

IVM Performance 2025-02



Zukunft gestalten

Gegenwärtig wird in Deutschland intensiv über die Zukunft der Gesellschaft, aber natürlich auch von Industrie und Handel in Deutschland gesprochen. Schon bald wird von den politisch Verantwortlichen nach der Bundestagswahl an den zukünftigen Rahmenbedingungen gearbeitet, die auch für uns als Motorradbranche wichtige Voraussetzungen für unsere Perspektive gestalten werden.

Ganz unabhängig von der politischen Entwicklung bleibt in jedem Fall festzuhalten, dass nicht nur, aber gerade auch, die Motorrad- und Rollerbranche in Zukunft engagierten und motivierten Nachwuchs braucht, um in Industrie und Handel unsere emotionalen Produkte zu bauen, zu vertreiben und zu warten.

Für junge Menschen in der Berufsfindungsphase hat der IVM die Plattform „Krafradwerker“ geschaffen, die auch zu Beginn des Jahres 2025 mit einer neuen Kampagne nach ambitioniertem Nachwuchs für unsere emotionalen Produkte sucht. Rechtzeitig im Vorfeld der anstehenden schulischen Abschlüsse positionieren wir die berufliche Beschäftigung mit dem Zweirad als erfolgsversprechenden Weg in die Zukunft.

Eine komprimierte Orientierung über die derzeitige Entwicklung unserer Branche liefert hierzu auch der soeben erschienene Jahresbericht des IVM, der zahlreiche wichtige Projekte ebenso beschreibt, wie er differenziert die Entwicklung des Motorrad- und Rollermarktes analysiert. Das Spektrum reicht dabei von der urbanen motorisierten Zweiradmobilität bis hin zum Thema Sicherheit und zeigt die Vielfältigkeit des Zweiradsektors deutlich auf.

Starten wir gemeinsam in die Saison 2025 und setzen wir auf zahlreiche junge und begeisterte Neueinsteiger, die ebenso zu unseren Fahrzeugen finden, wie auch zu einer beruflichen Perspektive.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-02

