

IVM Performance 2025-02



Zukunft gestalten

Gegenwärtig wird in Deutschland intensiv über die Zukunft der Gesellschaft, aber natürlich auch von Industrie und Handel in Deutschland gesprochen. Schon bald wird von den politisch Verantwortlichen nach der Bundestagswahl an den zukünftigen Rahmenbedingungen gearbeitet, die auch für uns als Motorradbranche wichtige Voraussetzungen für unsere Perspektive gestalten werden.

Ganz unabhängig von der politischen Entwicklung bleibt in jedem Fall festzuhalten, dass nicht nur, aber gerade auch, die Motorrad- und Rollerbranche in Zukunft engagierten und motivierten Nachwuchs braucht, um in Industrie und Handel unsere emotionalen Produkte zu bauen, zu vertreiben und zu warten.

Für junge Menschen in der Berufsfindungsphase hat der IVM die Plattform „Krafradwerker“ geschaffen, die auch zu Beginn des Jahres 2025 mit einer neuen Kampagne nach ambitioniertem Nachwuchs für unsere emotionalen Produkte sucht. Rechtzeitig im Vorfeld der anstehenden schulischen Abschlüsse positionieren wir die berufliche Beschäftigung mit dem Zweirad als erfolgsversprechenden Weg in die Zukunft.

Eine komprimierte Orientierung über die derzeitige Entwicklung unserer Branche liefert hierzu auch der soeben erschienene Jahresbericht des IVM, der zahlreiche wichtige Projekte ebenso beschreibt, wie er differenziert die Entwicklung des Motorrad- und Rollermarktes analysiert. Das Spektrum reicht dabei von der urbanen motorisierten Zweiradmobilität bis hin zum Thema Sicherheit und zeigt die Vielfältigkeit des Zweiradsektors deutlich auf.

Starten wir gemeinsam in die Saison 2025 und setzen wir auf zahlreiche junge und begeisterte Neueinsteiger, die ebenso zu unseren Fahrzeugen finden, wie auch zu einer beruflichen Perspektive.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-02

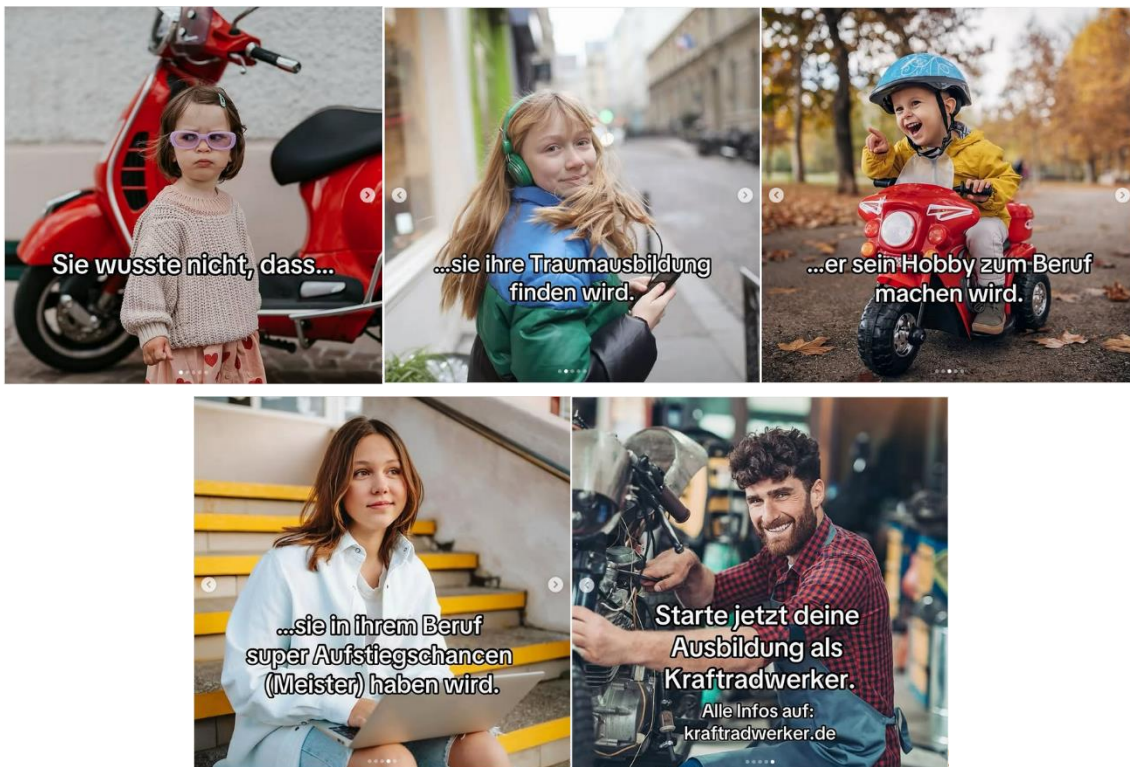
Vom Hobby zum Beruf

Feuerwehrmann, Astronautin, Popstar – Berufswünsche hat jedes Kind. Doch wenn es dann soweit ist, sich für einen Beruf zu entscheiden, stehen die meisten vor einer großen und schwierigen (Aus)Wahl. Da ist es gut, wenn man sein geliebtes Hobby zum Beruf machen kann. Das zeigt auch die aktuelle „Kraftradwerker“-Kampagne des IVM auf Instagram und TikTok, die den Weg vom Hobbyschrauber zur Ausbildung zum Zweiradmechatroniker aufzeigt.

