

IVM Performance 2024-10



Eintrittskarten in die Zweiradwelt

Sucht man nach Indikatoren, die die Attraktivität des Themas „Motorradfahren“ einschätzen lassen, so liefern nicht nur die Zulassungszahlen und der Gebrauchtmotorradmarkt, sondern gerade und vor allem die Zahl der neuerteilten Zweiradlizenzen zukunftsorientierte Hinweise.

In der aktuellen IVM Performance haben wir über alle Motorrad- und Rollerklassen hinweg die Zahl der bestandenen Prüfungen für Sie zusammengestellt. Von der Kleinkraftradlizenz bis zum offenen Motorradführerschein zeigen sich Konsolidierung oder in den meisten Fällen sogar Wachstum bei den Zahlen. Gute Voraussetzungen also für zahlreiche Neueinsteigerinnen und Neueinsteiger in das Erlebnis Roller und Motorrad fahren!

Groß ist das Interesse auch an einer ganz anderen Art von Eintrittskarten, nämlich den Tickets für die INTERMOT 2024 vom 5. bis 8. Dezember in Köln. Schon Anfang Oktober haben mehrere tausend Interessierte das Kartenportal der INTERMOT frequentiert und ihren Messebesuch damit vorbereitet. Offensichtlich freuen wir uns gemeinsam als Veranstalter, Aussteller und Motorradcommunity auf die INTERMOT als erste Gelegenheit, die neuen Fahrzeuge sowie das Zubehör für die Saison 2025 gegenständlich und zum Anfassen zu erleben.

Starten wir also gemeinsam in einen Motorradherbst und -winter, die ein gutes Umfeld für unsere Branche versprechen.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2024-10

INTERMOT 2024: Schnell & Sicher

Vor jedem Motorradrennen herrscht gerade in der Phase vor dem Start reges Treiben, die letzten Vorbereitungen laufen und alle Teams sind auf den Punkt fixiert, wenn die Ampel auf Grün schaltet.

In dieser Vor-Start-Phase befindet sich auch die [INTERMOT](#), täglich melden weitere hochkarätige Unternehmen ihr Kommen an und mit Zero, Bering, Nolan, Segura, Shark und Shoei sind gerade weitere bekannte Namen ins Messe-Starterfeld gekommen.

So wird auch der Motorradrennsport auf der Kölner Messe eine wichtige Rolle im Programm spielen, hat Deutschland doch mit der IDM eine der spektakulärsten internationalen Rennserien und startet im April 2025 in die neue Saison. Doch Monate vor diesem Termin bietet sich den Rennfans und allen Interessierten in Köln die einmalige Gelegenheit, sich die PS-starken Einsatzgeräte aus der Nähe anzuschauen und in Dialog mit den Teams und ihren Fahrern zu kommen.

Vom 5. bis 8. Dezember werden die wichtigsten Teams der IDM ihre Trucks in den Kölner Messehallen präsentieren und für die einzige „Paddock-Show“ außerhalb der Rennsaison sorgen.



Reichlich Racing-Feeling wird auf der INTERMOT zu erleben sein, wie hier bei der IDM in Assen. Dazu werden zahlreiche Fahrer live vor Ort sein.

©Foto: IDM

Die Moderatoren werden sich aber nicht nur um die Technik der superschnellen Bikes kümmern: Fahrer aus dem deutschsprachigen Raum und dem internationalen Umfeld haben sich bereits angekündigt. So wird nicht nur der Champion des letzten Jahres und aktueller Vize-Meister Florian Alt vor Ort sein. Die WM-Piloten Lorenzo Zanetti und Sheridan Morais werden genauso in Köln die Fans begeistern, wie beispielsweise die mehrfache Cross-Meisterin Larissa Papenmeier. Denn

neben den Superbikes werden auch andere Rennserien, wie beispielsweise Moto-Cross, hautnah erlebbar werden.

