

## IVM Performance 2026-01



### Fliegender Wechsel

**So wie beim Staffellauf gelungene Wechsel über den Erfolg entscheiden, so ist es sicher auch in unserem täglichen Berufsleben, wenn Veränderungen anstehen. Für den IVM ist der Januar 2026 genau so ein Zeitraum, zu dem der Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke nach 25 Jahren im Amt seinen Nachfolger, den bisherigen Chefredakteur von MOTORRAD, Uwe Seitz, zum Start im IVM begrüßt.**

Die Zeichen für einen gelungenen Wechsel stehen gut. Am 15.01.2026 nahm Uwe Seitz mit erwartungsvollem Blick in die Zukunft seinen Platz im IVM ein. Dass der Übergang gerade zum Jahresbeginn stattfindet, in der Zeit der Vorsätze, die Zukunft mit neuen, guten Ideen zu gestalten, passt sicher auch für die Motorradbranche. Der IVM wird sich weiterhin intensiv für Rahmenbedingungen einsetzen, die der Branche und den Motorradfahrerinnen und Motorradfahrern in diesem Land optimale Voraussetzungen für Mobilität und Hobby bieten.

Nicht zuletzt die anstehende Diskussion zur 4. Führerscheinrichtlinie und Gespräche zum erfolgreichen Mobilitätstool B196 für die 125 cm<sup>3</sup> Leichtkrafträder werden nicht nur den Jahresbeginn intensiv bestimmen. Nach einem unter Marktbedingungen nicht einfachen Jahr 2025 richten wir den Blick nach vorn auf eine neue erfolgreiche Saison, von der wir uns einen starken Markt, viele spannende Kilometer auf Motorrad und Roller und eine fokussierte Arbeit des IVM vorgenommen haben.

*An dieser Stelle seien mir als seit vielen Jahren aktivem IVM-Hauptgeschäftsführer im Rahmen des letzten von mir mitgestalteten Editorials der IVM Performance noch einige persönliche Worte gestattet.*

*Obwohl ich sehr viel lieber den Blick nach vorn richte, ist die Beendigung des aktiven Berufslebens natürlich ein Zeitpunkt, zu dem auch die vielen Jahre der Arbeit für diese begeisternde Branche noch einmal Revue passieren.*

*Wie nur wenige hatte ich die Chance, in meinem gesamten Berufsleben für das Thema Motorrad zu arbeiten, das mich von frühesten Tagen an zutiefst fasziniert und begeistert hat. Wenn Hobby und Beruf eine so enge Symbiose bilden, wie bei der Arbeit im Industrie-Verband Motorrad, dann bleibt vor allem eines, tiefe Dankbarkeit, diese Möglichkeiten zur Gestaltung unserer Branche gehabt zu haben. Und würde ich erneut vor einer entsprechenden Wahl stehen, so würde ich jeden Kilometer meines Weges wieder so gehen, wie es mir in der Vergangenheit möglich war.*

*Danken möchte ich an dieser Stelle den vielen motivierten, engagierten und motorradeuphorischen Kolleginnen und Kollegen nicht nur in der IVM-Geschäftsstelle, sondern natürlich auch in der gesamten Branche, mit denen ich auf meinem Weg zusammenarbeiten durfte. Und bevor unser*

*Präsident nun sagt, das wird zu lang, wünsche ich meinem Nachfolger Uwe Seitz von Herzen eine erfolgreiche und begeisternde Zeit im Amt des IVM-Hauptgeschäftsführers und ich bin sicher, dass Uwe als versierter Branchenkenner den Weg von Motorrad und Roller nicht nur im deutschen Markt aktiv und erfolgreich gestalten wird.*

Michael Sommer

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt 2025 – ein Rückblick

**Das Jahr 2025 war überwiegend geprägt von den Nachwehen der Einführung der Euro-5+. Sowohl die extrem hohen Zulassungszahlen aus zweiten Halbjahr 2024 als auch der damit verbundene deutliche Rückgang im Jahr 2025 standen im direkten Zusammenhang mit dem Übergang der Standards Euro-5 zu Euro-5+ zum Jahreswechsel 2024/2025.**

