

IVM Performance 2025-01



Jahresendspurt

Turbulent zeigte sich zum Jahresende nicht nur das Wetter, sondern auch der deutsche Motorradmarkt.

Nach einem stabilen und konsolidiert verlaufendem Marktgeschehen bis in den Herbst hinein, setzte gerade zum Jahresende eine Turbobeschleunigung bei den Zulassungszahlen ein.

Angetrieben wurde dabei das Marktgeschehen gerade von der Tatsache, dass mit dem Auslaufen der Abgasnorm Euro-5 zum 31.12.2024 zahlreiche Motorräder und Roller in den Markt gebracht wurden. Dies ist ein Prozess, den man erwarten konnte, die Fahrzeugzahlen waren dabei jedoch durchaus mehr als nennenswert.

Gerade der Dezember wies hierbei im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Zulassungsplus von 678,5 Prozent aus. Differenziert betrachten wir in dieser IVM-Performance-Ausgabe die Entwicklung 2024 in einem speziellen Beitrag.

Klar ist in jedem Fall, dass die außergewöhnlich hohen Zulassungszahlen auch einen Einfluss auf das Marktgeschehen im soeben begonnenen Jahr 2025 haben werden. Hier bleibt abzuwarten, wie die Zweiradkundinnen und -Kunden ihre Wahl zwischen bereits zugelassenen Euro-5-Modellen und den neuen und aktuellen Marktangeboten treffen werden.

Gehen wir davon aus, dass dieses vielfältige Angebot auf intensives Kaufinteresse trifft.

In diesem Sinne starten wir in ein sicher spannendes 2025, das unter vielen Aspekten politisch, gesellschaftlich und auch nicht zuletzt im Motorrad- und Rollermarkt zahlreiche neue Weichenstellungen für uns alle bereithält.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-01

Nicht NORMAL

Betrachtet man die Entwicklung des Motorradmarktes 2024 so wird schnell klar, dass das abgelaufene Jahr von besonderen Entwicklungen geprägt war.

Auf der Basis eines seit Jahren konsolidierten Motorrad- und Rollermarktes in Deutschland sticht die Zahl von 246.870 zugelassenen Motorrädern und Rollern als höchstes Resultat seit mehr als 20 Jahren hervor.

Ein Rekordergebnis, das aber durch spezifische Rahmenbedingungen ermöglicht wurde, die im Folgenden differenzierter dargestellt werden.

Entscheidender Aspekt für den Zulassungsboost war das Auslaufen der Euro-5 zum 31.12.2024. Bis zu diesem Stichtag musste die Mehrheit der Fahrzeuge, die diese Abgasnorm erfüllen, zugelassen sein. Danach gibt es nur noch die Möglichkeit, eine sehr begrenzte Stückzahl über eine Ausnahmegenehmigung des Kraftfahrt-Bundesamtes für zwei weitere Jahre zulassungsfähig zu machen.

So sind die mit dreistelligem Wachstum gegenüber den Vorjahresmonaten außergewöhnlichen Zulassungszahlen gerade der Monate November und Dezember zu sehen, die natürlich auch entsprechenden Einfluss auf das Gesamtjahresergebnis hatten. 169 Prozent Plus im November und 678,5 Prozent Plus im Dezember sprechen eine deutliche Sprache. Zu dieser Entwicklung trugen praktisch alle im Markt vertretenen Unternehmen, wenn auch in unterschiedlich starker Ausprägung, bei.

Vor dem Hintergrund dieses Fahrzeugvolumens spielt der vorhandene Trend zum Führerschein B196 (57.848 Neuerteilungen in 2023) natürlich nach wie vor eine wichtige Rolle, bewegt sich aber weiterhin auf einem konsolidierten Niveau.

