

## IVM Performance 2024-12



### INTERMOT angekommen im Advent

**Die besinnliche Vorweihnachtszeit hielt für Motorradenthusiasten in diesem Jahr einen neuen Feiertag bereit, waren doch Nikolaus und der zweite Advent nicht nur für gefüllte Stiefel oder Weihnachtssingen eingeplant, sondern für viele stand erstmals der Besuch der INTERMOT im Winter neu auf dem Programm.**

Die vorgezogene Bescherung hielt dabei in Köln alle neuen Modelle der 2025er Saison fast aller großen Hersteller für die Messebesucherinnen und -besucher bereit.

Kein noch so professioneller und spannender Internet-Auftritt kann das konkrete Sehen, Fühlen und Probesitzen auf den Motorrädern und Rollern ersetzen. Im Winter vom Frühjahr auf zwei Rädern träumen, Produkte direkt vergleichen und mithilfe kompetenter Beratung des Personals der Marken Kaufentscheidungen konkret vorbereiten. All das geschah vieltausendfach auf der Messe in Köln.

Zahlreiche junge Motorradeinsteigerinnen und -einsteiger ebenso wie die Klientel mit der Pkw-Führerscheinenerweiterung B196 tummelten sich während des gesamten Messeverlaufs nicht nur an den entsprechenden Messeständen, sondern auch in der Sonderausstellung KICK STARTER 125ccm im Messeboulevard. Wann hat man schon einmal die Möglichkeit, im direkten gegenständlichen Vergleich 50 Fahrzeugalternativen ausgiebig zu begutachten.

Aber auch authentische Einblicke in den Motorradrennsport und ein Fokus auf das Thema Motorradsicherheit zeigen den weitgespannten Boden der Messeschwerpunkte.

Der Grundstein der neuen jährlichen INTERMOT ist mit der Erstveranstaltung gelegt und schon während der Messe wurde in zahlreichen Gesprächen die nächste Veranstaltung im Dezember 2025 mit vielen neuen und kreativen Aktionsideen diskutiert und Planungen auf den Weg gebracht. Mehr Aussteller, mehr Themen, mehr Entertainment und noch mehr Bike-Community in allen Facetten stehen auf den Plänen der Koelnmesse, des Industrie-Verbands Motorrad und der gesamten Branche.

Wir alle freuen uns nach dem gelungenen Start darauf, auf dem Weg zur INTERMOT 2025 gemeinsam zu beschleunigen.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## **IVM Performance 2024-12**

### **Alles neu im Dezember**

#### **INTERMOT 2024 erstmals mit neuem Konzept und neuem Termin**

**Mit großer Spannung wurde die INTERMOT 2024 von der Motorradbranche und der Motorradcommunity erwartet. Mit einer verkürzten Laufzeit von vier Tagen, zwei Messehallen auf insgesamt 50.000 m<sup>2</sup> Fläche und einem neuen Zeitraum Anfang Dezember trafen der fachlich-ideelle Träger IVM und die Koelnmesse augenscheinlich den richtigen Nerv, denn das neue Konzept kam bei den ausstellenden Brands und auch bei den zahlreichen Besucherinnen und Besuchern gut an.**

So öffneten sich die Tore der INTERMOT am Donnerstag, den 05. Dezember 2024, um den Besucherinnen und Besuchern nicht nur das neue Konzept, sondern auch erstmals in Deutschland die neuesten Modelle für die Saison 2025 zu präsentieren. Ducati brachte für die Motorradbegeisterten mit der Multistrada V2 sogar eine Weltpremiere mit.

#### **Branchentreffen auf der INTERMOT**

Neben Ducati waren mit BMW Motorrad, Honda, Kawasaki, Royal Enfield, Suzuki, SYM, Triumph, Yamaha und Zero Motorcycles fast alle Big Player der Branche nach Köln gereist, um den Messebesuchern und -besucherinnen auf attraktiven Ständen alles zu präsentieren, was das Biker-Herz begehrt. Auch das Zubehörsegment brachte sich mit einem vielfältigen Programm ein.

