

IVM Performance 2025-11



Young & Safe

In den letzten Wochen ging die Motorradsaison 2025 aufgrund der milden Witterung in die Verlängerung. Doch irgendwann beginnt sie: die Winterpause für viele motorisierte Zweiradfahrer. Dass diese Zeit alles andere als langweilig für die Zweiradenthusiasten sein muss, beweist die vom 04. bis 07. Dezember stattfindende INTERMOT in Köln, die erstmals in Deutschland die Chance bietet, die neuen Motorradmodelle der ausstellenden Unternehmen live zu erleben.

Für spannende Unterhaltung sorgen darüber hinaus Sonderausstellungen, z. B. zum Thema Rennsport ebenso wie 125er und die interaktive Creator Lounge mit zahlreichen Idolen gerade der jungen Zweiradgeneration.

Diese ist auch dann Zielgruppe, wenn unter dem Hashtag #motorradazubi der Zweiradmechatroniker-Nachwuchs live in einem Wettbewerb auf der INTERMOT das Können den Juroren und dem Publikum präsentiert.

Das Internet ist der Ort, an dem das Kooperationsprojekt „Motorrad: Aber sicher!“ des Bundesverkehrsministeriums und des IVM stets neue Sicherheitsbotschaften gerade auch für junge Zweiradfahrende bereithält. Wer Inhalte und Macher live erleben will, hat auf dem Projektstand bei der INTERMOT dazu Gelegenheit.

Und auch die europäischen Entscheidungsgremien sind nach wie vor aktiv und haben nach Konsensfindung die 4. Europäische Führerscheintrichtlinie im Amtsblatt veröffentlicht und zu diesem Thema haben wir in dieser IVM-Performance ebenfalls aktuelle Neuigkeiten zusammengestellt.

Mit der Bedeutung von Zweiradmobilität beschäftigt sich ein aktueller IVM-Pressedienst, der sich mit der Kritik der Deutschen Verkehrswacht an der Erweiterung des Pkw-Führerscheins B196 für 125 cm³ Leichtkrafträder auseinandersetzt. Mit „[Zweiradmobilität fördern, nicht verhindern](#)“ beleuchtet der IVM diese beliebte Mobilitätsoption, die viele Pkw-Fahrerinnen und -Fahrer bereits überzeugt hat.

Der Winter wird kommen, aber natürlich bleiben wir als Zweiradbranche aktiv!

Michael Sommer

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-11

INTERMOT 2025: INTERMOT im Rennfieber

Gestern noch beim Finale der Weltmeisterschaft, heute schon mit den Renntrucks in den riesigen Hallen der INTERMOT. Vom 4. bis 7. Dezember präsentieren sich in Köln die wichtigsten Teams der IDM (Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft) und geben Einblicke in die Welt des professionellen Motorradrennsports.

Vor Ort stehen die Fahrer der Champion-Teams den Rennsportbegeisterten für Fragen, Gespräche und Selfies zur Verfügung. Am Freitag, dem 05. Dezember präsentiert sich die INTERMOT dann erstmals als Gastgeber der IDM-Meisterehrung.

An allen Messetagen mit dabei sind die Top-Teams von Honda, BMW und Yamaha. Und auch Privatteams machen sich im Dezember auf den Weg nach Köln.

Die Meisterdichte ist hoch, bringen doch zusätzlich Offroad- und Motocross-Teams gemeinsam mit Veranstaltern authentische Motorsport-Atmosphäre in die Messehallen!

Und wer die Meister von morgen sehen will, ist dabei, wenn der Nachwuchs sein Können zeigt. Bis zu 32 Auszubildende aus den Bereichen Zweiradmechatronik und Kfz-Mechatronik Fachrichtung/Schwerpunkt Motorrad des INTERMOT-Wettbewerbs #motorradazubi treten von Donnerstag bis Sonntag gegeneinander an, schrauben vor Publikum an aktuellen Motorrädern und kämpfen um attraktive Preise.

Wir sehen uns dort!



