

IVM Performance 2026-03



Der Winter ist vorbei!

Wir Motorradfahrer haben die lange Zeit des Wartens damit endlich hinter uns. Die ersten warmen Frühlingstage lockten zu Monatsbeginn bereits Tausende mit ihren Maschinen hinaus auf die Landstraßen – die Saison 2026 hat begonnen! Das sehen wir auch an den Zulassungszahlen, die wir an dieser Stelle Monat für Monat aufbereiten und präsentieren. Als Neuerung wird unser Statistik-Experte der IVM-Geschäftsstelle, Christoph Gatzweiler, die Zulassungszahlen in diesem Newsletter künftig als besonderen Service einordnen und kommentieren. Damit liefert unsere IVM-Performance alles zu den Neuverkäufen, Marktanteilen und Modell-Entwicklungen auf einen Blick und erläutert deren Bedeutung anschaulich.

Zu Saisonbeginn haben aber in Sachen Motorrad leider auch Negativschlagzeilen in den Medien Hochkonjunktur. Gebetsmühlenartig wird anlässlich der ersten Unfälle das Mantra des Risikos für Motorradfahrer angestimmt – selbst wenn die Statistiken im Fahrradbereich oder bei anderen Freizeitbeschäftigungen teilweise viel dramatischer sind. Viel zu wenig berücksichtigt wird dabei, dass die Zahl der schwer verunglückten Zweiradfahrer bei stetig steigenden Zulassungszahlen seit Jahren stetig sinkt. Einen gehörigen Anteil daran hat die von den Fahrzeugherstellern vorangetriebene Sicherheitstechnik sowie die hervorragende Qualität der Motorradreifen und des Zubehörs. Und im Falle eines Sturzes schützen die hohen Standards der Motorradbekleidung und Helme vor schwereren Folgen. Am Ende kommt es selbstverständlich immer auf den Fahrer an. Daher empfiehlt der IVM jetzt zum Saisonbeginn langsames Herantasten und am besten ein entsprechendes Fahrsicherheitstraining.

Viel Spaß im Sattel und eine unfallfreie Saison 2026 voller Highlights.

Michael Sommer

Uwe Seitz

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2026-03

INTERMOT 2027: Neustart in die Saison

Gleich mit zwei Pressemitteilungen hat der IVM in den vergangenen Wochen die Motorradbranche in Atem gehalten. Zunächst wurde bekanntgegeben, dass die jährliche INTERMOT künftig in den Februar und damit unmittelbar vor den Start der Motorradsaison verlegt wird. Kurz darauf folgte dann die Terminankündigung: Vom 19. bis 21. Februar 2027 wird die INTERMOT in Köln stattfinden.

Mit dieser Entscheidung verfolgt der IVM das klare Ziel, die bereits 2024 gestartete strategische Weiterentwicklung der INTERMOT und ihres Messekonzpts konsequent voranzutreiben und die Veranstaltung wieder zu einer echten Leitveranstaltung der Motorradbranche zu machen. Besonders mit Blick auf den internationalen Messekalender hat sich der Zeitraum 19. bis 21. Februar 2027 als ideal herauskristallisiert.

Gemeinsam mit der Koelnmesse arbeitet der IVM als ideeller Träger derzeit intensiv an einem tragfähigen neuen Konzept, das sowohl die Industrie als auch den Handel und die Community überzeugt. Dabei setzt die INTERMOT auf den Schulterschluss aller Marktteilnehmer, um eine zentrale Plattform für den Austausch zwischen Herstellern, Handel, Medien, Politik und Motorradfahrenden aufzubauen.



IVM Performance 2026-03

Späte Bescherung

Weihnachten und die INTERMOT 2025 liegen schon einige Tage zurück, doch für einige Teilnehmer der Challenge #motorradazubi auf der INTERMOT gibt es immer noch nette Bescherungen. Während die gewonnenen Hebebühnen und Werkzeugschränke von Weber schon intensiv genutzt werden, wurden nun auch die gewonnenen Helme ausgeliefert.