Der Geruch von Benzin in der Nase, den Schraubenschlüssel in der Hand und die neuesten Innovationen der Motorradbranche vor Augen und im Kopf: die Ausbildung zum Zweiradmechatroniker ist vielfältig und abwechslungsreich. Darauf will auch die aktuelle Kampagne des IVM mit einem [Video](#) aufmerksam machen. Auf emotionale Art zeigt das Video, worauf sich potenzielle berufliche Neueinsteiger in diesem spannenden Handwerksberuf freuen können.

Das bildbasierte [Carousel](#) zeigt in mehreren aufeinanderfolgenden Bildern, wie das Hobby des Motorradfahrens und Motorradschraubens zu einem Berufswunsch, einer interessanten Ausbildung und schließlich zu einem erfüllten Berufsleben werden kann. Dabei steht neben der Emotionalität, die das Thema Motorrad und Roller fahren stets begleitet, auch das Vermitteln von Wissen Rund um die Ausbildung zum Zweiradmechatroniker im Vordergrund.

Interessante, wichtige und wissenswerte Informationen zum Ausbildungsberuf sind auf der passenden Internetseite www.kraftradwerker.de zu finden.



IVM Performance 2025-02

Spannend bis zum Schluss Jahresbericht 2024

Das Jahr 2024 war nicht nur in Bezug auf die rekordverdächtig hohen Zulassungszahlen bis zuletzt ein ereignisreiches Jahr für die Motorrad- und Rollerbranche. Auch die erste Ausgabe der jährlichen nationalen INTERMOT brachte nach dem Ende der Motorradsaison noch einmal das Benzin im Blut der Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen in Wallung. Diese und viele weitere spannende Themen aus dem vergangenen Jahr hat der IVM nun in seinem Jahresbericht 2024 noch einmal zusammengefasst.

Neben der neu aufgestellten INTERMOT stehen in dem über 40 Seiten umfassenden Bericht besonders die Online-Aktivitäten des IVM im Mittelpunkt. Auf den verschiedenen Social Media Kanälen von VivaLaMopped konnten über das ganze Jahr hinweg Kampagnen zu verschiedenen Themen verfolgt werden, die die Motorradbranche bewegten: Über einen gelungenen Saisonstart, urbane Mobilität mit dem Roller, bis hin zu Informationen über die Führerscheinerweiterung B196 wurde auf den Online-Kanälen gesprochen.

Auch über das seit der ersten Auflage im Jahr 2015 erfolgreiche Projekt „Motorrad: Aber sicher!“, das in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr umgesetzt wird und 2024 fortgeführt wurde, berichtet der Jahresbericht 2024 ausführlich.

Für Zahlenfans und interessierte Branchenkenner bietet die detaillierte statistische Aufarbeitung der Daten eine Übersicht über das vergangene Jahr, das mit Gesamt-Zulassungszahlen von über 246.000 Fahrzeugen alles andere als gewöhnlich war.

Alle Interessierten können den Jahresbericht 2024 ab sofort auf der Website des IVM einsehen:
<https://www.ivm-ev.de/assets/Uploads/IVM-Jahresbericht-2024.pdf>

Wir wünschen Ihnen eine interessante und unterhaltsame Lektüre!



IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 01.2025 | Marktanteil 2025 | 01.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Zero Motorcycles | 18 | 30.00% | 8 | 19.51% | + 125.0% |
| 2 | Harley-Davidson | 8 | 13.33% | 0 | 0% | --- |
| 3 | Vmoto | 5 | 8.33% | 5 | 12.20% | 0.0% |
| 4 | Kawasaki | 3 | 5.00% | 1 | 2.44% | + 200.0% |
| 5 | Electric Motion | 2 | 3.33% | 4 | 9.76% | - 50.0% |
| Gesamtmarkt | | 60 | 100.00% | 41 | 100.00% | + 46.3% |

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 01.2025 | Marktanteil 2025 | 01.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------|------------|------------------|------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | NIU | 10 | 9.35% | 6 | 3.55% | + 66.7% |
| 2 | SEAT | 9 | 8.41% | 4 | 2.37% | + 125.0% |
| 3 | BMW | 8 | 7.48% | 58 | 34.32% | - 86.2% |
| 4 | Scutum | 6 | 5.61% | 13 | 7.69% | - 53.8% |
| 5 | ZAPP | 3 | 2.80% | 0 | 0% | --- |
| Gesamtmarkt | | 107 | 100.00% | 169 | 100.00% | - 36.7% |