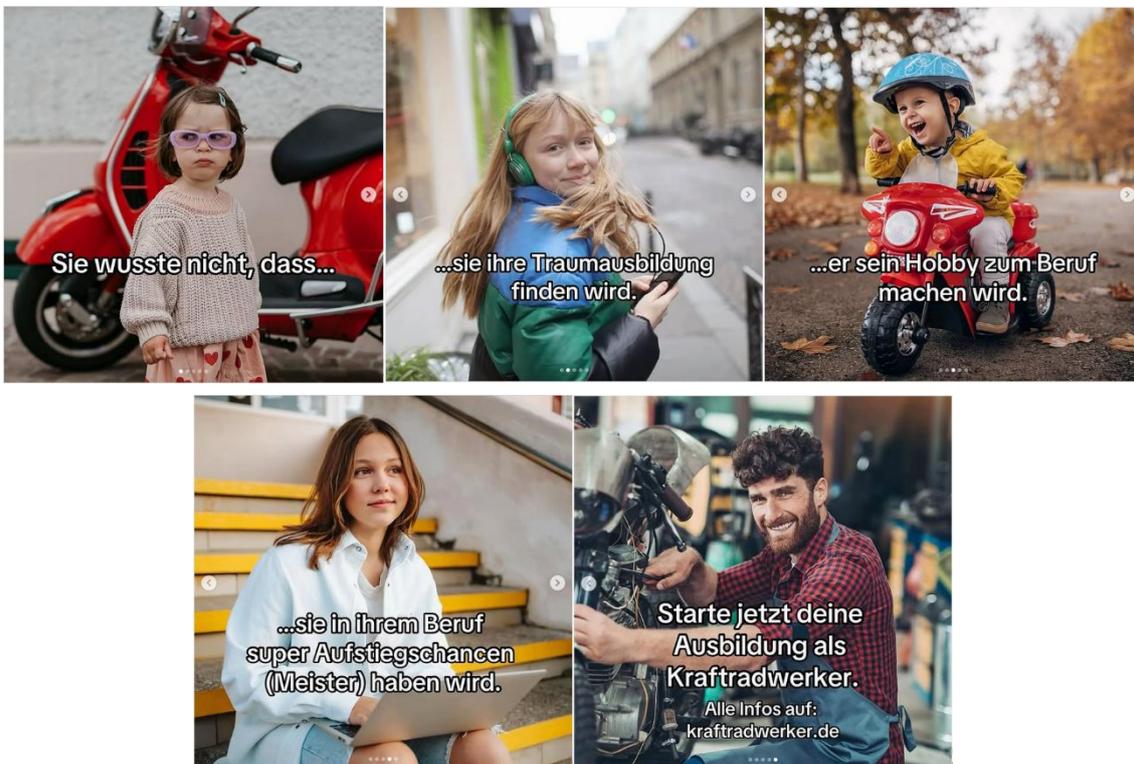
Vom Hobby zum Beruf

Feuerwehrmann, Astronautin, Popstar – Berufswünsche hat jedes Kind. Doch wenn es dann soweit ist, sich für einen Beruf zu entscheiden, stehen die meisten vor einer großen und schwierigen (Aus)Wahl. Da ist es gut, wenn man sein geliebtes Hobby zum Beruf machen kann. Das zeigt auch die aktuelle „Kraftradwerker“-Kampagne des IVM auf Instagram und TikTok, die den Weg vom Hobbyschrauber zur Ausbildung zum Zweiradmechatroniker aufzeigt.

Der Geruch von Benzin in der Nase, den Schraubenschlüssel in der Hand und die neuesten Innovationen der Motorradbranche vor Augen und im Kopf: die Ausbildung zum Zweiradmechatroniker ist vielfältig und abwechslungsreich. Darauf will auch die aktuelle Kampagne des IVM mit einem [Video](#) aufmerksam machen. Auf emotionale Art zeigt das Video, worauf sich potenzielle berufliche Neueinsteiger in diesem spannenden Handwerksberuf freuen können.

Das bildbasierte [Carousel](#) zeigt in mehreren aufeinanderfolgenden Bildern, wie das Hobby des Motorradfahrens und Motorradschraubens zu einem Berufswunsch, einer interessanten Ausbildung und schließlich zu einem erfüllten Berufsleben werden kann. Dabei steht neben der Emotionalität, die das Thema Motorrad und Roller fahren stets begleitet, auch das Vermitteln von Wissen Rund um die Ausbildung zum Zweiradmechatroniker im Vordergrund.

Interessante, wichtige und wissenswerte Informationen zum Ausbildungsberuf sind auf der passenden Internetseite www.kraftradwerker.de zu finden.



IVM Performance 2025-02

Spannend bis zum Schluss Jahresbericht 2024

Das Jahr 2024 war nicht nur in Bezug auf die rekordverdächtig hohen Zulassungszahlen bis zuletzt ein ereignisreiches Jahr für die Motorrad- und Rollerbranche. Auch die erste Ausgabe der jährlichen nationalen INTERMOT brachte nach dem Ende der Motorradsaison noch einmal das Benzin im Blut der Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen in Wallung. Diese und viele weitere spannende Themen aus dem vergangenen Jahr hat der IVM nun in seinem Jahresbericht 2024 noch einmal zusammengefasst.

Neben der neu aufgestellten INTERMOT stehen in dem über 40 Seiten umfassenden Bericht besonders die Online-Aktivitäten des IVM im Mittelpunkt. Auf den verschiedenen Social Media Kanälen von VivaLaMopped konnten über das ganze Jahr hinweg Kampagnen zu verschiedenen Themen verfolgt werden, die die Motorradbranche bewegten: Über einen gelungenen Saisonstart, urbane Mobilität mit dem Roller, bis hin zu Informationen über die Führerscheinerweiterung B196 wurde auf den Online-Kanälen gesprochen.

Auch über das seit der ersten Auflage im Jahr 2015 erfolgreiche Projekt „Motorrad: Aber sicher!“, das in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr umgesetzt wird und 2024 fortgeführt wurde, berichtet der Jahresbericht 2024 ausführlich.

Für Zahlenfans und interessierte Branchenkenner bietet die detaillierte statistische Aufarbeitung der Daten eine Übersicht über das vergangene Jahr, das mit Gesamt-Zulassungszahlen von über 246.000 Fahrzeugen alles andere als gewöhnlich war.