Dabei berichteten die glücklichen Gewinner sichtlich stolz auch, dass die INTERMOT Wettbewerbsteilnehmer Topergebnisse bei den Prüfungen im Januar ablieferten. Einige Aufgaben aus dem Wettbewerb waren dabei sogar sehr hilfreich. "In Köln hat mich der Judge mit einer Messmethode gequält. Dann kam diese Aufgabe in der Prüfung. TOP!", berichtet etwa einer der Teilnehmer.

Ganz nebenbei hat sich die INTERMOT auch als Karrierebeschleuniger bestätigt. Denn einige Teilnehmer starten mit neuen Arbeitgebern in die Saison 2026.

Und diese Saison bietet auch noch mehr Highlights, wenn einige Tagessieger auf Einladung von Yamaha die Superbike WM als VIP-Gast besuchen oder aber mit einer BMW S 1000 RR selbst auf die Rennstrecke gehen können.



Tiziano Lauria erhält als ein Gewinner des Wettbewerbs #motorradazubi seinen Gewinn von Martin Grein, IVM. Chefin Edith Gerold von Mop'n Roll ist stolz auf ihren Auszubildenden.



Ragnar Struckmann von Moto Guzzi Bäcker hat ebenfalls beim Wettbewerb #motorradazubi gewonnen und nimmt seinen Preis von Martin Grein, IVM, entgegen.

IVM Performance 2026-03

Dem Benzinpreis davonfahren

Günstige Mobilität mit dem B196

In Zeiten nie dagewesener Benzinpreise ist bezahlbare Mobilität unverzichtbar. Ob Du einen Führerschein 1b, A1 oder den B196 besitzt, spielt überhaupt keine Rolle, Leichtkrafträder oder -roller sind an der Tankstelle einfach unschlagbar. So haben die aktuellen Top 10 der Leichtkrafträder einen Durchschnittsverbrauch von gerade mal 2,3 Liter auf 100 km (gemäß WMTC).

Für viele Biker ist ihr Motorrad dabei weit mehr als nur ein Fahrzeug: Es steht neben der bezahlbaren Mobilität eben auch für Freiheit und ein emotionales Erlebnis von Landschaft und Natur. Der Weg ist das Ziel.

Darüber hinaus bieten motorisierte Zweiräder auch weitere Vorteile für alle Verkehrsteilnehmer. Sie benötigen deutlich weniger Platz, entlasten den Verkehr und reduzieren den Bedarf an Parkplätzen – und tragen so zur Senkung der CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs bei.

Um sicherzustellen, dass die Nutzung von Motorrädern und Rollern auch nachhaltig ist, sollte sie in städtische Mobilitätspläne (SUMPs) eingebettet werden, die nach den Vorstellungen der Europäischen Union langfristige Visionen für die städtische Mobilität sowie ein ausgewogenes Verkehrsmittelangebot im Fokus haben sollten.

IVM Performance 2026-03

Saisonstart! Es kommt Bewegung in den Markt

Mit den ersten lang ersehnten Sonnentagen mischen Motorräder wieder kräftig im Straßenverkehr mit. Dementsprechend kommt auch Bewegung in die Zulassungszahlen.



Gatzes Marktruf

Die großen Zuwächse der Prozentzahlen von über 42 Prozent sollten uns aber genauso wenig in die Irre führen, wie das deutliche Minus von über 35 Prozent aus dem Jahr 2025. Die rein numerischen Verwerfungen bei den amtlichen Neuzulassungen durch die vielen Euro-5 Tageszulassungen aus dem Jahr 2024 werden uns auch in diesem Jahr noch ein wenig begleiten. Das bedeutet aber nicht, dass zum Jahresbeginn noch viele der Tageszulassungen im Handel gestanden haben. Unsere Kundinnen und Kunden haben hier im vergangenen Jahr ordentlich zugegriffen, denn anders lassen sich die mageren Zahlen der Neuzulassungen für 2025 gar nicht erklären. Kommt der stolze Besitzer nämlich auf die Zulassungsstelle, wird eine Tageszulassung schlicht als Halterwechsel / Gebrauchtfahrzeug) registriert. Auch wenn auf dem Kilometerzähler immer noch eine Null steht, kann für unsere Behörden ein Fahrzeug nur einmal zum ersten Mal zugelassen und gezählt werden.

