IVM
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

IVM Performance 2025-09

Besucher willkommen

Am 4. Dezember ist es wieder soweit, die jährliche INTERMOT in Köln öffnet ihre Pforten. Unter dem selbstbewussten Titel „INTERMOT – Die Messe“ und mit neuem, attraktivem Keyvisual laufen die Vorbereitungen bereits auf Hochtouren.

Geöffnet hat auch der Online-Ticketshop, der bereits jetzt das intensive Interesse des Publikums für die Dezember-Veranstaltung zeigt. Auch wir freuen uns schon heute auf die große, nationale Messe, auf der erstmals die neuen Modelle für das Jahr 2026 dem deutschen Publikum präsentiert werden.

Aktiv eingebunden war der IVM auch in den diesjährigen Tag der offenen Tür des Bundesministeriums für Verkehr (BMV). Hausherr Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder präsentierte seinen Amtssitz zahlreichen Besucherinnen und Besuchern. Der IVM konnte mit einem eigenen Informationsstand die außergewöhnlich erfolgreichen Ergebnisse der Kooperation mit dem Ministerium „Motorrad: Aber sicher!“ aus den letzten 10 Jahren einem interessierten Publikum präsentieren.

Auch in der IVM-Geschäftsstelle selbst wird es bald Zeit für ein Willkommen sein, wenn der langjährige IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke seine aktive Berufszeit beendet und der bisherige Chefredakteur der Zeitschrift MOTORRAD, Uwe Seitz, seine Nachfolge antreten wird. So stellt sich der Verband für die zukünftigen Herausforderungen unserer Branche im aktuell nicht einfachen wirtschaftlichen Umfeld auch für die Perspektive zielgerichtet auf.

Freuen wir uns gemeinsam auf einen spannenden Herbst.

Michael Sommer	Reiner Brendicke
IVM-Präsident	IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

IVM Performance 2025-09

Bikes. Business. Begeisterung. – Die INTERMOT neu erleben

Die INTERMOT präsentiert sich vom 04. bis 07. Dezember 2025 mit einem frischen Konzept und in neuem, dynamischem und zukunftsorientiertem Look, ohne dabei ihre Wurzeln zu vergessen. Unter dem Motto „Motorrad neu erleben“ zeigt sie in Köln die gesamte Bandbreite des Motorradfahrens.

Für die Community da zu sein, ist die Mission der INTERMOT. Dabei versteht sich das Format nicht nur als inspirierende Plattform, sondern als starke Marke mit Profil.

Das neue, eigens entwickelte Keyvisual setzt die Worte „Motorrad“, „neu“ und „erleben“ in Szene. Zusammen mit dem markanten Rot und dem etablierten INTERMOT-Logo unterstreicht es das Ziel der INTERMOT, das Motorrad in all seinen Facetten und für alle Zielgruppen erlebbar zu machen. Die Ansprache der Community erfolgt dabei auch mit besonderem Fokus auf den großen Social-Media-Plattformen, sind sie doch der Ort, wo sich die Community informiert und intensiv austauscht. Nicht nur hier liefert die INTERMOT maßgeschneiderte Inhalte, die gleichzeitig informieren und inspirieren.

Motorrad neu erleben heißt auf der INTERMOT erstmals in Deutschland die Chance zu haben, die brandneuen Modelle der 2026er Saison live und gegenständlich zu erleben. Um diese Fahrzeuge herum gestaltet die INTERMOT eine Erlebniswelt, die von Touring über Rennsport bis hin zu jungen Bikefluencern alle Interessen und Altersgruppen unter den Motorradfahrenden spannend unterhält.

Viele Gründe also, die überzeugend für einen Besuch der INTERMOT sprechen und mit dem bereits eröffneten Ticket-Shop steht der Weg zum Erlebnis schon jetzt allen Motorrad- und Rollerenthusiasten offen.

Wir sehen uns im Dezember in Köln, wenn es wortwörtlich heißt „Motorrad neu erleben“!

