

## IVM Performance 2024-09



### Countdown

**Wer denkt schon bei 30 Grad im Spätsommer an Weihnachtsmänner auf Motorrädern? Die Planer der INTERMOT tun genau dies, sind doch die Vorbereitungen für die Messe vom 5. bis 8. Dezember 2024 in Köln bereits in der heißen Phase!**

Brandaktuelle neue Motorrad- und Rollermodelle, spannende Bekleidung und Zubehör, Zweiradmobilität und Rennsport, all das verbindet die INTERMOT erstmals mit vorweihnachtlichem Ambiente.

Warum nicht in der besinnlichen Weihnachtszeit die Gedanken auch auf das ausrichten, was im darauffolgenden Motorradjahr für echte Leidenschaft sorgen wird. Rechtzeitig einen Marktüberblick verschaffen, planen und vielleicht auch schon Wünsche erfüllen. Für all das bietet die INTERMOT den richtigen Rahmen und hält Erlebnisse für die ganze Biker-Familie bereit.

Damit wir auch in Zukunft in Deutschland und Europa unsere Motorradleidenschaft ohne Überreglementierungen leben können, werden auf nationaler und internationaler Ebene immer wieder Veranstaltungen durchgeführt, die den Dialog zwischen der Zweiradindustrie und den politisch Verantwortlichen ermöglichen.

Der europäische Motorrad-Industrie-Verband ACEM und die internationale Motorrad-Rennsportorganisation FIM haben gerade eben genau solch einen Anlass geschaffen und mit „The Motorcycling Reception“ einen intensiven Austausch über die Perspektiven der Zweiradmobilität ebenso wie der Freizeit- und Motorsportnutzung ermöglicht. Gerade die in diesem Jahr neu gewählten Mitglieder des Europaparlamentes hatten so die Chance, mehr über die Rolle motorisierter Zweiräder in Zukunftskonzepten einer effizienten Mobilität zu erfahren.

Genug der Worte, wir wünschen allen gerade jetzt viel Spaß beim Motorrad und Roller fahren im Sommer, der in der Spätphase seinem Namen alle Ehre macht.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## **IVM Performance 2024-09**

### **INTERMOT - Wir denken Motorrad neu**

**Diesem Motto folgen auch Ducati und Suzuki, die aktuell ihr Kommen zur INTERMOT 2024 angekündigt haben! Zusammen z.B. mit BMW Motorrad, Honda, Kawasaki, Triumph, Royal Enfield, Sym und Yamaha verspricht die INTERMOT schon jetzt ein umfassendes Bike-Erlebnis im Dezember in Köln. Natürlich ist auch das komplette Zubehörsegment von Bekleidung bis zu Fahrzeugparts vielfältig vertreten.**

Schon im Dezember einen einzigartigen Überblick über aktuelle und brandneue Motorräder und die spannendsten Trends im Zubehörbereich: Das bietet nur die INTERMOT! So können sich alle Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer früh perfekt auf die neue Saison einstimmen.

Natürlich geht es auch wieder um intensiven Austausch und echtes Networking mit Gleichgesinnten, Experten und Branchenprofis. Die INTERMOT ist der Ort, an dem jeder die Möglichkeit hat, tief in die Motorradwelt einzutauchen und seine eigene Begeisterung mit der Community zu teilen.

#### **Von Mobilität bis Rennsport**

Zum anderen widmet sich die INTERMOT verstärkt der jungen Generation. Gerade die Zielgruppe der 18- bis 30-Jährigen, die entweder schon vom Motorradfieber gepackt ist oder diese Leidenschaft erst noch für sich entdecken kann. Die Kombination mit einer urbanen Gesellschaft, die Mobilität in der Stadt neu interpretiert, bringt frischen Wind in die Motorradwelt. 125er, Roller oder Motorräder, gerade auch mit Elektroantrieb, bieten Lösungen nicht nur für die städtische Mobilität - die INTERMOT hat das passende Angebot!

Ein weiterer Schwerpunkt der Messe wird das Thema Rennsport sein, das in seinen Facetten von den Rennteams der großen Marken hautnah inszeniert wird!

#### **Wir feiern das Leben auf zwei Rädern**

Die INTERMOT 2024 ist deshalb mehr als nur eine Motorradmesse - sie ist auch unser Dankeschön an eine leidenschaftliche Community, die mit uns diesen Weg geht. Mit Kreativität, Zukunftsvisionen und der Unterstützung der Industrie werden wir die Messe auch an ihrem neuen Termin im Dezember zu dem machen, was sie ist: ein echtes Erlebnis für die ganze Biker-Familie.