Die Fahrzeuganzahl zum Abbau der Lagerbestände sind in der EU leider stark limitiert, so dass es zwangsweise Ende 2024 noch zu einer hohen Zahl an Tages- und Kurzzeitzulassungen gekommen ist. Rein formell waren diese Fahrzeuge im Jahr 2025 für die Kunden dann Gebrauchtfahrzeuge und wurden bei der Zulassung auch so gezählt, obwohl der Tachostand meistens null Kilometer aufgewiesen hat.

Dementsprechend wuchs der Markt für Gebrauchtfahrzeuge im Jahr 2025 auch um beachtliche 5,5 Prozent auf 478.168 Fahrzeuge, die einen neuen Halter gefunden haben.

Das Nachfolgejahr eines solchen Übergangs war aber auch schon in der Vergangenheit oft ein kompliziertes Jahr für Industrie und Handel. Hinzu kamen diesmal noch die allgemeine Verunsicherung der Verbraucher durch die wirtschaftliche Lage in Deutschland und die recht schwierige Situation eines großen Marktteilnehmers.

Bei den zulassungspflichtigen Fahrzeugen schloss das Jahr 2025 mit einem Rückgang von 36,5 Prozent auf 158.944 Motorräder und Roller ab. Die vom IVM berechnete tatsächliche Abschwächung des Marktes blieb aber im einstelligen Bereich. In diesem Jahr wird der Markt aber voraussichtlich wieder zweistellig wachsen und die Zulassungszahlen werden dann auch sukzessive wieder die Realität abbilden.

Der Absatz der zulassungsfreien Kleinkrafträder hingegen wuchs um 4,9 Prozent auf 15.513 Fahrzeuge. Die Bestseller aus diesem Segment zeigt die nachfolgende Hitliste.

### TOP 10 Absatz Kleinkrafträder

Hersteller	Modell	2025
Vespa	PRIMAVERA 50	3.325
Peugeot	KISBEE 50	1.255
Aprilia	SRX 50	1.028
Piaggio	LIBERTY 50	982
NIU	NQIX 150	834
KYMCO	FILLY 50	825
KYMCO	SUPER 8 50 4T	706
SYM	MASK 50	646
NIU	NQi SPORT	468
SYM	JET 14 50	445

Die Hitlisten aller weiteren Fahrzeugkategorien finden sich im Statistikteil.

## IVM Performance 2026-01

### Führungswechsel aktiv angestoßen

**Zum Start ins neue Jahr stellt sich der Industrie-Verband Motorrad e.V. neu auf.**

Uwe Seitz hat am 15. Januar die Stelle des Hauptgeschäftsführers im IVM e.V. angetreten. Auftakt war die ausführliche Begrüßungsrunde in der Geschäftsstelle des IVM in der Gladbecker Straße in Essen mit Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke und allen IVM-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeitern.

Damit ist der Führungswechsel von Reiner Brendicke zu Uwe Seitz nun aktiv angestoßen. Beide werden bis Ende Februar noch gemeinsam die Geschicke des IVM gestalten, sodass der neue von der einzigartigen Erfahrung des bisherigen Verbandsleiters vollumfänglich profitieren wird. Erster Arbeitsauftrag war die erste Präsidiumssitzung des neuen Jahres, zu dem die Präsidiumsmitglieder Michael Sommer (BMW Motorrad, IVM-Präsident), Marcel Driessen (Yamaha, Vize-Präsident), Jan Breckwoldt (TVS Motor, Vize-Präsident) und André Walek (2Ride Germany, Präsidiumsmitglied für die Fördermitglieder) nach Essen kamen.