Insgesamt betrachtet, hat die zu erwartende Marktkonsolidierung zum Beginn des Jahres 2025 natürlich Auswirkungen auf die Perspektiven des aktuellen Jahres. Der Kunde kann nun wählen zwischen zahlreichen Motorrädern und Rollern mit Tageszulassung und Euro-Norm 5 sowie neu vorgestellten Angeboten, die die Produktpalette für die neue Motorradsaison noch umfangreicher gestalten. Die Tatsache, dass 2025 politisch, gesellschaftlich und wirtschaftlich in Deutschland noch nicht final einschätzbare Rahmenbedingungen aufweisen wird, macht eine Marktprognose zum Jahresbeginn nicht einfacher.

Klar ist jedoch, dass das außergewöhnlich hohe Angebot an Fahrzeugen, die Neuzulassungszahlen für 2025 intensiv beeinflussen wird und so zwangsläufig geringere statistische Werte zu erwarten sind. Es ist folglich von einem sinkenden Neuzulassungsvolumen im Jahr 2025 auszugehen.

IVM Performance 2025-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2024	Marktanteil 2024	12.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Kawasaki	561	32.37%	28	1.73%	+ 1903.6%
2	Zero Motorcycles	273	15.75%	300	18.59%	- 9.0%
3	Vmoto	135	7.79%	192	11.90%	- 29.7%
4	Tinbot	62	3.58%	72	4.46%	- 13.9%
5	KTM	60	3.46%	58	3.59%	+ 3.4%
Gesamtmarkt		1.733	100.00%	1.614	100.00%	+ 7.4%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2024	Marktanteil 2024	12.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	1.198	28.67%	479	6.54%	+ 150.1%
2	SEAT	250	5.98%	276	3.77%	- 9.4%
3	NIU	249	5.96%	164	2.24%	+ 51.8%
4	Scutum	223	5.34%	320	4.37%	- 30.3%
5	Horwin	219	5.24%	598	8.16%	- 63.4%
Gesamtmarkt		4.179	100.00%	7.326	100.00%	- 43.0%

IVM Performance 2025-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2024	Marktanteil 2024	12.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	28.581	18.72%	23.978	19.07%	+ 19.2%
2	Honda	21.431	14.03%	22.170	17.64%	- 3.3%
3	KTM	15.559	10.19%	11.612	9.24%	+ 34.0%
4	Kawasaki	15.460	10.12%	12.864	10.23%	+ 20.2%
5	Yamaha	12.296	8.05%	10.198	8.11%	+ 20.6%
6	Harley-Davidson	8.706	5.70%	7.263	5.78%	+ 19.9%
7	Triumph	6.991	4.58%	6.250	4.97%	+ 11.9%
8	Ducati	6.902	4.52%	6.571	5.23%	+ 5.0%
9	Suzuki	6.415	4.20%	5.020	3.99%	+ 27.8%
10	Husqvarna	6.050	3.96%	3.566	2.84%	+ 69.7%
Gesamtmarkt		152.704	100.00%	125.709	100.00%	+ 21.5%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2024	Marktanteil 2024	12.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	7.538	38.15%	6.743	39.06%	+ 11.8%
2	Honda	3.791	19.19%	3.325	19.26%	+ 14.0%
3	Piaggio	1.956	9.90%	2.143	12.41%	- 8.7%
4	Yamaha	1.818	9.20%	1.027	5.95%	+ 77.0%
5	BMW	1.304	6.60%	1.062	6.15%	+ 22.8%
6	KYMCO	966	4.89%	998	5.78%	- 3.2%
7	SYM	553	2.80%	496	2.87%	+ 11.5%
8	Aprilia	397	2.01%	374	2.17%	+ 6.1%
9	Peugeot	375	1.90%	469	2.72%	- 20.0%
10	Voge	257	1.30%	107	0.62%	+ 140.2%
Gesamtmarkt		19.759	100.00%	17.264	100.00%	+ 14.5%

