

IVM Performance 2024-11



Markt und Messe

Deutschland war, ist und bleibt ein Motorradland für Zweiradmobilität, aber gerade auch für emotionale Big Bikes. Im Vorfeld der INTERMOT Köln vom 5.-8. Dezember dokumentiert ein bis Ende Oktober kumuliertes Plus von 3 Prozent bei den neu zugelassenen Motorrädern den fest verankerten Motorrad-Spirit im Heimatmarkt.

Erstmals in der langen Geschichte der Messe findet das Event Anfang Dezember statt und wird von der zweijährigen Veranstaltungsform zur jährlichen Messe. Starke Namen im Kreis der Aussteller, die erstmalige Möglichkeit zum direkten Erleben der neuen Modelle für die Saison 2025 und vorweihnachtlicher Motorradspaß finden bei der INTERMOT zusammen.

Eine ideale Plattform folglich für alle Facetten der Motorrad- und Rollercommunity! Da verwundert es nicht, dass auch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr zusammen mit dem Industrie-Verband Motorrad Deutschland e. V. die erfolgreiche Initiative „Motorrad: Aber sicher!“ auf der Messe mit einem eigenen Stand direkt an die Bikercommunity trägt. So wird aus dem onlinefokussierten Zweiradprojekt Sicherheit zum Anfassen mit der Chance zu persönlichen Gesprächen auf dem Messestand.

Die INTERMOT liefert unserer Branche den Treffpunkt und Marktplatz, den das Mutterland der Motorradbegeisterung verdient.

Wir freuen uns gemeinsam auf ein spannendes Jahresende und das Treffen auf der INTERMOT.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2024-11

INTERMOT-Countdown läuft...

Bestimmten in vielen Kalendern bisher Nikolaustag und das Weihnachtsfest den Monat Dezember, so liefert die neue INTERMOT Köln vom 5.-8. Dezember 2024 ein neues Jahresendhighlight!

Ob brandneue Motorrad- und Rollermodelle, die 125er-Sonderausstellung oder der Schwerpunkt zum Motorradrennsport, für alle Motorrad-Interessierten hält die jährliche Messe Spannendes und Begeisterndes bereit.

Im nach wie vor starken deutschen Motorradmarkt bietet die [INTERMOT](#) den Stoff zum Träumen und Kaufen schon zu einem einzigartig frühen Zeitpunkt vor der Bike-Saison des nächsten Jahres.

Advent, die Zeit der Ankunft, einmal ganz anders interpretiert mit topaktuellen Motorrädern und Rollern, die erstmals bestaunt und tatsächlich erlebt werden können. Was zuvor im Internet Likes und Kommentare sammelte, präsentiert die INTERMOT nun im wahrsten Sinne des Wortes live in Köln.

Neben zahlreichen bekannten Motorrad- und Rollermarken ist es auch das Zubehörsegment, das die INTERMOT nutzt, neue Accessoires für Bikes, Bikerinnen und Biker nicht nur vorzustellen, sondern vieles auch zum Kauf oder zur Bestellung auf der Messe anzubieten. Eine ideale Möglichkeit, Weihnachtspräsente nicht in überfüllten Innenstädten, sondern direkt auf den Messeständen zahlreicher Unternehmen zu finden.

Damit das Weihnachtsfeeling aber nicht zu kurz kommt, hält die Messe auch Fest-orientierte Cateringoptionen für das Publikum bereit. Die Vorfreude auf das neue Bike oder den neuen Helm also mit einem Glühwein oder Punsch genießen.

Und für diejenigen, die nach dem Messebesuch die Domstadt mit ihren zahlreichen Optionen gerade zur Weihnachtszeit genießen möchten, wird der INTERMOT-Besuch in Köln zu einem noch umfassenderen und beeindruckenderen Erlebnis, das man schon für das nächste Jahr im Kalender vormerken kann.

