

IVM Performance 2026-01



Fliegender Wechsel

So wie beim Staffellauf gelungene Wechsel über den Erfolg entscheiden, so ist es sicher auch in unserem täglichen Berufsleben, wenn Veränderungen anstehen. Für den IVM ist der Januar 2026 genau so ein Zeitraum, zu dem der Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke nach 25 Jahren im Amt seinen Nachfolger, den bisherigen Chefredakteur von MOTORRAD, Uwe Seitz, zum Start im IVM begrüßt.

Die Zeichen für einen gelungenen Wechsel stehen gut. Am 15.01.2026 nahm Uwe Seitz mit erwartungsvollem Blick in die Zukunft seinen Platz im IVM ein. Dass der Übergang gerade zum Jahresbeginn stattfindet, in der Zeit der Vorsätze, die Zukunft mit neuen, guten Ideen zu gestalten, passt sicher auch für die Motorradbranche. Der IVM wird sich weiterhin intensiv für Rahmenbedingungen einsetzen, die der Branche und den Motorradfahrerinnen und Motorradfahrern in diesem Land optimale Voraussetzungen für Mobilität und Hobby bieten.

Nicht zuletzt die anstehende Diskussion zur 4. Führerscheintrichtlinie und Gespräche zum erfolgreichen Mobilitätstool B196 für die 125 cm³ Leichtkrafträder werden nicht nur den Jahresbeginn intensiv bestimmen. Nach einem unter Marktbedingungen nicht einfachen Jahr 2025 richten wir den Blick nach vorn auf eine neue erfolgreiche Saison, von der wir uns einen starken Markt, viele spannende Kilometer auf Motorrad und Roller und eine fokussierte Arbeit des IVM vorgenommen haben.

An dieser Stelle seien mir als seit vielen Jahren aktivem IVM-Hauptgeschäftsführer im Rahmen des letzten von mir mitgestalteten Editorials der IVM Performance noch einige persönliche Worte gestattet.

Obwohl ich sehr viel lieber den Blick nach vorn richte, ist die Beendigung des aktiven Berufslebens natürlich ein Zeitpunkt, zu dem auch die vielen Jahre der Arbeit für diese begeisternde Branche noch einmal Revue passieren.

Wie nur wenige hatte ich die Chance, in meinem gesamten Berufsleben für das Thema Motorrad zu arbeiten, das mich von frühesten Tagen an zutiefst fasziniert und begeistert hat. Wenn Hobby und Beruf eine so enge Symbiose bilden, wie bei der Arbeit im Industrie-Verband Motorrad, dann bleibt vor allem eines, tiefe Dankbarkeit, diese Möglichkeiten zur Gestaltung unserer Branche gehabt zu haben. Und würde ich erneut vor einer entsprechenden Wahl stehen, so würde ich jeden Kilometer meines Weges wieder so gehen, wie es mir in der Vergangenheit möglich war.

Danken möchte ich an dieser Stelle den vielen motivierten, engagierten und motorradeuphorischen Kolleginnen und Kollegen nicht nur in der IVM-Geschäftsstelle, sondern natürlich auch in der gesamten Branche, mit denen ich auf meinem Weg zusammenarbeiten durfte. Und bevor unser

Präsident nun sagt, das wird zu lang, wünsche ich meinem Nachfolger Uwe Seitz von Herzen eine erfolgreiche und begeisternde Zeit im Amt des IVM-Hauptgeschäftsführers und ich bin sicher, dass Uwe als versierter Branchenkenner den Weg von Motorrad und Roller nicht nur im deutschen Markt aktiv und erfolgreich gestalten wird.

Michael Sommer

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2026-01

Der Markt 2025 – ein Rückblick

Das Jahr 2025 war überwiegend geprägt von den Nachwehen der Einführung der Euro-5+. Sowohl die extrem hohen Zulassungszahlen aus zweiten Halbjahr 2024 als auch der damit verbundene deutliche Rückgang im Jahr 2025 standen im direkten Zusammenhang mit dem Übergang der Standards Euro-5 zu Euro-5+ zum Jahreswechsel 2024/2025.

Die Fahrzeuganzahl zum Abbau der Lagerbestände sind in der EU leider stark limitiert, so dass es zwangsweise Ende 2024 noch zu einer hohen Zahl an Tages- und Kurzzeitzulassungen gekommen ist. Rein formell waren diese Fahrzeuge im Jahr 2025 für die Kunden dann Gebrauchtfahrzeuge und wurden bei der Zulassung auch so gezählt, obwohl der Tachostand meistens null Kilometer aufgewiesen hat.

