

IVM Performance 2025-03



Frühlingserwachen

Erstmals deutlich zweistellige Temperaturen, die Natur erwacht und sie sind wieder da, die Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, die über die Wintermonate die Zweiradsaison herbeigesehnt haben. Für uns alle Motorrad- und Rollerbegeisterte immer wieder ein ganz besonderes Gefühl, erstmals wieder auf den Anlasserknopf zu drücken und durch die Kurven zu schwingen.

Genau diese Gefühle zu vermitteln und zu verstärken, hat sich die aktuelle IVM-Kampagne „Start2Ride“ zum Ziel gesetzt, die mit sogenannten Memes mit zahlreichen oft alltäglichen Lebenssituationen auf die höchst positiven Gefühle zum Saisonbeginn einzahlt.

Auf zahlreichen Social Media Plattformen schmilzt sinnbildlich das Eis und macht Platz für das so geliebte Bike-Erlebnis.

Auch im Handel stehen in naher Zukunft die Veranstaltungen der Marken an und intensivieren die unnachahmlichen Zweirad-Frühlingsgefühle.

Die Marktdaten der ersten Monate des Jahres zeigen im Bereich der Neuzulassungen die erwarteten verhaltenen Zahlen, nachdem ja zum Jahresende 2024 zahlreiche Fahrzeuge der ausgelaufenen Euro-Stufe 5 noch zugelassen werden mussten, die im Handel ebenso zur Auswahl stehen, wie die neuen Bikes der 2025er Saison. Ein reichhaltiges Angebot also für jeden, der neu einsteigen oder das Motorrad wechseln möchte.

Wir wünschen uns allen ebenso sichere wie spannende erste Ausfahrten und hoffentlich einen Frühling, der alle Erwartungen erfüllt.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-03

Start2Ride

Schon an den ersten sonnigen Tagen im Februar waren sie wieder in wachsender Zahl auf den Straßen in Deutschland unterwegs: Motorradfahrer und -fahrerinnen auf der ersten Ausfahrt des Jahres. Doch für die meisten Zweiradenthusiasten beginnt die Saison traditionell im März und April. Unter dem Motto „Start2Ride“ verbreitet der IVM nun mit humorvollen und nachvollziehbaren Memes über die Social Media Kanäle von VivaLaMopped Vorfreude auf die Motorradsaison 2025.

Ob der Rückblick auf die motorradfreie Winterpause, das triste Leben ohne Motorrad, die Vorfreude auf das neue Bike oder das erste Mal Lederkombi anziehen in der neuen Saison: Bei den insgesamt 20 Memes, die über den gesamten März veröffentlicht werden, ist für jeden Motorradtyp und (fast) jede Situation etwas dabei. Augenzwinkernd, witzig oder einfach nur tierisch gut rufen die Bilder in Kombination mit einem kurzen Video dazu auf, den Händler, Hersteller oder Importeur des Vertrauens aufzusuchen, um bestens ausgerüstet zu sein für die bevorstehende Motorradsaison.



IVM Performance 2025-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2025	Marktanteil 2025	02.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	32	27.35%	24	23.76%	+ 33.3%
2	Vmoto	12	10.26%	8	7.92%	+ 50.0%
3	Kawasaki	10	8.55%	2	1.98%	+ 400.0%
4	Harley-Davidson	9	7.69%	2	1.98%	+ 350.0%
5	Electric Motion	4	3.42%	6	5.94%	- 33.3%
Gesamtmarkt		117	100.00%	101	100.00%	+ 15.8%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2025	Marktanteil 2025	02.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	29	11.55%	124	29.18%	- 76.6%
2	NIU	27	10.76%	13	3.06%	+ 107.7%
3	SEAT	26	10.36%	11	2.59%	+ 136.4%
4	Scutum	16	6.37%	21	4.94%	- 23.8%
5	Horwin	6	2.39%	24	5.65%	- 75.0%
6	Segway	6	2.39%	14	3.29%	- 57.1%
Gesamtmarkt		251	100.00%	425	100.00%	- 40.9%