#### **Eine Messe für Jung und Alt**

Die große Bandbreite an ausgestellten Modellen sowie die Möglichkeit zum Probesitzen und zum Weihnachtsshopping sorgten bei den Besucherinnen und Besuchern jedes Alters für gute Stimmung.

Nicht nur beim jungen Publikum stieß besonders die Ausstellung der 125 cm<sup>3</sup>-Fahrzeuge im Boulevard der Messe auf ein breites Interesse. 50 aktuelle Modelle konnten dort bestaunt werden, eine markenübergreifende Beratung gab es bei Interesse noch dazu.

Auch 85 Creatorinnen und Creator aus dem Motorradbereich begeisterten gerade die Nachwuchsfahrerinnen und -fahrer. Sie posierten für gemeinsame Fotos, standen auf der INTERMOT-Bühne Rede und Antwort und berichteten ihren zahlreichen Followern live von der Messe.

#### **Motorradsicherheit auf internationaler Ebene**

Das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) lud auch 2024 wieder zahlreiche internationale Motorradsicherheitsexperten zur mittlerweile 15. Ausgabe der Internationalen Motorradkonferenz ein. Insgesamt 120 Expertinnen und Experten folgten der Einladung, sich am 5. und 6. Dezember 2024 über innovative Ideen und aktuelle Forschungsergebnisse aus dem Gebiet der Motorradsicherheit auszutauschen.

#### **Vorfreude auf das nächste INTERMOT-Jahr**

Ab sofort können sich Motorradfans auf ein jährliches Wiedersehen in Köln freuen. Bereits 2025 geht die INTERMOT mit einer neuen Ausgabe an den Start und zeigt vom 4. bis zum 7. Dezember 2025, was die Community für die Saison 2026 erwarten kann.



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© IVM



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© IVM



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© Koelnmesse



© IVM



© Koelnmesse

## IVM Performance 2024-12

### Von Online zu Offline

#### „Motorrad: Aber sicher!“ auf der INTERMOT 2024

Seit 2015 ist „Motorrad: Aber sicher!“ eine feste Größe in der Online-Motorradcommunity. Fast genauso lange – nämlich seit 2016 – ist das Projekt, das in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) vom IVM umgesetzt wird, auf der INTERMOT mit einem Stand vertreten. So selbstverständlich auch im Jahr 2024, in dem die INTERMOT den Neustart wagte.

Vier volle Messetage konnten Interessierte auf dem „Motorrad: Aber sicher!“-Stand in Köln ihr Wissen rund um das Thema Motorradsicherheit testen und erweitern. Neben dem Simulator, auf dem das Geschick auf dem Motorrad in realitätsnahen Szenarien unter Beweis gestellt werden konnte, wurde auch das theoretische Wissen abgefragt.