Dementsprechend wuchs der Markt für Gebrauchtfahrzeuge im Jahr 2025 auch um beachtliche 5,5 Prozent auf 478.168 Fahrzeuge, die einen neuen Halter gefunden haben.

Das Nachfolgejahr eines solchen Übergangs war aber auch schon in der Vergangenheit oft ein kompliziertes Jahr für Industrie und Handel. Hinzu kamen diesmal noch die allgemeine Verunsicherung der Verbraucher durch die wirtschaftliche Lage in Deutschland und die recht schwierige Situation eines großen Marktteilnehmers.

Bei den zulassungspflichtigen Fahrzeugen schloss das Jahr 2025 mit einem Rückgang von 36,5 Prozent auf 158.944 Motorräder und Roller ab. Die vom IVM berechnete tatsächliche Abschwächung des Marktes blieb aber im einstelligen Bereich. In diesem Jahr wird der Markt aber voraussichtlich wieder zweistellig wachsen und die Zulassungszahlen werden dann auch sukzessive wieder die Realität abbilden.

Der Absatz der zulassungsfreien Kleinkrafträder hingegen wuchs um 4,9 Prozent auf 15.513 Fahrzeuge. Die Bestseller aus diesem Segment zeigt die nachfolgende Hitliste.

TOP 10 Absatz Kleinkrafträder

| Hersteller | Modell | 2025 |
|------------|---------------|-------|
| Vespa | PRIMAVERA 50 | 3.325 |
| Peugeot | KISBEE 50 | 1.255 |
| Aprilia | SRX 50 | 1.028 |
| Piaggio | LIBERTY 50 | 982 |
| NIU | NQIX 150 | 834 |
| KYMCO | FILLY 50 | 825 |
| KYMCO | SUPER 8 50 4T | 706 |
| SYM | MASK 50 | 646 |
| NIU | NQi SPORT | 468 |
| SYM | JET 14 50 | 445 |

Die Hitlisten aller weiteren Fahrzeugkategorien finden sich im Statistikeil.

IVM Performance 2026-01

Führungswechsel aktiv angestoßen

Zum Start ins neue Jahr stellt sich der Industrie-Verband Motorrad e.V. neu auf.

Uwe Seitz hat am 15. Januar die Stelle des Hauptgeschäftsführers im IVM e.V. angetreten. Auftakt war die ausführliche Begrüßungsrunde in der Geschäftsstelle des IVM in der Gladbecker Straße in Essen mit Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke und allen IVM-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeitern.

Damit ist der Führungswechsel von Reiner Brendicke zu Uwe Seitz nun aktiv angestoßen. Beide werden bis Ende Februar noch gemeinsam die Geschicke des IVM gestalten, sodass der neue von der einzigartigen Erfahrung des bisherigen Verbandsleiters vollumfänglich profitieren wird. Erster Arbeitsauftrag war die erste Präsidiumssitzung des neuen Jahres, zu dem die Präsidiumsmitglieder Michael Sommer (BMW Motorrad, IVM-Präsident), Marcel Driessen (Yamaha, Vize-Präsident), Jan Breckwoldt (TVS Motor, Vize-Präsident) und André Walek (2Ride Germany, Präsidiumsmitglied für die Fördermitglieder) nach Essen kamen.

„Der Empfang in der Geschäftsstelle war äußerst herzlich und hat mir den Wechsel vom Motorrad-Journalist hin zur aktiven Mitgestaltung der Rahmenbedingungen von motorisierter Zweiradmobilität extrem einfach gemacht. Ich freue mich auf die enge Zusammenarbeit mit allen, denen Motorräder und Roller sowie der Kosmos drumherum am Herzen liegen. Viele zukunftsweisende Themen haben wir in der Präsidiumssitzung ausführlich besprochen und uns deren Umsetzung entsprechend vorgenommen. Die gehen wir nun augenblicklich und energisch an.“, so Uwe Seitz nach dem ersten Arbeitstag als neuer IVM-Hauptgeschäftsführer.



v.l.n.r.: Reiner Brendicke, bisheriger Hauptgeschäftsführer IVM, Uwe Seitz, neuer Hauptgeschäftsführer IVM, Marcel Driessen (Yamaha, IVM Vize-Präsident), Michael Sommer (BMW Motorrad, Präsident), André Walek (2Ride Germany, Fördermitglieder-Präsident) und Jan Breckwoldt (TVS Motor, IVM Vize-Präsident)