## IVM Performance 2024-09

### Europäischer Empfang von ACEM und FIM

**Brüssel, 11.09.2024** Der internationale Motorradsport-Verband (FIM) und der europäische Motorrad-Industrie-Verband (ACEM) luden wenige Monate nach den Europawahlen zu einem internationalen Empfang in Brüssel. Am 11. September feierten die Organisationen ihren 120. bzw. 30. Geburtstag und nahmen dies zum Anlass, mit den Entscheidungsträgern der Europapolitik die Rolle der motorisierten Zweiräder in der Mobilität und gleichzeitig auch in der Freizeitnutzung und im Sport zu diskutieren.

Ort der Veranstaltung unter dem Motto „The Motorcycling Reception - Riding Together for Europe“ war das Autowelt-Museum in Brüssel, in dem auch aktuelle Motorräder, Roller und weitere L-Kategorie-Fahrzeuge zu sehen waren.

Als ACEM-Präsident und CEO von Piaggio eröffnete Michele Colaninno die Rednerbeiträge, unter anderen gefolgt von Magda Kopczynska (EU-Kommission) und Bernd Lange (Europäisches Parlament).

Inhaltlicher Leitfaden von Seiten der einladenden Organisationen war das so genannte „Motorrad Manifest“, in dem schon im Vorfeld der Europawahlen klar formuliert wurde, was Motorräder und Roller zum Verkehr der Gegenwart und Zukunft beitragen können und welche wachsende Rolle sie spielen.

Das Dokument liefert auch zahlreiche Daten zur wirtschaftlichen Bedeutung der Branche sowie zu den Möglichkeiten in zukünftigen Mobilitätsstrategien, bei der Freizeitnutzung und im Motorradsport, der gleichzeitig einen Beitrag zur Entwicklung von Technologien leistet.

Nach der Präsentation bot die Veranstaltung im Kreis der über 100 Gäste gute Möglichkeiten zum konstruktiven Austausch.





## IVM Performance 2024-09

### Der Markt in Zahlen (August 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2024	Marktanteil 2024	08.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Kawasaki	198	19.24%	23	1.79%	+ 760.9%
2	Zero Motorcycles	192	18.66%	257	19.97%	- 25.3%
3	Vmoto	97	9.43%	162	12.59%	- 40.1%
4	Tinbot	41	3.98%	46	3.57%	- 10.9%
5	LiveWire	41	3.98%	11	0.85%	+ 272.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.029</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.287</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 20.0%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2024	Marktanteil 2024	08.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	856	27.84%	390	6.48%	+ 119.5%
2	SEAT	176	5.72%	221	3.67%	- 20.4%
3	Horwin	171	5.56%	503	8.35%	- 66.0%
4	Scutum	159	5.17%	204	3.39%	- 22.1%
5	NIU	143	4.65%	137	2.28%	+ 4.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>3.075</b>	<b>100.00%</b>	<b>6.021</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 48.9%</b>

## IVM Performance 2024-09

### Der Markt in Zahlen (August 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2024	Marktanteil 2024	08.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	21017	19.89%	20030	19.43%	+ 4.9%
2	Honda	16630	15.74%	17843	17.31%	- 6.8%
3	Kawasaki	11824	11.19%	10538	10.22%	+ 12.2%
4	KTM	9383	8.88%	9322	9.04%	+ 0.7%
5	Yamaha	8525	8.07%	8606	8.35%	- 0.9%
6	Triumph	5678	5.37%	5241	5.09%	+ 8.3%
7	Harley-Davidson	5183	4.91%	5835	5.66%	- 11.2%
8	Ducati	5151	4.88%	5490	5.33%	- 6.2%
9	Suzuki	4077	3.86%	4188	4.06%	- 2.7%
10	Husqvarna	3337	3.16%	2864	2.78%	+ 16.5%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>105.643</b>	<b>100.00%</b>	<b>103.066</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 2.5%</b>

