Honda	CB 1000 HORNET	460	0.56%
47	Aprilia	RS 457	460	0.56%
48	Ducati	MULTISTRADA V4	456	0.55%
49	BMW	F 450 GS	452	0.55%
50	CF Moto	800 MT	451	0.55%
Gesamt			82.334	100.00%

IVM Performance 2026-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 310 SUPER	4.381	34.59%
2	Honda	ADV 350	530	4.18%
3	Zontes	ADV 368 G/E/K	520	4.11%
4	Honda	FORZA 350	516	4.07%
5	BMW	C 400 GT	489	3.86%
6	Yamaha	X-MAX 300	442	3.49%
7	Honda	SH 150	427	3.37%
8	Piaggio	MP3 310 HPE	369	2.91%
9	Aprilia	SR GT 200	347	2.74%
10	Honda	SH 350	331	2.61%
11	Aprilia	SR GT 400	313	2.47%
12	Yamaha	TRICITY 300	260	2.05%
13	KYMCO	CV3	259	2.04%
14	Voge	SR4 MAX 350	250	1.97%
15	Honda	FORZA 750	250	1.97%
16	BMW	C 400 X	233	1.84%
17	Piaggio	MP3 530 HPE	207	1.63%
18	Piaggio	BEVERLY 400	203	1.60%
19	SYM	JOYRIDE 300	172	1.36%
20	Yamaha	NMAX 155	166	1.31%
21	Peugeot	METROPOLIS 400	152	1.20%
22	Piaggio	MEDLEY 200	141	1.11%
23	Yamaha	TMAX-560	140	1.11%
24	Vespa	GTS 300 SUPER	137	1.08%
25	SYM	ADX 300	95	0.75%
26	Lambretta	G 350 SPECIAL	77	0.61%
27	Peugeot	XP 400 GT	76	0.60%
28	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	73	0.58%
29	KYMCO	AK 575	71	0.56%
30	Lambretta	X 300	71	0.56%
31	KYMCO	X-TOWN ST 250	70	0.55%
32	SYM	ADX TG 400	52	0.41%
33	Voge	SR3 250	51	0.40%
34	Italjet	DRAGSTER 700	51	0.40%

35	KYMCO	XCITING 400	42	0.33%
36	Suzuki	AN 400 BURGMAN	41	0.32%
37	Zontes	368 D	40	0.32%
38	Piaggio	MP3 400 HPE	40	0.32%
39	Piaggio	BEVERLY 310	36	0.28%
40	SYM	JOYMAX Z 300	36	0.28%
41	Vespa	PRIMAVERA 150	27	0.21%
42	Italjet	DRAGSTER 300	26	0.21%
43	KYMCO	DT X360	25	0.20%
44	SYM	MAXSYM TL	22	0.17%
45	BMW	CE 04 (15kW)	20	0.16%
46	QJ Motor	FORT 4.0	19	0.15%
47	SYM	MAXSYM GT 400	19	0.15%
48	KYMCO	AK 550	17	0.13%
49	Piaggio	LIBERTY 150	13	0.10%
50	BMW	CE 04	12	0.09%
51	Italjet	DRAGSTER 200	12	0.09%
52	SYM	CRUISYM 300	12	0.09%
Gesamt			12.666	100.00%

IVM Performance 2026-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2026	Marktanteil 2026
1	Yamaha	YZF-R 125	1440	7.29%
2	Betamotor	RR 125	1364	6.91%
3	Honda	CB 125 R	1176	5.95%
4	Yamaha	MT-125	1112	5.63%
5	Aprilia	SX 125	701	3.55%
6	Stark Future	EX/EM	583	2.95%
7	KTM	125 DUKE	566	2.87%
8	Stark Future	SM	543	2.75%
9	Voge	R 125	519	2.63%
10	Kawasaki	NINJA 125	496	2.51%
11	Honda	CB 125 F	479	2.43%
12	Benda Motor	ROCK 125	475	2.41%
13	Yamaha	XSR 125	465	2.35%
14	QJ Motor	SRV 125	447	2.26%
15	Zontes	125 G1/U/Z2	445	2.25%
16	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	424	2.15%
17	Yamaha	WR 125	413	2.09%
18	Benda Motor	NAPOLEON BOB 125	408	2.07%
19	Suzuki	GSX-S 125	405	2.05%
20	KTM	125 SMC	370	1.87%
21	Aprilia	RS 125	364	1.84%
22	Kawasaki	Z 125	338	1.71%
23	Honda	MSX 125	337	1.71%
24	Hyosung	GV 125 S AQUILA	330	1.67%
25	Zontes	125 C2	326	1.65%
26	CF Moto	125 NK	302	1.53%
27	Honda	MONKEY Z 125	275	1.39%
28	Suzuki	GSX-R 125	240	1.22%
29	QJ Motor	SRK 125 S	222	1.12%
30	KTM	125 ENDURO	205	1.04%
31	Brixton	BX 125	196	0.99%
32	Aprilia	RX 125	196	0.99%
33	Aprilia	TUONO 125	181	0.92%
34	Benda Motor	CHINCHILLA 125	173	0.88%