Es ist also nicht verwunderlich, dass 2025 gleichzeitig ein schlechtes Jahr für Neuzulassungen war und ein deutliches Wachstum bei den Gebrauchten hatte. Ein tieferer Blick in den letztjährigen Gebrauchtmotorradmarkt zeigt auch, dass über 53.000 Fahrzeuge einen Zulassungstempel aus dem Jahr 2024 getragen haben. Das sind fast doppelt so viele Gebrauchtfahrzeuge aus dem Vorjahr wie sonst üblich. Damit sollte sich das Thema Euro-5 Tageszulassung für dieses Jahr so gut wie erledigt haben. Da wir ein normales Marktgeschehen für dieses Jahr erwarten, werden sich im Gegensatz zum Vorjahr die Zulassungen wieder klar ins Plus drehen. Der IVM rechnet für 2026 bei den amtlichen Daten mit zweistelligen Zuwachsraten.

Zum Saisonstart:

Das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg hat die aktuellen Zahlen für den Februar veröffentlicht. Mit 11.542 neu zugelassenen Motorrädern und Rollern und einem satten Plus von 32,2 Prozent schließt sich der Februar dem guten Januar an.

Insgesamt wurden in den ersten beiden Monaten somit 16.994 Fahrzeuge (plus 42,2 Prozent) neu zugelassen. Dass die Prozentzahlen in diesem Jahr noch etwas trügerisch sind, zeigt der Vergleich der reinen Anzahl der Fahrzeuge. Hier liegen wir noch leicht unter dem Niveau des Jahres 2022. Die Kauflaune im Januar und Februar hängt aber oft eben auch von der Wetterlage ab und schwankt dementsprechend ordentlich, so dass es für einen ersten Ausblick auf das Jahresende noch zu früh ist.

Auch beim Absatz von Kleinkrafträdern gibt es mit einem Plus von fast 5 Prozent ein positives Signal zu vermelden.

Um am Ende noch ein wenig zu spoilern: Auch der März läuft nicht nur beim Wetter gut.

Christoph Gatzweiler ist seit mehr als 25 Jahren Ressortleiter Technik beim IVM und unter anderem zuständig für die Fahrzeugzulassungen und die Statistik.

IVM Performance 2026-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2026	Marktanteil 2026	02.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Stark Future	176	49.72%	0	0%	---
2	Zero Motorcycles	35	9.89%	32	27.35%	+ 9.4%
3	NIU	20	5.65%	0	0%	---
4	LiveWire	12	3.39%	0	0%	---
5	Electric Motion	7	1.98%	4	3.42%	+ 75.0%
Gesamtmarkt		354	100.00%	117	100.00%	+ 202.6%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2026	Marktanteil 2026	02.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	166	46.11%	27	10.76%	+ 514.8%
2	BMW	15	4.17%	29	11.55%	- 48.3%
3	Honda	15	4.17%	0	0%	---
4	SEAT	15	4.17%	26	10.36%	- 42.3%
5	Zero Motorcycles	10	2.78%	0	0%	---
6	NIU	166	46.11%	27	10.76%	+ 514.8%
7	BMW	15	4.17%	29	11.55%	- 48.3%
8	Honda	15	4.17%	0	0%	---
Gesamtmarkt		360	100.00%	251	100.00%	+ 43.4%

IVM Performance 2026-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2026	Marktanteil 2026	02.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	3463	29.38%	3312	38.96%	+ 4.6%
2	Honda	1571	13.33%	1722	20.26%	- 8.8%
3	Kawasaki	1218	10.33%	566	6.66%	+ 115.2%
4	Yamaha	771	6.54%	355	4.18%	+ 117.2%
5	Suzuki	716	6.08%	420	4.94%	+ 70.5%
6	Triumph	675	5.73%	617	7.26%	+ 9.4%
7	KTM	620	5.26%	197	2.32%	+ 214.7%
8	Ducati	483	4.10%	481	5.66%	+ 0.4%
9	Harley-Davidson	370	3.14%	106	1.25%	+ 249.1%
10	CF Moto	367	3.11%	12	0.14%	+ 2958.3%
Gesamtmarkt		11.786	100.00%	8.500	100.00%	+ 38.7%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2026	Marktanteil 2026	02.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	457	35.90%	300	34.72%	+ 52.3%
2	Honda	176	13.83%	188	21.76%	- 6.4%
3	BMW	126	9.90%	135	15.63%	- 6.7%
4	Yamaha	113	8.88%	25	2.89%	+ 352.0%
5	Piaggio	98	7.70%	73	8.45%	+ 34.2%
6	Zontes	55	4.32%	17	1.97%	+ 223.5%
7	KYMC0	50	3.93%	34	3.94%	+ 47.1%
8	SYM	47	3.69%	38	4.40%	+ 23.7%
9	Aprilia	41	3.22%	11	1.27%	+ 272.7%
10	Voge	31	2.44%	24	2.78%	+ 29.2%
Gesamtmarkt		1.273	100.00%	864	100.00%	+ 47.3%