IVM Performance 2024-11

„Motorrad: Aber sicher!“: Gefragt

Mit insgesamt 15 neuen Kurzfilmen hat das Kooperationsprojekt zwischen dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) und dem IVM „Motorrad: Aber sicher!“ auf Facebook, Instagram und TikTok das Thema Motorradsicherheit auch 2024 wieder in den Fokus gerückt. Doch die stets lernbegierige und interessierte Motorrad-Community hat weitere Fragen, die beantwortet werden wollen. Also legt „Motorrad: Aber sicher!“ nach und gibt in weiteren fünf Videos Antworten auf die Fragen aus der Community rund um das sichere Motorrad- und Rollerfahren.

Schon am Stil der Videos ist der Unterschied zu den 15 Kurzfilmen zu erkennen. Wurden diese mit einem aufwändigen Hintergrund, Emojis und Icons zur besseren Darstellung und zum besseren Verständnis versehen, konzentrieren sich die „Antwortvideos“ ganz bewusst auf das Wesentliche: den Kommentar oder die Frage aus der Community.

Dabei sind die Rückmeldungen, auf die sich die „Antwortvideos“ beziehen, so verschieden, wie sie nur sein können. Von gezielten Nachfragen bis hin zu praktischen Erfahrungen reicht das Spektrum der Kommentare.

Entstanden sind so fünf Kurzvideos, die das Thema Motorradsicherheit weiter vertiefen und Fragen aus der Community sachlich, faktenbasiert und auf Augenhöhe beantworten, ohne dabei den mahnenden Zeigefinger zu erheben.

Alle 2024 im Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ entstandenen Videos sind auf den Social Media Kanälen von VivaLaMopped ([TikTok](#), [Instagram](#), [Facebook](#)) sowie auf der Website <http://www.motorrad-aber-sicher.de/> zu finden.

„Motorrad: Aber sicher!“ ist auch 2024 wieder mit einem Stand auf der INTERMOT Köln vertreten. Sie finden uns vom 5.-8. Dezember 2024 in Halle 8.1, Stand A010.

IVM Performance 2024-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2024	Marktanteil 2024	10.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	225	18.55%	292	19.06%	- 22.9%
2	Kawasaki	201	16.57%	23	1.50%	+ 773.9%
3	Vmoto	127	10.47%	185	12.08%	- 31.4%
4	Tinbot	51	4.20%	66	4.31%	- 22.7%
5	LiveWire	44	3.63%	23	1.50%	+ 91.3%
Gesamtmarkt		1.213	100.00%	1.532	100.00%	- 20.8%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2024	Marktanteil 2024	10.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	944	26.21%	441	6.32%	+ 114.1%
2	SEAT	224	6.22%	257	3.68%	- 12.8%
3	NIU	203	5.64%	151	2.16%	+ 34.4%
4	Horwin	200	5.55%	582	8.34%	- 65.6%
5	Scutum	192	5.33%	240	3.44%	- 20.0%
Gesamtmarkt		3.601	100.00%	6.977	100.00%	- 48.4%

IVM Performance 2024-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2024	Marktanteil 2024	10.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	24664	20.01%	22834	19.11%	+ 8.0%
2	Honda	19150	15.54%	20862	17.46%	- 8.2%
3	Kawasaki	13548	10.99%	12422	10.40%	+ 9.1%
4	KTM	10853	8.81%	10942	9.16%	- 0.8%
5	Yamaha	10030	8.14%	9800	8.20%	+ 2.3%
6	Triumph	6441	5.23%	5987	5.01%	+ 7.6%
7	Harley-Davidson	6085	4.94%	6969	5.83%	- 12.7%
8	Ducati	5815	4.72%	6175	5.17%	- 5.8%
9	Suzuki	4788	3.89%	4829	4.04%	- 0.8%
10	Husqvarna	3975	3.23%	3330	2.79%	+ 19.4%
Gesamtmarkt		123.242	100.00%	119.491	100.00%	+ 3.1%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2024	Marktanteil 2024	10.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6022	36.82%	6466	39.19%	- 6.9%
2	Honda	3352	20.49%	3193	19.35%	+ 5.0%
3	Piaggio	1706	10.43%	2035	12.33%	- 16.2%
4	Yamaha	1364	8.34%	969	5.87%	+ 40.8%
5	BMW	1036	6.33%	1018	6.17%	+ 1.8%
6	KYMCO	801	4.90%	960	5.82%	- 16.6%
7	SYM	483	2.95%	463	2.81%	+ 4.3%
8	Peugeot	355	2.17%	453	2.75%	- 21.6%
9	Aprilia	322	1.97%	342	2.07%	- 5.8%
10	Voge	239	1.46%	102	0.62%	+ 134.3%
Gesamtmarkt		16.357	100.00%	16.500	100.00%	- 0.9%