35	QJ Motor	SRK 125 R	159	0.81%
36	Honda	DAX 125	158	0.80%
37	Benelli	BKX 125	151	0.76%
38	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	133	0.67%
39	Vmoto	TC MAX	130	0.66%
40	NIU	RQI SPORT	96	0.49%
41	Benelli	BN 125	90	0.46%
42	SYM	NH R 125	87	0.44%
43	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	75	0.38%
44	Shineray	Gruppe unbekannter Modelle	70	0.35%
45	QJ Motor	COV 125 X	65	0.33%
46	Sky Team	SKY MAX 125	61	0.31%
47	Husqvarna	SVARTPILEN 125	47	0.24%
48	Peugeot	PM-01 125	46	0.23%
49	Keeway	X-LIGHT 125	40	0.20%
50	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	38	0.19%
51	SYM	NH X 125	38	0.19%
Gesamt			19.750	100.00%

IVM Performance 2026-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 125 SUPER	3.333	14.66%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2.863	12.59%
3	Aprilia	SR GT 125	1.176	5.17%
4	Honda	FORZA 125	1.060	4.66%
5	Piaggio	MEDLEY 125	1.041	4.58%
6	NIU	NQIX 500	926	4.07%
7	Yamaha	NMAX 125	711	3.13%
8	Piaggio	LIBERTY 125	702	3.09%
9	Honda	SH 125	665	2.92%
10	Yamaha	X-MAX 125	454	2.00%
11	Honda	PCX WW 125	442	1.94%
12	NIU	MQI GT	370	1.63%
13	KYMCO	SKY TOWN 125	345	1.52%
14	Peugeot	PULSION 125	345	1.52%
15	Honda	SH 125 MODE	304	1.34%
16	SYM	JET 14	281	1.24%
17	SYM	ECHS 125	280	1.23%
18	Vespa	SPRINT 125	245	1.08%
19	Yamaha	RAYZR 125	237	1.04%
20	Zero Motorcycles	LS1	218	0.96%
21	SYM	SYMPHONY 125	202	0.89%
22	Honda	VISION 110	196	0.86%
23	Voge	SR1 125	189	0.83%
24	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	149	0.66%
25	KYMCO	LIKE II 125	147	0.65%
26	SYM	ADX 125	137	0.60%
27	KYMCO	AGILITY S 125	135	0.59%
28	Zontes	125 D	133	0.58%
29	Peugeot	DJANGO 125	115	0.51%
30	Lambretta	V 125 SPECIAL	111	0.49%
31	SYM	FIDDLE 125	107	0.47%
32	Suzuki	ADDRESS 125	103	0.45%
33	SEAT	MO	102	0.45%
34	NIU	FQI 500	100	0.44%

35	Lambretta	X 125	98	0.43%
36	Honda	CUV e	97	0.43%
37	Horwin	SK3	95	0.42%
38	SYM	FUGUE 125	88	0.39%
39	Mash	CITY CRUISE 125	83	0.36%
40	Zontes	125 C2	81	0.36%
41	QJ Motor	MTX 125	81	0.36%
42	Suzuki	AVENIS 125	76	0.33%
43	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	68	0.30%
44	Voge	SR16 125	61	0.27%
45	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	61	0.27%
46	TVS	JUPITER 125	59	0.26%
47	Peugeot	TWEET 125	59	0.26%
48	Vespa	946-125	58	0.26%
49	Segway	E 300 SE	57	0.25%
50	SYM	JOYMAX Z+ 125	51	0.22%
Gesamt			22.741	100.00%