IVM Performance 2026-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2026	Marktanteil 2026	02.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	376	21.41%	327	27.81%	+ 15.0%
2	Honda	258	14.69%	314	26.70%	- 17.8%
3	Stark Future	176	10.02%	0	0%	---
4	Aprilia	148	8.43%	36	3.06%	+ 311.1%
5	KTM	126	7.18%	89	7.57%	+ 41.6%
6	Betamotor	111	6.32%	98	8.33%	+ 13.3%
7	Kawasaki	71	4.04%	6	0.51%	+ 1083.3%
8	Fantic Motor	58	3.30%	27	2.30%	+ 114.8%
9	QJ Motor	48	2.73%	0	0%	---
10	Benda Motor	40	2.28%	0	0%	---
Gesamtmarkt		1.756	100.00%	1.176	100.00%	+ 49.3%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2026	Marktanteil 2026	02.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	505	23.18%	401	28.48%	+ 25.9%
2	Honda	330	15.14%	344	24.43%	- 4.1%
3	Piaggio	195	8.95%	48	3.41%	+ 306.3%
4	NIU	166	7.62%	27	1.92%	+ 514.8%
5	Yamaha	143	6.56%	47	3.34%	+ 204.3%
6	Aprilia	134	6.15%	18	1.28%	+ 644.4%
7	Suzuki	115	5.28%	8	0.57%	+ 1337.5%
8	SYM	71	3.26%	73	5.18%	- 2.7%
9	KYMCO	61	2.80%	70	4.97%	- 12.9%
10	TVS	57	2.62%	0	0%	---
Gesamtmarkt		2.179	100.00%	1.408	100.00%	+ 54.8%

IVM Performance 2026-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2026, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	02.2026	Marktanteil 2025	02.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	11786	67.86%	8500	69.17%	+ 38.7%
Leichtkraftroller	2179	12.55%	1408	11.46%	+ 54.8%
Leichtkraftrad	1756	10.11%	1176	9.57%	+ 49.3%
Kraftroller	1273	7.33%	864	7.03%	+ 47.3%
Vierrädriges Kfz	278	1.60%	266	2.16%	+ 4.5%
Dreirädriges Kfz	96	0.55%	75	0.61%	+ 28.0%
Gesamt	17.368	100.00%	12.289	100.00%	+ 41.3%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	02.2026	Marktanteil 2025	02.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	4448	26.17%	3258	27.27%	+ 36.5%
Adventure	3773	22.20%	3749	31.38%	+ 0.6%
SBK / SSP / Sport	1688	9.93%	1457	12.19%	+ 15.9%
Enduro / Supermoto	1372	8.07%	361	3.02%	+ 280.1%
City-Classic	1026	6.04%	722	6.04%	+ 42.1%
Grand Turismo	875	5.15%	672	5.62%	+ 30.2%
Chopper	789	4.64%	372	3.11%	+ 112.1%
Allrounder	606	3.57%	224	1.87%	+ 170.5%
City-Allround	447	2.63%	137	1.15%	+ 226.3%
Elektro-Roller	361	2.12%	252	2.11%	+ 43.3%
Elektro-Motorrad	353	2.08%	106	0.89%	+ 233.0%
Tourer	345	2.03%	98	0.82%	+ 252.0%
Großrad-Roller	334	1.97%	273	2.28%	+ 22.3%
Sport Roller	210	1.24%	63	0.53%	+ 233.3%
3Rad-Roller	94	0.55%	76	0.64%	+ 23.7%
Gesamt	16.994	100.00%	11.948	100.00%	+ 42.2%