Alle Interessierten können den Jahresbericht 2024 ab sofort auf der Website des IVM einsehen:
<https://www.ivm-ev.de/assets/Uploads/IVM-Jahresbericht-2024.pdf>

Wir wünschen Ihnen eine interessante und unterhaltsame Lektüre!



IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2025	Marktanteil 2025	01.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	18	30.00%	8	19.51%	+ 125.0%
2	Harley-Davidson	8	13.33%	0	0%	---
3	Vmoto	5	8.33%	5	12.20%	0.0%
4	Kawasaki	3	5.00%	1	2.44%	+ 200.0%
5	Electric Motion	2	3.33%	4	9.76%	- 50.0%
Gesamtmarkt		60	100.00%	41	100.00%	+ 46.3%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2025	Marktanteil 2025	01.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	10	9.35%	6	3.55%	+ 66.7%
2	SEAT	9	8.41%	4	2.37%	+ 125.0%
3	BMW	8	7.48%	58	34.32%	- 86.2%
4	Scutum	6	5.61%	13	7.69%	- 53.8%
5	ZAPP	3	2.80%	0	0%	---
Gesamtmarkt		107	100.00%	169	100.00%	- 36.7%

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2025	Marktanteil 2025	01.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	949	43.79%	1351	30.46%	- 29.8%
2	Honda	525	24.23%	682	15.37%	- 23.0%
3	Kawasaki	151	6.97%	264	5.95%	- 42.8%
4	Triumph	109	5.03%	194	4.37%	- 43.8%
5	Ducati	78	3.60%	148	3.34%	- 47.3%
6	KTM	55	2.54%	455	10.26%	- 87.9%
7	Suzuki	54	2.49%	170	3.83%	- 68.2%
8	Yamaha	49	2.26%	237	5.34%	- 79.3%
9	Royal Enfield	39	1.80%	54	1.22%	- 27.8%
10	Indian Motorcycles	27	1.25%	46	1.04%	- 41.3%
Gesamtmarkt		2.167	100.00%	4.436	100.00%	- 51.1%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2025	Marktanteil 2025	01.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	92	41.44%	222	36.94%	- 58.6%
2	Honda	43	19.37%	115	19.13%	- 62.6%
3	BMW	36	16.22%	93	15.47%	- 61.3%
4	SYM	15	6.76%	16	2.66%	- 6.3%
5	Piaggio	13	5.86%	56	9.32%	- 76.8%
6	Voge	8	3.60%	8	1.33%	0.0%
7	KYMCO	7	3.15%	22	3.66%	- 68.2%
8	Tayo Motors	4	1.80%	1	0.17%	+ 300.0%
9	Aprilia	2	0.90%	12	2.00%	- 83.3%
10	Suzuki	1	0.45%	8	1.33%	- 87.5%
Gesamtmarkt		222	100.00%	601	100.00%	- 63.1%

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2025	Marktanteil 2025	01.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	116	31.35%	104	12.09%	+ 11.5%
2	Honda	115	31.08%	218	25.35%	- 47.2%
3	KTM	30	8.11%	65	7.56%	- 53.8%
4	Keeway	12	3.24%	16	1.86%	- 25.0%
5	Betamotor	9	2.43%	40	4.65%	- 77.5%
6	Mondial	7	1.89%	16	1.86%	- 56.3%
7	Voge	7	1.89%	7	0.81%	0.0%
8	Fantic Motor	6	1.62%	46	5.35%	- 87.0%
9	Benelli	5	1.35%	12	1.40%	- 58.3%
10	Hyosung	5	1.35%	16	1.86%	- 68.8%
11	Sky Team	5	1.35%	10	1.16%	- 50.0%
12	Vmoto	5	1.35%	5	0.58%	0.0%
Gesamtmarkt		370	100.00%	860	100.00%	- 57.0%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2025	Marktanteil 2025	01.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	132	28.95%	191	19.79%	- 30.9%
2	Vespa	125	27.41%	295	30.57%	- 57.6%
3	SYM	28	6.14%	33	3.42%	- 15.2%
4	KYMCO	11	2.41%	24	2.49%	- 54.2%
5	Yamaha	11	2.41%	31	3.21%	- 64.5%
6	NIU	10	2.19%	6	0.62%	+ 66.7%
7	SEAT	9	1.97%	4	0.41%	+ 125.0%
8	BMW	7	1.54%	0	0%	---
9	Scutum	6	1.32%	13	1.35%	- 53.8%
10	Piaggio	3	0.66%	97	10.05%	- 96.9%
11	ZAPP	3	0.66%	0	0%	---
12	Longjia	3	0.66%	5	0.52%	- 40.0%
Gesamtmarkt		456	100.00%	965	100.00%	- 52.7%