IVM Performance 2025-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2024	Marktanteil 2024	12.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	6.282	15.93%	5.266	15.16%	+ 19.3%
2	Yamaha	4.538	11.51%	4.427	12.74%	+ 2.5%
3	Aprilia	3.932	9.97%	3.688	10.61%	+ 6.6%
4	KTM	2.983	7.56%	2.885	8.30%	+ 3.4%
5	Suzuki	2.574	6.53%	1.707	4.91%	+ 50.8%
6	Brixton	2.168	5.50%	1.956	5.63%	+ 10.8%
7	Betamotor	1.949	4.94%	1.708	4.92%	+ 14.1%
8	Fantic Motor	1.857	4.71%	1.529	4.40%	+ 21.5%
9	Kawasaki	1.784	4.52%	1.724	4.96%	+ 3.5%
10	Keeway	1.389	3.52%	767	2.21%	+ 81.1%
Gesamtmarkt		39.443	100.00%	34.747	100.00%	+ 13.5%

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2024	Marktanteil 2024	12.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	10.566	30.22%	10.564	30.48%	+ 0.0%
2	Honda	5.366	15.35%	5.770	16.65%	- 7.0%
3	Piaggio	3.229	9.24%	3.030	8.74%	+ 6.6%
4	Suzuki	2.210	6.32%	807	2.33%	+ 173.9%
5	Yamaha	2.202	6.30%	1.167	3.37%	+ 88.7%
6	SYM	1.324	3.79%	857	2.47%	+ 54.5%
7	KYMCO	1.226	3.51%	1.294	3.73%	- 5.3%
8	Aprilia	1.128	3.23%	1.031	2.97%	+ 9.4%
9	Peugeot	807	2.31%	1.191	3.44%	- 32.2%
10	BMW	592	1.69%	38	0.11%	+ 1457.9%
Gesamtmarkt		34.964	100.00%	34.663	100.00%	+ 0.9%

IVM Performance 2025-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2024, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	12.2024	Marktanteil 2024	12.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	152.704	60.89%	125.709	58.33%	+ 21.5%
Leichtkraftrad	39.443	15.73%	34.747	16.12%	+ 13.5%
Leichtkrafroller	34.964	13.94%	34.663	16.08%	+ 0.9%
Krafroller	19.759	7.88%	17.264	8.01%	+ 14.5%
Vierrädriges Kfz	2.118	0.84%	1.477	0.69%	+ 43.4%
Dreirädriges Kfz	1.792	0.71%	1.639	0.76%	+ 9.3%
unbekannt	3	0.00%	1	0.00%	+ 200.0%
Kleinkraftrad	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
Gesamt	250.783	100.00%	215.501	100.00%	+ 16.4%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	12.2024	Marktanteil 2024	12.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	79.310	32.13%	69.959	32.94%	+ 13.4%
Adventure	38.487	15.59%	31.129	14.66%	+ 23.6%
Enduro / Supermoto	26.826	10.87%	18.926	8.91%	+ 41.7%
SBK / SSP / Sport	20.883	8.46%	15.083	7.10%	+ 38.5%
City-Classic	18.990	7.69%	17.989	8.47%	+ 5.6%
Chopper	14.407	5.84%	13.137	6.19%	+ 9.7%
Grand Turismo	11.824	4.79%	9.957	4.69%	+ 18.8%
Großrad-Roller	8.227	3.33%	8.006	3.77%	+ 2.8%
Allrounder	5.528	2.24%	5.863	2.76%	- 5.7%
City-Allround	4.942	2.00%	3.164	1.49%	+ 56.2%
Tourer	4.691	1.90%	3.921	1.85%	+ 19.6%
Elektro-Roller	4.177	1.69%	7.326	3.45%	- 43.0%
3Rad-Roller	2.342	0.95%	2.259	1.06%	+ 3.7%
Sport Roller	2.268	0.92%	1.829	0.86%	+ 24.0%
Elektro-Motorrad	1.211	0.49%	1.614	0.76%	- 25.0%
Gesamt	246.870	100.00%	212.383	100.00%	+ 16.2%