IVM Performance 2026-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 12.2025 | Marktanteil 2025 | 12.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | Zero Motorcycles | 288 | 11.77% | 273 | 15.75% | + 5.5% |
| 2 | Vmoto | 108 | 4.41% | 135 | 7.79% | - 20.0% |
| 3 | Kawasaki | 68 | 2.78% | 561 | 32.37% | - 87.9% |
| 4 | LiveWire | 66 | 2.70% | 45 | 2.60% | + 46.7% |
| 5 | Bombardier | 42 | 1.72% | 0 | 0% | --- |
| Gesamtmarkt | | 2.447 | 100.00% | 1.733 | 100.00% | + 41.2% |

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 12.2025 | Marktanteil 2025 | 12.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | NIU | 1.091 | 28.23% | 249 | 5.96% | + 338.2% |
| 2 | BMW | 297 | 7.68% | 1.198 | 28.67% | - 75.2% |
| 3 | SEAT | 233 | 6.03% | 250 | 5.98% | - 6.8% |
| 4 | Horwin | 140 | 3.62% | 219 | 5.24% | - 36.1% |
| 5 | Scutum | 117 | 3.03% | 223 | 5.34% | - 47.5% |
| Gesamtmarkt | | 3.865 | 100.00% | 4.179 | 100.00% | - 7.5% |

IVM Performance 2026-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 12.2025 | Marktanteil 2025 | 12.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|-----------------|---------------|------------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | BMW | 21.336 | 21.84% | 28.581 | 18.72% | - 25.3% |
| 2 | Honda | 19.571 | 20.03% | 21.431 | 14.03% | - 8.7% |
| 3 | Kawasaki | 14.177 | 14.51% | 15.460 | 10.12% | - 8.3% |
| 4 | Yamaha | 7.069 | 7.24% | 12.296 | 8.05% | - 42.5% |
| 5 | Triumph | 6.105 | 6.25% | 6.991 | 4.58% | - 12.7% |
| 6 | Ducati | 5.128 | 5.25% | 6.902 | 4.52% | - 25.7% |
| 7 | Harley-Davidson | 3.656 | 3.74% | 8.706 | 5.70% | - 58.0% |
| 8 | Suzuki | 3.160 | 3.23% | 6.415 | 4.20% | - 50.7% |
| 9 | KTM | 2.700 | 2.76% | 15.559 | 10.19% | - 82.6% |
| 10 | Aprilia | 2.556 | 2.62% | 3.277 | 2.15% | - 22.0% |
| Gesamtmarkt | | 97.699 | 100.00% | 152.704 | 100.00% | - 36.0% |

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 12.2025 | Marktanteil 2025 | 12.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Vespa | 5.204 | 36.54% | 7.538 | 38.15% | - 31.0% |
| 2 | Honda | 3.192 | 22.41% | 3.791 | 19.19% | - 15.8% |
| 3 | Piaggio | 1.419 | 9.96% | 1.956 | 9.90% | - 27.5% |
| 4 | BMW | 794 | 5.58% | 1.304 | 6.60% | - 39.1% |
| 5 | Yamaha | 791 | 5.55% | 1.818 | 9.20% | - 56.5% |
| 6 | SYM | 480 | 3.37% | 553 | 2.80% | - 13.2% |
| 7 | Tayo Motors | 463 | 3.25% | 189 | 0.96% | + 145.0% |
| 8 | KYMCO | 458 | 3.22% | 966 | 4.89% | - 52.6% |
| 9 | Aprilia | 341 | 2.39% | 397 | 2.01% | - 14.1% |
| 10 | Voge | 335 | 2.35% | 257 | 1.30% | + 30.4% |
| Gesamtmarkt | | 14.241 | 100.00% | 19.759 | 100.00% | - 27.9% |

IVM Performance 2026-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 12.2025 | Marktanteil 2025 | 12.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|--------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Yamaha | 4.224 | 19.42% | 4.538 | 11.51% | - 6.9% |
| 2 | Honda | 4.142 | 19.04% | 6.282 | 15.93% | - 34.1% |
| 3 | Aprilia | 1.999 | 9.19% | 3.932 | 9.97% | - 49.2% |
| 4 | Betamotor | 1.709 | 7.86% | 1.949 | 4.94% | - 12.3% |
| 5 | KTM | 1.287 | 5.92% | 2.983 | 7.56% | - 56.9% |
| 6 | Fantic Motor | 798 | 3.67% | 1.857 | 4.71% | - 57.0% |
| 7 | Hyosung | 645 | 2.97% | 695 | 1.76% | - 7.2% |
| 8 | QJ Motor | 526 | 2.42% | 407 | 1.03% | + 29.2% |
| 9 | Voge | 519 | 2.39% | 376 | 0.95% | + 38.0% |
| 10 | Tayo Motors | 473 | 2.17% | 514 | 1.30% | - 8.0% |
| Gesamtmarkt | | 21.753 | 100.00% | 39.443 | 100.00% | - 44.8% |

