

IVM Performance 2025-04



Training macht den Meister

Seit Wochen nahezu perfektes Motorradwetter charakterisiert den Start in die Zweiradsaison 2025. Sie sind wieder da, die Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, sei es mit dem Roller auf dem Weg zur Schule oder zum Arbeitsplatz oder bei den ersten Ausfahrten auf Deutschlands Landstraßen. Gerade im Frühjahr, wenn die Aktivitäten in der Zweiradsaison geplant werden, sollte eine wichtige Überlegung nicht fehlen. Ein Motorrad- oder Rollertraining hilft Anfängern und Profis, den sicheren Zweiradspaß noch intensiver zu genießen.

Genau zu diesem Thema startet der europäische Industrie-Verband ACEM gerade eine europaweite Kampagne, die zur Trainingsteilnahme aufrufen und motivieren soll. Der IVM ist deutscher Partner dieser Aktion und propagiert Motorradtrainings gerade, aber nicht nur in den Sozialen Medien, die der IVM ja schon seit langen Jahren unter der Dachmarke VivaLaMopped bespielt.

Wer in Deutschland ein Qualitätstraining gemäß europäischem Gütesiegel sucht, kann auf der vom Institut für Zweiradsicherheit (ifz) initiierten Plattform schnell fündig werden und schon bald zum nächstgelegenen Übungsplatz starten. So vorbereitet, sind die Weichen für den sicheren Spaß am Motorradfahren gestellt.

Dass es auch und gerade in politisch nicht einfachen Zeiten wichtig ist, als Branche gemeinsam aktiv zu sein, zeigen auch neue Mitgliedsbeitritte zum Industrie-Verband Motorrad. Aktuell zum Beispiel Royal Enfield als Motorradanbieter oder Wilbers Products GmbH aus dem Zubehörsegment, die sich 2025 für die aktive Mitarbeit im IVM entschieden haben und so mithelfen wollen, als Branche mit einer Stimme gerade auch bei der Gestaltung des wirtschaftlichen und politischen Umfeldes in Deutschland in den aktiven Dialog eingebunden zu sein.

Wir freuen uns mit Industrie und Handel auf ein Jahr 2025, das trotz aller gegenwärtigen politischen und wirtschaftlichen Turbulenzen hoffentlich ein gutes wird.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-04

LEARN - RIDE - ENJOY - REPEAT

ACEM und FIM rufen europaweite Kampagne zu Motorradtrainings ins Leben

Gemeinsame Sache machen ab sofort der Europäische Verband der Motorradhersteller ACEM und der internationale Dachverband des Motorradsports FIM. Mit der europaweiten Kampagne LEARN – RIDE – ENJOY – REPEAT (Lernen – Fahren – Genießen – Wiederholen) möchten die beiden Verbände Motorrad-Neulinge sowie erfahrene Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer zur Teilnahme an einem freiwilligen Motorradtraining motivieren.

Nach wie vor sind das Motorrad und der Roller ein wichtiges Mobilitäts- und Freizeitmittel in ganz Europa. Um die Sicherheit sowohl für Neuaufsteiger als auch für erfahrene Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer zu erhöhen, sind hochwertige freiwillige Motorradtrainings das Mittel der Wahl. Hier werden neue Kenntnisse und Fähigkeiten erlernt und Erfahrungen gesammelt, um sich sicher im Straßenverkehr zu bewegen.

„ACEM ist zuversichtlich, dass diese Kampagne die europäischen Straßen für Motorradfahrer sicherer macht, einen wichtigen Beitrag zu den EU-Sicherheitszielen leistet und eine integrative Verkehrssicherheitskultur schafft, von der alle profitieren.“, sagt Antonio Perlot, Generalsekretär von ACEM.

Jesper Christensen, Direktor der Mobilitätskommission der FIM, ergänzt: "Motorradfahren ist bequem und macht Spaß und vermittelt ein Gefühl von Freiheit, aber Motorradfahrer müssen sich der potenziellen Risiken im Straßenverkehr bewusst sein und die für Zweiräder spezifischen Gefahren erkennen. Die FIM setzt sich für eine qualitativ hochwertige freiwillige Schulung ein, und wir zählen voll und ganz auf unsere europäischen und nationalen Partner, um die Reichweite und Wirkung der Kampagne zu verstärken. Diese Kampagne zeigt einmal mehr, wie wichtig es ist, dass sich die Branche und die Fahrerorganisationen gemeinsam für ein sichereres und nachhaltiges Motorradfahren einsetzen."