IVM Performance 2025-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2025	Marktanteil 2025	02.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	3312	38.96%	4256	26.23%	- 22.2%
2	Honda	1722	20.26%	2414	14.88%	- 28.7%
3	Triumph	617	7.26%	777	4.79%	- 20.6%
4	Kawasaki	566	6.66%	1327	8.18%	- 57.3%
5	Ducati	481	5.66%	604	3.72%	- 20.4%
6	Suzuki	420	4.94%	980	6.04%	- 57.1%
7	Yamaha	355	4.18%	1156	7.12%	- 69.3%
8	KTM	197	2.32%	1720	10.60%	- 88.5%
9	Royal Enfield	148	1.74%	205	1.26%	- 27.8%
10	Moto-Guzzi	114	1.34%	221	1.36%	- 48.4%
Gesamtmarkt		8.500	100.00%	16.225	100.00%	- 47.6%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2025	Marktanteil 2025	02.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	300	34.72%	637	31.87%	- 52.9%
2	Honda	188	21.76%	393	19.66%	- 52.2%
3	BMW	135	15.63%	246	12.31%	- 45.1%
4	Piaggio	73	8.45%	209	10.46%	- 65.1%
5	SYM	38	4.40%	41	2.05%	- 7.3%
6	KYMCO	34	3.94%	87	4.35%	- 60.9%
7	Yamaha	25	2.89%	213	10.66%	- 88.3%
8	Voge	24	2.78%	18	0.90%	+ 33.3%
9	Tayo Motors	17	1.97%	8	0.40%	+ 112.5%
10	Aprilia	11	1.27%	39	1.95%	- 71.8%
Gesamtmarkt		864	100.00%	1.999	100.00%	- 56.8%

IVM Performance 2025-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2025	Marktanteil 2025	02.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	327	27.81%	351	12.07%	- 6.8%
2	Honda	314	26.70%	671	23.08%	- 53.2%
3	Betamotor	98	8.33%	141	4.85%	- 30.5%
4	KTM	89	7.57%	264	9.08%	- 66.3%
5	Keeway	39	3.32%	43	1.48%	- 9.3%
6	Aprilia	36	3.06%	256	8.81%	- 85.9%
7	Tayo Motors	29	2.47%	51	1.75%	- 43.1%
8	Fantic Motor	27	2.30%	124	4.27%	- 78.2%
9	Mondial	24	2.04%	63	2.17%	- 61.9%
10	Voge	19	1.62%	20	0.69%	- 5.0%
Gesamtmarkt		1.176	100.00%	2.907	100.00%	- 59.5%

Neuzulassungen Leichtkrafroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2025	Marktanteil 2025	02.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	401	28.48%	836	27.09%	- 52.0%
2	Honda	344	24.43%	581	18.83%	- 40.8%
3	SYM	73	5.18%	107	3.47%	- 31.8%
4	KYMCO	70	4.97%	117	3.79%	- 40.2%
5	Piaggio	48	3.41%	289	9.36%	- 83.4%
6	Yamaha	47	3.34%	155	5.02%	- 69.7%
7	NIU	27	1.92%	13	0.42%	+ 107.7%
8	SEAT	26	1.85%	11	0.36%	+ 136.4%
9	Aprilia	18	1.28%	139	4.50%	- 87.1%
10	Peugeot	18	1.28%	83	2.69%	- 78.3%
Gesamtmarkt		1.408	100.00%	3.086	100.00%	- 54.4%

IVM Performance 2025-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	02.2025	Marktanteil 2025	02.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	8500	69.17%	16225	65.97%	- 47.6%
Leichtkraftroller	1408	11.46%	3086	12.55%	- 54.4%
Leichtkraftrad	1176	9.57%	2907	11.82%	- 59.5%
Kraftroller	864	7.03%	1999	8.13%	- 56.8%
Vierrädriges Kfz	266	2.16%	271	1.10%	- 1.8%
Dreirädriges Kfz	75	0.61%	108	0.44%	- 30.6%
Gesamt	12.289	100.00%	24.596	100.00%	- 50.0%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	02.2025	Marktanteil 2025	02.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Adventure	3749	31.38%	4899	20.23%	- 23.5%
Naked-Bike	3258	27.27%	7258	29.97%	- 55.1%
SBK / SSP / Sport	1457	12.19%	1902	7.85%	- 23.4%
City-Classic	722	6.04%	1538	6.35%	- 53.1%
Grand Turismo	672	5.62%	1267	5.23%	- 47.0%
Chopper	372	3.11%	1207	4.98%	- 69.2%
Enduro / Supermoto	361	3.02%	2392	9.88%	- 84.9%
Großrad-Roller	273	2.28%	766	3.16%	- 64.4%
Elektro-Roller	252	2.11%	425	1.75%	- 40.7%
Allrounder	224	1.87%	711	2.94%	- 68.5%
City-Allround	137	1.15%	493	2.04%	- 72.2%
Elektro-Motorrad	106	0.89%	101	0.42%	+ 5.0%
Tourer	98	0.82%	578	2.39%	- 83.0%
3Rad-Roller	76	0.64%	251	1.04%	- 69.7%
Sport Roller	63	0.53%	214	0.88%	- 70.6%
Gesamt	11.948	100.00%	24.217	100.00%	- 50.7%