Das vielfältige Programm der [INTERMOT](#) schlägt neben dem Fokus auf den Rennsport auch die Brücke zum Thema Motorradsicherheit, was sich keineswegs widerspricht. Stammen doch viele die Technik der Fahrzeuge und die Ausstattung der Fahrer betreffende Entwicklungen aus dem Umfeld des Motorsports. Airbag-Bekleidung zum Beispiel hat den Weg direkt von der Rennstrecke auf die Straßen gefunden.

Gleichzeitig wird die INTERMOT erneut Bühne für die [15. Internationale Motorradkonferenz](#) des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) sein. Bei dieser weltweit einzigartigen Veranstaltung treffen sich mehr als 100 Forscher und Praktiker aus mehr als 20 Ländern zum Austausch der neusten Erkenntnisse und zur gemeinsamen Entwicklung von Zukunftsstrategien für noch mehr Motorradsicherheit. Das Programm mit 21 spannenden Beiträgen bekannter Referenten steht und ist [online](#) einsehbar. Die Veranstaltung spannt den Bogen vom Fahrerverhalten bis hin zum Schwerpunkt Fahrerassistenzsysteme und deren weitere Entwicklung im Sinne der Motorradsicherheit.

Zu diesem Thema wird es auch in Zusammenarbeit mit dem Europäischen Motorradindustrieverband ACEM eine Sondersession geben, die sich intensiv mit diesem Themenfeld beschäftigt.

Diese beiden Beispiele zeigen, dass die INTERMOT-Macher ein vielfältiges Programm auf die Räder gestellt haben, das nur darauf wartet, von den Fahrerinnen und Fahrern auf der Messe erlebt zu werden.

Das Team INTERMOT ist bereit für den Start!

IVM Performance 2024-10

Motorradführerscheine weiterhin beliebt

Die Motorrad- und Rollerführerscheinklassen haben nicht nur den Buchstaben A in ihrem Namen gemeinsam, sondern auch die weiterhin konstante und in vielen Fällen sogar steigende Beliebtheit dieser Eintrittskarten in die motorisierte Zweiradwelt.

Vergleicht man die Zahlen der bestandenen praktischen Fahrprüfungen der Jahre 2022 und 2023, zeigen sich von der Kleinkraftradlizenz AM (max. 45 km/h) bis zur offenen Motorrad- und Rollerklasse A ähnlich positive Trends.

Wer ab 15 Jahren mit 50 cm³ Verbrennungsmotoren oder korrespondierenden Elektroantrieben mit max. 45 km/h durch Deutschlands Citys fahren möchte, braucht die Führerscheinklasse AM. Hier haben sich im Vergleich von 2022 zu 2023 mit über 34.000 Fahrerlaubnissen nochmals fast 3.000 Interessierte mehr auf den erfolgreichen Weg in die Fahrschule begeben. Dieses Wachstum hält nun schon seit mehr als vier Jahren an.

Wer mit 16 Jahren auf mehr Hubraum und Langstreckentauglichkeit setzt, erwirbt die Führerscheinklasse A1 bis 125 cm³ und maximal 11 kW (15 PS). Für diesen Weg haben sich 2023 mehr als 41.000 dominierend junge Menschen entschieden, dies sind knapp 1.000 weniger als im Vorjahr, was jedoch auf dem durchschnittlichen Niveau seit dem Jahr 2020 einen grundsätzlich konsolidierten Level ergibt. Schwankungen sind hier teilweise auch durch die Zahl der jungen Menschen in den jeweiligen Geburtsjahrgängen verursacht.

Die Einsteigerklasse für Motorräder und Roller, A2 (Stufenführerschein), zählt 2023 fast 49.000 erfolgreich absolvierte Fahrprüfungen, was einen Anstieg um knapp 2.000 Führerscheine im Vergleich zum Vorjahr bedeutet. Die Motorräder und Roller mit maximal 35 kW werden in einem breiten Spektrum von verschiedenen Typen für jeden Einsatzzweck angeboten. Vom Roller für das urbane Umfeld über die beliebten Naked Bikes bis hin zu Enduros und sportlichen Motorradern findet jeder das motorisierte Zweirad, das zu seinen Wünschen passt.