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2024	Marktanteil 2024	08.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4990	36.39%	5574	39.52%	- 10.5%
2	Honda	2814	20.52%	2728	19.34%	+ 3.2%
3	Piaggio	1447	10.55%	1759	12.47%	- 17.7%
4	Yamaha	1209	8.82%	781	5.54%	+ 54.8%
5	BMW	932	6.80%	877	6.22%	+ 6.3%
6	KYMCO	706	5.15%	823	5.83%	- 14.2%
7	SYM	377	2.75%	361	2.56%	+ 4.4%
8	Peugeot	315	2.30%	388	2.75%	- 18.8%
9	Aprilia	263	1.92%	292	2.07%	- 9.9%
10	Voge	182	1.33%	94	0.67%	+ 93.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>13.713</b>	<b>100.00%</b>	<b>14.106</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.8%</b>

## IVM Performance 2024-09

### Der Markt in Zahlen (August 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2024	Marktanteil 2024	08.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	4147	16.63%	4110	14.96%	+ 0.9%
2	Yamaha	3598	14.43%	3541	12.89%	+ 1.6%
3	Aprilia	2521	10.11%	2855	10.39%	- 11.7%
4	KTM	1882	7.55%	2317	8.43%	- 18.8%
5	Betamotor	1379	5.53%	1327	4.83%	+ 3.9%
6	Kawasaki	1233	4.94%	1238	4.51%	- 0.4%
7	Fantic Motor	1169	4.69%	1145	4.17%	+ 2.1%
8	Suzuki	1148	4.60%	1366	4.97%	- 16.0%
9	Brixton	995	3.99%	1636	5.95%	- 39.2%
10	Keeway	827	3.32%	652	2.37%	+ 26.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>24.935</b>	<b>100.00%</b>	<b>27.475</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 9.2%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2024	Marktanteil 2024	08.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	7590	31.89%	8624	30.87%	- 12.0%
2	Honda	3669	15.42%	4533	16.23%	- 19.1%
3	Piaggio	2162	9.09%	2411	8.63%	- 10.3%
4	Yamaha	1386	5.82%	940	3.37%	+ 47.4%
5	Suzuki	1002	4.21%	604	2.16%	+ 65.9%
6	SYM	900	3.78%	680	2.43%	+ 32.4%
7	KYMCO	877	3.69%	1054	3.77%	- 16.8%
8	Aprilia	742	3.12%	807	2.89%	- 8.1%
9	Peugeot	641	2.69%	1008	3.61%	- 36.4%
10	BMW	433	1.82%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>23.797</b>	<b>100.00%</b>	<b>27.932</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 14.8%</b>

## IVM Performance 2024-09

### Der Markt in Zahlen (August 2024, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	08.2024	Marktanteil 2024	08.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	105643	61.99%	103066	58.91%	+ 2.5%
Leichtkraftrad	24935	14.63%	27475	15.70%	- 9.2%
Leichtkrafroller	23797	13.96%	27932	15.97%	- 14.8%
Krafroller	13713	8.05%	14106	8.06%	- 2.8%
Vierrädriges Kfz	1187	0.70%	981	0.56%	+ 21.0%
Dreirädriges Kfz	1150	0.67%	1384	0.79%	- 16.9%
unbekannt	1	0.00%	1	0.00%	0.0%
<b>Gesamt</b>	<b>170.426</b>	<b>100.00%</b>	<b>174.945</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.6%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	08.2024	Marktanteil 2024	08.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	54281	32.29%	57963	33.59%	- 6.4%
Adventure	28272	16.82%	25327	14.68%	+ 11.6%
Enduro / Supermoto	15131	9.00%	14616	8.47%	+ 3.5%
SBK / SSP / Sport	15005	8.93%	11942	6.92%	+ 25.6%
City-Classic	13272	7.90%	14752	8.55%	- 10.0%
Chopper	9854	5.86%	10679	6.19%	- 7.7%
Grand Turismo	8265	4.92%	7922	4.59%	+ 4.3%
Großrad-Roller	5595	3.33%	6423	3.72%	- 12.9%
Allrounder	3808	2.27%	4873	2.82%	- 21.9%
Elektro-Roller	3073	1.83%	6021	3.49%	- 49.0%
City-Allround	2901	1.73%	2506	1.45%	+ 15.8%
Tourer	2848	1.69%	3154	1.83%	- 9.7%
3Rad-Roller	1711	1.02%	1860	1.08%	- 8.0%
Sport Roller	1404	0.84%	1446	0.84%	- 2.9%
Elektro-Motorrad	864	0.51%	1287	0.75%	- 32.9%
<b>Gesamt</b>	<b>168.088</b>	<b>100.00%</b>	<b>172.579</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.6%</b>