IVM Performance 2024-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2024	Marktanteil 2024	10.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	4920	16.46%	4960	15.11%	- 0.8%
2	Yamaha	4146	13.87%	4213	12.83%	- 1.6%
3	Aprilia	3142	10.51%	3467	10.56%	- 9.4%
4	KTM	2296	7.68%	2725	8.30%	- 15.7%
5	Betamotor	1667	5.58%	1589	4.84%	+ 4.9%
6	Kawasaki	1474	4.93%	1614	4.92%	- 8.7%
7	Suzuki	1418	4.74%	1622	4.94%	- 12.6%
8	Fantic Motor	1395	4.67%	1374	4.18%	+ 1.5%
9	Brixton	1166	3.90%	1895	5.77%	- 38.5%
10	Keeway	998	3.34%	740	2.25%	+ 34.9%
Gesamtmarkt		29.893	100.00%	32.836	100.00%	- 9.0%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2024	Marktanteil 2024	10.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	9064	31.81%	10086	30.63%	- 10.1%
2	Honda	4385	15.39%	5516	16.75%	- 20.5%
3	Piaggio	2596	9.11%	2849	8.65%	- 8.9%
4	Yamaha	1657	5.81%	1112	3.38%	+ 49.0%
5	Suzuki	1249	4.38%	772	2.34%	+ 61.8%
6	SYM	1080	3.79%	798	2.42%	+ 35.3%
7	KYMCO	1021	3.58%	1246	3.78%	- 18.1%
8	Aprilia	872	3.06%	943	2.86%	- 7.5%
9	Peugeot	725	2.54%	1135	3.45%	- 36.1%
10	BMW	497	1.74%	12	0.04%	+ 4041.7%
Gesamtmarkt		28.498	100.00%	32.931	100.00%	- 13.5%

IVM Performance 2024-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2024, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	10.2024	Marktanteil 2024	10.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	123242	61.35%	119491	58.40%	+ 3.1%
Leichtkraftrad	29893	14.88%	32836	16.05%	- 9.0%
Leichtkrafroller	28498	14.19%	32931	16.10%	- 13.5%
Krafroller	16357	8.14%	16500	8.06%	- 0.9%
Vierrädriges Kfz	1542	0.77%	1269	0.62%	+ 21.5%
Dreirädriges Kfz	1353	0.67%	1572	0.77%	- 13.9%
unbekannt	2	0.00%	1	0.00%	+ 100.0%
Gesamt	200.887	100.00%	204.601	100.00%	- 1.8%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	10.2024	Marktanteil 2024	10.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	63863	32.26%	67091	33.25%	- 4.8%
Adventure	33000	16.67%	29343	14.54%	+ 12.5%
Enduro / Supermoto	18055	9.12%	17495	8.67%	+ 3.2%
SBK / SSP / Sport	17342	8.76%	14192	7.03%	+ 22.2%
City-Classic	15907	8.03%	17207	8.53%	- 7.6%
Chopper	11491	5.80%	12624	6.26%	- 9.0%
Grand Turismo	9926	5.01%	9495	4.71%	+ 4.5%
Großrad-Roller	6673	3.37%	7590	3.76%	- 12.1%
Allrounder	4383	2.21%	5564	2.76%	- 21.2%
Elektro-Roller	3599	1.82%	6977	3.46%	- 48.4%
City-Allround	3519	1.78%	3028	1.50%	+ 16.2%
Tourer	3333	1.68%	3703	1.84%	- 10.0%
3Rad-Roller	1978	1.00%	2157	1.07%	- 8.3%
Sport Roller	1687	0.85%	1684	0.83%	+ 0.2%
Elektro-Motorrad	1047	0.53%	1532	0.76%	- 31.7%
Gesamt	197.990	100.00%	201.758	100.00%	- 1.9%