IVM Performance 2026-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2026, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	02.2026	Marktanteil 2026
1	Stark Future	EX/EM	89	25.14%
2	Stark Future	SM	87	24.58%
3	NIU	RQI SPORT	20	5.65%
4	Zero Motorcycles	DS	13	3.67%
5	LiveWire	S2 DEL MAR	12	3.39%
6	Zero Motorcycles	S	9	2.54%
7	Zero Motorcycles	SR F	8	2.26%
8	Stark Future	EX/EM	89	25.14%
Gesamt			354	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	02.2026	Marktanteil 2026
1	NIU	MQI GT	117	32.50%
2	NIU	NQIX 500	34	9.44%
3	Honda	CUV e	14	3.89%
4	BMW	CE 04	12	3.33%
5	Zero Motorcycles	LS1	10	2.78%
6	SEAT	MO	10	2.78%
7	Horwin	SK3	6	1.67%
8	NIU	NQI GTS	6	1.67%
Gesamt			360	100.00%

IVM Performance 2026-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2026	Marktanteil 2026
1	BMW	R 1300 GS	970	8.23%
2	Kawasaki	Z 900	339	2.88%
3	BMW	F 900 R	273	2.32%
4	BMW	F 900 GS	265	2.25%
5	BMW	S 1000 RR	223	1.89%
6	BMW	F 800 GS	213	1.81%
7	Yamaha	MT-07	178	1.51%
8	BMW	F 900 XR	176	1.49%
9	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	171	1.45%
10	BMW	S 1000 XR	159	1.35%
11	Honda	NC 750 X	154	1.31%
12	Yamaha	MT-09	152	1.29%
13	BMW	R12 NINET	147	1.25%
14	Honda	CBR 650 R	147	1.25%
15	BMW	S 1000 R	146	1.24%
16	BMW	R 12 GS	144	1.22%
17	Honda	CMX 500 REBEL	139	1.18%
18	Honda	NT 1100	137	1.16%
19	BMW	R 1300 R	132	1.12%
20	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	130	1.10%
21	BMW	R 1300 RT	126	1.07%
22	CF Moto	450 MT	120	1.02%
23	Kawasaki	Z 1100	117	0.99%
24	Suzuki	DR-Z4	116	0.98%
25	Honda	CBR 600 RR	110	0.93%
26	Suzuki	DL 800 V-STROM	110	0.93%
27	Kawasaki	Z 650	104	0.88%
28	Yamaha	TRACER 900	103	0.87%
29	CF Moto	675 SR-R	100	0.85%
30	Suzuki	GSX-S 1000	97	0.82%
31	Suzuki	GSX-8R	97	0.82%
32	Honda	CB 1000 HORNET	93	0.79%
33	BMW	R 1300 RS	92	0.78%
34	BMW	R 12 NINET	89	0.76%

35	Honda	CB 650 R	88	0.75%
36	Voge	DS 800 X	85	0.72%
37	Kawasaki	NINJA 650	81	0.69%
38	Honda	X-ADV 750	79	0.67%
39	Voge	DS 900 X	78	0.66%
40	BMW	M 1000 R	78	0.66%
41	Kawasaki	Z 900 RS	78	0.66%
42	Honda	CB 750 HORNET	77	0.65%
43	Honda	XL 750 TRANSALP	77	0.65%
44	Aprilia	RS 660	77	0.65%
45	Honda	GB 350 S	72	0.61%
46	BMW	M 1000 XR	70	0.59%
47	Kawasaki	NINJA ZX-6R	70	0.59%
48	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	67	0.57%
49	Triumph	STREET TRIPLE 765 R	66	0.56%
50	Honda	CMX 1100 REBEL	64	0.54%
Gesamt			11.786	100.00%