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	01.2025	Marktanteil 2025	01.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	2167	64.53%	4436	62.80%	- 51.1%
Leichtkraftroller	456	13.58%	965	13.66%	- 52.7%
Leichtkraftrad	370	11.02%	860	12.17%	- 57.0%
Kraftroller	222	6.61%	601	8.51%	- 63.1%
Vierrädriges Kfz	122	3.63%	164	2.32%	- 25.6%
Dreirädriges Kfz	21	0.63%	38	0.54%	- 44.7%
Gesamt	3.358	100.00%	7.064	100.00%	- 52.5%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	01.2025	Marktanteil 2025	01.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Adventure	1110	34.53%	1363	19.86%	- 18.6%
Naked-Bike	777	24.17%	1726	25.15%	- 55.0%
SBK / SSP / Sport	394	12.26%	542	7.90%	- 27.3%
City-Classic	224	6.97%	527	7.68%	- 57.5%
Grand Turismo	170	5.29%	342	4.98%	- 50.3%
Elektro-Roller	108	3.36%	169	2.46%	- 36.1%
Großrad-Roller	90	2.80%	231	3.37%	- 61.0%
Chopper	72	2.24%	372	5.42%	- 80.6%
Enduro / Supermoto	56	1.74%	848	12.36%	- 93.4%
Elektro-Motorrad	56	1.74%	41	0.60%	+ 36.6%
City-Allround	41	1.28%	144	2.10%	- 71.5%
Allrounder	39	1.21%	171	2.49%	- 77.2%
Sport Roller	14	0.44%	69	1.01%	- 79.7%
3Rad-Roller	13	0.40%	53	0.77%	- 75.5%
Tourer	11	0.34%	197	2.87%	- 94.4%
Gesamt	3.215	100.00%	6.862	100.00%	- 53.1%

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	01.2025	Marktanteil 2025
1	Harley-Davidson	LIVEWIRE	8	13.33%
2	Zero Motorcycles	DS	7	11.67%
3	Vmoto	TC MAX	5	8.33%
4	Zero Motorcycles	SR ZF14.4	4	6.67%
5	Zero Motorcycles	S	3	5.00%
6	Zero Motorcycles	FX	2	3.33%
7	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	2	3.33%
8	Kawasaki	Z7 HYBRID	2	3.33%
Gesamt			60	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	01.2025	Marktanteil 2025
1	SEAT	MO	9	8.41%
2	BMW	CE 02	7	6.54%
3	Scutum	SILENCE SO2	6	5.61%
4	NIU	NQI GTS	5	4.67%
5	ZAPP	i300 CARBON	3	2.80%
6	NIU	NQIX	3	2.80%
7	Segway	E 300 SE	2	1.87%
8	NIU	MQI GT	2	1.87%
Gesamt			107	100.00%

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	496	22.89%
2	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	126	5.81%
3	BMW	F 900 GS	90	4.15%
4	BMW	S 1000 RR	81	3.74%
5	BMW	S 1000 XR	66	3.05%
6	BMW	F 800 GS	57	2.63%
7	Honda	CB 650 R	56	2.58%
8	Honda	CBR 650 R	54	2.49%
9	Honda	CBR 500 R	43	1.98%
10	Honda	GB 350 S	42	1.94%
11	Yamaha	MT-09	38	1.75%
12	Honda	CB 500 F	38	1.75%
13	Kawasaki	Z 650	33	1.52%
14	Ducati	MULTISTRADA V4	31	1.43%
15	BMW	M 1000 XR	29	1.34%
16	BMW	R12 NINET	28	1.29%
17	BMW	R 12 NINET	27	1.25%
18	Ducati	PANIGALE V4	25	1.15%
19	Honda	NT 1100	25	1.15%
20	Honda	CB 750 HORNET	23	1.06%
21	Royal Enfield	HIMALAYAN 452	23	1.06%
22	Honda	CB 500 X	22	1.02%
23	Kawasaki	Z 900	20	0.92%
24	Kawasaki	NINJA 650	17	0.78%
25	Kawasaki	NINJA ZX-6R	17	0.78%
26	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	16	0.74%
27	Honda	CBR FIREBLADE	14	0.65%
28	Suzuki	GSX-S 1000	14	0.65%
29	Suzuki	GSX-8R	14	0.65%
30	BMW	F 900 R	13	0.60%
31	BMW	F 900 XR	13	0.60%
32	Honda	XL 750 TRANSALP	13	0.60%
33	Honda	CB 1000 HORNET	13	0.60%
34	Moto-Guzzi	V85 TT	13	0.60%