IVM Performance 2024-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2024, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	10.2024	Marktanteil 2024
1	Kawasaki	Z7 HYBRID	137	11.29%
2	Vmoto	TC MAX	121	9.98%
3	Zero Motorcycles	DS	96	7.91%
4	Zero Motorcycles	S	54	4.45%
5	Tinbot	ES1	51	4.20%
6	LiveWire	S2 DEL MAR	37	3.05%
7	Zero Motorcycles	FX	30	2.47%
Gesamt			1.213	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	10.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 02	497	13.80%
2	BMW	CE 04	447	12.41%
3	Scutum	SILENCE SO2	190	5.28%
4	SEAT	MO	175	4.86%
5	Horwin	SK3	134	3.72%
6	NIU	MQI GT	96	2.67%
7	Segway	E 300 SE	89	2.47%
Gesamt			3.601	100.00%

IVM Performance 2024-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	6645	5.39%
2	Kawasaki	Z 900	3506	2.84%
3	Honda	CB 750 HORNET	2845	2.31%
4	BMW	R 1250 GS	2431	1.97%
5	Yamaha	MT-07	2379	1.93%
6	Kawasaki	Z 650	2091	1.70%
7	Honda	XL 750 TRANSALP	2028	1.65%
8	BMW	F 900 R	1892	1.54%
9	Honda	CBR 650 R	1835	1.49%
10	Yamaha	MT-09	1741	1.41%
11	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1597	1.30%
12	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1475	1.20%
13	KTM	690 SMC	1460	1.18%
14	KTM	1290 SUPER DUKE R	1367	1.11%
15	Aprilia	RS 660	1283	1.04%
16	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1273	1.03%
17	KTM	790 DUKE	1229	1.00%
18	BMW	S 1000 RR	1216	0.99%
19	Honda	CMX 500 REBEL	1199	0.97%
20	Suzuki	GSX-8S	1147	0.93%
21	GasGas	SM 700	1096	0.89%
22	BMW	F 900 GS	1073	0.87%
23	Honda	CB 650 R	1057	0.86%
24	Honda	CMX 1100 REBEL	1022	0.83%
25	BMW	F 900 XR	994	0.81%
26	Kawasaki	NINJA 650	991	0.80%
27	Triumph	SCRAMBLER 400 X	961	0.78%
28	Kawasaki	Z 900 RS	946	0.77%
29	BMW	F 800 GS	940	0.76%
30	BMW	S 1000 XR	923	0.75%
31	Husqvarna	SVARTPILEN 401	913	0.74%
32	Yamaha	TRACER 900	909	0.74%
33	Honda	NC 750 X	880	0.71%
34	KTM	890 ADVENTURE	859	0.70%

35	Ducati	MULTISTRADA V4	848	0.69%
36	Yamaha	YZF-R7	845	0.69%
37	Honda	CRF 300 L/RALLY	842	0.68%
38	Honda	CB 500 F	837	0.68%
39	KTM	390 DUKE	820	0.67%
40	Kawasaki	VULCAN S	808	0.66%
41	Husqvarna	901 NORDEN	803	0.65%
42	Honda	CL 500	794	0.64%
43	Suzuki	DL 800 V-STROM	749	0.61%
44	Kawasaki	ELIMINATOR 500	747	0.61%
45	Honda	NT 1100	729	0.59%
46	Honda	CBR 500 R	728	0.59%
47	BMW	G 310 R	717	0.58%
48	BMW	M 1000 R	708	0.57%
49	Ducati	MONSTER 950	676	0.55%
50	Harley-Davidson	STREET BOB 114	663	0.54%
Gesamt			123.242	100.00%