Europäisches Qualitätssiegel für Motorradtrainings

Mit der neuen Kampagne möchten ACEM und FIM Motorradfahrer und -fahrerinnen in ganz Europa dazu anregen, an zertifizierten Schulungsprogrammen teilzunehmen. Dabei baut die Kampagne auf dem Erfolg des Europäischen Qualitätssiegel für Motorradtrainings (European Motorcycle Training Quality Label) auf. Das freiwillige Zertifizierungssystem für Motorradtrainings, initiiert vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR), ACEM und FIM, informiert Motorradfahrer und -fahrerinnen über die besten Trainingsprogramme in ihren Ländern. Bisher wurde das Qualitätssiegel an 36 Programme in 11 Ländern vergeben.

Antonio Perlot ist sich sicher: „Das Europäische Qualitätssiegel für Motorradausbildung ist ein wichtiger Pfeiler der Sicherheitsstrategie der Motorradindustrie. Freiwillige Schulungen bieten Motorradfahrern die Möglichkeit, ihre Fähigkeiten weiter zu verbessern, ihr Verkehrsbewusstsein zu schärfen und eine strategische Fahrweise zu entwickeln.“



IVM Performance 2025-04

ADAC, DVR und ifz helfen bei der Suche: Motorradtraining 2025!

Motorrad oder Roller bleiben beliebte Fortbewegungsmittel in Deutschland. Um dabei sicher auf den Straßen unterwegs sein zu können, sind Motorradtrainings ein guter Weg. Das Institut für Zweiradsicherheit (ifz), der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) und der ADAC helfen Interessierten, das passende Training zu finden.

Nicht nur Einsteiger und Wiedereinsteiger, sondern auch erfahrene Routiniers profitieren von einem Fahrsicherheitstraining. Bei einem der zahlreichen Motorradtrainings deutschlandweit können Fahrerinnen und Fahrer nicht nur zum Saisonstart Routinen zur Fahrsicherheit gewinnen und wieder aktivieren.

Wie man in Deutschland das Qualitätstraining seiner Wahl unkompliziert findet, dabei helfen der ADAC, der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) und das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) gemeinsam mit ihrem praktischen Online-Trainingsportal. Seit Jahrzehnten stellt die Partnerallianz von ADAC, DVR und ifz die deutschlandweiten Motorradtrainingstermine zusammen, sodass jede und jeder Interessierte mit der einzigartigen Suchmaschine für Motorradtrainings schnell das passende Training in der Nähe finden kann.

<https://www.ifz.de/motorradtraining/>

Einen finanz-praktischen Tipp gibt's hier auch gleich dazu: Eine Reihe von Berufsgenossenschaften unterstützt die Teilnahme an einem Trainings-Event mit einem finanziellen Beitrag bis hin zur kompletten Erstattung der Kosten. Alle Infos dazu liefert das Trainingsportal on top.



**Mach auch du ein
Motorradtraining**
Weil Können kein Zufall ist

„Es geht darum, Situationen richtig zu lesen und schnell zu entscheiden. Z. B. ob ich abbremse oder ausweiche.“

DVR 
Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

ADAC 

 **ifz**
Institut für Zweiradsicherheit e.V.

IVM Performance 2025-04

Der Markt in Zahlen (März 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2025	Marktanteil 2025	04.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	61	21.86%	62	25.41%	- 1.6%
2	Vmoto	20	7.17%	17	6.97%	+ 17.6%
3	Kawasaki	14	5.02%	23	9.43%	- 39.1%
4	Harley-Davidson	10	3.58%	2	0.82%	+ 400.0%
5	Electric Motion	7	2.51%	10	4.10%	- 30.0%
6	Tinbot	7	2.51%	4	1.64%	+ 75.0%
Gesamtmarkt		279	100.00%	244	100.00%	+ 14.3%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2025	Marktanteil 2025	03.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	78	14.13%	24	3.18%	+ 225.0%
2	BMW	64	11.59%	178	23.58%	- 64.0%
3	SEAT	53	9.60%	40	5.30%	+ 32.5%
4	Scutum	42	7.61%	36	4.77%	+ 16.7%
5	Horwin	22	3.99%	45	5.96%	- 51.1%
6	NIU	78	14.13%	24	3.18%	+ 225.0%
Gesamtmarkt		552	100.00%	755	100.00%	- 26.9%