IVM Performance 2025-11

Die Community hat Fragen

...und „Motorrad: Aber sicher!“ antwortet

Nicht nur Fahrschulen und Trainings vermitteln Sicherheit, sondern auch das Netz. Vor allem Motorrad- und Rollerfahrende finden beim Online-Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ seit vielen Jahren wichtige Informationen und Tipps in Form von (Kurz-)Videos, um die eigene Sicherheit auf zwei Rädern zu verbessern. Und wenn dann noch Fragen offenbleiben, werden auch die beantwortet – 2025 in fünf zusätzlichen Kurzvideos, die häufige Nachfragen aus der Motorrad-Community aufgreifen.

Besonders das Thema „Bremsen“ hat die Community in diesem Jahr beschäftigt. Welche Bremse nutze ich in der Kurve? Bremse ich mit zwei oder mehr Fingern? Und wie gehe ich mit Schlaglöchern um – bremsen, durchfahren oder ausweichen? Antworten auf diese Fragen bieten gleich drei der neuen Kurzvideos, die im Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ veröffentlicht werden.

Straßenschäden, unübersichtliche Kurven oder Rollsplitt auf der Fahrbahn sind in vielen Fällen nicht nur ärgerlich, sondern auch gefährlich. Wie praktisch wäre es also, schon vor der geplanten Fahrt die Gefahrenstellen zu kennen? Diese Idee hatte nicht nur die „Motorrad: Aber sicher!“-Community, sondern auch das Institut für Zweiradsicherheit (ifz). Die vom ifz entwickelte App von Motorradfahrenden für Motorradfahrende erlaubt jedem, Gefahrenstellen zu melden und so für die ganze Community sichtbar zu machen.

Dass das eigene Motorrad individuell angepasst werden kann, ist nicht jedem bewusst, wie man den Kommentaren auf Social Media entnehmen kann. Darum macht „Motorrad: Aber sicher!“ mit dem letzten Antwortvideo genau darauf aufmerksam. Denn zum sicheren Motorrad- und Rollerfahren gehört auch, das Zweirad auf die individuellen Bedürfnisse anzupassen.

Die fünf Antwortvideos sind auf den Social-Media-Kanälen von VivaLaMopped zu finden.



IVM Performance 2025-11

4. Führerscheinrichtlinie der EU veröffentlicht

Seit nunmehr 2,5 Jahren überarbeitet die Europäische Kommission die Führerscheinrichtlinie, die europaweit Vorgaben zur Erteilung und zur Gültigkeit von Führerscheinen macht. Der erarbeitete Kompromiss wurde nun vom EU-Parlament angenommen und am 5. November 2025 bereits im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht. Für die Zweiradbranche bleiben gravierende Änderungen aus.

Im März 2023 hat die Europäische Kommission ihre Vorstellungen zur Überarbeitung der Vorschriften zum Führerschein vorgestellt. Im Gegensatz zur dritten Führerscheinrichtlinie aus dem Jahr 2006 hatte die Kommission für die Zweiradklassen diesmal keine grundsätzlichen Änderungen vorgesehen.

Dies sollte sich aber mit der Position der federführenden Berichterstatterin des europäischen Parlaments aus dem Sommer 2024 schlagartig ändern. Das heftig und vor allem kontrovers diskutierte Papier der federführenden französischen Parlamentarierin Karima Delli sorgte für einige Aufreger. Auch der Zugang zum motorisierten Zweirad sollte mit recht drastischen Mitteln wie der Anhebung des Mindestalters und radikalen technischen Beschränkungen erschwert bzw. unattraktiv gemacht werden. Eine Mobilitätsverhinderung in Reinform.

Glücklicherweise fanden diese Ideen aber nur wenige Befürworter im europäischen Parlament. Gerade aus Deutschland kam viel Unterstützung für den Zweiradsektor, so dass der erste Beschluss des Parlaments wieder in Richtung des Ansatzes der Kommission ging.

Die anschließenden Verhandlungen zwischen dem Parlament und dem Ministerrat fanden nach der Europawahl im Herbst statt. Die beiden europäischen Institutionen haben sich anschließend auf einige Änderungen im europäischen Fahrerlaubnisrecht geeinigt.