Die offene Führerscheinklasse A für Motorräder und Roller mit mehr als 35 kW bleibt nach wie vor die beliebteste Führerscheinklasse in Deutschland. Mit 77.601 bestandenen praktischen Fahrprüfungen ist hier erneut auch im Vergleich zum Vorjahr ein Anstieg um mehr als 3.000 Führerscheine zu verzeichnen. Natürlich bietet auch dieses Segment alle Facetten des motorisierten Zweiradspaßes und kommt dem entgegen, was Motorradfahrer und -fahrerinnen auszeichnet, der Wunsch nach individueller Mobilität und Freizeitgestaltung.

Neben den Zweiradführerscheinklassen mit dem Kennbuchstaben A bietet die Erweiterung der Pkw-Lizenz B mit dem Namen B196 die Chance, mit mindestens fünf Jahren Pkw-Führerscheinbesitz und 13 Zeitstunden Theorie und Praxis, Leichtkrafträder (11 kW/15 PS) zu fahren. Im Vergleich des Jahres 2022 zu 2023 ist eine Steigerung von deutlich mehr als 3.000 Erweiterungen zu verzeichnen, was nach wie vor für die Beliebtheit dieser Option spricht. Geringe Einstiegskosten, niedriger Verbrauch und quasi eine Parkplatzgarantie auch in überfüllten Innenstädten sind offensichtlich attraktive Argumente für viele Pkw-Fahrerinnen und -Fahrer.

Fasst man die Entwicklung aller Zweiradfahrerlaubnisklassen zusammen, so ergibt sich für 2023 eine Gesamtzahl von 259.513 Lizenzen, was einen Anstieg um 4,17 Prozent im Vergleich zum Vorjahr bedeutet.

Eine Übersicht über alle Motorrad- und Roller-Fahrerlaubnisklassen ist unter www.zweiradfuehrerschein.de zu finden.

IVM Performance 2024-10

Der Markt in Zahlen (September 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2024	Marktanteil 2024	09.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	211	18.56%	275	19.06%	- 23.3%
2	Kawasaki	199	17.50%	23	1.59%	+ 765.2%
3	Vmoto	111	9.76%	176	12.20%	- 36.9%
4	Tinbot	45	3.96%	59	4.09%	- 23.7%
5	LiveWire	41	3.61%	23	1.59%	+ 78.3%
Gesamtmarkt		1.137	100.00%	1.443	100.00%	- 21.2%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2024	Marktanteil 2024	09.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	910	27.01%	416	6.47%	+ 118.8%
2	SEAT	205	6.08%	236	3.67%	- 13.1%
3	Horwin	185	5.49%	552	8.58%	- 66.5%
4	Scutum	173	5.14%	219	3.41%	- 21.0%
5	NIU	166	4.93%	146	2.27%	+ 13.7%
Gesamtmarkt		3.369	100.00%	6.430	100.00%	- 47.6%

IVM Performance 2024-10

Der Markt in Zahlen (September 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2024	Marktanteil 2024	09.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	22652	19.74%	21418	19.02%	+ 5.8%
2	Honda	17975	15.67%	19659	17.45%	- 8.6%
3	Kawasaki	12782	11.14%	11726	10.41%	+ 9.0%
4	KTM	10147	8.84%	10272	9.12%	- 1.2%
5	Yamaha	9386	8.18%	9356	8.31%	+ 0.3%
6	Triumph	6110	5.33%	5689	5.05%	+ 7.4%
7	Harley-Davidson	5624	4.90%	6528	5.80%	- 13.8%
8	Ducati	5508	4.80%	5837	5.18%	- 5.6%
9	Suzuki	4454	3.88%	4649	4.13%	- 4.2%
10	Husqvarna	3651	3.18%	3102	2.75%	+ 17.7%
Gesamtmarkt		114.736	100.00%	112.637	100.00%	+ 1.9%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2024	Marktanteil 2024	09.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	5633	36.83%	6077	39.36%	- 7.3%
2	Honda	3108	20.32%	3004	19.46%	+ 3.5%
3	Piaggio	1614	10.55%	1906	12.35%	- 15.3%
4	Yamaha	1285	8.40%	871	5.64%	+ 47.5%
5	BMW	992	6.49%	948	6.14%	+ 4.6%
6	KYMCO	759	4.96%	900	5.83%	- 15.7%
7	SYM	433	2.83%	429	2.78%	+ 0.9%
8	Peugeot	346	2.26%	422	2.73%	- 18.0%
9	Aprilia	299	1.95%	312	2.02%	- 4.2%
10	Voge	213	1.39%	101	0.65%	+ 110.9%
Gesamtmarkt		15.295	100.00%	15.439	100.00%	- 0.9%