IVM Performance 2025-04

Der Markt in Zahlen (März 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2025	Marktanteil 2025	03.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	6338	29.09%	9279	25.62%	- 31.7%
2	Honda	4349	19.96%	5434	15.00%	- 20.0%
3	Kawasaki	2989	13.72%	3764	10.39%	- 20.6%
4	Triumph	1662	7.63%	1791	4.94%	- 7.2%
5	Yamaha	1322	6.07%	2395	6.61%	- 44.8%
6	Ducati	1229	5.64%	1555	4.29%	- 21.0%
7	Suzuki	775	3.56%	1667	4.60%	- 53.5%
8	KTM	569	2.61%	3522	9.72%	- 83.8%
9	Harley-Davidson	438	2.01%	1675	4.62%	- 73.9%
10	Royal Enfield	327	1.50%	450	1.24%	- 27.3%
Gesamtmarkt		21.784	100.00%	36.219	100.00%	- 39.9%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2025	Marktanteil 2025	03.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	982	37.51%	1483	34.84%	- 33.8%
2	Honda	580	22.15%	847	19.90%	- 31.5%
3	Piaggio	268	10.24%	464	10.90%	- 42.2%
4	BMW	261	9.97%	405	9.51%	- 35.6%
5	SYM	101	3.86%	94	2.21%	+ 7.4%
6	KYMCO	98	3.74%	221	5.19%	- 55.7%
7	Yamaha	82	3.13%	418	9.82%	- 80.4%
8	Tayo Motors	65	2.48%	23	0.54%	+ 182.6%
9	Voge	43	1.64%	25	0.59%	+ 72.0%
10	Aprilia	40	1.53%	70	1.64%	- 42.9%
Gesamtmarkt		2.618	100.00%	4.257	100.00%	- 38.5%

IVM Performance 2025-04

Der Markt in Zahlen (März 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2025	Marktanteil 2025	03.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	742	24.42%	1380	21.20%	- 46.2%
2	Yamaha	690	22.71%	774	11.89%	- 10.9%
3	KTM	250	8.23%	547	8.40%	- 54.3%
4	Betamotor	247	8.13%	310	4.76%	- 20.3%
5	Aprilia	189	6.22%	598	9.19%	- 68.4%
6	Keeway	94	3.09%	208	3.20%	- 54.8%
7	Fantic Motor	81	2.67%	257	3.95%	- 68.5%
8	Tayo Motors	81	2.67%	102	1.57%	- 20.6%
9	Voge	57	1.88%	45	0.69%	+ 26.7%
10	Sky Team	49	1.61%	86	1.32%	- 43.0%
Gesamtmarkt		3.038	100.00%	6.510	100.00%	- 53.3%

Neuzulassungen Leichtkrafroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2025	Marktanteil 2025	03.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	1248	31.59%	1948	31.21%	- 35.9%
2	Honda	826	20.91%	1134	18.17%	- 27.2%
3	Piaggio	220	5.57%	575	9.21%	- 61.7%
4	Yamaha	215	5.44%	282	4.52%	- 23.8%
5	KYMCO	177	4.48%	286	4.58%	- 38.1%
6	SYM	164	4.15%	194	3.11%	- 15.5%
7	Aprilia	88	2.23%	239	3.83%	- 63.2%
8	NIU	78	1.97%	24	0.38%	+ 225.0%
9	Peugeot	67	1.70%	172	2.76%	- 61.0%
10	SEAT	53	1.34%	40	0.64%	+ 32.5%
Gesamtmarkt		3.950	100.00%	6.242	100.00%	- 36.7%