35	Triumph	SPEED TWIN 1200	13	0.60%
36	Triumph	TIGER 1200 RALLY EXPLORER	13	0.60%
37	BMW	Gruppe unbekannter Modelle	12	0.55%
38	KTM	890 ADVENTURE	12	0.55%
39	Moto-Guzzi	STELVIO	12	0.55%
40	Honda	CMX 500 REBEL	11	0.51%
41	Kawasaki	NINJA 500	11	0.51%
42	KTM	390 DUKE	11	0.51%
43	Aprilia	RS 457	11	0.51%
44	Triumph	TRIDENT 660	11	0.51%
45	Honda	CRF 300 L/RALLY	10	0.46%
46	Royal Enfield	GUERRILLA 450	10	0.46%
47	Suzuki	GSX-8S	10	0.46%
48	Husqvarna	901 NORDEN	9	0.42%
49	KTM	1390 SUPERDUKE R	9	0.42%
50	Triumph	DAYTONA 660	9	0.42%
Gesamt			2.167	100.00%

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	92	41.44%
2	BMW	C 400 X	18	8.11%
3	BMW	C 400 GT	17	7.66%
4	Honda	ADV 350	15	6.76%
5	Honda	SH 150	12	5.41%
6	Honda	FORZA 350	9	4.05%
7	Piaggio	MP3 310 HPE	9	4.05%
8	Voge	SR4 MAX 350	8	3.60%
9	SYM	ADX 300	6	2.70%
10	Honda	SH 350	5	2.25%
11	Tayo Motors	Zontes / 350 E	4	1.80%
12	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	4	1.80%
13	KYMCO	DT X360	3	1.35%
14	SYM	MMBCU 158	3	1.35%
15	Honda	FORZA 750	2	0.90%
16	Aprilia	SR GT 200	2	0.90%
17	Piaggio	MP3 530 HPE	2	0.90%
18	SYM	CRUISYM 300	2	0.90%
19	BMW	CE 04	1	0.45%
20	Piaggio	MP3 300 LT HPE	1	0.45%
21	Piaggio	MP3 400 HPE	1	0.45%
22	Suzuki	AN 400 BURGMAN	1	0.45%
23	SYM	MAXSYM 400	1	0.45%
24	SYM	JOYMAX Z+ 300	1	0.45%
25	SYM	JOYRIDE 300	1	0.45%
26	SYM	MAXSYM GT 400	1	0.45%
27	Vespa	GTS 310 SUPER	92	41.44%
28	BMW	C 400 X	18	8.11%
29	BMW	C 400 GT	17	7.66%
30	Honda	ADV 350	15	6.76%
31	Honda	SH 150	12	5.41%
32	Honda	FORZA 350	9	4.05%
33	Piaggio	MP3 310 HPE	9	4.05%
34	Voge	SR4 MAX 350	8	3.60%

35	SYM	ADX 300	6	2.70%
36	Honda	SH 350	5	2.25%
37	Tayo Motors	Zontes / 350 E	4	1.80%
38	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	4	1.80%
39	KYMCO	DT X360	3	1.35%
40	SYM	MMBCU 158	3	1.35%
41	Honda	FORZA 750	2	0.90%
42	Aprilia	SR GT 200	2	0.90%
43	Piaggio	MP3 530 HPE	2	0.90%
44	SYM	CRUISYM 300	2	0.90%
45	BMW	CE 04	1	0.45%
46	Piaggio	MP3 300 LT HPE	1	0.45%
47	Piaggio	MP3 400 HPE	1	0.45%
48	Suzuki	AN 400 BURGMAN	1	0.45%
49	SYM	MAXSYM 400	1	0.45%
50	SYM	JOYMAX Z+ 300	1	0.45%
51	SYM	MAXSYM GT 400	1	0.45%
Gesamt			222	100.00%