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 01.2025 | Marktanteil 2025 | 01.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|--------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | BMW | 949 | 43.79% | 1351 | 30.46% | - 29.8% |
| 2 | Honda | 525 | 24.23% | 682 | 15.37% | - 23.0% |
| 3 | Kawasaki | 151 | 6.97% | 264 | 5.95% | - 42.8% |
| 4 | Triumph | 109 | 5.03% | 194 | 4.37% | - 43.8% |
| 5 | Ducati | 78 | 3.60% | 148 | 3.34% | - 47.3% |
| 6 | KTM | 55 | 2.54% | 455 | 10.26% | - 87.9% |
| 7 | Suzuki | 54 | 2.49% | 170 | 3.83% | - 68.2% |
| 8 | Yamaha | 49 | 2.26% | 237 | 5.34% | - 79.3% |
| 9 | Royal Enfield | 39 | 1.80% | 54 | 1.22% | - 27.8% |
| 10 | Indian Motorcycles | 27 | 1.25% | 46 | 1.04% | - 41.3% |
| Gesamtmarkt | | 2.167 | 100.00% | 4.436 | 100.00% | - 51.1% |

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 01.2025 | Marktanteil 2025 | 01.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|------------|------------------|------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Vespa | 92 | 41.44% | 222 | 36.94% | - 58.6% |
| 2 | Honda | 43 | 19.37% | 115 | 19.13% | - 62.6% |
| 3 | BMW | 36 | 16.22% | 93 | 15.47% | - 61.3% |
| 4 | SYM | 15 | 6.76% | 16 | 2.66% | - 6.3% |
| 5 | Piaggio | 13 | 5.86% | 56 | 9.32% | - 76.8% |
| 6 | Voge | 8 | 3.60% | 8 | 1.33% | 0.0% |
| 7 | KYMCO | 7 | 3.15% | 22 | 3.66% | - 68.2% |
| 8 | Tayo Motors | 4 | 1.80% | 1 | 0.17% | + 300.0% |
| 9 | Aprilia | 2 | 0.90% | 12 | 2.00% | - 83.3% |
| 10 | Suzuki | 1 | 0.45% | 8 | 1.33% | - 87.5% |
| Gesamtmarkt | | 222 | 100.00% | 601 | 100.00% | - 63.1% |

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 01.2025 | Marktanteil 2025 | 01.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|--------------|------------|------------------|------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Yamaha | 116 | 31.35% | 104 | 12.09% | + 11.5% |
| 2 | Honda | 115 | 31.08% | 218 | 25.35% | - 47.2% |
| 3 | KTM | 30 | 8.11% | 65 | 7.56% | - 53.8% |
| 4 | Keeway | 12 | 3.24% | 16 | 1.86% | - 25.0% |
| 5 | Betamotor | 9 | 2.43% | 40 | 4.65% | - 77.5% |
| 6 | Mondial | 7 | 1.89% | 16 | 1.86% | - 56.3% |
| 7 | Voge | 7 | 1.89% | 7 | 0.81% | 0.0% |
| 8 | Fantic Motor | 6 | 1.62% | 46 | 5.35% | - 87.0% |
| 9 | Benelli | 5 | 1.35% | 12 | 1.40% | - 58.3% |
| 10 | Hyosung | 5 | 1.35% | 16 | 1.86% | - 68.8% |
| 11 | Sky Team | 5 | 1.35% | 10 | 1.16% | - 50.0% |
| 12 | Vmoto | 5 | 1.35% | 5 | 0.58% | 0.0% |
| Gesamtmarkt | | 370 | 100.00% | 860 | 100.00% | - 57.0% |

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 01.2025 | Marktanteil 2025 | 01.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------|------------|------------------|------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Honda | 132 | 28.95% | 191 | 19.79% | - 30.9% |
| 2 | Vespa | 125 | 27.41% | 295 | 30.57% | - 57.6% |
| 3 | SYM | 28 | 6.14% | 33 | 3.42% | - 15.2% |
| 4 | KYMCO | 11 | 2.41% | 24 | 2.49% | - 54.2% |
| 5 | Yamaha | 11 | 2.41% | 31 | 3.21% | - 64.5% |
| 6 | NIU | 10 | 2.19% | 6 | 0.62% | + 66.7% |
| 7 | SEAT | 9 | 1.97% | 4 | 0.41% | + 125.0% |
| 8 | BMW | 7 | 1.54% | 0 | 0% | --- |
| 9 | Scutum | 6 | 1.32% | 13 | 1.35% | - 53.8% |
| 10 | Piaggio | 3 | 0.66% | 97 | 10.05% | - 96.9% |
| 11 | ZAPP | 3 | 0.66% | 0 | 0% | --- |
| 12 | Longjia | 3 | 0.66% | 5 | 0.52% | - 40.0% |
| Gesamtmarkt | | 456 | 100.00% | 965 | 100.00% | - 52.7% |