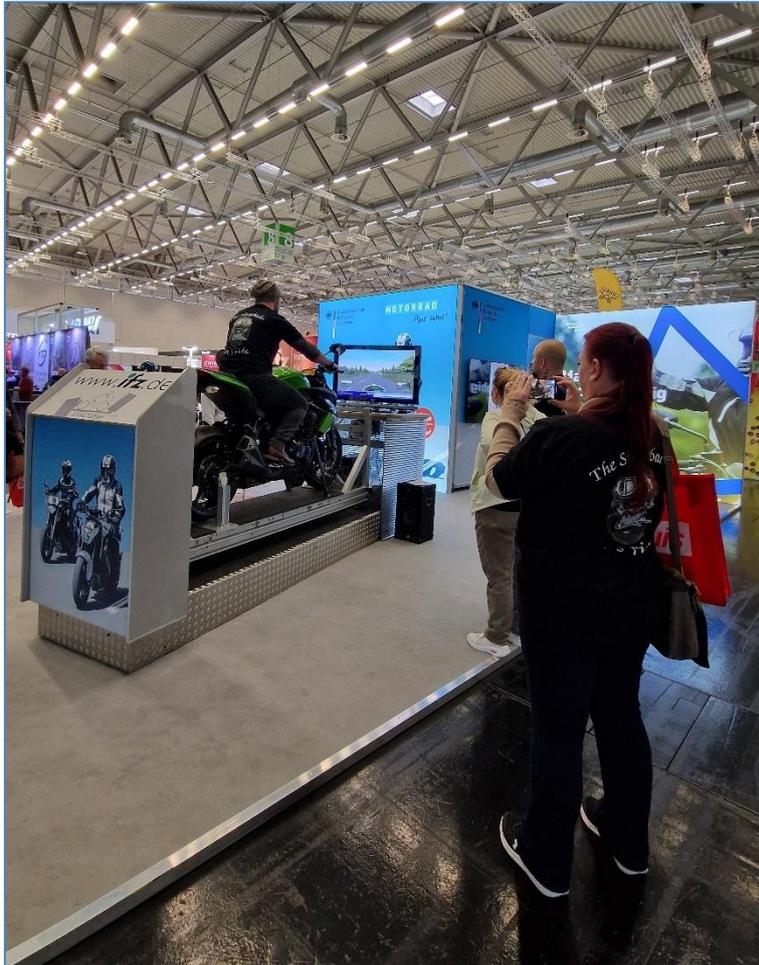
Das Augmented Reality (AR) Game „Motorrad: Aber sicher! Das Motorrad-Quiz“, das auf den Social-Media-Kanälen der Mutterseite VivaLaMopped bereits großen Anklang gefunden hat, konnte über den gesamten Messezeitraum live am Stand fleißig ausprobiert werden.

Auch das AR-Game „Tour“, bei dem auf einer virtuellen Straße Gegenstände eingesammelt und Hindernissen ausgewichen werden muss, stand den Messebesuchern zur Verfügung und fand großen Anklang.

Mit so vielen spannenden Aktivitäten rund um das Thema Motorradsicherheit verging die Zeit auf der Messe wie im Flug. Doch die nächste INTERMOT lässt nicht lange auf sich warten und so ist „Motorrad: Aber sicher!“ bestimmt auch im nächsten Jahr mit einem Messestand und noch mehr interessanten Aktionen auf der Messe vertreten.



© IVM



© IVM

## IVM Performance 2024-12

### Erfolgreiche 15. Internationale Motorradkonferenz: Ein einzigartiges Forum für globale Sicherheitsforschung im Bereich motorisierter Zweiräder

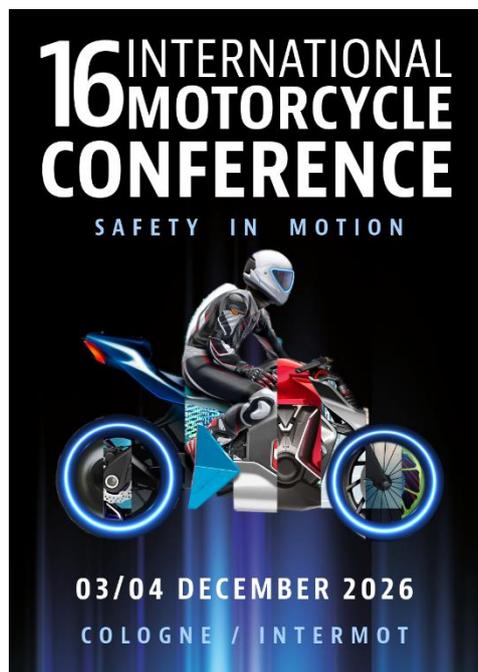
Die 15. Internationale Motorradkonferenz, organisiert vom Institut für Zweiradsicherheit (ifz), hat erneut eindrucksvoll unter Beweis gestellt, warum sie als führende Plattform für den Austausch in der Motorrad-Sicherheitsforschung gilt. Seit Jahrzehnten bringt sie Fachleute aus der Praxis, Wissenschaftler, Sicherheitsexperten, Forschungsinstitutionen und Hersteller aus aller Welt zusammen. Am 5. und 6. Dezember versammelten sich im Rahmen der INTERMOT in Köln 120 Teilnehmer aus 20 Nationen, um neueste Forschungsergebnisse vorzustellen und innovative Ansätze zur Verbesserung der Sicherheit im Motorradbereich zu diskutieren.