„Der Empfang in der Geschäftsstelle war äußerst herzlich und hat mir den Wechsel vom Motorrad-Journalist hin zur aktiven Mitgestaltung der Rahmenbedingungen von motorisierter Zweiradmobilität extrem einfach gemacht. Ich freue mich auf die enge Zusammenarbeit mit allen, denen Motorräder und Roller sowie der Kosmos drumherum am Herzen liegen. Viele zukunftsweisende Themen haben wir in der Präsidiumssitzung ausführlich besprochen und uns deren Umsetzung entsprechend vorgenommen. Die gehen wir nun augenblicklich und energisch an.“, so Uwe Seitz nach dem ersten Arbeitstag als neuer IVM-Hauptgeschäftsführer.



v.l.n.r.: Reiner Brendicke, bisheriger Hauptgeschäftsführer IVM, Uwe Seitz, neuer Hauptgeschäftsführer IVM, Marcel Driessen (Yamaha, IVM Vize-Präsident), Michael Sommer (BMW Motorrad, Präsident), André Walek (2Ride Germany, Fördermitglieder-Präsident) und Jan Breckwoldt (TVS Motor, IVM Vize-Präsident)

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2025	Marktanteil 2025	12.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	288	11.77%	273	15.75%	+ 5.5%
2	Vmoto	108	4.41%	135	7.79%	- 20.0%
3	Kawasaki	68	2.78%	561	32.37%	- 87.9%
4	LiveWire	66	2.70%	45	2.60%	+ 46.7%
5	Bombardier	42	1.72%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>2.447</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.733</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 41.2%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2025	Marktanteil 2025	12.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	1.091	28.23%	249	5.96%	+ 338.2%
2	BMW	297	7.68%	1.198	28.67%	- 75.2%
3	SEAT	233	6.03%	250	5.98%	- 6.8%
4	Horwin	140	3.62%	219	5.24%	- 36.1%
5	Scutum	117	3.03%	223	5.34%	- 47.5%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>3.865</b>	<b>100.00%</b>	<b>4.179</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 7.5%</b>

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2025	Marktanteil 2025	12.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	21.336	21.84%	28.581	18.72%	- 25.3%
2	Honda	19.571	20.03%	21.431	14.03%	- 8.7%
3	Kawasaki	14.177	14.51%	15.460	10.12%	- 8.3%
4	Yamaha	7.069	7.24%	12.296	8.05%	- 42.5%
5	Triumph	6.105	6.25%	6.991	4.58%	- 12.7%
6	Ducati	5.128	5.25%	6.902	4.52%	- 25.7%
7	Harley-Davidson	3.656	3.74%	8.706	5.70%	- 58.0%
8	Suzuki	3.160	3.23%	6.415	4.20%	- 50.7%
9	KTM	2.700	2.76%	15.559	10.19%	- 82.6%
10	Aprilia	2.556	2.62%	3.277	2.15%	- 22.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>97.699</b>	<b>100.00%</b>	<b>152.704</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 36.0%</b>

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2025	Marktanteil 2025	12.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	5.204	36.54%	7.538	38.15%	- 31.0%
2	Honda	3.192	22.41%	3.791	19.19%	- 15.8%
3	Piaggio	1.419	9.96%	1.956	9.90%	- 27.5%
4	BMW	794	5.58%	1.304	6.60%	- 39.1%
5	Yamaha	791	5.55%	1.818	9.20%	- 56.5%
6	SYM	480	3.37%	553	2.80%	- 13.2%
7	Tayo Motors	463	3.25%	189	0.96%	+ 145.0%
8	KYMCO	458	3.22%	966	4.89%	- 52.6%
9	Aprilia	341	2.39%	397	2.01%	- 14.1%
10	Voge	335	2.35%	257	1.30%	+ 30.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>14.241</b>	<b>100.00%</b>	<b>19.759</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 27.9%</b>