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

| Motorrad-Typ | 01.2025 | Marktanteil 2025 | 01.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| Kraftrad | 2167 | 64.53% | 4436 | 62.80% | - 51.1% |
| Leichtkrafroller | 456 | 13.58% | 965 | 13.66% | - 52.7% |
| Leichtkraftrad | 370 | 11.02% | 860 | 12.17% | - 57.0% |
| Krafroller | 222 | 6.61% | 601 | 8.51% | - 63.1% |
| Vierrädriges Kfz | 122 | 3.63% | 164 | 2.32% | - 25.6% |
| Dreirädriges Kfz | 21 | 0.63% | 38 | 0.54% | - 44.7% |
| Gesamt | 3.358 | 100.00% | 7.064 | 100.00% | - 52.5% |

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

| Marktsegment | 01.2025 | Marktanteil 2025 | 01.2024 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| Adventure | 1110 | 34.53% | 1363 | 19.86% | - 18.6% |
| Naked-Bike | 777 | 24.17% | 1726 | 25.15% | - 55.0% |
| SBK / SSP / Sport | 394 | 12.26% | 542 | 7.90% | - 27.3% |
| City-Classic | 224 | 6.97% | 527 | 7.68% | - 57.5% |
| Grand Turismo | 170 | 5.29% | 342 | 4.98% | - 50.3% |
| Elektro-Roller | 108 | 3.36% | 169 | 2.46% | - 36.1% |
| Großrad-Roller | 90 | 2.80% | 231 | 3.37% | - 61.0% |
| Chopper | 72 | 2.24% | 372 | 5.42% | - 80.6% |
| Enduro / Supermoto | 56 | 1.74% | 848 | 12.36% | - 93.4% |
| Elektro-Motorrad | 56 | 1.74% | 41 | 0.60% | + 36.6% |
| City-Allround | 41 | 1.28% | 144 | 2.10% | - 71.5% |
| Allrounder | 39 | 1.21% | 171 | 2.49% | - 77.2% |
| Sport Roller | 14 | 0.44% | 69 | 1.01% | - 79.7% |
| 3Rad-Roller | 13 | 0.40% | 53 | 0.77% | - 75.5% |
| Tourer | 11 | 0.34% | 197 | 2.87% | - 94.4% |
| Gesamt | 3.215 | 100.00% | 6.862 | 100.00% | - 53.1% |

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| # | Hersteller | Modell | 01.2025 | Marktanteil 2025 |
|---------------|------------------|----------------|-----------|------------------|
| 1 | Harley-Davidson | LIVEWIRE | 8 | 13.33% |
| 2 | Zero Motorcycles | DS | 7 | 11.67% |
| 3 | Vmoto | TC MAX | 5 | 8.33% |
| 4 | Zero Motorcycles | SR ZF14.4 | 4 | 6.67% |
| 5 | Zero Motorcycles | S | 3 | 5.00% |
| 6 | Zero Motorcycles | FX | 2 | 3.33% |
| 7 | Electric Motion | EPURE / ESCAPE | 2 | 3.33% |
| 8 | Kawasaki | Z7 HYBRID | 2 | 3.33% |
| Gesamt | | | 60 | 100.00% |

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| # | Hersteller | Modell | 01.2025 | Marktanteil 2025 |
|---------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 1 | SEAT | MO | 9 | 8.41% |
| 2 | BMW | CE 02 | 7 | 6.54% |
| 3 | Scutum | SILENCE SO2 | 6 | 5.61% |
| 4 | NIU | NQI GTS | 5 | 4.67% |
| 5 | ZAPP | i300 CARBON | 3 | 2.80% |
| 6 | NIU | NQIX | 3 | 2.80% |
| 7 | Segway | E 300 SE | 2 | 1.87% |
| 8 | NIU | MQI GT | 2 | 1.87% |
| Gesamt | | | 107 | 100.00% |