Über zwei Tage hinweg bot die Konferenz mehr als 20 hochkarätige Fachbeiträge aus unterschiedlichsten Disziplinen der Sicherheitsforschung. Ein besonderes Highlight war die „[Special Session](#)“ unter der Leitung des europäischen Herstellerverbands ACEM am ersten Tag, die sich mit den aktuellen Herausforderungen und Innovationen in der Branche befasste und einen wegweisenden Austausch über die Rolle des motorisierten Zweirads im vernetzten Verkehr der Zukunft thematisierte.

Am zweiten Konferenztag wurden zudem junge Wissenschaftler für ihre herausragenden Leistungen mit dem renommierten FIM Award ausgezeichnet – eine Würdigung, die den wissenschaftlichen Nachwuchs in den Mittelpunkt rückt.

Die Veranstaltung beeindruckte durch die Vielfalt der Themen, die Internationalität und die enge Zusammenarbeit von Forschung, Industrie und Wissenschaft. Sie bot nicht nur wertvolle Einblicke in die neuesten Entwicklungen, sondern auch zahlreiche Gelegenheiten, Kontakte zu knüpfen und Kooperationen zu stärken – eine ideale Plattform, um die Zukunft der Sicherheit dem Konferenzmotto „Safety in Motion“ entsprechend im Zweiradbereich aktiv mitzugestalten.

Die nächste Konferenz ist für den 3. und 4. Dezember 2026 geplant – ein Termin, den sich Fachleute und Interessierte bereits jetzt vormerken sollten.





© Institut für Zweiradsicherheit



**IVM Performance 2024-12**

**Der IVM wünscht Frohe Weihnachten!**

**Wir wünschen Ihnen und Ihrer Familie ein besinnliches Weihnachtsfest und ein gesundes, erfolgreiches neues Jahr.**



## IVM Performance 2024-12

### Der Markt in Zahlen (November 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2024	Marktanteil 2024	11.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Kawasaki	271	20.03%	27	1.70%	+ 903.7%
2	Zero Motorcycles	236	17.44%	298	18.78%	- 20.8%
3	Vmoto	133	9.83%	189	11.91%	- 29.6%
4	Tinbot	61	4.51%	70	4.41%	- 12.9%
5	LiveWire	45	3.33%	23	1.45%	+ 95.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.353</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.587</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 14.7%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2024	Marktanteil 2024	11.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	1047	27.08%	466	6.51%	+ 124.7%
2	SEAT	243	6.28%	273	3.81%	- 11.0%
3	NIU	229	5.92%	158	2.21%	+ 44.9%
4	Horwin	212	5.48%	594	8.30%	- 64.3%
5	Scutum	211	5.46%	251	3.51%	- 15.9%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>3.867</b>	<b>100.00%</b>	<b>7.158</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 46.0%</b>

## IVM Performance 2024-12

### Der Markt in Zahlen (November 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2024	Marktanteil 2024	11.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	26515	19.71%	23409	19.00%	+ 13.3%
2	Honda	20077	14.93%	21563	17.50%	- 6.9%
3	Kawasaki	14805	11.01%	12713	10.32%	+ 16.5%
4	KTM	12284	9.13%	11327	9.19%	+ 8.4%
5	Yamaha	10847	8.06%	10087	8.19%	+ 7.5%
6	Harley-Davidson	6846	5.09%	7158	5.81%	- 4.4%
7	Triumph	6707	4.99%	6137	4.98%	+ 9.3%
8	Ducati	6102	4.54%	6489	5.27%	- 6.0%
9	Suzuki	5475	4.07%	4965	4.03%	+ 10.3%
10	Husqvarna	4901	3.64%	3470	2.82%	+ 41.2%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>134.516</b>	<b>100.00%</b>	<b>123.211</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 9.2%</b>