IVM Performance 2025-04

Der Markt in Zahlen (März 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	03.2025	Marktanteil 2025	03.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	21784	68.13%	36219	67.19%	- 39.9%
Leichtkraftroller	3950	12.35%	6242	11.58%	- 36.7%
Leichtkraftrad	3038	9.50%	6510	12.08%	- 53.3%
Kraftroller	2618	8.19%	4257	7.90%	- 38.5%
Vierrädriges Kfz	439	1.37%	415	0.77%	+ 5.8%
Dreirädriges Kfz	146	0.46%	261	0.48%	- 44.1%
Gesamt	31.975	100.00%	53.904	100.00%	- 40.7%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	03.2025	Marktanteil 2025	03.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	9764	31.11%	16973	31.89%	- 42.5%
Adventure	7679	24.46%	10735	20.17%	- 28.5%
SBK / SSP / Sport	3557	11.33%	4154	7.80%	- 14.4%
City-Classic	2306	7.35%	3580	6.73%	- 35.6%
Grand Turismo	1760	5.61%	2510	4.72%	- 29.9%
Chopper	1440	4.59%	3143	5.90%	- 54.2%
Enduro / Supermoto	981	3.13%	4699	8.83%	- 79.1%
Großrad-Roller	857	2.73%	1621	3.05%	- 47.1%
Allrounder	712	2.27%	1454	2.73%	- 51.0%
Elektro-Roller	553	1.76%	755	1.42%	- 26.8%
City-Allround	383	1.22%	865	1.63%	- 55.7%
Tourer	294	0.94%	1177	2.21%	- 75.0%
3Rad-Roller	272	0.87%	526	0.99%	- 48.3%
Elektro-Motorrad	264	0.84%	244	0.46%	+ 8.2%
Sport Roller	205	0.65%	374	0.70%	- 45.2%
Gesamt	31.390	100.00%	53.228	100.00%	- 41.0%

IVM Performance 2025-04

Der Markt in Zahlen (März 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	03.2025	Marktanteil 2025
1	Zero Motorcycles	DS	20	7.17%
2	Vmoto	TC MAX	20	7.17%
3	Zero Motorcycles	S	18	6.45%
4	Zero Motorcycles	FX	9	3.23%
5	Harley-Davidson	LIVEWIRE	9	3.23%
6	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	7	2.51%
7	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	7	2.51%
8	Kawasaki	Z7 HYBRID	7	2.51%
9	Tinbot	ES1	7	2.51%
Gesamt			279	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	03.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	CE 02	41	7.43%
2	Scutum	SILENCE SO2	41	7.43%
3	SEAT	MO	40	7.25%
4	NIU	NQI GTS	25	4.53%
5	BMW	CE 04	23	4.17%
6	NIU	NQIX 500	20	3.62%
7	Horwin	SK3	15	2.72%
8	NIU	MQI GT	15	2.72%
Gesamt			552	100.00%

IVM Performance 2025-04

Der Markt in Zahlen (März 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	2963	13.60%
2	Honda	CBR 650 R	608	2.79%
3	Kawasaki	Z 650	540	2.48%
4	BMW	F 900 GS	538	2.47%
5	Yamaha	MT-09	516	2.37%
6	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	472	2.17%
7	Honda	CB 750 HORNET	456	2.09%
8	Kawasaki	Z 900	440	2.02%
9	BMW	F 800 GS	405	1.86%
10	Yamaha	MT-07	402	1.85%
11	BMW	S 1000 RR	386	1.77%
12	Honda	CB 650 R	355	1.63%
13	BMW	S 1000 XR	353	1.62%
14	Ducati	MULTISTRADA V4	288	1.32%
15	Honda	CB 1000 HORNET	274	1.26%
16	Kawasaki	NINJA 650	270	1.24%
17	Honda	GB 350 S	244	1.12%
18	BMW	F 900 R	241	1.11%
19	Honda	CB 500 F	239	1.10%
20	Honda	CMX 500 REBEL	231	1.06%
21	Kawasaki	Z 650 RS	204	0.94%
22	Honda	CBR 500 R	202	0.93%
23	Kawasaki	VULCAN S	202	0.93%
24	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	198	0.91%
25	BMW	R12 NINET	196	0.90%
26	Honda	NT 1100	195	0.90%
27	Honda	X-ADV 750	190	0.87%
28	Suzuki	GSX-8R	188	0.86%
29	BMW	F 900 XR	183	0.84%
30	BMW	S 1000 R	181	0.83%
31	Ducati	PANIGALE V4	180	0.83%
32	Kawasaki	ELIMINATOR 500	175	0.80%
33	Kawasaki	NINJA 500	169	0.78%
34	Ducati	PANIGALE V2	167	0.77%