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	101	27.30%
2	Yamaha	YZF-R 125	73	19.73%
3	Yamaha	MT-125	40	10.81%
4	KTM	125 DUKE	30	8.11%
5	Keeway	V-CRUISE 125	12	3.24%
6	Betamotor	RR 125	9	2.43%
7	Honda	MONKEY Z 125	7	1.89%
8	Voge	R 125	7	1.89%
9	Honda	CB 125 F	6	1.62%
10	Mondial	HPS 125	6	1.62%
11	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	5	1.35%
12	Hyosung	GV 125 S AQUILA	5	1.35%
13	Vmoto	TC MAX	5	1.35%
14	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	4	1.08%
15	Hanway	FURIOUS 125	3	0.81%
16	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	3	0.81%
17	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	3	0.81%
18	Yamaha	XSR 125	2	0.54%
19	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	2	0.54%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	2	0.54%
21	Benelli	BN 125	2	0.54%
22	Simson	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.54%
23	SYM	NH T 125	2	0.54%
24	Yamaha	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.27%
25	Horwin	CR6	1	0.27%
26	Motron	NOMAD 125	1	0.27%
27	Brixton	BX 125	1	0.27%
28	Fantic Motor	MOTARD 125	1	0.27%
29	Honda	MSX 125	1	0.27%
30	Kawasaki	Z 125	1	0.27%
31	Aprilia	SX 125	1	0.27%
32	Mondial	PIEGA 125	1	0.27%
33	Benelli	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.27%
34	Benelli	TORNADO NAKED T 125	1	0.27%

35	Benelli	LEONCINO 125	1	0.27%
36	Sky Team	X-BONGO 125	1	0.27%
37	Honda	CB 125 R	101	27.30%
38	Yamaha	YZF-R 125	73	19.73%
39	Yamaha	MT-125	40	10.81%
40	KTM	125 DUKE	30	8.11%
41	Keeway	V-CRUISE 125	12	3.24%
42	Betamotor	RR 125	9	2.43%
43	Honda	MONKEY Z 125	7	1.89%
44	Voge	R 125	7	1.89%
45	Honda	CB 125 F	6	1.62%
46	Mondial	HPS 125	6	1.62%
47	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	5	1.35%
48	Hyosung	GV 125 S AQUILA	5	1.35%
49	Vmoto	TC MAX	5	1.35%
50	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	4	1.08%
51	Hanway	FURIOUS 125	3	0.81%
52	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	3	0.81%
53	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	3	0.81%
54	Yamaha	XSR 125	2	0.54%
55	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	2	0.54%
56	Husqvarna	SVARTPILEN 125	2	0.54%
57	Benelli	BN 125	2	0.54%
58	Simson	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.54%
59	SYM	NH T 125	2	0.54%
60	Yamaha	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.27%
61	Horwin	CR6	1	0.27%
62	Motron	NOMAD 125	1	0.27%
63	Brixton	BX 125	1	0.27%
64	Fantic Motor	MOTARD 125	1	0.27%
65	Honda	MSX 125	1	0.27%
66	Kawasaki	Z 125	1	0.27%
67	Aprilia	SX 125	1	0.27%
68	Mondial	PIEGA 125	1	0.27%
69	Benelli	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.27%
70	Benelli	TORNADO NAKED T 125	1	0.27%
71	Benelli	LEONCINO 125	1	0.27%
72	Sky Team	X-BONGO 125	1	0.27%
Gesamt			370	100.00%