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2024	Marktanteil 2024	11.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6526	37.22%	6661	39.15%	- 2.0%
2	Honda	3501	19.97%	3275	19.25%	+ 6.9%
3	Piaggio	1796	10.24%	2103	12.36%	- 14.6%
4	Yamaha	1525	8.70%	1013	5.95%	+ 50.5%
5	BMW	1147	6.54%	1050	6.17%	+ 9.2%
6	KYMCO	849	4.84%	982	5.77%	- 13.5%
7	SYM	513	2.93%	491	2.89%	+ 4.5%
8	Peugeot	372	2.12%	463	2.72%	- 19.7%
9	Aprilia	339	1.93%	363	2.13%	- 6.6%
10	Voge	252	1.44%	105	0.62%	+ 140.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>17.533</b>	<b>100.00%</b>	<b>17.016</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 3.0%</b>

## IVM Performance 2024-12

### Der Markt in Zahlen (November 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2024	Marktanteil 2024	11.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	5249	16.01%	5127	15.02%	+ 2.4%
2	Yamaha	4309	13.14%	4383	12.84%	- 1.7%
3	Aprilia	3466	10.57%	3626	10.62%	- 4.4%
4	KTM	2507	7.65%	2849	8.35%	- 12.0%
5	Suzuki	1812	5.53%	1678	4.92%	+ 8.0%
6	Betamotor	1802	5.50%	1667	4.88%	+ 8.1%
7	Kawasaki	1603	4.89%	1688	4.95%	- 5.0%
8	Fantic Motor	1486	4.53%	1457	4.27%	+ 2.0%
9	Brixton	1390	4.24%	1942	5.69%	- 28.4%
10	Keeway	1202	3.67%	757	2.22%	+ 58.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>32.784</b>	<b>100.00%</b>	<b>34.128</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 3.9%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2024	Marktanteil 2024	11.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	9648	31.10%	10428	30.63%	- 7.5%
2	Honda	4643	14.97%	5664	16.64%	- 18.0%
3	Piaggio	2770	8.93%	2959	8.69%	- 6.4%
4	Suzuki	1923	6.20%	796	2.34%	+ 141.6%
5	Yamaha	1841	5.93%	1155	3.39%	+ 59.4%
6	SYM	1156	3.73%	841	2.47%	+ 37.5%
7	KYMCO	1098	3.54%	1280	3.76%	- 14.2%
8	Aprilia	922	2.97%	1003	2.95%	- 8.1%
9	Peugeot	760	2.45%	1174	3.45%	- 35.3%
10	BMW	561	1.81%	32	0.09%	+ 1653.1%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>31.021</b>	<b>100.00%</b>	<b>34.044</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 8.9%</b>

## IVM Performance 2024-12

### Der Markt in Zahlen (November 2024, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	11.2024	Marktanteil 2024	11.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	134516	61.39%	123211	58.28%	+ 9.2%
Leichtkraftrad	32784	14.96%	34128	16.14%	- 3.9%
Leichtkrafroller	31021	14.16%	34044	16.10%	- 8.9%
Krafroller	17533	8.00%	17016	8.05%	+ 3.0%
Vierrädriges Kfz	1755	0.80%	1388	0.66%	+ 26.4%
Dreirädriges Kfz	1516	0.69%	1618	0.77%	- 6.3%
unbekannt	3	0.00%	1	0.00%	+ 200.0%
Kleinkraftrad	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
<b>Gesamt</b>	<b>219.128</b>	<b>100.00%</b>	<b>211.407</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 3.7%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	11.2024	Marktanteil 2024	11.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	69853	32.36%	68956	33.09%	+ 1.3%
Adventure	35166	16.29%	30301	14.54%	+ 16.1%
Enduro / Supermoto	20784	9.63%	18323	8.79%	+ 13.4%
SBK / SSP / Sport	18585	8.61%	14791	7.10%	+ 25.7%
City-Classic	17016	7.88%	17764	8.52%	- 4.2%
Chopper	12418	5.75%	12967	6.22%	- 4.2%
Grand Turismo	10614	4.92%	9796	4.70%	+ 8.4%
Großrad-Roller	7099	3.29%	7854	3.77%	- 9.6%
Allrounder	4901	2.27%	5752	2.76%	- 14.8%
City-Allround	4371	2.02%	3116	1.50%	+ 40.3%
Elektro-Roller	3865	1.79%	7158	3.43%	- 46.0%
Tourer	3786	1.75%	3859	1.85%	- 1.9%
3Rad-Roller	2117	0.98%	2226	1.07%	- 4.9%
Sport Roller	1795	0.83%	1783	0.86%	+ 0.7%
Elektro-Motorrad	1118	0.52%	1587	0.76%	- 29.6%
<b>Gesamt</b>	<b>215.854</b>	<b>100.00%</b>	<b>208.399</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 3.6%</b>