Das EU-Parlament hat nun am 21. Oktober den ausgehandelten Kompromiss angenommen, der unter anderem die Einführung eines digitalen Führerscheins bis spätestens 2030 vorsieht, der dann auf dem Smartphone gespeichert werden kann. Die Gültigkeit des Führerscheins soll auf 15 Jahre begrenzt werden. Zudem werden Fahrverbote EU-weit anerkannt und eine zweijährige Probezeit sowie das begleitete Fahren ab 17 Jahren EU-weit eingeführt. Eine Erhöhung des zulässigen Gewichts für Wohnmobile der Klasse B auf bis zu 4.250 kg tritt ebenfalls in Kraft. Für die Zweiradklassen bleibt alles beim Status Quo.

Leider gab es auch keine allgemeine Anerkennungspflicht von nationalen Fahrerlaubnisweiterungen wie dem B196. Nur Staaten, die für ihr Hoheitsgebiet eine entsprechende Regelung haben, müssen auch die der anderen Staaten anerkennen. Die neuen Vorschriften treten am 20. Tag nach ihrer Veröffentlichung im Amtsblatt der Europäischen Union am 05. November 2025 in Kraft. Die EU-Staaten haben danach drei Jahre Zeit, diese neuen Bestimmungen in nationales Recht umzusetzen, und ein weiteres Jahr, sich auf ihre konkrete Anwendung vorzubereiten.

IVM Performance 2025-11

Bundesregierung beschließt wichtige Grundlage für den digitalen Führerschein und für die digitalen Fahrzeugdokumente

Die Bundesregierung hat am 05. November den von dem Bundesminister für Verkehr vorgelegten Entwurf eines Fünften Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften beschlossen. Er legt die Grundlage für digitale Leistungen im Bereich Verkehr. Ziel ist, den nationalen digitalen Führerschein Ende 2026 zur Verfügung zu stellen, d. h. deutlich vor dem Einführungsdatum 2030 für den einheitlichen und EU-weit gültigen digitalen Führerschein. Von Beginn an werden die technischen Vorgaben für die EUDI-Wallet mitgedacht.

Bundesminister Patrick Schnieder:

„Der Gesetzentwurf macht Digitalisierung spürbar – denn er enthält konkrete Maßnahmen, die unser tägliches Leben direkt verbessern. Er bildet zum Beispiel die Basis für die Digitalisierung des Führerscheins und der Fahrzeugpapiere, damit künftig der Kartenführerschein oder der Papier-Fahrzeugschein zuhause bleiben können und die Dokumente digital über das Smartphone nachweisbar sind.“

IVM Performance 2025-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2025	Marktanteil 2025	10.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	274	12.48%	225	18.55%	+ 21.8%
2	Vmoto	101	4.60%	127	10.47%	- 20.5%
3	Kawasaki	64	2.92%	201	16.57%	- 68.2%
4	LiveWire	55	2.51%	44	3.63%	+ 25.0%
5	Bombardier	40	1.82%	0	0%	---
Gesamtmarkt		2.195	100.00%	1.213	100.00%	+ 81.0%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2025	Marktanteil 2025	10.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	969	27.45%	203	5.64%	+ 377.3%
2	BMW	282	7.99%	944	26.21%	- 70.1%
3	SEAT	225	6.37%	224	6.22%	+ 0.4%
4	Horwin	131	3.71%	200	5.55%	- 34.5%
5	Scutum	114	3.23%	192	5.33%	- 40.6%
Gesamtmarkt		3.530	100.00%	3.601	100.00%	- 2.0%