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2025	Marktanteil 2025	12.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	4.224	19.42%	4.538	11.51%	- 6.9%
2	Honda	4.142	19.04%	6.282	15.93%	- 34.1%
3	Aprilia	1.999	9.19%	3.932	9.97%	- 49.2%
4	Betamotor	1.709	7.86%	1.949	4.94%	- 12.3%
5	KTM	1.287	5.92%	2.983	7.56%	- 56.9%
6	Fantic Motor	798	3.67%	1.857	4.71%	- 57.0%
7	Hyosung	645	2.97%	695	1.76%	- 7.2%
8	QJ Motor	526	2.42%	407	1.03%	+ 29.2%
9	Voge	519	2.39%	376	0.95%	+ 38.0%
10	Tayo Motors	473	2.17%	514	1.30%	- 8.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>21.753</b>	<b>100.00%</b>	<b>39.443</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 44.8%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2025	Marktanteil 2025	12.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	7.198	28.51%	10.566	30.22%	- 31.9%
2	Honda	4.683	18.55%	5.366	15.35%	- 12.7%
3	Piaggio	1.973	7.81%	3.229	9.24%	- 38.9%
4	Yamaha	1.705	6.75%	2.202	6.30%	- 22.6%
5	NIU	1.091	4.32%	249	0.71%	+ 338.2%
6	KYMCO	1.078	4.27%	1.226	3.51%	- 12.1%
7	SYM	917	3.63%	1.324	3.79%	- 30.7%
8	Aprilia	799	3.16%	1.128	3.23%	- 29.2%
9	Peugeot	431	1.71%	807	2.31%	- 46.6%
10	Tayo Motors	286	1.13%	67	0.19%	+ 326.9%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>25.251</b>	<b>100.00%</b>	<b>34.964</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 27.8%</b>

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	12.2025	Marktanteil 2025	12.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	97.699	60.40%	152.704	60.89%	- 36.0%
Leichtkraftroller	25.251	15.61%	34.964	13.94%	- 27.8%
Leichtkraftrad	21.753	13.45%	39.443	15.73%	- 44.8%
Kraftroller	14.241	8.80%	19.759	7.88%	- 27.9%
Vierrädriges Kfz	1.936	1.20%	2.118	0.84%	- 8.6%
Dreirädriges Kfz	864	0.53%	1.792	0.71%	- 51.8%
unbekannt	0	0%	3	0.00%	- 100.0%
<b>Gesamt</b>	<b>161.744</b>	<b>100.00%</b>	<b>250.783</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 35.5%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	12.2025	Marktanteil 2025	12.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	49.228	30.97%	79.275	32.11%	- 37.9%
Adventure	27.409	17.24%	38.462	15.58%	- 28.7%
SBK / SSP / Sport	16.394	10.31%	20.883	8.46%	- 21.5%
City-Classics	13.163	8.28%	18.990	7.69%	- 30.7%
Grand Tourismo	9.495	5.97%	11.824	4.79%	- 19.7%
Chopper	8.984	5.65%	14.468	5.86%	- 37.9%
Enduro / Supermoto	7.780	4.89%	26.826	10.87%	- 71.0%
Großrad-Roller	5.316	3.34%	8.227	3.33%	- 35.4%
Elektro-Roller	3.872	2.44%	4.180	1.69%	- 7.4%
Allrounder	3.716	2.34%	5.528	2.24%	- 32.8%
City-Allround	3.323	2.09%	4.942	2.00%	- 32.8%
Elektro-Motorrad	2.400	1.51%	1.208	0.49%	+ 98.7%
Tourer	2.267	1.43%	4.691	1.90%	- 51.7%
Sport Roller	1.529	0.96%	2.268	0.92%	- 32.6%
3Rad-Roller	1.310	0.82%	2.342	0.95%	- 44.1%
<b>Gesamt</b>	<b>158.944</b>	<b>100.00%</b>	<b>246.870</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 35.6%</b>