## IVM Performance 2024-12

### Der Markt in Zahlen (November 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	11.2024	Marktanteil 2024
1	Kawasaki	Z7 HYBRID	203	15.00%
2	Vmoto	TC MAX	126	9.31%
3	Zero Motorcycles	DS	99	7.32%
4	Tinbot	ES1	61	4.51%
5	Zero Motorcycles	S	56	4.14%
6	LiveWire	S2 DEL MAR	38	2.81%
7	Zero Motorcycles	FX	34	2.51%
<b>Gesamt</b>			<b>1.353</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	11.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 02	561	14.51%
2	BMW	CE 04	486	12.57%
3	Scutum	SILENCE SO2	203	5.25%
4	SEAT	MO	194	5.02%
5	Horwin	SK3	144	3.72%
6	NIU	MQI GT	107	2.77%
7	NIU	NQI GTS	99	2.56%
<b>Gesamt</b>			<b>3.867</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-12

### Der Markt in Zahlen (November 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	6904	5.13%
2	Kawasaki	Z 900	4029	3.00%
3	Honda	CB 750 HORNET	2892	2.15%
4	BMW	R 1250 GS	2546	1.89%
5	Yamaha	MT-07	2464	1.83%
6	Honda	XL 750 TRANSALP	2249	1.67%
7	Kawasaki	Z 650	2148	1.60%
8	BMW	F 900 R	2077	1.54%
9	Honda	CBR 650 R	1883	1.40%
10	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1826	1.36%
11	Yamaha	MT-09	1807	1.34%
12	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1681	1.25%
13	KTM	690 SMC	1652	1.23%
14	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1526	1.13%
15	KTM	790 DUKE	1515	1.13%
16	KTM	1290 SUPER DUKE R	1505	1.12%
17	Aprilia	RS 660	1326	0.99%
18	BMW	S 1000 RR	1295	0.96%
19	Honda	CMX 500 REBEL	1288	0.96%
20	GasGas	SM 700	1275	0.95%
21	Suzuki	GSX-8S	1249	0.93%
22	Kawasaki	Z 900 RS	1241	0.92%
23	BMW	F 900 XR	1128	0.84%
24	BMW	F 900 GS	1119	0.83%
25	Husqvarna	SVARTPILEN 401	1082	0.80%
26	Honda	CB 650 R	1081	0.80%
27	Honda	CMX 1100 REBEL	1080	0.80%
28	Kawasaki	NINJA 650	1039	0.77%
29	Yamaha	TRACER 900	1006	0.75%
30	Triumph	SCRAMBLER 400 X	1005	0.75%
31	BMW	F 800 GS	960	0.71%
32	BMW	S 1000 XR	951	0.71%
33	Husqvarna	901 NORDEN	931	0.69%
34	Honda	NC 750 X	930	0.69%

35	Yamaha	YZF-R7	918	0.68%
36	Honda	CRF 300 L/RALLY	907	0.67%
37	KTM	890 ADVENTURE	890	0.66%
38	Ducati	MULTISTRADA V4	868	0.65%
39	Honda	CB 500 F	860	0.64%
40	Honda	CL 500	858	0.64%
41	Suzuki	SV 650	854	0.63%
42	KTM	390 DUKE	848	0.63%
43	Suzuki	DL 800 V-STROM	827	0.61%
44	Kawasaki	VULCAN S	824	0.61%
45	BMW	G 310 R	790	0.59%
46	Kawasaki	ELIMINATOR 500	765	0.57%
47	Honda	NT 1100	764	0.57%
48	Honda	CBR 500 R	746	0.55%
49	BMW	R 1250 RS	744	0.55%
50	BMW	M 1000 R	740	0.55%
<b>Gesamt</b>			<b>134.516</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-12