IVM Performance 2024-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	5974	36.52%
2	Honda	FORZA 350	962	5.88%
3	Honda	ADV 350	848	5.18%
4	Yamaha	X-MAX 300	612	3.74%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	597	3.65%
6	Honda	SH 150	584	3.57%
7	Honda	SH 350	583	3.56%
8	Piaggio	BEVERLY 400	462	2.82%
9	BMW	CE 04	447	2.73%
10	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	430	2.63%
11	Honda	FORZA 750	375	2.29%
12	Yamaha	TRICITY 300	366	2.24%
13	BMW	C 400 GT	351	2.15%
14	Aprilia	SR GT 200	322	1.97%
15	Peugeot	METROPOLIS 400	257	1.57%
16	Voge	SR4 MAX 350	239	1.46%
17	BMW	C 400 X	238	1.46%
18	Yamaha	TMAX-560	215	1.31%
19	KYMCO	CV3	205	1.25%
20	Yamaha	NMAX 155	167	1.02%
21	SYM	JOYRIDE 300	159	0.97%
22	Tayo Motors	Zontes / 350 E	145	0.89%
23	Suzuki	AN 400 BURGMAN	129	0.79%
24	KYMCO	X-TOWN CT 300	128	0.78%
25	KYMCO	DT X360	108	0.66%
26	SYM	MAXSYM 400	105	0.64%
27	Piaggio	MP-3 400	100	0.61%
28	KYMCO	XCITING 400	97	0.59%
29	KYMCO	AK 550	93	0.57%
30	SYM	JOYMAX Z+ 300	78	0.48%
31	Piaggio	MEDLEY 150	64	0.39%
32	Peugeot	XP 400 GT	57	0.35%
33	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	53	0.32%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	50	0.31%

35	Longjia	SILVERMAX 300	44	0.27%
36	Peugeot	TWEET 200	41	0.25%
37	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	39	0.24%
38	Italjet	DRAGSTER 200	36	0.22%
39	Italjet	DRAGSTER 300	36	0.22%
40	SYM	CRUISYM 300	36	0.22%
41	Tayo Motors	Zontes / 350 D	33	0.20%
42	Vespa	PRIMAVERA 150	33	0.20%
43	Lambretta	G 350 SPECIAL	32	0.20%
44	SYM	MAXSYM TL	32	0.20%
45	SYM	MMBCU 158	30	0.18%
46	KYMCO	AGILITY+ 300	28	0.17%
47	Lambretta	X 300	27	0.17%
48	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	26	0.16%
49	SYM	ADX 300	25	0.15%
50	Lambretta	V 200 SPECIAL	21	0.13%
Gesamt			16.357	100.00%

IVM Performance 2024-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	2278	7.62%
2	Yamaha	MT-125	2074	6.94%
3	KTM	125 DUKE	1662	5.56%
4	Betamotor	RR 125	1654	5.53%
5	Aprilia	SX 125	1414	4.73%
6	Fantic Motor	MOTARD 125	1132	3.79%
7	Yamaha	YZF-R 125	1098	3.67%
8	Yamaha	XSR 125	968	3.24%
9	Suzuki	GSX-S 125	887	2.97%
10	Kawasaki	Z 125	860	2.88%
11	Brixton	BX 125	826	2.76%
12	Aprilia	RS 125	776	2.60%
13	Honda	CB 125 F	771	2.58%
14	Honda	DAX 125	737	2.47%
15	Honda	MONKEY Z 125	678	2.27%
16	KTM	RC 125	632	2.11%
17	Hyosung	GV 125 S AQUILA	586	1.96%
18	Keeway	V-CRUISE 125	585	1.96%
19	Kawasaki	NINJA 125	580	1.94%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	559	1.87%
21	Suzuki	GSX-R 125	529	1.77%
22	Aprilia	RX 125	477	1.60%
23	Honda	MSX 125	452	1.51%
24	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	438	1.47%
25	Hanway	FURIOUS 125	424	1.42%
26	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	420	1.41%
27	Aprilia	TUONO 125	408	1.36%
28	Benelli	BN 125	406	1.36%
29	Voge	R 125	350	1.17%
30	Mondial	HPS 125	299	1.00%
31	QJ Motor	SRK 125 S	279	0.93%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	247	0.83%
33	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	184	0.62%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	174	0.58%