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	12.2025	Marktanteil 2025
1	Zero Motorcycles	DS	103	4.21%
2	Vmoto	TC MAX	103	4.21%
3	Zero Motorcycles	S	70	2.86%
4	LiveWire	S2 DEL MAR	62	2.53%
5	Zero Motorcycles	FX	36	1.47%
6	Zero Motorcycles	SR ZF14.4	35	1.43%
7	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	32	1.31%
<b>Gesamt</b>			<b>2.447</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	12.2025	Marktanteil 2025
1	NIU	NQIX 500	549	14.20%
2	NIU	MQI GT	243	6.29%
3	BMW	CE 02	224	5.80%
4	SEAT	MO	185	4.79%
5	Scutum	SILENCE SO2	114	2.95%
6	Horwin	SK3	95	2.46%
7	NIU	NQIX 300	93	2.41%
<b>Gesamt</b>			<b>3.865</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	8.097	8.29%
2	Kawasaki	Z 900	4.536	4.64%
3	Kawasaki	Z 650	2.219	2.27%
4	Honda	CB 1000 HORNET	2.069	2.12%
5	Honda	CBR 650 R	2.065	2.11%
6	Yamaha	MT-07	2.014	2.06%
7	Honda	CB 750 HORNET	2.007	2.05%
8	Yamaha	MT-09	1.783	1.82%
9	BMW	F 900 R	1.460	1.49%
10	BMW	F 800 GS	1.296	1.33%
11	Kawasaki	NINJA 650	1.278	1.31%
12	Honda	CB 650 R	1.267	1.30%
13	Honda	NC 750 X	1.226	1.25%
14	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.225	1.25%
15	BMW	F 900 GS	1.187	1.21%
16	Honda	XL 750 TRANSALP	1.105	1.13%
17	Aprilia	RS 660	1.096	1.12%
18	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1.073	1.10%
19	BMW	S 1000 RR	1.028	1.05%
20	Honda	CMX 500 REBEL	1.021	1.05%
21	Honda	CBR 600 RR	931	0.95%
22	BMW	S 1000 R	925	0.95%
23	BMW	F 900 XR	831	0.85%
24	Honda	GB 350 S	816	0.84%
25	Ducati	MULTISTRADA V4	811	0.83%
26	BMW	R 12 GS	799	0.82%
27	Honda	CB 500 F	787	0.81%
28	Honda	CBR 500 R	770	0.79%
29	BMW	S 1000 XR	764	0.78%
30	Ducati	PANIGALE V2	720	0.74%
31	Honda	CMX 1100 REBEL	720	0.74%
32	Kawasaki	ELIMINATOR 500	720	0.74%
33	Suzuki	GSX-8S	719	0.74%
34	Aprilia	RS 457	702	0.72%