IVM Performance 2025-09

IVM beim Tag der offenen Tür des Bundesministeriums für Verkehr

Anlässlich des Tages der offenen Tür im Bundesministerium für Verkehr (BMV) am 23./24. August 2025 war der IVM aktiv als Aussteller beteiligt. Als Verantwortlicher öffnete Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder seinen Amtssitz in der Hauptstadt für interessierte Bürgerinnen und Bürger, um einerseits das Arbeitsspektrum des Hauses vorzustellen, aktive Nachwuchswerbung zu betreiben und gleichzeitig Kooperationspartnern die Möglichkeit zu bieten, Projekte zu präsentieren.

Der IVM war vor Ort, um das seit nunmehr zehn Jahren laufende Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ in Kooperation von BMV und IVM vorzustellen. Im Zentrum des Auftritts standen dabei die erfolgreiche Filmreihe zu Motorradassistenzsystemen ebenso wie zwei Online-Spiele, die auch aktiv am Ausstellungsstand gespielt werden konnten. IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke führte, unterstützt von der Partneragentur nexum, zahlreiche Gespräche und vermittelte den Besucherinnen und Besuchern die aktive Verkehrssicherheitsarbeit zum Nutzen von Motorradfahrerinnen und Motorradfahrern.

Der Schwerpunkt des Projektes „Motorrad: Aber sicher!“ liegt dabei bekanntermaßen im Online-Bereich und aktuell auch mit einem besonderen Fokus auf der jüngeren Zielgruppe. Hierzu werden zahlreiche Plattformen mit den entsprechenden Inhalten bespielt, so im Moment gerade der Kanal TikTok, auf dem in kurzen plakativen Filmen praxisorientierte Informationen und Anregungen für sicheres Motorradfahren vermittelt werden.

Bundesverkehrsminister Schnieder nutzte die Veranstaltung, um auch Informationen über sein Ministerium zu vermitteln, das über ca. 800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Berlin und ca. 700 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Bonn verfügt. Mit dem attraktiven Angebot von Infobühne über Mitmachaktionen bis hin zu Simulatoren wurde ein kurzweiliges Programm für die zahlreichen Besucherinnen und Besucher der Veranstaltung geboten.

Reiner Brendicke zieht ein positives Resümee der Tage in Berlin, konnte der IVM doch die Möglichkeit nutzen, das aktive Engagement des Industrie-Verbandes zusammen mit dem Bundesministerium für Verkehr einer breiten Öffentlichkeit vorzustellen.

IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke (1. Reihe rechts) am Tag der offenen Tür bei Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder (1. Reihe Mitte)

IVM
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

IVM Performance 2025-09

Der Markt in Zahlen (August 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2025	Marktanteil 2025	08.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	249	13.53%	192	18.66%	+ 29.7%
2	Vmoto	91	4.95%	97	9.43%	- 6.2%
3	Kawasaki	56	3.04%	198	19.24%	- 71.7%
4	Bombardier	39	2.12%	0	0%	---
5	Electric Motion	23	1.25%	25	2.43%	- 8.0%
	Gesamtmarkt	**1.840**	**100.00%**	**1.029**	**100.00%**	**+ 78.8%**

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2025	Marktanteil 2025	08.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	714	25.58%	143	4.65%	+ 399.3%
2	BMW	249	8.92%	856	27.84%	- 70.9%
3	SEAT	194	6.95%	176	5.72%	+ 10.2%
4	Scutum	108	3.87%	159	5.17%	- 32.1%
5	Horwin	104	3.73%	171	5.56%	- 39.2%
	Gesamtmarkt	**2.791**	**100.00%**	**3.075**	**100.00%**	**- 9.2%**

IVM
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

IVM Performance 2025-09

Der Markt in Zahlen (August 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2025	Marktanteil 2025	08.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	16719	21.37%	21017	19.89%	- 20.5%
2	Honda	16213	20.72%	16630	15.74%	- 2.5%
3	Kawasaki	12066	15.42%	11824	11.19%	+ 2.0%
4	Yamaha	5824	7.44%	8525	8.07%	- 31.7%
5	Triumph	5214	6.66%	5678	5.37%	- 8.2%
6	Ducati	4393	5.61%	5151	4.88%	- 14.7%
7	Harley-Davidson	2736	3.50%	5183	4.91%	- 47.2%
8	Suzuki	2243	2.87%	4077	3.86%	- 45.0%
9	Aprilia	2056	2.63%	2358	2.23%	- 12.8%
10	KTM	1950	2.49%	9383	8.88%	- 79.2%
	Gesamtmarkt	**78.245**	**100.00%**	**105.643**	**100.00%**	**- 25.9%**