IVM Performance 2025-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2025	Marktanteil 2025	10.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	19791	21.50%	24664	20.01%	- 19.8%
2	Honda	18500	20.10%	19150	15.54%	- 3.4%
3	Kawasaki	13658	14.84%	13548	10.99%	+ 0.8%
4	Yamaha	6708	7.29%	10030	8.14%	- 33.1%
5	Triumph	5888	6.40%	6441	5.23%	- 8.6%
6	Ducati	4990	5.42%	5815	4.72%	- 14.2%
7	Harley-Davidson	3437	3.73%	6085	4.94%	- 43.5%
8	Suzuki	2993	3.25%	4788	3.89%	- 37.5%
9	Aprilia	2432	2.64%	2765	2.24%	- 12.0%
10	KTM	2386	2.59%	10853	8.81%	- 78.0%
Gesamtmarkt		92.041	100.00%	123.242	100.00%	- 25.3%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2025	Marktanteil 2025	10.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4965	37.28%	6022	36.82%	- 17.6%
2	Honda	2877	21.60%	3352	20.49%	- 14.2%
3	Piaggio	1340	10.06%	1706	10.43%	- 21.5%
4	BMW	744	5.59%	1036	6.33%	- 28.2%
5	Yamaha	735	5.52%	1364	8.34%	- 46.1%
6	SYM	464	3.48%	483	2.95%	- 3.9%
7	KYMCO	433	3.25%	801	4.90%	- 45.9%
8	Tayo Motors	432	3.24%	179	1.09%	+ 141.3%
9	Voge	317	2.38%	239	1.46%	+ 32.6%
10	Aprilia	289	2.17%	322	1.97%	- 10.2%
Gesamtmarkt		13.319	100.00%	16.357	100.00%	- 18.6%

IVM Performance 2025-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2025	Marktanteil 2025	10.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	3942	19.80%	4146	13.87%	- 4.9%
2	Honda	3701	18.59%	4920	16.46%	- 24.8%
3	Aprilia	1833	9.21%	3142	10.51%	- 41.7%
4	Betamotor	1550	7.78%	1667	5.58%	- 7.0%
5	KTM	1201	6.03%	2296	7.68%	- 47.7%
6	Fantic Motor	702	3.53%	1395	4.67%	- 49.7%
7	Hyosung	631	3.17%	589	1.97%	+ 7.1%
8	Voge	490	2.46%	350	1.17%	+ 40.0%
9	QJ Motor	470	2.36%	372	1.24%	+ 26.3%
10	Tayo Motors	450	2.26%	442	1.48%	+ 1.8%
Gesamtmarkt		19.913	100.00%	29.893	100.00%	- 33.4%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2025	Marktanteil 2025	10.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6862	29.05%	9064	31.81%	- 24.3%
2	Honda	4353	18.43%	4385	15.39%	- 0.7%
3	Piaggio	1830	7.75%	2596	9.11%	- 29.5%
4	Yamaha	1571	6.65%	1657	5.81%	- 5.2%
5	KYMCO	1024	4.34%	1021	3.58%	+ 0.3%
6	NIU	969	4.10%	203	0.71%	+ 377.3%
7	SYM	870	3.68%	1080	3.79%	- 19.4%
8	Aprilia	709	3.00%	872	3.06%	- 18.7%
9	Peugeot	412	1.74%	725	2.54%	- 43.2%
10	Tayo Motors	257	1.09%	62	0.22%	+ 314.5%
Gesamtmarkt		23.620	100.00%	28.498	100.00%	- 17.1%

IVM Performance 2025-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	10.2025	Marktanteil 2025	10.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	92041	60.83%	123242	61.35%	- 25.3%
Leichtkrafroller	23620	15.61%	28498	14.19%	- 17.1%
Leichtkraftrad	19913	13.16%	29893	14.88%	- 33.4%
Krafroller	13319	8.80%	16357	8.14%	- 18.6%
Vierrädriges Kfz	1638	1.08%	1542	0.77%	+ 6.2%
Dreirädriges Kfz	766	0.51%	1353	0.67%	- 43.4%
unbekannt	0	0%	2	0.00%	- 100.0%
Gesamt	151.297	100.00%	200.887	100.00%	- 24.7%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	10.2025	Marktanteil 2025	10.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	46610	31.30%	63828	32.24%	- 27.0%
Adventure	25643	17.22%	32975	16.65%	- 22.2%
SBK / SSP / Sport	15521	10.42%	17342	8.76%	- 10.5%
City-Classic	12542	8.42%	15907	8.03%	- 21.2%
Grand Turismo	8814	5.92%	9926	5.01%	- 11.2%
Chopper	8462	5.68%	11552	5.83%	- 26.7%
Enduro / Supermoto	6797	4.57%	18055	9.12%	- 62.4%
Großrad-Roller	4970	3.34%	6673	3.37%	- 25.5%
Allrounder	3559	2.39%	4383	2.21%	- 18.8%
Elektro-Roller	3537	2.38%	3602	1.82%	- 1.8%
City-Allround	3091	2.08%	3519	1.78%	- 12.2%
Elektro-Motorrad	2150	1.44%	1044	0.53%	+ 105.9%
Tourer	2072	1.39%	3333	1.68%	- 37.8%
Sport Roller	1369	0.92%	1687	0.85%	- 18.9%
3Rad-Roller	1247	0.84%	1978	1.00%	- 37.0%
Gesamt	148.893	100.00%	197.990	100.00%	- 24.8%