IVM Performance 2026-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 310 SUPER	435	34.17%
2	BMW	C 400 GT	74	5.81%
3	Yamaha	X-MAX 300	74	5.81%
4	Honda	ADV 350	60	4.71%
5	Zontes	Zontes ADV 368 G	49	3.85%
6	Aprilia	SR GT 200	41	3.22%
7	BMW	C 400 X	40	3.14%
8	Honda	FORZA 350	40	3.14%
9	Piaggio	MP3 310 HPE	36	2.83%
10	Voge	SR4 MAX 350	28	2.20%
11	Yamaha	TMAX-560	27	2.12%
12	Honda	FORZA 750	26	2.04%
13	Honda	SH 150	25	1.96%
14	Honda	SH 350	25	1.96%
15	Piaggio	MP3 530 HPE	22	1.73%
16	Vespa	GTS 300 SUPER	21	1.65%
17	Piaggio	BEVERLY 400	19	1.49%
18	Suzuki	AN 400 BURGMAN	19	1.49%
19	SYM	ADX 300	14	1.10%
20	SYM	JOYRIDE 300	13	1.02%
21	BMW	CE 04	12	0.94%
22	Peugeot	METROPOLIS 400	11	0.86%
23	Piaggio	MEDLEY 200	11	0.86%
24	SYM	ADX TG 400	11	0.86%
25	KYMCO	CV3	10	0.79%
26	Yamaha	TRICITY 300	9	0.71%
27	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	9	0.71%
28	KYMCO	AK 550	8	0.63%
29	KYMCO	X-TOWN ST 250	8	0.63%
30	KYMCO	AK 575	6	0.47%
31	Lambretta	G 350 SPECIAL	6	0.47%
32	Zontes	Zontes 368 G/E	5	0.39%
33	Italjet	DRAGSTER 300	4	0.31%
34	KYMCO	XCITING 400	4	0.31%

35	Peugeot	XP 400 GT	4	0.31%
36	Piaggio	MP3 400 HPE	4	0.31%
37	Voge	SR3 250	3	0.24%
38	Yamaha	NMAX 155	3	0.24%
39	Piaggio	LIBERTY 150	3	0.24%
40	SYM	JOYMAX Z 300	3	0.24%
41	KYMCO	DT X360	2	0.16%
42	Lambretta	V 200 SPECIAL	2	0.16%
43	Lambretta	X 300	2	0.16%
44	Piaggio	MP3 300 LT HPE	2	0.16%
45	SYM	MAXSYM GT 400	2	0.16%
46	SEAT	MO (15kW)	1	0.08%
47	Zontes	Zontes / 350 E	1	0.08%
48	QJ Motor	FORT 4.0	1	0.08%
49	Italjet	DRAGSTER 200	1	0.08%
50	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	1	0.08%
51	KYMCO	X-TOWN CT 300	1	0.08%
52	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	1	0.08%
53	Piaggio	BEVERLY 310	1	0.08%
54	SYM	CRUISYM 300	1	0.08%
55	SYM	MAXSYM 400	1	0.08%
56	SYM	MAXSYM TL	1	0.08%
57	SYM	MMBCU 158	1	0.08%
58	Vespa	PRIMAVERA 150	1	0.08%
Gesamt			1.273	100.00%

IVM Performance 2026-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2026	Marktanteil 2026
1	Honda	CB 125 R	184	10.48%
2	Yamaha	YZF-R 125	159	9.05%
3	Betamotor	RR 125	110	6.26%
4	Yamaha	MT-125	103	5.87%
5	Yamaha	WR 125	91	5.18%
6	Stark Future	EX/EM	89	5.07%
7	Stark Future	SM	87	4.95%
8	Aprilia	SX 125	61	3.47%
9	KTM	125 SMC	49	2.79%
10	KTM	125 DUKE	48	2.73%
11	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	46	2.62%
12	Kawasaki	NINJA 125	39	2.22%
13	Aprilia	RX 125	33	1.88%
14	Benda Motor	ROCK 125	32	1.82%
15	Aprilia	RS 125	31	1.77%
16	Kawasaki	Z 125	31	1.77%
17	KTM	125 ENDURO	29	1.65%
18	Zontes	ZONTES 125 G1/U	27	1.54%
19	Honda	MSX 125	26	1.48%
20	Brixton	BX 125	25	1.42%
21	Yamaha	XSR 125	23	1.31%
22	Aprilia	TUONO 125	23	1.31%
23	Hyosung	GV 125 S AQUILA	22	1.25%
24	NIU	RQI SPORT	20	1.14%
25	QJ Motor	SRK 125 S	17	0.97%
26	Honda	CB 125 F	17	0.97%
27	Honda	MONKEY Z 125	16	0.91%
28	CF Moto	125 NK	15	0.85%
29	Voge	R 125	13	0.74%
30	Honda	DAX 125	13	0.74%
31	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	13	0.74%
32	QJ Motor	SRV 12	12	0.68%
33	QJ Motor	SRV 125	11	0.63%
34	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	10	0.57%