IVM Performance 2024-10

Der Markt in Zahlen (September 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2024	Marktanteil 2024	09.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	4512	16.34%	4580	15.00%	- 1.5%
2	Yamaha	3940	14.27%	3888	12.73%	+ 1.3%
3	Aprilia	2857	10.34%	3199	10.48%	- 10.7%
4	KTM	2114	7.65%	2543	8.33%	- 16.9%
5	Betamotor	1508	5.46%	1443	4.73%	+ 4.5%
6	Kawasaki	1366	4.95%	1483	4.86%	- 7.9%
7	Suzuki	1307	4.73%	1536	5.03%	- 14.9%
8	Fantic Motor	1291	4.67%	1266	4.15%	+ 2.0%
9	Brixton	1092	3.95%	1793	5.87%	- 39.1%
10	Keeway	921	3.33%	691	2.26%	+ 33.3%
Gesamtmarkt		27.620	100.00%	30.535	100.00%	- 9.5%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2024	Marktanteil 2024	09.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	8498	32.05%	9459	30.92%	- 10.2%
2	Honda	4085	15.40%	5022	16.42%	- 18.7%
3	Piaggio	2421	9.13%	2648	8.66%	- 8.6%
4	Yamaha	1529	5.77%	1045	3.42%	+ 46.3%
5	Suzuki	1099	4.14%	714	2.33%	+ 53.9%
6	SYM	1008	3.80%	738	2.41%	+ 36.6%
7	KYMCO	951	3.59%	1168	3.82%	- 18.6%
8	Aprilia	828	3.12%	880	2.88%	- 5.9%
9	Peugeot	697	2.63%	1093	3.57%	- 36.2%
10	BMW	471	1.78%	0	0%	---
Gesamtmarkt		26.518	100.00%	30.591	100.00%	- 13.3%

IVM Performance 2024-10

Der Markt in Zahlen (September 2024, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	09.2024	Marktanteil 2024	09.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	114736	61.45%	112637	58.72%	+ 1.9%
Leichtkraftrad	27620	14.79%	30535	15.92%	- 9.5%
Leichtkrafroller	26518	14.20%	30591	15.95%	- 13.3%
Krafroller	15295	8.19%	15439	8.05%	- 0.9%
Vierrädriges Kfz	1308	0.70%	1131	0.59%	+ 15.6%
Dreirädriges Kfz	1250	0.67%	1495	0.78%	- 16.4%
unbekannt	2	0.00%	1	0.00%	+ 100.0%
Gesamt	186.729	100.00%	191.829	100.00%	- 2.7%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	09.2024	Marktanteil 2024	09.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	59542	32.33%	63424	33.52%	- 6.1%
Adventure	30653	16.64%	27530	14.55%	+ 11.3%
Enduro / Supermoto	16516	8.97%	16166	8.54%	+ 2.2%
SBK / SSP / Sport	16252	8.82%	13226	6.99%	+ 22.9%
City-Classic	14910	8.10%	16150	8.54%	- 7.7%
Chopper	10675	5.80%	11862	6.27%	- 10.0%
Grand Turismo	9247	5.02%	8768	4.63%	+ 5.5%
Großrad-Roller	6213	3.37%	7066	3.73%	- 12.1%
Allrounder	4114	2.23%	5288	2.79%	- 22.2%
Elektro-Roller	3367	1.83%	6430	3.40%	- 47.6%
City-Allround	3194	1.73%	2816	1.49%	+ 13.4%
Tourer	3070	1.67%	3491	1.85%	- 12.1%
3Rad-Roller	1871	1.02%	2012	1.06%	- 7.0%
Sport Roller	1580	0.86%	1574	0.83%	+ 0.4%
Elektro-Motorrad	971	0.53%	1443	0.76%	- 32.7%
Gesamt	184.169	100.00%	189.202	100.00%	- 2.7%