IVM Performance 2025-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2024, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	12.2024	Marktanteil 2024
1	Kawasaki	Z7 HYBRID	273	15.75%
2	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	250	14.43%
3	Vmoto	TC MAX	128	7.39%
4	Zero Motorcycles	DS	116	6.69%
5	Zero Motorcycles	S	64	3.69%
6	Tinbot	ES1	62	3.58%
7	KTM	FREERIDE E-XC	60	3.46%
Gesamt			1.733	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	12.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 04	606	14.50%
2	BMW	CE 02	592	14.17%
3	Scutum	SILENCE SO2	214	5.12%
4	SEAT	MO	200	4.79%
5	Horwin	SK3	148	3.54%
6	NIU	MQI GT	119	2.85%
7	NIU	NQI GTS	104	2.49%
Gesamt			4.179	100.00%

IVM Performance 2025-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	7.174	4.70%
2	Kawasaki	Z 900	4.126	2.70%
3	Honda	CB 750 HORNET	2.935	1.92%
4	BMW	R 1250 GS	2.631	1.72%
5	Honda	XL 750 TRANSALP	2.581	1.69%
6	Yamaha	MT-07	2.512	1.65%
7	KTM	690 SMC	2.285	1.50%
8	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	2.255	1.48%
9	BMW	F 900 R	2.205	1.44%
10	Kawasaki	Z 650	2.173	1.42%
11	Husqvarna	701 SUPERMOTO	2.163	1.42%
12	KTM	790 DUKE	1.977	1.29%
13	KTM	1290 SUPER DUKE R	1.916	1.25%
14	Honda	CBR 650 R	1.911	1.25%
15	Yamaha	MT-09	1.866	1.22%
16	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.591	1.04%
17	Honda	CMX 500 REBEL	1.500	0.98%
18	Aprilia	RS 660	1.426	0.93%
19	GasGas	SM 700	1.398	0.92%
20	Suzuki	GSX-8S	1.355	0.89%
21	BMW	S 1000 RR	1.323	0.87%
22	Kawasaki	Z 900 RS	1.289	0.84%
23	Husqvarna	SVARTPILEN 401	1.191	0.78%
24	BMW	F 900 XR	1.175	0.77%
25	Yamaha	YZF-R7	1.169	0.77%
26	Yamaha	TRACER 900	1.157	0.76%
27	Suzuki	SV 650	1.153	0.76%
28	BMW	F 900 GS	1.145	0.75%
29	Honda	CMX 1100 REBEL	1.133	0.74%
30	KTM	300 EXC	1.116	0.73%
31	Honda	CB 650 R	1.114	0.73%
32	BMW	G 310 R	1.105	0.72%
33	Husqvarna	901 NORDEN	1.064	0.70%
34	Kawasaki	NINJA 650	1.063	0.70%

35	Honda	NC 750 X	1.027	0.67%
36	Triumph	SCRAMBLER 400 X	1.025	0.67%
37	Honda	CRF 300 L/RALLY	1.004	0.66%
38	BMW	F 800 GS	979	0.64%
39	BMW	S 1000 XR	963	0.63%
40	Honda	CL 500	963	0.63%
41	KTM	890 ADVENTURE	951	0.62%
42	Suzuki	DL 800 V-STROM	951	0.62%
43	BMW	R 1250 RS	931	0.61%
44	BMW	R 1250 R	929	0.61%
45	Ducati	MULTISTRADA V4	911	0.60%
46	KTM	390 DUKE	911	0.60%
47	KTM	390 ADVENTURE	903	0.59%
48	Honda	CB 500 F	900	0.59%
49	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	897	0.59%
50	Ducati	MONSTER 950	887	0.58%
Gesamt			152.704	100.00%