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 12.2025 | Marktanteil 2025 | 12.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Vespa | 7.198 | 28.51% | 10.566 | 30.22% | - 31.9% |
| 2 | Honda | 4.683 | 18.55% | 5.366 | 15.35% | - 12.7% |
| 3 | Piaggio | 1.973 | 7.81% | 3.229 | 9.24% | - 38.9% |
| 4 | Yamaha | 1.705 | 6.75% | 2.202 | 6.30% | - 22.6% |
| 5 | NIU | 1.091 | 4.32% | 249 | 0.71% | + 338.2% |
| 6 | KYMCO | 1.078 | 4.27% | 1.226 | 3.51% | - 12.1% |
| 7 | SYM | 917 | 3.63% | 1.324 | 3.79% | - 30.7% |
| 8 | Aprilia | 799 | 3.16% | 1.128 | 3.23% | - 29.2% |
| 9 | Peugeot | 431 | 1.71% | 807 | 2.31% | - 46.6% |
| 10 | Tayo Motors | 286 | 1.13% | 67 | 0.19% | + 326.9% |
| Gesamtmarkt | | 25.251 | 100.00% | 34.964 | 100.00% | - 27.8% |

IVM Performance 2026-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

| Motorrad-Typ | 12.2025 | Marktanteil 2025 | 12.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|------------------|----------------|---------------------|----------------|------------------------|--------------------------|
| Kraftrad | 97.699 | 60.40% | 152.704 | 60.89% | - 36.0% |
| Leichtkrafroller | 25.251 | 15.61% | 34.964 | 13.94% | - 27.8% |
| Leichtkraftrad | 21.753 | 13.45% | 39.443 | 15.73% | - 44.8% |
| Krafroller | 14.241 | 8.80% | 19.759 | 7.88% | - 27.9% |
| Vierrädriges Kfz | 1.936 | 1.20% | 2.118 | 0.84% | - 8.6% |
| Dreirädriges Kfz | 864 | 0.53% | 1.792 | 0.71% | - 51.8% |
| unbekannt | 0 | 0% | 3 | 0.00% | - 100.0% |
| Gesamt | 161.744 | 100.00% | 250.783 | 100.00% | - 35.5% |

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

| Marktsegment | 12.2025 | Marktanteil 2025 | 12.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|-----------------------|----------------|---------------------|----------------|------------------------|--------------------------|
| Naked-Bike | 49.228 | 30.97% | 79.275 | 32.11% | - 37.9% |
| Adventure | 27.409 | 17.24% | 38.462 | 15.58% | - 28.7% |
| SBK / SSP / Sport | 16.394 | 10.31% | 20.883 | 8.46% | - 21.5% |
| City-Classic | 13.163 | 8.28% | 18.990 | 7.69% | - 30.7% |
| Grand Turismo | 9.495 | 5.97% | 11.824 | 4.79% | - 19.7% |
| Chopper | 8.984 | 5.65% | 14.468 | 5.86% | - 37.9% |
| Enduro / Supermoto | 7.780 | 4.89% | 26.826 | 10.87% | - 71.0% |
| Großrad-Roller | 5.316 | 3.34% | 8.227 | 3.33% | - 35.4% |
| Elektro-Roller | 3.872 | 2.44% | 4.180 | 1.69% | - 7.4% |
| Allrounder | 3.716 | 2.34% | 5.528 | 2.24% | - 32.8% |
| City-Allround | 3.323 | 2.09% | 4.942 | 2.00% | - 32.8% |
| Elektro-Motorrad | 2.400 | 1.51% | 1.208 | 0.49% | + 98.7% |
| Tourer | 2.267 | 1.43% | 4.691 | 1.90% | - 51.7% |
| Sport Roller | 1.529 | 0.96% | 2.268 | 0.92% | - 32.6% |
| 3Rad-Roller | 1.310 | 0.82% | 2.342 | 0.95% | - 44.1% |
| Gesamt | 158.944 | 100.00% | 246.870 | 100.00% | - 35.6% |