35	Kawasaki	NINJA ZX-6R	665	0.68%
36	Voge	DS 900 X	665	0.68%
37	Kawasaki	VULCAN S	656	0.67%
38	Yamaha	TRACER 900	649	0.66%
39	BMW	M 1000 R	642	0.66%
40	Honda	NT 1100	639	0.65%
41	Honda	X-ADV 750	629	0.64%
42	BMW	R12 NINET	621	0.64%
43	Triumph	BONNEVILLE T 120	621	0.64%
44	Kawasaki	NINJA 500	614	0.63%
45	Suzuki	GSX-8R	614	0.63%
46	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	614	0.63%
47	Ducati	SCRAMBLER 803	604	0.62%
48	Honda	CL 500	602	0.62%
49	Royal Enfield	HIMALAYAN 452	593	0.61%
50	Triumph	TRIDENT 660	586	0.60%
<b>Gesamt</b>			<b>97.699</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	4.240	29.77%
2	Honda	ADV 350	952	6.68%
3	Vespa	GTS 300 SUPER	926	6.50%
4	Honda	FORZA 350	915	6.43%
5	Piaggio	MP3 310 HPE	512	3.60%
6	Honda	SH 150	501	3.52%
7	Honda	SH 350	477	3.35%
8	BMW	C 400 GT	427	3.00%
9	Yamaha	X-MAX 300	402	2.82%
10	Honda	FORZA 750	347	2.44%
11	Tayo Motors	Zontes ADV 368 G	339	2.38%
12	Aprilia	SR GT 200	338	2.37%
13	Piaggio	BEVERLY 400	327	2.30%
14	Voge	SR4 MAX 350	299	2.10%
15	BMW	C 400 X	294	2.06%
16	Piaggio	MP3 530 HPE	262	1.84%
17	Yamaha	TMAX-560	214	1.50%
18	Peugeot	METROPOLIS 400	140	0.98%
19	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	130	0.91%
20	SYM	JOYRIDE 300	128	0.90%
21	Yamaha	TRICITY 300	120	0.84%
22	SYM	ADX 300	103	0.72%
23	Lambretta	G 350 SPECIAL	98	0.69%
24	Piaggio	MEDLEY 200	94	0.66%
25	KYMCO	CV3	85	0.60%
26	SYM	ADX TG 400	77	0.54%
27	Tayo Motors	Zontes / 350 E	75	0.53%
28	BMW	CE 04	73	0.51%
29	Suzuki	AN 400 BURGMAN	67	0.47%
30	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	65	0.46%
31	Lambretta	X 300	60	0.42%
32	KYMCO	DT X360	58	0.41%
33	Piaggio	MP3 400 HPE	56	0.39%
34	Yamaha	NMAX 155	55	0.39%

35	SYM	MAXSYM GT 400	55	0.39%
36	Piaggio	MP3 300 LT HPE	53	0.37%
37	KYMCO	XCITING 400	51	0.36%
38	KYMCO	AK 550	50	0.35%
39	Lambretta	V 200 SPECIAL	36	0.25%
40	Voge	SR3 250	36	0.25%
41	SYM	CRUISYM 300	35	0.25%
42	Italjet	DRAGSTER 300	34	0.24%
43	KYMCO	X-TOWN ST 250	33	0.23%
44	Vespa	PRIMAVERA 150	33	0.23%
45	Tayo Motors	Zontes 368 G/E	31	0.22%
46	Peugeot	XP 400 GT	29	0.20%
47	Italjet	DRAGSTER 200	25	0.18%
48	SYM	MAXSYM 400	23	0.16%
49	SYM	MMBCU 158	22	0.15%
50	Tayo Motors	Zontes / 350 D	18	0.13%
<b>Gesamt</b>			<b>14.241</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	2.295	10.55%
2	Yamaha	YZF-R 125	1.842	8.47%
3	Yamaha	MT-125	1.836	8.44%
4	Betamotor	RR 125	1.696	7.80%
5	KTM	125 DUKE	1.042	4.79%
6	Aprilia	SX 125	874	4.02%
7	Honda	MSX 125	657	3.02%
8	Hyosung	GV 125 S AQUILA	643	2.96%
9	Honda	MONKEY Z 125	609	2.80%
10	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	580	2.67%
11	Aprilia	RS 125	548	2.52%
12	Yamaha	XSR 125	541	2.49%
13	Voge	R 125	519	2.39%
14	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	469	2.16%
15	Honda	DAX 125	354	1.63%
16	Aprilia	TUONO 125	294	1.35%
17	Aprilia	RX 125	254	1.17%
18	QJ Motor	SRV 125	220	1.01%
19	Honda	CB 125 F	220	1.01%
20	Benelli	BN 125	184	0.85%
21	Husqvarna	SVARTPILEN 125	150	0.69%
22	Suzuki	GSX-S 125	149	0.68%
23	CF Moto	125 NK	146	0.67%
24	Kawasaki	Z 125	143	0.66%
25	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	136	0.63%
26	Hanway	FURIOUS 125	128	0.59%
27	QJ Motor	SRK 125 R	125	0.57%
28	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	120	0.55%
29	QJ Motor	SRK 125 S	107	0.49%
30	Vmoto	TC MAX	103	0.47%
31	Suzuki	GSX-R 125	97	0.45%
32	Fantic Motor	MOTARD 125	92	0.42%
33	Brixton	BX 125	89	0.41%
34	KTM	125 SMC	88	0.40%