IVM Performance 2025-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	10.2025	Marktanteil 2025
1	Vmoto	TC MAX	100	4.56%
2	Zero Motorcycles	DS	94	4.28%
3	Zero Motorcycles	S	69	3.14%
4	LiveWire	S2 DEL MAR	51	2.32%
5	Zero Motorcycles	SR ZF14.4	35	1.59%
6	Zero Motorcycles	FX	34	1.55%
7	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	28	1.28%
Gesamt			2.195	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	10.2025	Marktanteil 2025
1	NIU	NQIX 500	512	14.50%
2	BMW	CE 02	218	6.18%
3	NIU	MQI GT	187	5.30%
4	SEAT	MO	178	5.04%
5	Scutum	SILENCE SO2	111	3.14%
6	Horwin	SK3	89	2.52%
7	NIU	NQIX 300	89	2.52%
Gesamt			3.530	100.00%

IVM Performance 2025-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	7492	8.14%
2	Kawasaki	Z 900	4381	4.76%
3	Kawasaki	Z 650	2149	2.33%
4	Honda	CBR 650 R	2040	2.22%
5	Honda	CB 1000 HORNET	2015	2.19%
6	Yamaha	MT-07	1932	2.10%
7	Honda	CB 750 HORNET	1922	2.09%
8	Yamaha	MT-09	1735	1.89%
9	BMW	F 900 R	1358	1.48%
10	Kawasaki	NINJA 650	1234	1.34%
11	BMW	F 800 GS	1221	1.33%
12	Honda	CB 650 R	1168	1.27%
13	Honda	NC 750 X	1161	1.26%
14	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1143	1.24%
15	BMW	F 900 GS	1119	1.22%
16	Aprilia	RS 660	1042	1.13%
17	Honda	XL 750 TRANSALP	1025	1.11%
18	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1002	1.09%
19	BMW	S 1000 RR	974	1.06%
20	Honda	CMX 500 REBEL	920	1.00%
21	BMW	S 1000 R	895	0.97%
22	Honda	CBR 600 RR	869	0.94%
23	Honda	GB 350 S	792	0.86%
24	Ducati	MULTISTRADA V4	787	0.86%
25	BMW	F 900 XR	771	0.84%
26	Honda	CB 500 F	740	0.80%
27	BMW	S 1000 XR	737	0.80%
28	Honda	CBR 500 R	735	0.80%
29	Suzuki	GSX-8S	711	0.77%
30	Ducati	PANIGALE V2	708	0.77%
31	BMW	R 12 GS	695	0.76%
32	Honda	CMX 1100 REBEL	682	0.74%
33	Aprilia	RS 457	680	0.74%
34	Kawasaki	ELIMINATOR 500	663	0.72%

35	Kawasaki	NINJA ZX-6R	644	0.70%
36	Kawasaki	VULCAN S	644	0.70%
37	Yamaha	TRACER 900	632	0.69%
38	Voge	DS 900 X	631	0.69%
39	Honda	NT 1100	622	0.68%
40	Honda	X-ADV 750	613	0.67%
41	BMW	M 1000 R	603	0.66%
42	Triumph	BONNEVILLE T 120	602	0.65%
43	Kawasaki	NINJA 500	593	0.64%
44	BMW	R12 NINET	592	0.64%
45	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	592	0.64%
46	Suzuki	GSX-8R	589	0.64%
47	Ducati	SCRAMBLER 803	588	0.64%
48	Royal Enfield	HIMALAYAN 452	572	0.62%
49	Triumph	TRIDENT 660	556	0.60%
50	Triumph	TIGER SPORT 800	546	0.59%
Gesamt			92.041	100.00%