IVM Performance 2026-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| # | Hersteller | Modell | 12.2025 | Marktanteil 2025 |
|---------------|------------------|----------------|--------------|------------------|
| 1 | Zero Motorcycles | DS | 103 | 4.21% |
| 2 | Vmoto | TC MAX | 103 | 4.21% |
| 3 | Zero Motorcycles | S | 70 | 2.86% |
| 4 | LiveWire | S2 DEL MAR | 62 | 2.53% |
| 5 | Zero Motorcycles | FX | 36 | 1.47% |
| 6 | Zero Motorcycles | SR ZF14.4 | 35 | 1.43% |
| 7 | Electric Motion | EPURE / ESCAPE | 32 | 1.31% |
| Gesamt | | | 2.447 | 100.00% |

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| # | Hersteller | Modell | 12.2025 | Marktanteil 2025 |
|---------------|------------|-------------|--------------|------------------|
| 1 | NIU | NQIX 500 | 549 | 14.20% |
| 2 | NIU | MQI GT | 243 | 6.29% |
| 3 | BMW | CE 02 | 224 | 5.80% |
| 4 | SEAT | MO | 185 | 4.79% |
| 5 | Scutum | SILENCE SO2 | 114 | 2.95% |
| 6 | Horwin | SK3 | 95 | 2.46% |
| 7 | NIU | NQIX 300 | 93 | 2.41% |
| Gesamt | | | 3.865 | 100.00% |

IVM Performance 2026-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 12.2025 | Marktanteil 2025 |
|----|------------|----------------------|---------|------------------|
| 1 | BMW | R 1300 GS | 8.097 | 8.29% |
| 2 | Kawasaki | Z 900 | 4.536 | 4.64% |
| 3 | Kawasaki | Z 650 | 2.219 | 2.27% |
| 4 | Honda | CB 1000 HORNET | 2.069 | 2.12% |
| 5 | Honda | CBR 650 R | 2.065 | 2.11% |
| 6 | Yamaha | MT-07 | 2.014 | 2.06% |
| 7 | Honda | CB 750 HORNET | 2.007 | 2.05% |
| 8 | Yamaha | MT-09 | 1.783 | 1.82% |
| 9 | BMW | F 900 R | 1.460 | 1.49% |
| 10 | BMW | F 800 GS | 1.296 | 1.33% |
| 11 | Kawasaki | NINJA 650 | 1.278 | 1.31% |
| 12 | Honda | CB 650 R | 1.267 | 1.30% |
| 13 | Honda | NC 750 X | 1.226 | 1.25% |
| 14 | Honda | CRF 1100 AFRICA TWIN | 1.225 | 1.25% |
| 15 | BMW | F 900 GS | 1.187 | 1.21% |
| 16 | Honda | XL 750 TRANSALP | 1.105 | 1.13% |
| 17 | Aprilia | RS 660 | 1.096 | 1.12% |
| 18 | Yamaha | TÉNÉRÉ 700 | 1.073 | 1.10% |
| 19 | BMW | S 1000 RR | 1.028 | 1.05% |
| 20 | Honda | CMX 500 REBEL | 1.021 | 1.05% |
| 21 | Honda | CBR 600 RR | 931 | 0.95% |
| 22 | BMW | S 1000 R | 925 | 0.95% |
| 23 | BMW | F 900 XR | 831 | 0.85% |
| 24 | Honda | GB 350 S | 816 | 0.84% |
| 25 | Ducati | MULTISTRADA V4 | 811 | 0.83% |
| 26 | BMW | R 12 GS | 799 | 0.82% |
| 27 | Honda | CB 500 F | 787 | 0.81% |
| 28 | Honda | CBR 500 R | 770 | 0.79% |
| 29 | BMW | S 1000 XR | 764 | 0.78% |
| 30 | Ducati | PANIGALE V2 | 720 | 0.74% |
| 31 | Honda | CMX 1100 REBEL | 720 | 0.74% |
| 32 | Kawasaki | ELIMINATOR 500 | 720 | 0.74% |
| 33 | Suzuki | GSX-8S | 719 | 0.74% |
| 34 | Aprilia | RS 457 | 702 | 0.72% |