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 01.2025 | Marktanteil 2025 |
|----|---------------|----------------------|---------|------------------|
| 1 | BMW | R 1300 GS | 496 | 22.89% |
| 2 | Honda | CRF 1100 AFRICA TWIN | 126 | 5.81% |
| 3 | BMW | F 900 GS | 90 | 4.15% |
| 4 | BMW | S 1000 RR | 81 | 3.74% |
| 5 | BMW | S 1000 XR | 66 | 3.05% |
| 6 | BMW | F 800 GS | 57 | 2.63% |
| 7 | Honda | CB 650 R | 56 | 2.58% |
| 8 | Honda | CBR 650 R | 54 | 2.49% |
| 9 | Honda | CBR 500 R | 43 | 1.98% |
| 10 | Honda | GB 350 S | 42 | 1.94% |
| 11 | Yamaha | MT-09 | 38 | 1.75% |
| 12 | Honda | CB 500 F | 38 | 1.75% |
| 13 | Kawasaki | Z 650 | 33 | 1.52% |
| 14 | Ducati | MULTISTRADA V4 | 31 | 1.43% |
| 15 | BMW | M 1000 XR | 29 | 1.34% |
| 16 | BMW | R12 NINET | 28 | 1.29% |
| 17 | BMW | R 12 NINET | 27 | 1.25% |
| 18 | Ducati | PANIGALE V4 | 25 | 1.15% |
| 19 | Honda | NT 1100 | 25 | 1.15% |
| 20 | Honda | CB 750 HORNET | 23 | 1.06% |
| 21 | Royal Enfield | HIMALAYAN 452 | 23 | 1.06% |
| 22 | Honda | CB 500 X | 22 | 1.02% |
| 23 | Kawasaki | Z 900 | 20 | 0.92% |
| 24 | Kawasaki | NINJA 650 | 17 | 0.78% |
| 25 | Kawasaki | NINJA ZX-6R | 17 | 0.78% |
| 26 | Triumph | TIGER 900 GT, RALLY | 16 | 0.74% |
| 27 | Honda | CBR FIREBLADE | 14 | 0.65% |
| 28 | Suzuki | GSX-S 1000 | 14 | 0.65% |
| 29 | Suzuki | GSX-8R | 14 | 0.65% |
| 30 | BMW | F 900 R | 13 | 0.60% |
| 31 | BMW | F 900 XR | 13 | 0.60% |
| 32 | Honda | XL 750 TRANSALP | 13 | 0.60% |
| 33 | Honda | CB 1000 HORNET | 13 | 0.60% |
| 34 | Moto-Guzzi | V85 TT | 13 | 0.60% |

| | | | | |
|---------------|---------------|----------------------------|--------------|----------------|
| 35 | Triumph | SPEED TWIN 1200 | 13 | 0.60% |
| 36 | Triumph | TIGER 1200 RALLY EXPLORER | 13 | 0.60% |
| 37 | BMW | Gruppe unbekannter Modelle | 12 | 0.55% |
| 38 | KTM | 890 ADVENTURE | 12 | 0.55% |
| 39 | Moto-Guzzi | STELVIO | 12 | 0.55% |
| 40 | Honda | CMX 500 REBEL | 11 | 0.51% |
| 41 | Kawasaki | NINJA 500 | 11 | 0.51% |
| 42 | KTM | 390 DUKE | 11 | 0.51% |
| 43 | Aprilia | RS 457 | 11 | 0.51% |
| 44 | Triumph | TRIDENT 660 | 11 | 0.51% |
| 45 | Honda | CRF 300 L/RALLY | 10 | 0.46% |
| 46 | Royal Enfield | GUERRILLA 450 | 10 | 0.46% |
| 47 | Suzuki | GSX-8S | 10 | 0.46% |
| 48 | Husqvarna | 901 NORDEN | 9 | 0.42% |
| 49 | KTM | 1390 SUPERDUKE R | 9 | 0.42% |
| 50 | Triumph | DAYTONA 660 | 9 | 0.42% |
| Gesamt | | | 2.167 | 100.00% |

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 01.2025 | Marktanteil 2025 |
|----|-------------|---------------------|---------|------------------|
| 1 | Vespa | GTS 310 SUPER | 92 | 41.44% |
| 2 | BMW | C 400 X | 18 | 8.11% |
| 3 | BMW | C 400 GT | 17 | 7.66% |
| 4 | Honda | ADV 350 | 15 | 6.76% |
| 5 | Honda | SH 150 | 12 | 5.41% |
| 6 | Honda | FORZA 350 | 9 | 4.05% |
| 7 | Piaggio | MP3 310 HPE | 9 | 4.05% |
| 8 | Voge | SR4 MAX 350 | 8 | 3.60% |
| 9 | SYM | ADX 300 | 6 | 2.70% |
| 10 | Honda | SH 350 | 5 | 2.25% |
| 11 | Tayo Motors | Zontes / 350 E | 4 | 1.80% |
| 12 | KYMCO | DOWNTOWN GT 350 TCS | 4 | 1.80% |
| 13 | KYMCO | DT X360 | 3 | 1.35% |
| 14 | SYM | MMBCU 158 | 3 | 1.35% |
| 15 | Honda | FORZA 750 | 2 | 0.90% |
| 16 | Aprilia | SR GT 200 | 2 | 0.90% |
| 17 | Piaggio | MP3 530 HPE | 2 | 0.90% |
| 18 | SYM | CRUISYM 300 | 2 | 0.90% |
| 19 | BMW | CE 04 | 1 | 0.45% |
| 20 | Piaggio | MP3 300 LT HPE | 1 | 0.45% |
| 21 | Piaggio | MP3 400 HPE | 1 | 0.45% |
| 22 | Suzuki | AN 400 BURGMAN | 1 | 0.45% |
| 23 | SYM | MAXSYM 400 | 1 | 0.45% |
| 24 | SYM | JOYMAX Z+ 300 | 1 | 0.45% |
| 25 | SYM | JOYRIDE 300 | 1 | 0.45% |
| 26 | SYM | MAXSYM GT 400 | 1 | 0.45% |
| 27 | Vespa | GTS 310 SUPER | 92 | 41.44% |
| 28 | BMW | C 400 X | 18 | 8.11% |
| 29 | BMW | C 400 GT | 17 | 7.66% |
| 30 | Honda | ADV 350 | 15 | 6.76% |
| 31 | Honda | SH 150 | 12 | 5.41% |
| 32 | Honda | FORZA 350 | 9 | 4.05% |
| 33 | Piaggio | MP3 310 HPE | 9 | 4.05% |
| 34 | Voge | SR4 MAX 350 | 8 | 3.60% |