35	Brixton	CROSSFIRE 125	156	0.52%
36	Keeway	VT 125	136	0.45%
37	Keeway	X-LIGHT 125	124	0.41%
38	Mondial	PIEGA 125	121	0.40%
39	Benelli	LEONCINO 125	121	0.40%
40	Vmoto	TC MAX	121	0.40%
41	Benelli	TORNADO NAKED T 125	119	0.40%
42	Malaguti	DRAKON 125	117	0.39%
43	SWM	SM 125 R	110	0.37%
44	Malaguti	XSM 125	106	0.35%
45	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	98	0.33%
46	Malaguti	DUNE X 125	95	0.32%
47	Keeway	RKF 125	94	0.31%
48	Sky Team	SKY MAX 125	93	0.31%
49	QJ Motor	SRV 125	91	0.30%
50	SYM	NH T 125	82	0.27%
Gesamt			29.893	100.00%

IVM Performance 2024-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	4964	17.42%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3492	12.25%
3	Honda	FORZA 125	1914	6.72%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1603	5.62%
5	Honda	SH 125	902	3.17%
6	Piaggio	LIBERTY 125	870	3.05%
7	Aprilia	SR GT 125	869	3.05%
8	Yamaha	NMAX 125	719	2.52%
9	Honda	PCX WW 125	648	2.27%
10	Yamaha	X-MAX 125	548	1.92%
11	Suzuki	ADDRESS 125	504	1.77%
12	BMW	CE 02	497	1.74%
13	Honda	SH 125 MODE	482	1.69%
14	Vespa	SPRINT 125	474	1.66%
15	Suzuki	AVENIS 125	429	1.51%
16	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	386	1.35%
17	SYM	JET 14	357	1.25%
18	Peugeot	TWEET 125	318	1.12%
19	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	315	1.11%
20	KYMCO	LIKE II 125	307	1.08%
21	Yamaha	RAYZR 125	284	1.00%
22	SYM	FIDDLE 125	265	0.93%
23	Honda	VISION 110	253	0.89%
24	Peugeot	DJANGO 125	221	0.78%
25	KYMCO	AGILITY S 125	209	0.73%
26	Scutum	SILENCE SO2	190	0.67%
27	Honda	SUPER CUB C125	185	0.65%
28	SEAT	MO	175	0.61%
29	SYM	SYMPHONY 125	174	0.61%
30	Peugeot	PULSION 125	169	0.59%
31	Horwin	SK3	134	0.47%
32	SYM	ADX 125	132	0.46%
33	Voge	SR1 125	127	0.45%
34	Lambretta	V 125 SPECIAL	118	0.41%

35	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	109	0.38%
36	NIU	MQI GT	96	0.34%
37	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	95	0.33%
38	KYMCO	X-TOWN CT 125	94	0.33%
39	Yamaha	D`ELIGHT 125	91	0.32%
40	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	90	0.32%
41	Segway	E 300 SE	89	0.31%
42	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	89	0.31%
43	NIU	NQI GTS	85	0.30%
44	KYMCO	DT X360 125	81	0.28%
45	Piaggio	PIAGGIO 1	73	0.26%
46	SYM	JOYMAX Z+ 125	71	0.25%
47	KYMCO	X-TOWN 125	68	0.24%
48	Horwin	EK3	66	0.23%
49	Longjia	XDV 125	66	0.23%
50	Italjet	DRAGSTER 125	66	0.23%
Gesamt			28.498	100.00%