| | | | | |
|---------------|---------------|---------------------|---------------|----------------|
| 35 | Kawasaki | NINJA ZX-6R | 665 | 0.68% |
| 36 | Voge | DS 900 X | 665 | 0.68% |
| 37 | Kawasaki | VULCAN S | 656 | 0.67% |
| 38 | Yamaha | TRACER 900 | 649 | 0.66% |
| 39 | BMW | M 1000 R | 642 | 0.66% |
| 40 | Honda | NT 1100 | 639 | 0.65% |
| 41 | Honda | X-ADV 750 | 629 | 0.64% |
| 42 | BMW | R12 NINET | 621 | 0.64% |
| 43 | Triumph | BONNEVILLE T 120 | 621 | 0.64% |
| 44 | Kawasaki | NINJA 500 | 614 | 0.63% |
| 45 | Suzuki | GSX-8R | 614 | 0.63% |
| 46 | Triumph | TIGER 900 GT, RALLY | 614 | 0.63% |
| 47 | Ducati | SCRAMBLER 803 | 604 | 0.62% |
| 48 | Honda | CL 500 | 602 | 0.62% |
| 49 | Royal Enfield | HIMALAYAN 452 | 593 | 0.61% |
| 50 | Triumph | TRIDENT 660 | 586 | 0.60% |
| Gesamt | | | 97.699 | 100.00% |

IVM Performance 2026-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 12.2025 | Marktanteil 2025 |
|----|-------------|---------------------|---------|------------------|
| 1 | Vespa | GTS 310 SUPER | 4.240 | 29.77% |
| 2 | Honda | ADV 350 | 952 | 6.68% |
| 3 | Vespa | GTS 300 SUPER | 926 | 6.50% |
| 4 | Honda | FORZA 350 | 915 | 6.43% |
| 5 | Piaggio | MP3 310 HPE | 512 | 3.60% |
| 6 | Honda | SH 150 | 501 | 3.52% |
| 7 | Honda | SH 350 | 477 | 3.35% |
| 8 | BMW | C 400 GT | 427 | 3.00% |
| 9 | Yamaha | X-MAX 300 | 402 | 2.82% |
| 10 | Honda | FORZA 750 | 347 | 2.44% |
| 11 | Tayo Motors | Zontes ADV 368 G | 339 | 2.38% |
| 12 | Aprilia | SR GT 200 | 338 | 2.37% |
| 13 | Piaggio | BEVERLY 400 | 327 | 2.30% |
| 14 | Voge | SR4 MAX 350 | 299 | 2.10% |
| 15 | BMW | C 400 X | 294 | 2.06% |
| 16 | Piaggio | MP3 530 HPE | 262 | 1.84% |
| 17 | Yamaha | TMAX-560 | 214 | 1.50% |
| 18 | Peugeot | METROPOLIS 400 | 140 | 0.98% |
| 19 | KYMCO | DOWNTOWN GT 350 TCS | 130 | 0.91% |
| 20 | SYM | JOYRIDE 300 | 128 | 0.90% |
| 21 | Yamaha | TRICITY 300 | 120 | 0.84% |
| 22 | SYM | ADX 300 | 103 | 0.72% |
| 23 | Lambretta | G 350 SPECIAL | 98 | 0.69% |
| 24 | Piaggio | MEDLEY 200 | 94 | 0.66% |
| 25 | KYMCO | CV3 | 85 | 0.60% |
| 26 | SYM | ADX TG 400 | 77 | 0.54% |
| 27 | Tayo Motors | Zontes / 350 E | 75 | 0.53% |
| 28 | BMW | CE 04 | 73 | 0.51% |
| 29 | Suzuki | AN 400 BURGMAN | 67 | 0.47% |
| 30 | Piaggio | MP-3 530 EXCLUSIVE | 65 | 0.46% |
| 31 | Lambretta | X 300 | 60 | 0.42% |
| 32 | KYMCO | DT X360 | 58 | 0.41% |
| 33 | Piaggio | MP3 400 HPE | 56 | 0.39% |
| 34 | Yamaha | NMAX 155 | 55 | 0.39% |