IVM Performance 2025-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	4027	30.24%
2	Vespa	GTS 300 SUPER	906	6.80%
3	Honda	FORZA 350	837	6.28%
4	Honda	ADV 350	818	6.14%
5	Piaggio	MP3 310 HPE	482	3.62%
6	Honda	SH 150	464	3.48%
7	Honda	SH 350	419	3.15%
8	BMW	C 400 GT	404	3.03%
9	Yamaha	X-MAX 300	369	2.77%
10	Honda	FORZA 750	339	2.55%
11	Piaggio	BEVERLY 400	310	2.33%
12	Tayo Motors	Zontes ADV 368 G	309	2.32%
13	Aprilia	SR GT 200	286	2.15%
14	Voge	SR4 MAX 350	284	2.13%
15	BMW	C 400 X	276	2.07%
16	Piaggio	MP3 530 HPE	252	1.89%
17	Yamaha	TMAX-560	204	1.53%
18	Peugeot	METROPOLIS 400	135	1.01%
19	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	126	0.95%
20	SYM	JOYRIDE 300	125	0.94%
21	Yamaha	TRICITY 300	109	0.82%
22	SYM	ADX 300	99	0.74%
23	Lambretta	G 350 SPECIAL	93	0.70%
24	KYMCO	CV3	83	0.62%
25	Piaggio	MEDLEY 200	80	0.60%
26	Tayo Motors	Zontes / 350 E	74	0.56%
27	SYM	ADX TG 400	73	0.55%
28	BMW	CE 04	64	0.48%
29	Suzuki	AN 400 BURGMAN	64	0.48%
30	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	62	0.47%
31	Lambretta	X 300	60	0.45%
32	Piaggio	MP3 400 HPE	56	0.42%
33	SYM	MAXSYM GT 400	54	0.41%
34	Yamaha	NMAX 155	53	0.40%

35	Piaggio	MP3 300 LT HPE	53	0.40%
36	KYMCO	DT X360	52	0.39%
37	KYMCO	XCITING 400	50	0.38%
38	KYMCO	AK 550	47	0.35%
39	Lambretta	V 200 SPECIAL	36	0.27%
40	Italjet	DRAGSTER 300	34	0.26%
41	SYM	CRUISYM 300	34	0.26%
42	Voge	SR3 250	33	0.25%
43	Tayo Motors	Zontes 368 G/E	31	0.23%
44	Vespa	PRIMAVERA 150	29	0.22%
45	Peugeot	XP 400 GT	28	0.21%
46	KYMCO	X-TOWN ST 250	27	0.20%
47	Italjet	DRAGSTER 200	23	0.17%
48	SYM	MAXSYM 400	23	0.17%
49	SYM	MMBCU 158	21	0.16%
50	Tayo Motors	Zontes / 350 D	18	0.14%
Gesamt			13.319	100.00%

IVM Performance 2025-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	2113	10.61%
2	Yamaha	MT-125	1742	8.75%
3	Yamaha	YZF-R 125	1705	8.56%
4	Betamotor	RR 125	1538	7.72%
5	KTM	125 DUKE	1002	5.03%
6	Aprilia	SX 125	802	4.03%
7	Hyosung	GV 125 S AQUILA	629	3.16%
8	Honda	MSX 125	604	3.03%
9	Honda	MONKEY Z 125	553	2.78%
10	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	499	2.51%
11	Aprilia	RS 125	499	2.51%
12	Yamaha	XSR 125	490	2.46%
13	Voge	R 125	490	2.46%
14	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	447	2.24%
15	Aprilia	TUONO 125	277	1.39%
16	Honda	DAX 125	273	1.37%
17	Aprilia	RX 125	227	1.14%
18	QJ Motor	SRV 125	215	1.08%
19	Benelli	BN 125	178	0.89%
20	Honda	CB 125 F	151	0.76%
21	Husqvarna	SVARTPILEN 125	147	0.74%
22	Suzuki	GSX-S 125	142	0.71%
23	CF Moto	125 NK	129	0.65%
24	Hanway	FURIOUS 125	125	0.63%
25	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	124	0.62%
26	Kawasaki	Z 125	123	0.62%
27	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	111	0.56%
28	QJ Motor	SRK 125 R	109	0.55%
29	Vmoto	TC MAX	100	0.50%
30	Suzuki	GSX-R 125	93	0.47%
31	QJ Motor	SRK 125 S	86	0.43%
32	Fantic Motor	MOTARD 125	86	0.43%
33	Mondial	HPS 125	79	0.40%
34	Brixton	BX 125	74	0.37%