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	66	14.47%
2	Honda	FORZA 125	58	12.72%
3	Honda	SH 125	55	12.06%
4	Vespa	PRIMAVERA 125	47	10.31%
5	Vespa	SPRINT 125	12	2.63%
6	SYM	JET 14	11	2.41%
7	Yamaha	RAYZR 125	10	2.19%
8	SEAT	MO	9	1.97%
9	Honda	SH 125 MODE	9	1.97%
10	BMW	CE 02	7	1.54%
11	Honda	PCX WW 125	6	1.32%
12	Scutum	SILENCE SO2	6	1.32%
13	NIU	NQI GTS	5	1.10%
14	SYM	ADX 125	5	1.10%
15	SYM	FIDDLE 125	4	0.88%
16	ZAPP	i300 CARBON	3	0.66%
17	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	3	0.66%
18	Honda	SUPER CUB C125	3	0.66%
19	KYMCO	LIKE II 125	3	0.66%
20	KYMCO	AGILITY S 125	3	0.66%
21	NIU	NQIX	3	0.66%
22	SYM	SYMPHONY 125	3	0.66%
23	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.44%
24	Segway	E 300 SE	2	0.44%
25	KYMCO	AGILITY CARRY 125	2	0.44%
26	NIU	MQI GT	2	0.44%
27	Piaggio	LIBERTY 125	2	0.44%
28	SYM	JET X 125	2	0.44%
29	SYM	JET-X 125	2	0.44%
30	Yamaha	NMAX 125	1	0.22%
31	Horwin	EK3	1	0.22%
32	Horwin	SK3	1	0.22%
33	Tayo Motors	ZT125T-M	1	0.22%
34	CF Moto	Zeeho AE8	1	0.22%

35	Honda	VISION 110	1	0.22%
36	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.22%
37	Aprilia	SR GT 125	1	0.22%
38	KSR Motor	VENTURA 125	1	0.22%
39	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	1	0.22%
40	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	1	0.22%
41	KYMCO	X-TOWN 125	1	0.22%
42	Lifan	E3 / E4	1	0.22%
43	Piaggio	PIAGGIO 1	1	0.22%
44	SYM	CRUISYM 125	1	0.22%
45	Vmoto	CPX PRO	1	0.22%
46	Vespa	GTS 125 SUPER	66	14.47%
47	Honda	FORZA 125	58	12.72%
48	Honda	SH 125	55	12.06%
49	Vespa	PRIMAVERA 125	47	10.31%
50	Vespa	SPRINT 125	12	2.63%
51	SYM	JET 14	11	2.41%
52	Yamaha	RAYZR 125	10	2.19%
53	SEAT	MO	9	1.97%
54	Honda	SH 125 MODE	9	1.97%
55	BMW	CE 02	7	1.54%
56	Honda	PCX WW 125	6	1.32%
57	Scutum	SILENCE SO2	6	1.32%
58	NIU	NQI GTS	5	1.10%
59	SYM	ADX 125	5	1.10%
60	SYM	FIDDLE 125	4	0.88%
61	ZAPP	i300 CARBON	3	0.66%
62	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	3	0.66%
63	Honda	SUPER CUB C125	3	0.66%
64	KYMCO	LIKE II 125	3	0.66%
65	KYMCO	AGILITY S 125	3	0.66%
66	NIU	NQIX	3	0.66%
67	SYM	SYMPHONY 125	3	0.66%
68	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.44%
69	Segway	E 300 SE	2	0.44%
70	KYMCO	AGILITY CARRY 125	2	0.44%
71	NIU	MQI GT	2	0.44%
72	Piaggio	LIBERTY 125	2	0.44%
73	SYM	JET X 125	2	0.44%
74	SYM	JET-X 125	2	0.44%

75	Yamaha	NMAX 125	1	0.22%
76	Horwin	EK3	1	0.22%
77	Horwin	SK3	1	0.22%
78	Tayo Motors	ZT125T-M	1	0.22%
79	CF Moto	Zeeho AE8	1	0.22%
80	Honda	VISION 110	1	0.22%
81	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.22%
82	Aprilia	SR GT 125	1	0.22%
83	KSR Motor	VENTURA 125	1	0.22%
84	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	1	0.22%
85	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	1	0.22%
86	KYMCO	X-TOWN 125	1	0.22%
87	Lifan	E3 / E4	1	0.22%
88	Piaggio	PIAGGIO 1	1	0.22%
89	SYM	CRUISYM 125	1	0.22%
90	Vmoto	CPX PRO	1	0.22%
Gesamt			456	100.00%