IVM Performance 2024-10

Der Markt in Zahlen (September 2024, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	09.2024	Marktanteil 2024
1	Kawasaki	Z7 HYBRID	137	12.05%
2	Vmoto	TC MAX	106	9.32%
3	Zero Motorcycles	DS	92	8.09%
4	Zero Motorcycles	S	51	4.49%
5	Tinbot	ES1	45	3.96%
6	LiveWire	S2 DEL MAR	34	2.99%
7	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	30	2.64%
Gesamt			1.137	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	09.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 02	471	13.98%
2	BMW	CE 04	439	13.03%
3	Scutum	SILENCE SO2	172	5.11%
4	SEAT	MO	161	4.78%
5	Horwin	SK3	122	3.62%
6	NIU	MQI GT	92	2.73%
7	Segway	E 300 SE	83	2.46%
Gesamt			3.369	100.00%

IVM Performance 2024-10

Der Markt in Zahlen (September 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	6309	5.50%
2	Kawasaki	Z 900	3291	2.87%
3	Honda	CB 750 HORNET	2713	2.36%
4	Yamaha	MT-07	2291	2.00%
5	BMW	R 1250 GS	2212	1.93%
6	Kawasaki	Z 650	1992	1.74%
7	BMW	F 900 R	1796	1.57%
8	Honda	CBR 650 R	1755	1.53%
9	Honda	XL 750 TRANSALP	1749	1.52%
10	Yamaha	MT-09	1601	1.40%
11	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1462	1.27%
12	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1382	1.20%
13	KTM	690 SMC	1378	1.20%
14	KTM	1290 SUPER DUKE R	1297	1.13%
15	Aprilia	RS 660	1207	1.05%
16	BMW	S 1000 RR	1160	1.01%
17	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1155	1.01%
18	KTM	790 DUKE	1143	1.00%
19	Honda	CMX 500 REBEL	1131	0.99%
20	Suzuki	GSX-8S	1055	0.92%
21	GasGas	SM 700	1020	0.89%
22	Honda	CB 650 R	1016	0.89%
23	BMW	F 900 GS	974	0.85%
24	Honda	CMX 1100 REBEL	962	0.84%
25	Triumph	SCRAMBLER 400 X	943	0.82%
26	BMW	F 900 XR	925	0.81%
27	Kawasaki	NINJA 650	910	0.79%
28	BMW	F 800 GS	883	0.77%
29	BMW	S 1000 XR	879	0.77%
30	Yamaha	TRACER 900	870	0.76%
31	Husqvarna	SVARTPILEN 401	851	0.74%
32	Kawasaki	Z 900 RS	837	0.73%
33	Honda	NC 750 X	822	0.72%
34	Honda	CB 500 F	812	0.71%

35	KTM	890 ADVENTURE	803	0.70%
36	Kawasaki	VULCAN S	787	0.69%
37	Ducati	MULTISTRADA V4	785	0.68%
38	KTM	390 DUKE	783	0.68%
39	Yamaha	YZF-R7	776	0.68%
40	Honda	CRF 300 L/RALLY	770	0.67%
41	Honda	CL 500	757	0.66%
42	Husqvarna	901 NORDEN	755	0.66%
43	Kawasaki	ELIMINATOR 500	730	0.64%
44	Honda	CBR 500 R	714	0.62%
45	Suzuki	DL 800 V-STROM	703	0.61%
46	Honda	NT 1100	687	0.60%
47	BMW	M 1000 R	656	0.57%
48	Ducati	MONSTER 950	655	0.57%
49	Harley-Davidson	STREET BOB 114	616	0.54%
50	Moto-Guzzi	V85 TT	599	0.52%
Gesamt			114.736	100.00%