35	Keeway	V-CRUISE 125	71	0.36%
36	KTM	RC 125	70	0.35%
37	KTM	125 ENDURO	66	0.33%
38	Sky Team	SKY MAX 125	65	0.33%
39	KTM	125 SMC	63	0.32%
40	QJ Motor	SRV 12	60	0.30%
41	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	58	0.29%
42	Mondial	PIEGA 125	57	0.29%
43	Malaguti	DUNE X 125	55	0.28%
44	Keeway	RKF 125	53	0.27%
45	Keeway	RK V125C	53	0.27%
46	Shineray	Gruppe unbekannter Modelle	51	0.26%
47	Benelli	LEONCINO 125	50	0.25%
48	Benelli	TORNADO NAKED T 125	45	0.23%
49	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	44	0.22%
50	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	44	0.22%
Gesamt			19.913	100.00%

IVM Performance 2025-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	3743	15.85%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2782	11.78%
3	Honda	FORZA 125	1612	6.82%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1095	4.64%
5	Honda	SH 125	916	3.88%
6	Yamaha	NMAX 125	796	3.37%
7	Honda	PCX WW 125	747	3.16%
8	Honda	SH 125 MODE	697	2.95%
9	Aprilia	SR GT 125	694	2.94%
10	Piaggio	LIBERTY 125	674	2.85%
11	NIU	NQIX 500	512	2.17%
12	Yamaha	X-MAX 125	417	1.77%
13	KYMCO	SKY TOWN 125	323	1.37%
14	Honda	VISION 110	309	1.31%
15	Yamaha	RAYZR 125	302	1.28%
16	SYM	JET 14	299	1.27%
17	SYM	SYMPHONY 125	232	0.98%
18	Vespa	SPRINT 125	229	0.97%
19	KYMCO	LIKE II 125	227	0.96%
20	BMW	CE 02	218	0.92%
21	NIU	MQI GT	187	0.79%
22	SEAT	MO	178	0.75%
23	Tayo Motors	Zontes C2 125	171	0.72%
24	Voge	SR1 125	150	0.64%
25	Peugeot	DJANGO 125	148	0.63%
26	KYMCO	AGILITY S 125	121	0.51%
27	Peugeot	TWEET 125	112	0.47%
28	Scutum	SILENCE SO2	111	0.47%
29	SYM	ADX 125	103	0.44%
30	Horwin	SK3	89	0.38%
31	NIU	NQIX 300	89	0.38%
32	Tayo Motors	ZT125T-M	86	0.36%
33	SYM	FUGUE 125	82	0.35%
34	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	75	0.32%

35	Peugeot	PULSION 125	74	0.31%
36	NIU	NQI GTS	72	0.30%
37	Peugeot	KISBEE 125	72	0.30%
38	NIU	FQI 500	70	0.30%
39	KYMCO	X-TOWN CT 125	68	0.29%
40	KYMCO	X-TOWN 125	65	0.28%
41	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	62	0.26%
42	Voge	SR16 125	57	0.24%
43	KYMCO	DOWNTOWN GT 125 TCS	54	0.23%
44	Yamaha	D`ELIGHT 125	52	0.22%
45	Zhongheng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	51	0.22%
46	KYMCO	DT X360 125	50	0.21%
47	SYM	FIDDLE 125	49	0.21%
48	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	49	0.21%
49	Lambretta	V 125 SPECIAL	48	0.20%
50	Lambretta	X 125	46	0.19%
51	Vespa	946-125	46	0.19%
Gesamt			23.620	100.00%