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2025	Marktanteil 2025	08.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4331	38.22%	4990	36.39%	- 13.2%
2	Honda	2389	21.08%	2814	20.52%	- 15.1%
3	Piaggio	1133	10.00%	1447	10.55%	- 21.7%
4	BMW	659	5.82%	932	6.80%	- 29.3%
5	Yamaha	629	5.55%	1209	8.82%	- 48.0%
6	SYM	402	3.55%	377	2.75%	+ 6.6%
7	KYMCO	377	3.33%	706	5.15%	- 46.6%
8	Tayo Motors	355	3.13%	97	0.71%	+ 266.0%
9	Voge	265	2.34%	182	1.33%	+ 45.6%
10	Aprilia	201	1.77%	263	1.92%	- 23.6%
	Gesamtmarkt	**11.331**	**100.00%**	**13.713**	**100.00%**	**- 17.4%**

IVM
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

IVM Performance 2025-09

Der Markt in Zahlen (August 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2025	Marktanteil 2025	08.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	3326	20.59%	3598	14.43%	- 7.6%
2	Honda	2889	17.89%	4147	16.63%	- 30.3%
3	Aprilia	1478	9.15%	2521	10.11%	- 41.4%
4	Betamotor	1267	7.84%	1379	5.53%	- 8.1%
5	KTM	954	5.91%	1882	7.55%	- 49.3%
6	Fantic Motor	598	3.70%	1169	4.69%	- 48.8%
7	Hyosung	539	3.34%	524	2.10%	+ 2.9%
8	Voge	416	2.58%	274	1.10%	+ 51.8%
9	Tayo Motors	366	2.27%	352	1.41%	+ 4.0%
10	QJ Motor	292	1.81%	339	1.36%	- 13.9%
	Gesamtmarkt	**16.151**	**100.00%**	**24.935**	**100.00%**	**- 35.2%**

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2025	Marktanteil 2025	08.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	5930	30.16%	7590	31.89%	- 21.9%
2	Honda	3503	17.82%	3669	15.42%	- 4.5%
3	Piaggio	1539	7.83%	2162	9.09%	- 28.8%
4	Yamaha	1323	6.73%	1386	5.82%	- 4.5%
5	KYMCO	854	4.34%	877	3.69%	- 2.6%
6	SYM	757	3.85%	900	3.78%	- 15.9%
7	NIU	714	3.63%	143	0.60%	+ 399.3%
8	Aprilia	505	2.57%	742	3.12%	- 31.9%
9	Peugeot	364	1.85%	641	2.69%	- 43.2%
10	BMW	192	0.98%	433	1.82%	- 55.7%
	Gesamtmarkt	**19.662**	**100.00%**	**23.797**	**100.00%**	**- 17.4%**

IVM
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

IVM Performance 2025-09

Der Markt in Zahlen (August 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	08.2025	Marktanteil 2025	08.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	78245	61.47%	105643	61.99%	- 25.9%
Leichtkraftroller	19662	15.45%	23797	13.96%	- 17.4%
Leichtkraftrad	16151	12.69%	24935	14.63%	- 35.2%
Kraftroller	11331	8.90%	13713	8.05%	- 17.4%
Vierrädriges Kfz	1288	1.01%	1187	0.70%	+ 8.5%
Dreirädriges Kfz	620	0.49%	1150	0.67%	- 46.1%
unbekannt	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
Gesamt	**127.297**	**100.00%**	**170.426**	**100.00%**	**- 25.3%**