IVM Performance 2024-10

Der Markt in Zahlen (September 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	5598	36.60%
2	Honda	FORZA 350	913	5.97%
3	Honda	ADV 350	793	5.18%
4	Yamaha	X-MAX 300	582	3.81%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	565	3.69%
6	Honda	SH 350	531	3.47%
7	Honda	SH 150	528	3.45%
8	Piaggio	BEVERLY 400	443	2.90%
9	BMW	CE 04	439	2.87%
10	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	411	2.69%
11	Honda	FORZA 750	343	2.24%
12	Yamaha	TRICITY 300	341	2.23%
13	BMW	C 400 GT	327	2.14%
14	Aprilia	SR GT 200	299	1.95%
15	Peugeot	METROPOLIS 400	253	1.65%
16	BMW	C 400 X	226	1.48%
17	Voge	SR4 MAX 350	213	1.39%
18	Yamaha	TMAX-560	199	1.30%
19	KYMCO	CV3	190	1.24%
20	Yamaha	NMAX 155	159	1.04%
21	SYM	JOYRIDE 300	150	0.98%
22	Tayo Motors	Zontes / 350 E	120	0.78%
23	KYMCO	X-TOWN CT 300	120	0.78%
24	Suzuki	AN 400 BURGMAN	119	0.78%
25	KYMCO	DT X360	106	0.69%
26	Piaggio	MP-3 400	93	0.61%
27	KYMCO	XCITING 400	91	0.59%
28	KYMCO	AK 550	90	0.59%
29	SYM	MAXSYM 400	88	0.58%
30	SYM	JOYMAX Z+ 300	75	0.49%
31	Piaggio	MEDLEY 150	58	0.38%
32	Peugeot	XP 400 GT	55	0.36%
33	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	52	0.34%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	48	0.31%

35	Longjia	SILVERMAX 300	44	0.29%
36	Peugeot	TWEET 200	38	0.25%
37	Italjet	DRAGSTER 300	36	0.24%
38	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	36	0.24%
39	SYM	CRUISYM 300	31	0.20%
40	Vespa	PRIMAVERA 150	31	0.20%
41	Italjet	DRAGSTER 200	30	0.20%
42	SYM	MAXSYM TL	30	0.20%
43	Tayo Motors	Zontes / 350 D	27	0.18%
44	SYM	MMBCU 158	27	0.18%
45	KYMCO	AGILITY+ 300	26	0.17%
46	Lambretta	G 350 SPECIAL	26	0.17%
47	Lambretta	X 300	26	0.17%
48	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	24	0.16%
49	Lambretta	V 200 SPECIAL	20	0.13%
50	SYM	ADX 300	17	0.11%
Gesamt			15.295	100.00%

IVM Performance 2024-10

Der Markt in Zahlen (September 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	2111	7.64%
2	Yamaha	MT-125	1969	7.13%
3	KTM	125 DUKE	1569	5.68%
4	Betamotor	RR 125	1498	5.42%
5	Aprilia	SX 125	1297	4.70%
6	Yamaha	YZF-R 125	1058	3.83%
7	Fantic Motor	MOTARD 125	1051	3.81%
8	Yamaha	XSR 125	908	3.29%
9	Suzuki	GSX-S 125	822	2.98%
10	Kawasaki	Z 125	799	2.89%
11	Brixton	BX 125	776	2.81%
12	Aprilia	RS 125	692	2.51%
13	Honda	CB 125 F	673	2.44%
14	Honda	DAX 125	649	2.35%
15	Honda	MONKEY Z 125	638	2.31%
16	Hyosung	GV 125 S AQUILA	557	2.02%
17	KTM	RC 125	543	1.97%
18	Kawasaki	NINJA 125	535	1.94%
19	Keeway	V-CRUISE 125	529	1.92%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	510	1.85%
21	Suzuki	GSX-R 125	483	1.75%
22	Honda	MSX 125	437	1.58%
23	Aprilia	RX 125	434	1.57%
24	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	412	1.49%
25	Hanway	FURIOUS 125	398	1.44%
26	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	398	1.44%
27	Benelli	BN 125	377	1.36%
28	Aprilia	TUONO 125	375	1.36%
29	Voge	R 125	319	1.15%
30	Mondial	HPS 125	280	1.01%
31	QJ Motor	SRK 125 S	268	0.97%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	224	0.81%
33	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	169	0.61%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	166	0.60%