IVM Performance 2025-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	02.2025	Marktanteil 2025
1	Zero Motorcycles	DS	12	10.26%
2	Vmoto	TC MAX	12	10.26%
3	Zero Motorcycles	S	8	6.84%
4	Harley-Davidson	LIVEWIRE	8	6.84%
5	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	5	4.27%
6	Kawasaki	Z7 HYBRID	5	4.27%
7	Zero Motorcycles	FX	4	3.42%
8	Zero Motorcycles	SR ZF14.4	4	3.42%
9	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	4	3.42%
Gesamt			117	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	02.2025	Marktanteil 2025
1	SEAT	MO	22	8.76%
2	BMW	CE 02	15	5.98%
3	Scutum	SILENCE SO2	15	5.98%
4	BMW	CE 04	14	5.58%
5	NIU	NQI GTS	13	5.18%
6	Segway	E 300 SE	6	2.39%
7	Horwin	SK3	4	1.59%
8	SEAT	MO PERFORMANCE	4	1.59%
Gesamt			251	100.00%

IVM Performance 2025-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	1576	18.54%
2	BMW	F 900 GS	332	3.91%
3	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	246	2.89%
4	BMW	S 1000 RR	243	2.86%
5	Honda	CBR 650 R	229	2.69%
6	BMW	F 800 GS	220	2.59%
7	BMW	S 1000 XR	211	2.48%
8	Honda	CB 650 R	163	1.92%
9	Ducati	MULTISTRADA V4	142	1.67%
10	Yamaha	MT-09	130	1.53%
11	Kawasaki	Z 650	129	1.52%
12	Honda	CB 1000 HORNET	126	1.48%
13	Honda	CB 750 HORNET	122	1.44%
14	Honda	CB 500 F	105	1.24%
15	Honda	CBR 500 R	104	1.22%
16	Suzuki	GSX-8S	104	1.22%
17	Honda	GB 350 S	102	1.20%
18	BMW	M 1000 XR	100	1.18%
19	Yamaha	MT-07	99	1.16%
20	Suzuki	GSX-8R	96	1.13%
21	BMW	R 12 NINET	90	1.06%
22	Ducati	PANIGALE V4	89	1.05%
23	BMW	R12 NINET	88	1.04%
24	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	85	1.00%
25	Honda	CMX 500 REBEL	82	0.96%
26	Royal Enfield	HIMALAYAN 452	78	0.92%
27	Honda	NT 1100	77	0.91%
28	Suzuki	GSX-S 1000	77	0.91%
29	BMW	F 900 R	75	0.88%
30	Kawasaki	NINJA 650	69	0.81%
31	Suzuki	DL 800 V-STROM	63	0.74%
32	Honda	X-ADV 750	60	0.71%
33	Triumph	SPEED TWIN 1200	60	0.71%
34	BMW	F 900 XR	57	0.67%

35	Ducati	PANIGALE V2	57	0.67%
36	Honda	CB 500 X	57	0.67%
37	Triumph	TRIDENT 660	57	0.67%
38	Ducati	SCRAMBLER 803	56	0.66%
39	Triumph	TIGER 1200 RALLY EXPLORER	55	0.65%
40	Moto-Guzzi	V85 TT	54	0.64%
41	BMW	S 1000 R	53	0.62%
42	Triumph	BONNEVILLE T 120	49	0.58%
43	Honda	CMX 1100 REBEL	45	0.53%
44	Aprilia	RS 457	45	0.53%
45	Moto-Guzzi	STELVIO	44	0.52%
46	Ducati	HYPERMOTARD 698	41	0.48%
47	Suzuki	GSX-S 1000 GT	41	0.48%
48	Triumph	STREET TRIPLE 765 R	39	0.46%
49	KTM	390 DUKE	38	0.45%
50	Ducati	MULTISTRADA V2	37	0.44%
Gesamt			8.500	100.00%