35	QJ Motor	SRK 125 R	8	0.46%
36	Benda Motor	CHINCHILLA 125	8	0.46%
37	Brixton	CROSSFIRE 125	7	0.40%
38	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	7	0.40%
39	Sky Team	SKY MAX 125	7	0.40%
40	Shineray	Gruppe unbekannter Modelle	6	0.34%
41	Sky Team	X-BONGO 125	6	0.34%
42	Vmoto	TC MAX	6	0.34%
43	Husqvarna	SVARTPILEN 125	5	0.28%
44	Malaguti	DUNE X 125	5	0.28%
45	Malaguti	DRAKON 125	5	0.28%
46	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	5	0.28%
47	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	3	0.17%
48	Keeway	X-LIGHT 125	3	0.17%
49	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	3	0.17%
50	Benelli	BN 125	3	0.17%
51	Suzuki	GSX-R 125	3	0.17%
52	Suzuki	GSX-S 125	3	0.17%
Gesamt			1.756	100.00%

IVM Performance 2026-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2026, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 125 SUPER	261	11.98%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	214	9.82%
3	Honda	FORZA 125	138	6.33%
4	Aprilia	SR GT 125	134	6.15%
5	Piaggio	MEDLEY 125	118	5.42%
6	NIU	MQI GT	117	5.37%
7	Honda	SH 125	81	3.72%
8	Yamaha	X-MAX 125	73	3.35%
9	Piaggio	LIBERTY 125	71	3.26%
10	Honda	PCX WW 125	59	2.71%
11	TVS	JUPITER 125	57	2.62%
12	Suzuki	ADDRESS 125	49	2.25%
13	Yamaha	NMAX 125	47	2.16%
14	Zontes	Zontes C2 125	39	1.79%
15	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	37	1.70%
16	NIU	NQIX 500	34	1.56%
17	Suzuki	AVENIS 125	29	1.33%
18	SYM	JET 14	28	1.28%
19	Yamaha	RAYZR 125	21	0.96%
20	KYMCO	SKY TOWN 125	21	0.96%
21	Honda	SH 125 MODE	20	0.92%
22	Vespa	SPRINT 125	19	0.87%
23	Honda	VISION 110	16	0.73%
24	Peugeot	PULSION 125	16	0.73%
25	Honda	CUV e	14	0.64%
26	KYMCO	LIKE II 125	14	0.64%
27	SYM	SYMPHONY 125	14	0.64%
28	SYM	FUGUE 125	13	0.60%
29	Voge	SR1 125	12	0.55%
30	Zero Motorcycles	LS1	10	0.46%
31	SEAT	MO	10	0.46%
32	Mash	CITY CRUISE 125	10	0.46%
33	KYMCO	AGILITY S 125	9	0.41%
34	Zontes	Zontes / T125T-M	8	0.37%

35	Peugeot	TWEET 125	8	0.37%
36	Voge	SR16 125	7	0.32%
37	SYM	ADX 125	7	0.32%
38	Horwin	SK3	6	0.28%
39	QJ Motor	MTX 125	6	0.28%
40	NIU	NQI GTS	6	0.28%
41	SYM	JET-X 125	6	0.28%
42	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	5	0.23%
43	KYMCO	DOWNTOWN GT 125 TCS	5	0.23%
44	Lambretta	V 125 SPECIAL	5	0.23%
45	Peugeot	KISBEE 125	5	0.23%
46	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	4	0.18%
47	SEAT	MO PERFORMANCE	4	0.18%
48	KYMCO	X-TOWN CT 125	4	0.18%
49	NIU	MQI / NQI GT	4	0.18%
50	Peugeot	DJANGO 125	4	0.18%
51	Piaggio	PIAGGIO 1	4	0.18%
52	Vespa	ELETTRICA	4	0.18%
53	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	4	0.18%
Gesamt			2.179	100.00%