| | | | | |
|---------------|-------------|----------------|---------------|----------------|
| 35 | SYM | MAXSYM GT 400 | 55 | 0.39% |
| 36 | Piaggio | MP3 300 LT HPE | 53 | 0.37% |
| 37 | KYMCO | XCITING 400 | 51 | 0.36% |
| 38 | KYMCO | AK 550 | 50 | 0.35% |
| 39 | Lambretta | V 200 SPECIAL | 36 | 0.25% |
| 40 | Voge | SR3 250 | 36 | 0.25% |
| 41 | SYM | CRUISYM 300 | 35 | 0.25% |
| 42 | Italjet | DRAGSTER 300 | 34 | 0.24% |
| 43 | KYMCO | X-TOWN ST 250 | 33 | 0.23% |
| 44 | Vespa | PRIMAVERA 150 | 33 | 0.23% |
| 45 | Tayo Motors | Zontes 368 G/E | 31 | 0.22% |
| 46 | Peugeot | XP 400 GT | 29 | 0.20% |
| 47 | Italjet | DRAGSTER 200 | 25 | 0.18% |
| 48 | SYM | MAXSYM 400 | 23 | 0.16% |
| 49 | SYM | MMBCU 158 | 22 | 0.15% |
| 50 | Tayo Motors | Zontes / 350 D | 18 | 0.13% |
| Gesamt | | | 14.241 | 100.00% |

IVM Performance 2026-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 12.2025 | Marktanteil 2025 |
|----|--------------|----------------------------|---------|------------------|
| 1 | Honda | CB 125 R | 2.295 | 10.55% |
| 2 | Yamaha | YZF-R 125 | 1.842 | 8.47% |
| 3 | Yamaha | MT-125 | 1.836 | 8.44% |
| 4 | Betamotor | RR 125 | 1.696 | 7.80% |
| 5 | KTM | 125 DUKE | 1.042 | 4.79% |
| 6 | Aprilia | SX 125 | 874 | 4.02% |
| 7 | Honda | MSX 125 | 657 | 3.02% |
| 8 | Hyosung | GV 125 S AQUILA | 643 | 2.96% |
| 9 | Honda | MONKEY Z 125 | 609 | 2.80% |
| 10 | Fantic Motor | Gruppe unbekannter Modelle | 580 | 2.67% |
| 11 | Aprilia | RS 125 | 548 | 2.52% |
| 12 | Yamaha | XSR 125 | 541 | 2.49% |
| 13 | Voge | R 125 | 519 | 2.39% |
| 14 | Tayo Motors | ZONTES 125 G1/U | 469 | 2.16% |
| 15 | Honda | DAX 125 | 354 | 1.63% |
| 16 | Aprilia | TUONO 125 | 294 | 1.35% |
| 17 | Aprilia | RX 125 | 254 | 1.17% |
| 18 | QJ Motor | SRV 125 | 220 | 1.01% |
| 19 | Honda | CB 125 F | 220 | 1.01% |
| 20 | Benelli | BN 125 | 184 | 0.85% |
| 21 | Husqvarna | SVARTPILEN 125 | 150 | 0.69% |
| 22 | Suzuki | GSX-S 125 | 149 | 0.68% |
| 23 | CF Moto | 125 NK | 146 | 0.67% |
| 24 | Kawasaki | Z 125 | 143 | 0.66% |
| 25 | Sky Team | Gruppe unbekannter Modelle | 136 | 0.63% |
| 26 | Hanway | FURIOUS 125 | 128 | 0.59% |
| 27 | QJ Motor | SRK 125 R | 125 | 0.57% |
| 28 | Fantic Motor | CABALLERO FLAT TRACK 125 | 120 | 0.55% |
| 29 | QJ Motor | SRK 125 S | 107 | 0.49% |
| 30 | Vmoto | TC MAX | 103 | 0.47% |
| 31 | Suzuki | GSX-R 125 | 97 | 0.45% |
| 32 | Fantic Motor | MOTARD 125 | 92 | 0.42% |
| 33 | Brixton | BX 125 | 89 | 0.41% |
| 34 | KTM | 125 SMC | 88 | 0.40% |

| | | | | |
|---------------|----------|----------------------------|---------------|----------------|
| 35 | KTM | 125 ENDURO | 86 | 0.40% |
| 36 | Mondial | HPS 125 | 80 | 0.37% |
| 37 | Kawasaki | NINJA 125 | 75 | 0.34% |
| 38 | QJ Motor | SRV 12 | 74 | 0.34% |
| 39 | Keeway | V-CRUISE 125 | 71 | 0.33% |
| 40 | KTM | RC 125 | 71 | 0.33% |
| 41 | Sky Team | SKY MAX 125 | 70 | 0.32% |
| 42 | Shineray | Gruppe unbekannter Modelle | 61 | 0.28% |
| 43 | Mondial | SMX 125 SUPERMOTO | 60 | 0.28% |
| 44 | Mondial | PIEGA 125 | 59 | 0.27% |
| 45 | Malaguti | DUNE X 125 | 57 | 0.26% |
| 46 | Keeway | RKF 125 | 55 | 0.25% |
| 47 | Keeway | RK V125C | 53 | 0.24% |
| 48 | Benelli | LEONCINO 125 | 53 | 0.24% |
| 49 | Rieju | Gruppe unbekannter Modelle | 48 | 0.22% |
| 50 | Benelli | TORNADO NAKED T 125 | 48 | 0.22% |
| Gesamt | | | 21.753 | 100.00% |