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	08.2025	Marktanteil 2025	08.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	39413	31.43%	54246	32.27%	- 27.3%
Adventure	21839	17.42%	28247	16.80%	- 22.7%
SBK / SSP / Sport	13412	10.70%	15005	8.93%	- 10.6%
City-Classic	10876	8.67%	13272	7.90%	- 18.1%
Grand Tourismo	7485	5.97%	8265	4.92%	- 9.4%
Chopper	7065	5.63%	9915	5.90%	- 28.7%
Enduro / Supermoto	5350	4.27%	15131	9.00%	- 64.6%
Großrad-Roller	4046	3.23%	5595	3.33%	- 27.7%
Allrounder	2987	2.38%	3808	2.27%	- 21.6%
Elektro-Roller	2798	2.23%	3076	1.83%	- 9.0%
City-Allround	2502	2.00%	2901	1.73%	- 13.8%
Elektro-Motorrad	1799	1.43%	861	0.51%	+ 108.9%
Tourer	1611	1.28%	2848	1.69%	- 43.4%
3Rad-Roller	1095	0.87%	1711	1.02%	- 36.0%
Sport Roller	1036	0.83%	1404	0.84%	- 26.2%
Gesamt	**125.389**	**100.00%**	**168.088**	**100.00%**	**- 25.4%**

IVM Performance 2025-09

Der Markt in Zahlen (August 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	08.2025	Marktanteil 2025
1	Vmoto	TC MAX	90	4.89%
2	Zero Motorcycles	DS	83	4.51%
3	Zero Motorcycles	S	66	3.59%
4	Zero Motorcycles	SR ZF14.4	31	1.68%
5	Zero Motorcycles	FX	30	1.63%
6	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	24	1.30%
7	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	23	1.25%
	Gesamt		**1.840**	**100.00%**

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	08.2025	Marktanteil 2025
1	NIU	NQIX 500	404	14.48%
2	BMW	CE 02	192	6.88%
3	SEAT	MO	153	5.48%
4	Scutum	SILENCE SO2	106	3.80%
5	NIU	MQI GT	88	3.15%
6	Horwin	SK3	74	2.65%
7	NIU	NQIX 300	72	2.58%
	Gesamt		**2.791**	**100.00%**

IVM Performance 2025-09

Der Markt in Zahlen (August 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	6451	8.24%
2	Kawasaki	Z 900	3818	4.88%
3	Honda	CBR 650 R	1929	2.47%
4	Kawasaki	Z 650	1839	2.35%
5	Yamaha	MT-07	1708	2.18%
6	Honda	CB 1000 HORNET	1698	2.17%
7	Honda	CB 750 HORNET	1671	2.14%
8	Yamaha	MT-09	1542	1.97%
9	BMW	F 900 R	1075	1.37%
10	Kawasaki	NINJA 650	1075	1.37%
11	BMW	F 800 GS	1040	1.33%
12	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1022	1.31%
13	BMW	F 900 GS	1005	1.28%
14	Honda	CB 650 R	1004	1.28%
15	Honda	NC 750 X	988	1.26%
16	Aprilia	RS 660	870	1.11%
17	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	846	1.08%
18	Honda	XL 750 TRANSALP	845	1.08%
19	BMW	S 1000 RR	825	1.05%
20	BMW	S 1000 R	796	1.02%
21	Honda	CMX 500 REBEL	788	1.01%
22	Honda	CBR 600 RR	749	0.96%
23	Honda	GB 350 S	705	0.90%
24	Honda	CB 500 F	667	0.85%
25	Honda	CBR 500 R	660	0.84%
26	Ducati	MULTISTRADA V4	657	0.84%
27	BMW	S 1000 XR	653	0.83%
28	Ducati	PANIGALE V2	641	0.82%
29	BMW	F 900 XR	635	0.81%
30	Honda	CMX 1100 REBEL	602	0.77%
31	Kawasaki	ELIMINATOR 500	599	0.77%
32	Kawasaki	VULCAN S	591	0.76%
33	Aprilia	RS 457	588	0.75%
34	Honda	NT 1100	572	0.73%

35	Kawasaki	NINJA ZX-6R	562	0.72%
36	Honda	X-ADV 750	556	0.71%
37	Yamaha	TRACER 900	550	0.70%
38	Kawasaki	NINJA 500	544	0.70%
39	BMW	R 12 GS	538	0.69%
40	Suzuki	GSX-8R	532	0.68%
41	Voge	DS 900 X	526	0.67%
42	BMW	R12 NINET	523	0.67%
43	Triumph	BONNEVILLE T 120	523	0.67%
44	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	520	0.66%
45	Ducati	SCRAMBLER 803	516	0.66%
46	BMW	M 1000 R	503	0.64%
47	Triumph	TIGER SPORT 800	497	0.64%
48	Triumph	TRIDENT 660	486	0.62%
49	Kawasaki	Z 650 RS	478	0.61%
50	Kawasaki	Z 500	471	0.60%
	Gesamt		**78.245**	**100.00%**