IVM Performance 2025-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	7.385	37.38%
2	Honda	FORZA 350	997	5.05%
3	Honda	ADV 350	967	4.89%
4	Yamaha	X-MAX 300	881	4.46%
5	Honda	SH 350	771	3.90%
6	Honda	SH 150	623	3.15%
7	Piaggio	MP3 300 LT HPE	618	3.13%
8	BMW	CE 04	606	3.07%
9	Piaggio	BEVERLY 400	576	2.92%
10	Yamaha	TRICITY 300	505	2.56%
11	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	469	2.37%
12	Honda	FORZA 750	433	2.19%
13	Aprilia	SR GT 200	396	2.00%
14	BMW	C 400 GT	383	1.94%
15	BMW	C 400 X	315	1.59%
16	KYMCO	CV3	304	1.54%
17	Peugeot	METROPOLIS 400	266	1.35%
18	Voge	SR4 MAX 350	257	1.30%
19	Yamaha	TMAX-560	245	1.24%
20	Yamaha	NMAX 155	182	0.92%
21	SYM	JOYRIDE 300	171	0.87%
22	Suzuki	AN 400 BURGMAN	154	0.78%
23	Tayo Motors	Zontes / 350 E	153	0.77%
24	KYMCO	X-TOWN CT 300	133	0.67%
25	KYMCO	XCITING 400	128	0.65%
26	SYM	MAXSYM 400	127	0.64%
27	Piaggio	MP-3 400	119	0.60%
28	KYMCO	DT X360	117	0.59%
29	Vespa	GTS 310 SUPER	100	0.51%
30	KYMCO	AK 550	95	0.48%
31	SYM	JOYMAX Z+ 300	80	0.40%
32	Piaggio	MEDLEY 150	76	0.38%
33	Italjet	DRAGSTER 200	70	0.35%
34	Peugeot	XP 400 GT	65	0.33%

35	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	58	0.29%
36	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	50	0.25%
37	Italjet	DRAGSTER 300	46	0.23%
38	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	45	0.23%
39	Longjia	SILVERMAX 300	44	0.22%
40	Peugeot	TWEET 200	44	0.22%
41	SYM	CRUISYM 300	43	0.22%
42	Vespa	PRIMAVERA 150	42	0.21%
43	SYM	MAXSYM TL	37	0.19%
44	Tayo Motors	Zontes / 350 D	35	0.18%
45	SYM	ADX 300	35	0.18%
46	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	34	0.17%
47	Piaggio	MP3 310 HPE	34	0.17%
48	SYM	MMBCU 158	34	0.17%
49	Lambretta	G 350 SPECIAL	33	0.17%
50	KYMCO	AGILITY+ 300	31	0.16%
Gesamt			19.759	100.00%

IVM Performance 2025-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	2.507	6.36%
2	Yamaha	MT-125	2.200	5.58%
3	Betamotor	RR 125	1.917	4.86%
4	KTM	125 DUKE	1.795	4.55%
5	Aprilia	SX 125	1.779	4.51%
6	Suzuki	GSX-S 125	1.652	4.19%
7	Brixton	BX 125	1.549	3.93%
8	Fantic Motor	MOTARD 125	1.528	3.87%
9	Honda	DAX 125	1.370	3.47%
10	KTM	RC 125	1.186	3.01%
11	Yamaha	YZF-R 125	1.173	2.97%
12	Yamaha	XSR 125	1.159	2.94%
13	Kawasaki	Z 125	1.111	2.82%
14	Honda	CB 125 F	1.062	2.69%
15	Aprilia	RS 125	922	2.34%
16	Suzuki	GSX-R 125	920	2.33%
17	Husqvarna	SVARTPILEN 125	845	2.14%
18	Honda	MONKEY Z 125	826	2.09%
19	Hyosung	GV 125 S AQUILA	692	1.75%
20	Kawasaki	NINJA 125	635	1.61%
21	Aprilia	RX 125	626	1.59%
22	Keeway	V-CRUISE 125	621	1.57%
23	Hanway	FURIOUS 125	610	1.55%
24	Aprilia	TUONO 125	516	1.31%
25	Honda	MSX 125	509	1.29%
26	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	505	1.28%
27	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	503	1.28%
28	Benelli	BN 125	449	1.14%
29	Mondial	HPS 125	426	1.08%
30	Malaguti	DRAKON 125	409	1.04%
31	Voge	R 125	376	0.95%
32	Keeway	X-LIGHT 125	347	0.88%
33	Brixton	CROSSFIRE 125	346	0.88%
34	Malaguti	DUNE X 125	325	0.82%