35	KTM	125 ENDURO	86	0.40%
36	Mondial	HPS 125	80	0.37%
37	Kawasaki	NINJA 125	75	0.34%
38	QJ Motor	SRV 12	74	0.34%
39	Keeway	V-CRUISE 125	71	0.33%
40	KTM	RC 125	71	0.33%
41	Sky Team	SKY MAX 125	70	0.32%
42	Shineray	Gruppe unbekannter Modelle	61	0.28%
43	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	60	0.28%
44	Mondial	PIEGA 125	59	0.27%
45	Malaguti	DUNE X 125	57	0.26%
46	Keeway	RKF 125	55	0.25%
47	Keeway	RK V125C	53	0.24%
48	Benelli	LEONCINO 125	53	0.24%
49	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	48	0.22%
50	Benelli	TORNADO NAKED T 125	48	0.22%
<b>Gesamt</b>			<b>21.753</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	3.925	15.54%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2.914	11.54%
3	Honda	FORZA 125	1.740	6.89%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1.178	4.67%
5	Honda	SH 125	974	3.86%
6	Yamaha	NMAX 125	853	3.38%
7	Honda	PCX WW 125	793	3.14%
8	Aprilia	SR GT 125	784	3.10%
9	Honda	SH 125 MODE	747	2.96%
10	Piaggio	LIBERTY 125	728	2.88%
11	NIU	NQIX 500	549	2.17%
12	Yamaha	X-MAX 125	452	1.79%
13	KYMCO	SKY TOWN 125	348	1.38%
14	Yamaha	RAYZR 125	340	1.35%
15	Honda	VISION 110	319	1.26%
16	SYM	JET 14	312	1.24%
17	SYM	SYMPHONY 125	244	0.97%
18	NIU	MQI GT	243	0.96%
19	Vespa	SPRINT 125	242	0.96%
20	KYMCO	LIKE II 125	235	0.93%
21	BMW	CE 02	224	0.89%
22	Tayo Motors	Zontes C2 125	190	0.75%
23	SEAT	MO	185	0.73%
24	Voge	SR1 125	164	0.65%
25	Peugeot	DJANGO 125	154	0.61%
26	KYMCO	AGILITY S 125	133	0.53%
27	Peugeot	TWEET 125	120	0.48%
28	Scutum	SILENCE SO2	114	0.45%
29	SYM	ADX 125	106	0.42%
30	Horwin	SK3	95	0.38%
31	NIU	NQIX 300	93	0.37%
32	SYM	FUGUE 125	90	0.36%
33	Tayo Motors	ZT125T-M	89	0.35%
34	NIU	NQI GTS	87	0.34%

35	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	80	0.32%
36	Peugeot	PULSION 125	75	0.30%
37	Peugeot	KISBEE 125	75	0.30%
38	NIU	FQI 500	74	0.29%
39	KYMCO	X-TOWN CT 125	70	0.28%
40	KYMCO	X-TOWN 125	65	0.26%
41	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	65	0.26%
42	Honda	CUV e	60	0.24%
43	Voge	SR16 125	59	0.23%
44	KYMCO	DOWNTOWN GT 125 TCS	57	0.23%
45	Yamaha	D'ELIGHT 125	56	0.22%
46	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	54	0.21%
47	Lambretta	V 125 SPECIAL	54	0.21%
48	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	53	0.21%
49	SYM	FIDDLE 125	51	0.20%
50	KYMCO	DT X360 125	50	0.20%
<b>Gesamt</b>			<b>25.251</b>	<b>100.00%</b>