IVM Performance 2025-09

Der Markt in Zahlen (August 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	3456	30.50%
2	Vespa	GTS 300 SUPER	847	7.48%
3	Honda	FORZA 350	697	6.15%
4	Honda	ADV 350	686	6.05%
5	Piaggio	MP3 310 HPE	415	3.66%
6	Honda	SH 150	364	3.21%
7	BMW	C 400 GT	358	3.16%
8	Honda	SH 350	331	2.92%
9	Honda	FORZA 750	311	2.74%
10	Yamaha	X-MAX 300	309	2.73%
11	Piaggio	BEVERLY 400	248	2.19%
12	BMW	C 400 X	244	2.15%
13	Tayo Motors	Zontes ADV 368 G	243	2.14%
14	Voge	SR4 MAX 350	234	2.07%
15	Piaggio	MP3 530 HPE	220	1.94%
16	Aprilia	SR GT 200	198	1.75%
17	Yamaha	TMAX-560	176	1.55%
18	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	112	0.99%
19	Peugeot	METROPOLIS 400	112	0.99%
20	SYM	JOYRIDE 300	104	0.92%
21	Yamaha	TRICITY 300	95	0.84%
22	SYM	ADX 300	88	0.78%
23	Lambretta	G 350 SPECIAL	85	0.75%
24	KYMCO	CV3	77	0.68%
25	Tayo Motors	Zontes / 350 E	74	0.65%
26	SYM	ADX TG 400	66	0.58%
27	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	62	0.55%
28	BMW	CE 04	57	0.50%
29	Piaggio	MP3 300 LT HPE	52	0.46%
30	Piaggio	MEDLEY 200	51	0.45%
31	Yamaha	NMAX 155	49	0.43%
32	Lambretta	X 300	49	0.43%
33	Piaggio	MP3 400 HPE	47	0.41%
34	KYMCO	DT X360	45	0.40%

35	SYM	MAXSYM GT 400	43	0.38%
36	KYMCO	AK 550	42	0.37%
37	KYMCO	XCITING 400	41	0.36%
38	Suzuki	AN 400 BURGMAN	36	0.32%
39	Lambretta	V 200 SPECIAL	33	0.29%
40	Italjet	DRAGSTER 300	32	0.28%
41	Voge	SR3 250	31	0.27%
42	SYM	CRUISYM 300	30	0.26%
43	Peugeot	XP 400 GT	25	0.22%
44	Vespa	PRIMAVERA 150	25	0.22%
45	SYM	MAXSYM 400	22	0.19%
46	Tayo Motors	Zontes 368 G/E	20	0.18%
47	Italjet	DRAGSTER 200	19	0.17%
48	SYM	MMBCU 158	19	0.17%
49	Tayo Motors	Zontes / 350 D	18	0.16%
50	KYMCO	X-TOWN ST 250	17	0.15%
	Gesamt		**11.331**	**100.00%**

IVM Performance 2025-09

Der Markt in Zahlen (August 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	1724	10.67%
2	Yamaha	MT-125	1466	9.08%
3	Yamaha	YZF-R 125	1437	8.90%
4	Betamotor	RR 125	1256	7.78%
5	KTM	125 DUKE	878	5.44%
6	Aprilia	SX 125	636	3.94%
7	Hyosung	GV 125 S AQUILA	537	3.32%
8	Honda	MSX 125	481	2.98%
9	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	426	2.64%
10	Honda	MONKEY Z 125	425	2.63%
11	Yamaha	XSR 125	419	2.59%
12	Voge	R 125	416	2.58%
13	Aprilia	RS 125	386	2.39%
14	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	364	2.25%
15	Aprilia	TUONO 125	243	1.50%
16	Aprilia	RX 125	190	1.18%
17	Honda	DAX 125	182	1.13%
18	QJ Motor	SRV 125	174	1.08%
19	Benelli	BN 125	146	0.90%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	134	0.83%
21	Suzuki	GSX-S 125	117	0.72%
22	Hanway	FURIOUS 125	112	0.69%
23	Kawasaki	Z 125	112	0.69%
24	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	101	0.63%
25	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	97	0.60%
26	Vmoto	TC MAX	90	0.56%
27	Mondial	HPS 125	73	0.45%
28	Suzuki	GSX-R 125	71	0.44%
29	Fantic Motor	MOTARD 125	70	0.43%
30	Honda	CB 125 F	70	0.43%
31	Keeway	V-CRUISE 125	70	0.43%
32	CF Moto	125 NK	68	0.42%
33	QJ Motor	SRK 125 R	64	0.40%
34	KTM	RC 125	63	0.39%