IVM Performance 2025-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	267	30.90%
2	BMW	C 400 GT	67	7.75%
3	Honda	FORZA 350	66	7.64%
4	BMW	C 400 X	54	6.25%
5	Honda	ADV 350	52	6.02%
6	Honda	FORZA 750	34	3.94%
7	Piaggio	MP3 310 HPE	32	3.70%
8	Vespa	GTS 300 SUPER	32	3.70%
9	Voge	SR4 MAX 350	24	2.78%
10	Honda	SH 150	20	2.31%
11	Tayo Motors	Zontes / 350 E	16	1.85%
12	Honda	SH 350	16	1.85%
13	Piaggio	MP3 530 HPE	16	1.85%
14	SYM	ADX 300	15	1.74%
15	BMW	CE 04	14	1.62%
16	Yamaha	X-MAX 300	11	1.27%
17	Aprilia	SR GT 200	11	1.27%
18	KYMCO	DT X360	11	1.27%
19	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	11	1.27%
20	Piaggio	BEVERLY 400	8	0.93%
21	Yamaha	TMAX-560	7	0.81%
22	KYMCO	CV3	7	0.81%
23	Piaggio	MP3 400 HPE	7	0.81%
24	Suzuki	AN 400 BURGMAN	7	0.81%
25	SYM	JOYRIDE 300	7	0.81%
26	KYMCO	AK 550	5	0.58%
27	Piaggio	MP3 300 LT HPE	5	0.58%
28	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	5	0.58%
29	SYM	MMBCU 158	5	0.58%
30	Yamaha	NMAX 155	4	0.46%
31	SYM	CRUISYM 300	4	0.46%
32	Yamaha	TRICITY 300	3	0.35%
33	Italjet	DRAGSTER 300	3	0.35%
34	Peugeot	XP 400 GT	2	0.23%

35	SYM	MAXSYM 400	2	0.23%
36	SYM	JOYMAX Z+ 300	2	0.23%
37	SYM	MAXSYM GT 400	2	0.23%
38	Tayo Motors	Zontes / 350 D	1	0.12%
39	Italjet	DRAGSTER 200	1	0.12%
40	Lambretta	G 350 SPECIAL	1	0.12%
41	Peugeot	METROPOLIS 400	1	0.12%
42	Scutum	SILENCE SO2 15kW	1	0.12%
43	SYM	HD 300	1	0.12%
44	Vespa	PRIMAVERA 150	1	0.12%
Gesamt			864	100.00%

IVM Performance 2025-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	242	20.58%
2	Yamaha	YZF-R 125	177	15.05%
3	Yamaha	MT-125	134	11.39%
4	Betamotor	RR 125	97	8.25%
5	KTM	125 DUKE	87	7.40%
6	Honda	MSX 125	39	3.32%
7	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	29	2.47%
8	Keeway	V-CRUISE 125	22	1.87%
9	Aprilia	SX 125	19	1.62%
10	Voge	R 125	19	1.62%
11	Honda	MONKEY Z 125	17	1.45%
12	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	16	1.36%
13	Yamaha	XSR 125	15	1.28%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	14	1.19%
15	Mondial	HPS 125	14	1.19%
16	Honda	CB 125 F	12	1.02%
17	Vmoto	TC MAX	12	1.02%
18	Hanway	FURIOUS 125	9	0.77%
19	Husqvarna	SVARTPILEN 125	9	0.77%
20	Aprilia	RS 125	8	0.68%
21	Aprilia	RX 125	8	0.68%
22	Keeway	RK V125C	8	0.68%
23	Benelli	BN 125	8	0.68%
24	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	8	0.68%
25	Fantic Motor	MOTARD 125	6	0.51%
26	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	6	0.51%
27	SYM	NH T 125	6	0.51%
28	Brixton	BX 125	5	0.43%
29	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	4	0.34%
30	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	4	0.34%
31	Honda	DAX 125	4	0.34%
32	Kawasaki	Z 125	4	0.34%
33	Keeway	SUPERLIGHT 125	4	0.34%
34	Keeway	RKF 125	4	0.34%