IVM Performance 2026-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 12.2025 | Marktanteil 2025 |
|----|-------------|---------------|---------|------------------|
| 1 | Vespa | GTS 125 SUPER | 3.925 | 15.54% |
| 2 | Vespa | PRIMAVERA 125 | 2.914 | 11.54% |
| 3 | Honda | FORZA 125 | 1.740 | 6.89% |
| 4 | Piaggio | MEDLEY 125 | 1.178 | 4.67% |
| 5 | Honda | SH 125 | 974 | 3.86% |
| 6 | Yamaha | NMAX 125 | 853 | 3.38% |
| 7 | Honda | PCX WW 125 | 793 | 3.14% |
| 8 | Aprilia | SR GT 125 | 784 | 3.10% |
| 9 | Honda | SH 125 MODE | 747 | 2.96% |
| 10 | Piaggio | LIBERTY 125 | 728 | 2.88% |
| 11 | NIU | NQIX 500 | 549 | 2.17% |
| 12 | Yamaha | X-MAX 125 | 452 | 1.79% |
| 13 | KYMCO | SKY TOWN 125 | 348 | 1.38% |
| 14 | Yamaha | RAYZR 125 | 340 | 1.35% |
| 15 | Honda | VISION 110 | 319 | 1.26% |
| 16 | SYM | JET 14 | 312 | 1.24% |
| 17 | SYM | SYMPHONY 125 | 244 | 0.97% |
| 18 | NIU | MQI GT | 243 | 0.96% |
| 19 | Vespa | SPRINT 125 | 242 | 0.96% |
| 20 | KYMCO | LIKE II 125 | 235 | 0.93% |
| 21 | BMW | CE 02 | 224 | 0.89% |
| 22 | Tayo Motors | Zontes C2 125 | 190 | 0.75% |
| 23 | SEAT | MO | 185 | 0.73% |
| 24 | Voge | SR1 125 | 164 | 0.65% |
| 25 | Peugeot | DJANGO 125 | 154 | 0.61% |
| 26 | KYMCO | AGILITY S 125 | 133 | 0.53% |
| 27 | Peugeot | TWEET 125 | 120 | 0.48% |
| 28 | Scutum | SILENCE SO2 | 114 | 0.45% |
| 29 | SYM | ADX 125 | 106 | 0.42% |
| 30 | Horwin | SK3 | 95 | 0.38% |
| 31 | NIU | NQIX 300 | 93 | 0.37% |
| 32 | SYM | FUGUE 125 | 90 | 0.36% |
| 33 | Tayo Motors | ZT125T-M | 89 | 0.35% |
| 34 | NIU | NQI GTS | 87 | 0.34% |

| | | | | |
|---------------|-----------------|----------------------------|---------------|----------------|
| 35 | Suzuki | BURGMAN STREET 125 EX | 80 | 0.32% |
| 36 | Peugeot | PULSION 125 | 75 | 0.30% |
| 37 | Peugeot | KISBEE 125 | 75 | 0.30% |
| 38 | NIU | FQI 500 | 74 | 0.29% |
| 39 | KYMCO | X-TOWN CT 125 | 70 | 0.28% |
| 40 | KYMCO | X-TOWN 125 | 65 | 0.26% |
| 41 | SWM | Gruppe unbekannter Modelle | 65 | 0.26% |
| 42 | Honda | CUV e | 60 | 0.24% |
| 43 | Voge | SR16 125 | 59 | 0.23% |
| 44 | KYMCO | DOWNTOWN GT 125 TCS | 57 | 0.23% |
| 45 | Yamaha | D`ELIGHT 125 | 56 | 0.22% |
| 46 | Zhongneng Motor | Gruppe unbekannter Modelle | 54 | 0.21% |
| 47 | Lambretta | V 125 SPECIAL | 54 | 0.21% |
| 48 | Vespa | PRIMAVERA ELETTRICA | 53 | 0.21% |
| 49 | SYM | FIDDLE 125 | 51 | 0.20% |
| 50 | KYMCO | DT X360 125 | 50 | 0.20% |
| Gesamt | | | 25.251 | 100.00% |