35	BMW	M 1000 XR	163	0.75%
36	BMW	R 12 NINET	160	0.73%
37	Triumph	BONNEVILLE T 120	160	0.73%
38	Kawasaki	Z 500	159	0.73%
39	Ducati	SCRAMBLER 803	152	0.70%
40	Honda	XL 750 TRANSALP	150	0.69%
41	Triumph	TRIDENT 660	150	0.69%
42	Honda	CMX 1100 REBEL	145	0.67%
43	Moto-Guzzi	V85 TT	145	0.67%
44	KTM	390 DUKE	144	0.66%
45	Suzuki	DL 800 V-STROM	143	0.66%
46	Royal Enfield	HIMALAYAN 452	141	0.65%
47	Triumph	SPEED TWIN 1200	138	0.63%
48	Suzuki	GSX-8S	132	0.61%
49	Kawasaki	NINJA ZX-4RR	130	0.60%
50	Triumph	TIGER 1200 RALLY EXPLORER	126	0.58%
Gesamt			21.784	100.00%

IVM Performance 2025-04

Der Markt in Zahlen (März 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	673	25.71%
2	Vespa	GTS 300 SUPER	304	11.61%
3	Honda	FORZA 350	177	6.76%
4	Honda	ADV 350	162	6.19%
5	BMW	C 400 GT	139	5.31%
6	Honda	FORZA 750	102	3.90%
7	BMW	C 400 X	99	3.78%
8	Piaggio	MP3 310 HPE	86	3.28%
9	Honda	SH 150	72	2.75%
10	Honda	SH 350	67	2.56%
11	Piaggio	MP3 530 HPE	59	2.25%
12	Piaggio	BEVERLY 400	44	1.68%
13	Voge	SR4 MAX 350	43	1.64%
14	Aprilia	SR GT 200	40	1.53%
15	Tayo Motors	Zontes / 350 E	38	1.45%
16	Yamaha	X-MAX 300	35	1.34%
17	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	33	1.26%
18	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	29	1.11%
19	Piaggio	MP3 300 LT HPE	28	1.07%
20	SYM	ADX 300	28	1.07%
21	SYM	JOYRIDE 300	26	0.99%
22	BMW	CE 04	23	0.88%
23	Tayo Motors	Zontes ADV 368 G	21	0.80%
24	Yamaha	TMAX-560	20	0.76%
25	KYMCO	CV3	20	0.76%
26	Peugeot	METROPOLIS 400	20	0.76%
27	Yamaha	NMAX 155	16	0.61%
28	Piaggio	MP3 400 HPE	15	0.57%
29	KYMCO	AK 550	14	0.53%
30	KYMCO	DT X360	14	0.53%
31	Suzuki	AN 400 BURGMAN	13	0.50%
32	Yamaha	TRICITY 300	11	0.42%
33	SYM	CRUISYM 300	11	0.42%
34	SYM	MAXSYM GT 400	11	0.42%

35	SYM	MAXSYM 400	10	0.38%
36	Lambretta	X 300	8	0.31%
37	SYM	MMBCU 158	8	0.31%
38	KYMCO	XCITING 400	7	0.27%
39	Lambretta	G 350 SPECIAL	7	0.27%
40	Tayo Motors	Zontes / 350 D	6	0.23%
41	Italjet	DRAGSTER 300	6	0.23%
42	Peugeot	XP 400 GT	6	0.23%
43	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	4	0.15%
44	SYM	HD 300	4	0.15%
45	Vespa	PRIMAVERA 150	4	0.15%
46	Italjet	DRAGSTER 200	3	0.11%
47	KYMCO	X-TOWN CT 300	3	0.11%
48	Peugeot	TWEET 200	2	0.08%
49	Piaggio	MEDLEY 150	2	0.08%
50	Piaggio	MP-3 400	2	0.08%
51	SYM	JOYMAX Z+ 300	2	0.08%
Gesamt			2.618	100.00%