35	Mondial	PIEGA 125	4	0.34%
36	Malaguti	XSM 125	3	0.26%
37	Mash	BLACK SEVEN 125	3	0.26%
38	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	3	0.26%
39	Simson	Gruppe unbekannter Modelle	3	0.26%
40	Sky Team	SKY MAX 125	3	0.26%
41	Sky Team	X-BONGO 125	3	0.26%
42	Tinbot	ES1	3	0.26%
43	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	2	0.17%
44	Kawasaki	NINJA 125	2	0.17%
45	KTM	RC 125	2	0.17%
46	Malaguti	DUNE X 125	2	0.17%
47	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	2	0.17%
48	Benelli	TORNADO NAKED T 125	2	0.17%
49	SYM	NH X 125	2	0.17%
50	Yamaha	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.09%
51	Hanway	BOB 125	1	0.09%
52	Horwin	CR6	1	0.09%
53	Motron	NOMAD 125	1	0.09%
54	Fantic Motor	ENDURO XE 125	1	0.09%
55	Aprilia	TUONO 125	1	0.09%
56	Keeway	X-LIGHT 125	1	0.09%
57	Malaguti	XTM 125	1	0.09%
58	Mash	X-RIDE 125	1	0.09%
59	Peugeot	PM-01 125	1	0.09%
60	Benelli	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.09%
61	Benelli	LEONCINO 125	1	0.09%
62	Sky Team	T-REX 125	1	0.09%
63	Suzuki	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.09%
64	Suzuki	GSX-R 125	1	0.09%
65	Suzuki	GSX-S 125	1	0.09%
66	Betamotor	EVO 125	1	0.09%
Gesamt			1.176	100.00%

IVM Performance 2025-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	201	14.28%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	176	12.50%
3	Honda	FORZA 125	167	11.86%
4	Honda	SH 125	105	7.46%
5	Honda	SH 125 MODE	33	2.34%
6	Yamaha	RAYZR 125	28	1.99%
7	Honda	PCX WW 125	28	1.99%
8	SYM	JET 14	28	1.99%
9	Piaggio	MEDLEY 125	24	1.70%
10	SEAT	MO	22	1.56%
11	Vespa	SPRINT 125	20	1.42%
12	Piaggio	LIBERTY 125	19	1.35%
13	Aprilia	SR GT 125	18	1.28%
14	KYMCO	SKY TOWN 125	16	1.14%
15	BMW	CE 02	15	1.07%
16	Scutum	SILENCE SO2	15	1.07%
17	SYM	SYMPHONY 125	15	1.07%
18	NIU	NQI GTS	13	0.92%
19	KYMCO	LIKE II 125	10	0.71%
20	KYMCO	AGILITY S 125	10	0.71%
21	Peugeot	PULSION 125	10	0.71%
22	SYM	ADX 125	10	0.71%
23	Yamaha	NMAX 125	9	0.64%
24	SYM	FIDDLE 125	9	0.64%
25	Yamaha	X-MAX 125	8	0.57%
26	Honda	SUPER CUB C125	8	0.57%
27	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	8	0.57%
28	Tayo Motors	ZT125T-M	7	0.50%
29	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	7	0.50%
30	KYMCO	DT X360 125	7	0.50%
31	Segway	E 300 SE	6	0.43%
32	KYMCO	AGILITY CARRY 125	6	0.43%
33	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	6	0.43%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	6	0.43%

35	Peugeot	TWEET 125	6	0.43%
36	Suzuki	ADDRESS 125	5	0.36%
37	Horwin	SK3	4	0.28%
38	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	4	0.28%
39	SEAT	MO PERFORMANCE	4	0.28%
40	KYMCO	X-TOWN 125	4	0.28%
41	NIU	MQI GT	4	0.28%
42	NIU	NQIX 500	4	0.28%
43	ZAPP	i300 CARBON	3	0.21%
44	Honda	VISION 110	3	0.21%
45	KYMCO	X-TOWN CT 125	3	0.21%
46	NIU	NQIX	3	0.21%
47	Piaggio	PIAGGIO 1	3	0.21%
48	SYM	CRUISYM 125	3	0.21%
49	SYM	JET X 125	3	0.21%
50	SYM	JET-X 125	3	0.21%
51	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	3	0.21%
Gesamt			1.408	100.00%