| | | | | |
|---------------|-------------|---------------------|------------|----------------|
| 35 | SYM | ADX 300 | 6 | 2.70% |
| 36 | Honda | SH 350 | 5 | 2.25% |
| 37 | Tayo Motors | Zontes / 350 E | 4 | 1.80% |
| 38 | KYMCO | DOWNTOWN GT 350 TCS | 4 | 1.80% |
| 39 | KYMCO | DT X360 | 3 | 1.35% |
| 40 | SYM | MMBCU 158 | 3 | 1.35% |
| 41 | Honda | FORZA 750 | 2 | 0.90% |
| 42 | Aprilia | SR GT 200 | 2 | 0.90% |
| 43 | Piaggio | MP3 530 HPE | 2 | 0.90% |
| 44 | SYM | CRUISYM 300 | 2 | 0.90% |
| 45 | BMW | CE 04 | 1 | 0.45% |
| 46 | Piaggio | MP3 300 LT HPE | 1 | 0.45% |
| 47 | Piaggio | MP3 400 HPE | 1 | 0.45% |
| 48 | Suzuki | AN 400 BURGMAN | 1 | 0.45% |
| 49 | SYM | MAXSYM 400 | 1 | 0.45% |
| 50 | SYM | JOYMAX Z+ 300 | 1 | 0.45% |
| 51 | SYM | MAXSYM GT 400 | 1 | 0.45% |
| Gesamt | | | 222 | 100.00% |

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 01.2025 | Marktanteil 2025 |
|----|-----------------|----------------------------|---------|------------------|
| 1 | Honda | CB 125 R | 101 | 27.30% |
| 2 | Yamaha | YZF-R 125 | 73 | 19.73% |
| 3 | Yamaha | MT-125 | 40 | 10.81% |
| 4 | KTM | 125 DUKE | 30 | 8.11% |
| 5 | Keeway | V-CRUISE 125 | 12 | 3.24% |
| 6 | Betamotor | RR 125 | 9 | 2.43% |
| 7 | Honda | MONKEY Z 125 | 7 | 1.89% |
| 8 | Voge | R 125 | 7 | 1.89% |
| 9 | Honda | CB 125 F | 6 | 1.62% |
| 10 | Mondial | HPS 125 | 6 | 1.62% |
| 11 | Fantic Motor | Gruppe unbekannter Modelle | 5 | 1.35% |
| 12 | Hyosung | GV 125 S AQUILA | 5 | 1.35% |
| 13 | Vmoto | TC MAX | 5 | 1.35% |
| 14 | Sky Team | Gruppe unbekannter Modelle | 4 | 1.08% |
| 15 | Hanway | FURIOUS 125 | 3 | 0.81% |
| 16 | Tayo Motors | ZONTES 125 G1/U | 3 | 0.81% |
| 17 | Rieju | Gruppe unbekannter Modelle | 3 | 0.81% |
| 18 | Yamaha | XSR 125 | 2 | 0.54% |
| 19 | Electric Motion | EPURE / ESCAPE | 2 | 0.54% |
| 20 | Husqvarna | SVARTPILEN 125 | 2 | 0.54% |
| 21 | Benelli | BN 125 | 2 | 0.54% |
| 22 | Simson | Gruppe unbekannter Modelle | 2 | 0.54% |
| 23 | SYM | NH T 125 | 2 | 0.54% |
| 24 | Yamaha | Gruppe unbekannter Modelle | 1 | 0.27% |
| 25 | Horwin | CR6 | 1 | 0.27% |
| 26 | Motron | NOMAD 125 | 1 | 0.27% |
| 27 | Brixton | BX 125 | 1 | 0.27% |
| 28 | Fantic Motor | MOTARD 125 | 1 | 0.27% |
| 29 | Honda | MSX 125 | 1 | 0.27% |
| 30 | Kawasaki | Z 125 | 1 | 0.27% |
| 31 | Aprilia | SX 125 | 1 | 0.27% |
| 32 | Mondial | PIEGA 125 | 1 | 0.27% |
| 33 | Benelli | Gruppe unbekannter Modelle | 1 | 0.27% |
| 34 | Benelli | TORNADO NAKED T 125 | 1 | 0.27% |