IVM Performance 2025-04

Der Markt in Zahlen (März 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	558	18.37%
2	Yamaha	YZF-R 125	323	10.63%
3	Yamaha	MT-125	321	10.57%
4	KTM	125 DUKE	245	8.06%
5	Betamotor	RR 125	245	8.06%
6	Honda	MSX 125	97	3.19%
7	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	81	2.67%
8	Aprilia	SX 125	76	2.50%
9	Voge	R 125	57	1.88%
10	Keeway	V-CRUISE 125	47	1.55%
11	Yamaha	XSR 125	44	1.45%
12	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	43	1.42%
13	Honda	MONKEY Z 125	41	1.35%
14	Husqvarna	SVARTPILEN 125	41	1.35%
15	Aprilia	RX 125	41	1.35%
16	Aprilia	RS 125	38	1.25%
17	Hyosung	GV 125 S AQUILA	33	1.09%
18	Hanway	FURIOUS 125	31	1.02%
19	Honda	CB 125 F	30	0.99%
20	Keeway	RK V125C	29	0.95%
21	Aprilia	TUONO 125	27	0.89%
22	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	27	0.89%
23	Mondial	HPS 125	25	0.82%
24	Kawasaki	Z 125	22	0.72%
25	Fantic Motor	MOTARD 125	21	0.69%
26	Benelli	BN 125	20	0.66%
27	Vmoto	TC MAX	20	0.66%
28	Honda	DAX 125	16	0.53%
29	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	15	0.49%
30	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	14	0.46%
31	Keeway	RKF 125	11	0.36%
32	Benelli	TORNADO NAKED T 125	11	0.36%
33	SYM	NH T 125	11	0.36%
34	Brixton	BX 125	10	0.33%

35	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	10	0.33%
36	QJ Motor	SRV 125	9	0.30%
37	SYM	NH X 125	9	0.30%
38	Mondial	PIEGA 125	8	0.26%
39	Sky Team	SKY MAX 125	8	0.26%
40	Sky Team	X-BONGO 125	8	0.26%
41	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	7	0.23%
42	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	7	0.23%
43	Mash	BLACK SEVEN 125	7	0.23%
44	Simson	Gruppe unbekannter Modelle	7	0.23%
45	Tinbot	ES1	7	0.23%
46	Keeway	SUPERLIGHT 125	6	0.20%
47	Malaguti	XSM 125	6	0.20%
48	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	6	0.20%
49	Sky Team	T-REX 125	6	0.20%
50	KTM	RC 125	5	0.16%
51	Malaguti	DUNE X 125	5	0.16%
Gesamt			3.038	100.00%

IVM Performance 2025-04

Der Markt in Zahlen (März 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	691	17.49%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	498	12.61%
3	Honda	FORZA 125	370	9.37%
4	Honda	SH 125	220	5.57%
5	Piaggio	MEDLEY 125	144	3.65%
6	Honda	PCX WW 125	118	2.99%
7	Yamaha	X-MAX 125	93	2.35%
8	Honda	SH 125 MODE	92	2.33%
9	Aprilia	SR GT 125	88	2.23%
10	Yamaha	RAYZR 125	69	1.75%
11	SYM	JET 14	64	1.62%
12	Piaggio	LIBERTY 125	61	1.54%
13	KYMCO	SKY TOWN 125	59	1.49%
14	Vespa	SPRINT 125	43	1.09%
15	BMW	CE 02	41	1.04%
16	Scutum	SILENCE SO2	41	1.04%
17	Yamaha	NMAX 125	40	1.01%
18	SEAT	MO	40	1.01%
19	SYM	SYMPHONY 125	36	0.91%
20	KYMCO	LIKE II 125	29	0.73%
21	Peugeot	PULSION 125	28	0.71%
22	NIU	NQI GTS	25	0.63%
23	SYM	ADX 125	24	0.61%
24	Peugeot	TWEET 125	23	0.58%
25	KYMCO	AGILITY S 125	20	0.51%
26	NIU	NQIX 500	20	0.51%
27	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	18	0.46%
28	SYM	FIDDLE 125	17	0.43%
29	Horwin	SK3	15	0.38%
30	NIU	MQI GT	15	0.38%
31	Peugeot	DJANGO 125	15	0.38%
32	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	14	0.35%
33	Tayo Motors	ZT125T-M	14	0.35%
34	Honda	SUPER CUB C125	14	0.35%

35	KYMCO	AGILITY CARRY 125	14	0.35%
36	SEAT	MO PERFORMANCE	13	0.33%
37	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	13	0.33%
38	Segway	E 300 SE	12	0.30%
39	Honda	VISION 110	12	0.30%
40	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	12	0.30%
41	KYMCO	X-TOWN 125	12	0.30%
42	KYMCO	DT X360 125	12	0.30%
43	Yamaha	D`ELIGHT 125	11	0.28%
44	NIU	FQI 500	11	0.28%
45	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	11	0.28%
46	Voge	SR1 125	11	0.28%
47	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	10	0.25%
48	Lambretta	V 125 SPECIAL	10	0.25%
49	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	10	0.25%
50	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	10	0.25%
Gesamt			3.950	100.00%