35	Brixton	CROSSFIRE 125	147	0.53%
36	Keeway	VT 125	132	0.48%
37	Keeway	X-LIGHT 125	117	0.42%
38	Mondial	PIEGA 125	116	0.42%
39	Benelli	LEONCINO 125	112	0.41%
40	Benelli	TORNADO NAKED T 125	110	0.40%
41	Vmoto	TC MAX	106	0.38%
42	SWM	SM 125 R	105	0.38%
43	Malaguti	DRAKON 125	100	0.36%
44	Malaguti	XSM 125	95	0.34%
45	Keeway	RKF 125	94	0.34%
46	QJ Motor	SRV 125	91	0.33%
47	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	86	0.31%
48	Malaguti	DUNE X 125	83	0.30%
49	Sky Team	SKY MAX 125	82	0.30%
50	SYM	NH T 125	76	0.28%
Gesamt			27.620	100.00%

IVM Performance 2024-10

Der Markt in Zahlen (September 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	4644	17.51%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3314	12.50%
3	Honda	FORZA 125	1771	6.68%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1493	5.63%
5	Honda	SH 125	851	3.21%
6	Aprilia	SR GT 125	825	3.11%
7	Piaggio	LIBERTY 125	812	3.06%
8	Yamaha	NMAX 125	663	2.50%
9	Honda	PCX WW 125	610	2.30%
10	Yamaha	X-MAX 125	513	1.93%
11	BMW	CE 02	471	1.78%
12	Honda	SH 125 MODE	462	1.74%
13	Suzuki	ADDRESS 125	444	1.67%
14	Vespa	SPRINT 125	421	1.59%
15	Suzuki	AVENIS 125	367	1.38%
16	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	360	1.36%
17	SYM	JET 14	326	1.23%
18	Peugeot	TWEET 125	307	1.16%
19	KYMCO	LIKE II 125	297	1.12%
20	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	287	1.08%
21	Yamaha	RAYZR 125	266	1.00%
22	SYM	FIDDLE 125	250	0.94%
23	Honda	VISION 110	222	0.84%
24	Peugeot	DJANGO 125	210	0.79%
25	KYMCO	AGILITY S 125	188	0.71%
26	Scutum	SILENCE SO2	172	0.65%
27	Honda	SUPER CUB C125	168	0.63%
28	SYM	SYMPHONY 125	164	0.62%
29	Peugeot	PULSION 125	163	0.61%
30	SEAT	MO	161	0.61%
31	SYM	ADX 125	123	0.46%
32	Horwin	SK3	122	0.46%
33	Voge	SR1 125	118	0.44%
34	Lambretta	V 125 SPECIAL	111	0.42%

35	KYMCO	X-TOWN CT 125	92	0.35%
36	NIU	MQI GT	92	0.35%
37	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	88	0.33%
38	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	85	0.32%
39	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	84	0.32%
40	Segway	E 300 SE	83	0.31%
41	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	82	0.31%
42	KYMCO	DT X360 125	76	0.29%
43	Yamaha	D`ELIGHT 125	74	0.28%
44	SYM	JOYMAX Z+ 125	67	0.25%
45	Longjia	XDV 125	66	0.25%
46	Piaggio	PIAGGIO 1	66	0.25%
47	Horwin	EK3	63	0.24%
48	Italjet	DRAGSTER 125	63	0.24%
49	KYMCO	X-TOWN 125	63	0.24%
50	Tayo Motors	ZT125T-M	54	0.20%
Gesamt			26.518	100.00%