### Der Markt in Zahlen (November 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	6416	36.59%
2	Honda	FORZA 350	977	5.57%
3	Honda	ADV 350	885	5.05%
4	Yamaha	X-MAX 300	697	3.98%
5	Honda	SH 350	638	3.64%
6	Piaggio	MP3 300 LT HPE	611	3.48%
7	Honda	SH 150	597	3.41%
8	Piaggio	BEVERLY 400	488	2.78%
9	BMW	CE 04	486	2.77%
10	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	444	2.53%
11	Yamaha	TRICITY 300	421	2.40%
12	Honda	FORZA 750	404	2.30%
13	BMW	C 400 GT	375	2.14%
14	Aprilia	SR GT 200	338	1.93%
15	BMW	C 400 X	286	1.63%
16	Peugeot	METROPOLIS 400	263	1.50%
17	Voge	SR4 MAX 350	252	1.44%
18	Yamaha	TMAX-560	227	1.29%
19	KYMCO	CV3	226	1.29%
20	Yamaha	NMAX 155	175	1.00%
21	SYM	JOYRIDE 300	166	0.95%
22	Tayo Motors	Zontes / 350 E	149	0.85%
23	Suzuki	AN 400 BURGMAN	137	0.78%
24	KYMCO	X-TOWN CT 300	132	0.75%
25	KYMCO	DT X360	110	0.63%
26	KYMCO	XCITING 400	107	0.61%
27	SYM	MAXSYM 400	107	0.61%
28	Piaggio	MP-3 400	103	0.59%
29	KYMCO	AK 550	95	0.54%
30	SYM	JOYMAX Z+ 300	79	0.45%
31	Piaggio	MEDLEY 150	69	0.39%
32	Peugeot	XP 400 GT	65	0.37%
33	Vespa	GTS 310 SUPER	65	0.37%
34	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	54	0.31%

35	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	50	0.29%
36	Longjia	SILVERMAX 300	44	0.25%
37	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	44	0.25%
38	Peugeot	TWEET 200	44	0.25%
39	SYM	CRUISYM 300	40	0.23%
40	Italjet	DRAGSTER 200	39	0.22%
41	Italjet	DRAGSTER 300	39	0.22%
42	SYM	MAXSYM TL	35	0.20%
43	Vespa	PRIMAVERA 150	35	0.20%
44	Tayo Motors	Zontes / 350 D	34	0.19%
45	Lambretta	G 350 SPECIAL	33	0.19%
46	SYM	ADX 300	32	0.18%
47	SYM	MMBCU 158	31	0.18%
48	KYMCO	AGILITY+ 300	30	0.17%
49	Lambretta	X 300	27	0.15%
50	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	27	0.15%
51	Piaggio	MP3 310 HPE	27	0.15%
<b>Gesamt</b>			<b>17.533</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-12

### Der Markt in Zahlen (November 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	2386	7.28%
2	Yamaha	MT-125	2139	6.52%
3	Betamotor	RR 125	1786	5.45%
4	KTM	125 DUKE	1721	5.25%
5	Aprilia	SX 125	1549	4.72%
6	Fantic Motor	MOTARD 125	1211	3.69%
7	Suzuki	GSX-S 125	1138	3.47%
8	Yamaha	YZF-R 125	1118	3.41%
9	Yamaha	XSR 125	1046	3.19%
10	Brixton	BX 125	995	3.04%
11	Kawasaki	Z 125	955	2.91%
12	Aprilia	RS 125	845	2.58%
13	Honda	CB 125 F	840	2.56%
14	Honda	DAX 125	825	2.52%
15	KTM	RC 125	784	2.39%
16	Honda	MONKEY Z 125	723	2.21%
17	Suzuki	GSX-R 125	672	2.05%
18	Husqvarna	SVARTPILEN 125	656	2.00%
19	Hyosung	GV 125 S AQUILA	620	1.89%
20	Kawasaki	NINJA 125	613	1.87%
21	Keeway	V-CRUISE 125	609	1.86%
22	Aprilia	RX 125	537	1.64%
23	Honda	MSX 125	471	1.44%
24	Hanway	FURIOUS 125	470	1.43%
25	Aprilia	TUONO 125	458	1.40%
26	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	452	1.38%
27	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	448	1.37%
28	Benelli	BN 125	433	1.32%
29	Voge	R 125	366	1.12%
30	Mondial	HPS 125	334	1.02%
31	QJ Motor	SRK 125 S	287	0.88%
32	Keeway	X-LIGHT 125	269	0.82%
33	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	257	0.78%
34	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	213	0.65%