| | | | | |
|---------------|-----------------|----------------------------|------------|----------------|
| 35 | Benelli | LEONCINO 125 | 1 | 0.27% |
| 36 | Sky Team | X-BONGO 125 | 1 | 0.27% |
| 37 | Honda | CB 125 R | 101 | 27.30% |
| 38 | Yamaha | YZF-R 125 | 73 | 19.73% |
| 39 | Yamaha | MT-125 | 40 | 10.81% |
| 40 | KTM | 125 DUKE | 30 | 8.11% |
| 41 | Keeway | V-CRUISE 125 | 12 | 3.24% |
| 42 | Betamotor | RR 125 | 9 | 2.43% |
| 43 | Honda | MONKEY Z 125 | 7 | 1.89% |
| 44 | Voge | R 125 | 7 | 1.89% |
| 45 | Honda | CB 125 F | 6 | 1.62% |
| 46 | Mondial | HPS 125 | 6 | 1.62% |
| 47 | Fantic Motor | Gruppe unbekannter Modelle | 5 | 1.35% |
| 48 | Hyosung | GV 125 S AQUILA | 5 | 1.35% |
| 49 | Vmoto | TC MAX | 5 | 1.35% |
| 50 | Sky Team | Gruppe unbekannter Modelle | 4 | 1.08% |
| 51 | Hanway | FURIOUS 125 | 3 | 0.81% |
| 52 | Tayo Motors | ZONTES 125 G1/U | 3 | 0.81% |
| 53 | Rieju | Gruppe unbekannter Modelle | 3 | 0.81% |
| 54 | Yamaha | XSR 125 | 2 | 0.54% |
| 55 | Electric Motion | EPURE / ESCAPE | 2 | 0.54% |
| 56 | Husqvarna | SVARTPILEN 125 | 2 | 0.54% |
| 57 | Benelli | BN 125 | 2 | 0.54% |
| 58 | Simson | Gruppe unbekannter Modelle | 2 | 0.54% |
| 59 | SYM | NH T 125 | 2 | 0.54% |
| 60 | Yamaha | Gruppe unbekannter Modelle | 1 | 0.27% |
| 61 | Horwin | CR6 | 1 | 0.27% |
| 62 | Motron | NOMAD 125 | 1 | 0.27% |
| 63 | Brixton | BX 125 | 1 | 0.27% |
| 64 | Fantic Motor | MOTARD 125 | 1 | 0.27% |
| 65 | Honda | MSX 125 | 1 | 0.27% |
| 66 | Kawasaki | Z 125 | 1 | 0.27% |
| 67 | Aprilia | SX 125 | 1 | 0.27% |
| 68 | Mondial | PIEGA 125 | 1 | 0.27% |
| 69 | Benelli | Gruppe unbekannter Modelle | 1 | 0.27% |
| 70 | Benelli | TORNADO NAKED T 125 | 1 | 0.27% |
| 71 | Benelli | LEONCINO 125 | 1 | 0.27% |
| 72 | Sky Team | X-BONGO 125 | 1 | 0.27% |
| Gesamt | | | 370 | 100.00% |

IVM Performance 2025-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 01.2025 | Marktanteil 2025 |
|----|-----------------|----------------------------|---------|------------------|
| 1 | Vespa | GTS 125 SUPER | 66 | 14.47% |
| 2 | Honda | FORZA 125 | 58 | 12.72% |
| 3 | Honda | SH 125 | 55 | 12.06% |
| 4 | Vespa | PRIMAVERA 125 | 47 | 10.31% |
| 5 | Vespa | SPRINT 125 | 12 | 2.63% |
| 6 | SYM | JET 14 | 11 | 2.41% |
| 7 | Yamaha | RAYZR 125 | 10 | 2.19% |
| 8 | SEAT | MO | 9 | 1.97% |
| 9 | Honda | SH 125 MODE | 9 | 1.97% |
| 10 | BMW | CE 02 | 7 | 1.54% |
| 11 | Honda | PCX WW 125 | 6 | 1.32% |
| 12 | Scutum | SILENCE SO2 | 6 | 1.32% |
| 13 | NIU | NQI GTS | 5 | 1.10% |
| 14 | SYM | ADX 125 | 5 | 1.10% |
| 15 | SYM | FIDDLE 125 | 4 | 0.88% |
| 16 | ZAPP | i300 CARBON | 3 | 0.66% |
| 17 | Longjia | Gruppe unbekannter Modelle | 3 | 0.66% |
| 18 | Honda | SUPER CUB C125 | 3 | 0.66% |
| 19 | KYMCO | LIKE II 125 | 3 | 0.66% |
| 20 | KYMCO | AGILITY S 125 | 3 | 0.66% |
| 21 | NIU | NQIX | 3 | 0.66% |
| 22 | SYM | SYMPHONY 125 | 3 | 0.66% |
| 23 | Zhongneng Motor | Gruppe unbekannter Modelle | 2 | 0.44% |
| 24 | Segway | E 300 SE | 2 | 0.44% |
| 25 | KYMCO | AGILITY CARRY 125 | 2 | 0.44% |
| 26 | NIU | MQI GT | 2 | 0.44% |
| 27 | Piaggio | LIBERTY 125 | 2 | 0.44% |
| 28 | SYM | JET X 125 | 2 | 0.44% |
| 29 | SYM | JET-X 125 | 2 | 0.44% |
| 30 | Yamaha | NMAX 125 | 1 | 0.22% |
| 31 | Horwin | EK3 | 1 | 0.22% |
| 32 | Horwin | SK3 | 1 | 0.22% |
| 33 | Tayo Motors | ZT125T-M | 1 | 0.22% |
| 34 | CF Moto | Zeeho AE8 | 1 | 0.22% |