35	Sky Team	SKY MAX 125	51	0.32%
36	Keeway	RK V125C	50	0.31%
37	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	48	0.30%
38	Mondial	PIEGA 125	48	0.30%
39	QJ Motor	SRK 125 S	47	0.29%
40	Keeway	RKF 125	44	0.27%
41	Benelli	LEONCINO 125	44	0.27%
42	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	41	0.25%
43	Benelli	TORNADO NAKED T 125	40	0.25%
44	Malaguti	DUNE X 125	38	0.24%
45	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	37	0.23%
46	SYM	NH X 125	37	0.23%
47	Brixton	BX 125	34	0.21%
48	Sky Team	X-BONGO 125	33	0.20%
49	Shineray	Gruppe unbekannter Modelle	29	0.18%
50	SYM	NH T 125	27	0.17%
	Gesamt		**16.151**	**100.00%**

IVM
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

IVM Performance 2025-09

Der Markt in Zahlen (August 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	3254	16.55%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2387	12.14%
3	Honda	FORZA 125	1350	6.87%
4	Piaggio	MEDLEY 125	926	4.71%
5	Honda	SH 125	751	3.82%
6	Yamaha	NMAX 125	672	3.42%
7	Honda	PCX WW 125	590	3.00%
8	Piaggio	LIBERTY 125	558	2.84%
9	Honda	SH 125 MODE	535	2.72%
10	Aprilia	SR GT 125	491	2.50%
11	NIU	NQIX 500	404	2.05%
12	Yamaha	X-MAX 125	360	1.83%
13	KYMCO	SKY TOWN 125	278	1.41%
14	SYM	JET 14	265	1.35%
15	Yamaha	RAYZR 125	245	1.25%
16	Honda	VISION 110	232	1.18%
17	Vespa	SPRINT 125	202	1.03%
18	SYM	SYMPHONY 125	200	1.02%
19	BMW	CE 02	192	0.98%
20	KYMCO	LIKE II 125	191	0.97%
21	SEAT	MO	153	0.78%
22	Peugeot	DJANGO 125	131	0.67%
23	Voge	SR1 125	124	0.63%
24	Tayo Motors	Zontes C2 125	119	0.61%
25	Scutum	SILENCE SO2	106	0.54%
26	Peugeot	TWEET 125	94	0.48%
27	NIU	MQI GT	88	0.45%
28	SYM	ADX 125	88	0.45%
29	KYMCO	AGILITY S 125	82	0.42%
30	Horwin	SK3	74	0.38%
31	Peugeot	PULSION 125	73	0.37%
32	NIU	NQIX 300	72	0.37%
33	SYM	FUGUE 125	69	0.35%
34	Tayo Motors	ZT125T-M	66	0.34%

35	NIU	NQI GTS	60	0.31%
36	Peugeot	KISBEE 125	60	0.31%
37	KYMCO	X-TOWN CT 125	58	0.29%
38	NIU	FQI 500	56	0.28%
39	KYMCO	X-TOWN 125	55	0.28%
40	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	55	0.28%
41	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	54	0.27%
42	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	47	0.24%
43	KYMCO	DT X360 125	46	0.23%
44	Voge	SR16 125	45	0.23%
45	SYM	FIDDLE 125	43	0.22%
46	Yamaha	D`ELIGHT 125	42	0.21%
47	Lambretta	V 125 SPECIAL	39	0.20%
48	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	39	0.20%
49	Honda	SUPER CUB C125	38	0.19%
50	KYMCO	DOWNTOWN GT 125 TCS	38	0.19%
	Gesamt		**19.662**	**100.00%**