35	QJ Motor	SRK 125 S	311	0.79%
36	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	299	0.76%
37	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	273	0.69%
38	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	268	0.68%
39	Keeway	VT 125	224	0.57%
40	Malaguti	XSM 125	223	0.57%
41	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	174	0.44%
42	Benelli	LEONCINO 125	169	0.43%
43	SWM	SM 125 R	156	0.40%
44	Mondial	PIEGA 125	152	0.39%
45	Benelli	TORNADO NAKED T 125	139	0.35%
46	Vmoto	TC MAX	128	0.32%
47	Keeway	RKF 125	126	0.32%
48	Motron	REVOLVER 125	110	0.28%
49	Qingqi	Bestia / SM 125	109	0.28%
50	Sky Team	SKY MAX 125	102	0.26%
Gesamt			39.443	100.00%

IVM Performance 2025-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5.657	16.18%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3.942	11.27%
3	Honda	FORZA 125	2.164	6.19%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1.934	5.53%
5	Piaggio	LIBERTY 125	1.151	3.29%
6	Aprilia	SR GT 125	1.124	3.21%
7	Yamaha	NMAX 125	1.025	2.93%
8	Honda	SH 125	1.010	2.89%
9	Honda	PCX WW 125	824	2.36%
10	Suzuki	AVENIS 125	798	2.28%
11	Suzuki	ADDRESS 125	780	2.23%
12	Yamaha	X-MAX 125	740	2.12%
13	Vespa	SPRINT 125	652	1.86%
14	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	628	1.80%
15	BMW	CE 02	592	1.69%
16	Honda	VISION 110	550	1.57%
17	Honda	SH 125 MODE	540	1.54%
18	SYM	JET 14	529	1.51%
19	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	478	1.37%
20	Peugeot	TWEET 125	364	1.04%
21	KYMCO	LIKE II 125	356	1.02%
22	Yamaha	RAYZR 125	299	0.86%
23	SYM	FIDDLE 125	287	0.82%
24	Honda	SUPER CUB C125	276	0.79%
25	KYMCO	AGILITY S 125	257	0.74%
26	Peugeot	DJANGO 125	233	0.67%
27	Scutum	SILENCE SO2	214	0.61%
28	Vespa	946-125	207	0.59%
29	SEAT	MO	200	0.57%
30	SYM	SYMPHONY 125	193	0.55%
31	Peugeot	PULSION 125	192	0.55%
32	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	158	0.45%
33	Horwin	SK3	148	0.42%
34	SYM	ADX 125	148	0.42%

35	Lambretta	V 125 SPECIAL	140	0.40%
36	KYMCO	X-TOWN CT 125	137	0.39%
37	Voge	SR1 125	128	0.37%
38	Yamaha	D`ELIGHT 125	121	0.35%
39	NIU	MQI GT	119	0.34%
40	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	117	0.33%
41	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	105	0.30%
42	NIU	NQI GTS	104	0.30%
43	Italjet	DRAGSTER 125	101	0.29%
44	Segway	E 300 SE	99	0.28%
45	KYMCO	X-TOWN 125	96	0.27%
46	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	94	0.27%
47	KYMCO	DT X360 125	88	0.25%
48	Piaggio	PIAGGIO 1	88	0.25%
49	SYM	JOYMAX Z+ 125	78	0.22%
50	Horwin	EK3	71	0.20%
Gesamt			34.964	100.00%