| | | | | |
|----|-----------------|----------------------------|----|--------|
| 35 | Honda | VISION 110 | 1 | 0.22% |
| 36 | Keeway | Gruppe unbekannter Modelle | 1 | 0.22% |
| 37 | Aprilia | SR GT 125 | 1 | 0.22% |
| 38 | KSR Motor | VENTURA 125 | 1 | 0.22% |
| 39 | KYMCO | NEW DOWNTOWN 125 | 1 | 0.22% |
| 40 | KYMCO | NEW PEOPLE S 125 | 1 | 0.22% |
| 41 | KYMCO | X-TOWN 125 | 1 | 0.22% |
| 42 | Lifan | E3 / E4 | 1 | 0.22% |
| 43 | Piaggio | PIAGGIO 1 | 1 | 0.22% |
| 44 | SYM | CRUISYM 125 | 1 | 0.22% |
| 45 | Vmoto | CPX PRO | 1 | 0.22% |
| 46 | Vespa | GTS 125 SUPER | 66 | 14.47% |
| 47 | Honda | FORZA 125 | 58 | 12.72% |
| 48 | Honda | SH 125 | 55 | 12.06% |
| 49 | Vespa | PRIMAVERA 125 | 47 | 10.31% |
| 50 | Vespa | SPRINT 125 | 12 | 2.63% |
| 51 | SYM | JET 14 | 11 | 2.41% |
| 52 | Yamaha | RAYZR 125 | 10 | 2.19% |
| 53 | SEAT | MO | 9 | 1.97% |
| 54 | Honda | SH 125 MODE | 9 | 1.97% |
| 55 | BMW | CE 02 | 7 | 1.54% |
| 56 | Honda | PCX WW 125 | 6 | 1.32% |
| 57 | Scutum | SILENCE SO2 | 6 | 1.32% |
| 58 | NIU | NQI GTS | 5 | 1.10% |
| 59 | SYM | ADX 125 | 5 | 1.10% |
| 60 | SYM | FIDDLE 125 | 4 | 0.88% |
| 61 | ZAPP | i300 CARBON | 3 | 0.66% |
| 62 | Longjia | Gruppe unbekannter Modelle | 3 | 0.66% |
| 63 | Honda | SUPER CUB C125 | 3 | 0.66% |
| 64 | KYMCO | LIKE II 125 | 3 | 0.66% |
| 65 | KYMCO | AGILITY S 125 | 3 | 0.66% |
| 66 | NIU | NQIX | 3 | 0.66% |
| 67 | SYM | SYMPHONY 125 | 3 | 0.66% |
| 68 | Zhongneng Motor | Gruppe unbekannter Modelle | 2 | 0.44% |
| 69 | Segway | E 300 SE | 2 | 0.44% |
| 70 | KYMCO | AGILITY CARRY 125 | 2 | 0.44% |
| 71 | NIU | MQI GT | 2 | 0.44% |
| 72 | Piaggio | LIBERTY 125 | 2 | 0.44% |
| 73 | SYM | JET X 125 | 2 | 0.44% |
| 74 | SYM | JET-X 125 | 2 | 0.44% |

| | | | | |
|---------------|-------------|----------------------------|------------|----------------|
| 75 | Yamaha | NMAX 125 | 1 | 0.22% |
| 76 | Horwin | EK3 | 1 | 0.22% |
| 77 | Horwin | SK3 | 1 | 0.22% |
| 78 | Tayo Motors | ZT125T-M | 1 | 0.22% |
| 79 | CF Moto | Zeeho AE8 | 1 | 0.22% |
| 80 | Honda | VISION 110 | 1 | 0.22% |
| 81 | Keeway | Gruppe unbekannter Modelle | 1 | 0.22% |
| 82 | Aprilia | SR GT 125 | 1 | 0.22% |
| 83 | KSR Motor | VENTURA 125 | 1 | 0.22% |
| 84 | KYMCO | NEW DOWNTOWN 125 | 1 | 0.22% |
| 85 | KYMCO | NEW PEOPLE S 125 | 1 | 0.22% |
| 86 | KYMCO | X-TOWN 125 | 1 | 0.22% |
| 87 | Lifan | E3 / E4 | 1 | 0.22% |
| 88 | Piaggio | PIAGGIO 1 | 1 | 0.22% |
| 89 | SYM | CRUISYM 125 | 1 | 0.22% |
| 90 | Vmoto | CPX PRO | 1 | 0.22% |
| Gesamt | | | 456 | 100.00% |