35	Brixton	CROSSFIRE 125	182	0.56%
36	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	182	0.56%
37	Keeway	VT 125	150	0.46%
38	Benelli	LEONCINO 125	146	0.45%
39	Malaguti	DRAKON 125	142	0.43%
40	SWM	SM 125 R	136	0.41%
41	Mondial	PIEGA 125	132	0.40%
42	Vmoto	TC MAX	126	0.38%
43	Benelli	TORNADO NAKED T 125	124	0.38%
44	Malaguti	XSM 125	121	0.37%
45	Malaguti	DUNE X 125	114	0.35%
46	Keeway	RKF 125	108	0.33%
47	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	107	0.33%
48	Sky Team	SKY MAX 125	98	0.30%
49	QJ Motor	SRV 125	94	0.29%
50	Qingqi	Bestia / SM 125	90	0.27%
<b>Gesamt</b>			<b>32.784</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-12

### Der Markt in Zahlen (November 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5222	16.83%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3703	11.94%
3	Honda	FORZA 125	2012	6.49%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1704	5.49%
5	Honda	SH 125	938	3.02%
6	Piaggio	LIBERTY 125	932	3.00%
7	Aprilia	SR GT 125	919	2.96%
8	Yamaha	NMAX 125	812	2.62%
9	Suzuki	AVENIS 125	726	2.34%
10	Suzuki	ADDRESS 125	699	2.25%
11	Honda	PCX WW 125	686	2.21%
12	Yamaha	X-MAX 125	610	1.97%
13	Vespa	SPRINT 125	565	1.82%
14	BMW	CE 02	561	1.81%
15	Honda	SH 125 MODE	510	1.64%
16	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	497	1.60%
17	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	406	1.31%
18	SYM	JET 14	390	1.26%
19	Peugeot	TWEET 125	336	1.08%
20	KYMCO	LIKE II 125	324	1.04%
21	Honda	VISION 110	296	0.95%
22	Yamaha	RAYZR 125	294	0.95%
23	SYM	FIDDLE 125	276	0.89%
24	Peugeot	DJANGO 125	227	0.73%
25	KYMCO	AGILITY S 125	221	0.71%
26	Scutum	SILENCE SO2	203	0.65%
27	Honda	SUPER CUB C125	200	0.64%
28	SEAT	MO	194	0.63%
29	SYM	SYMPHONY 125	184	0.59%
30	Peugeot	PULSION 125	180	0.58%
31	Horwin	SK3	144	0.46%
32	SYM	ADX 125	143	0.46%
33	Voge	SR1 125	127	0.41%
34	Lambretta	V 125 SPECIAL	124	0.40%

35	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	118	0.38%
36	Yamaha	D`ELIGHT 125	110	0.35%
37	KYMCO	X-TOWN CT 125	109	0.35%
38	NIU	MQI GT	107	0.34%
39	NIU	NQI GTS	99	0.32%
40	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	98	0.32%
41	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	94	0.30%
42	Segway	E 300 SE	93	0.30%
43	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	93	0.30%
44	KYMCO	DT X360 125	85	0.27%
45	KYMCO	X-TOWN 125	82	0.26%
46	Piaggio	PIAGGIO 1	80	0.26%
47	SYM	JOYMAX Z+ 125	77	0.25%
48	Italjet	DRAGSTER 125	69	0.22%
49	Horwin	EK3	68	0.22%
50	Vespa	946-125	67	0.22%
<b>Gesamt</b>			<b>31.021</b>	<b>100.00%</b>