## IVM Performance 2024-09

### Der Markt in Zahlen (August 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	08.2024	Marktanteil 2024
1	Kawasaki	Z7 HYBRID	137	13.31%
2	Vmoto	TC MAX	92	8.94%
3	Zero Motorcycles	DS	89	8.65%
4	Zero Motorcycles	S	41	3.98%
5	Tinbot	ES1	41	3.98%
6	LiveWire	S2 DEL MAR	34	3.30%
7	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	29	2.82%
<b>Gesamt</b>			<b>1.029</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	08.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 02	433	14.08%
2	BMW	CE 04	423	13.76%
3	Scutum	SILENCE SO2	159	5.17%
4	SEAT	MO	139	4.52%
5	Horwin	SK3	113	3.67%
6	NIU	MQI GT	84	2.73%
7	Segway	E 300 SE	75	2.44%
<b>Gesamt</b>			<b>3.075</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-09

### Der Markt in Zahlen (August 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	5930	5.61%
2	Kawasaki	Z 900	3048	2.89%
3	Honda	CB 750 HORNET	2507	2.37%
4	Yamaha	MT-07	2132	2.02%
5	BMW	R 1250 GS	2038	1.93%
6	Kawasaki	Z 650	1862	1.76%
7	Honda	CBR 650 R	1726	1.63%
8	BMW	F 900 R	1562	1.48%
9	Honda	XL 750 TRANSALP	1495	1.42%
10	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1329	1.26%
11	Yamaha	MT-09	1317	1.25%
12	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1315	1.24%
13	KTM	690 SMC	1298	1.23%
14	KTM	1290 SUPER DUKE R	1227	1.16%
15	Aprilia	RS 660	1107	1.05%
16	BMW	S 1000 RR	1090	1.03%
17	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1057	1.00%
18	KTM	790 DUKE	1052	1.00%
19	Honda	CMX 500 REBEL	1032	0.98%
20	Suzuki	GSX-8S	966	0.91%
21	Honda	CB 650 R	964	0.91%
22	GasGas	SM 700	940	0.89%
23	Triumph	SCRAMBLER 400 X	915	0.87%
24	BMW	F 900 GS	914	0.87%
25	Honda	CMX 1100 REBEL	879	0.83%
26	Kawasaki	NINJA 650	851	0.81%
27	BMW	F 900 XR	847	0.80%
28	Yamaha	TRACER 900	812	0.77%
29	BMW	F 800 GS	806	0.76%
30	BMW	S 1000 XR	800	0.76%
31	Husqvarna	SVARTPILEN 401	771	0.73%
32	Honda	CB 500 F	767	0.73%
33	Honda	NC 750 X	749	0.71%
34	KTM	890 ADVENTURE	749	0.71%

35	Ducati	MULTISTRADA V4	729	0.69%
36	Kawasaki	VULCAN S	729	0.69%
37	Yamaha	YZF-R7	728	0.69%
38	KTM	390 DUKE	728	0.69%
39	Kawasaki	Z 900 RS	720	0.68%
40	Honda	CRF 300 L/RALLY	697	0.66%
41	Honda	CL 500	694	0.66%
42	Kawasaki	ELIMINATOR 500	693	0.66%
43	Honda	CBR 500 R	692	0.66%
44	Husqvarna	901 NORDEN	692	0.66%
45	Suzuki	DL 800 V-STROM	653	0.62%
46	Honda	NT 1100	642	0.61%
47	Ducati	MONSTER 950	605	0.57%
48	BMW	M 1000 R	601	0.57%
49	Harley-Davidson	STREET BOB 114	562	0.53%
50	BMW	S 1000 R	550	0.52%
<b>Gesamt</b>			<b>105.643</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-09

### Der Markt in Zahlen (August 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	4961	36.18%
2	Honda	FORZA 350	836	6.10%
3	Honda	ADV 350	709	5.17%
4	Yamaha	X-MAX 300	552	4.03%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	514	3.75%
6	Honda	SH 150	487	3.55%
7	Honda	SH 350	477	3.48%
8	BMW	CE 04	423	3.08%
9	Piaggio	BEVERLY 400	390	2.84%
10	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	375	2.73%
11	Yamaha	TRICITY 300	320	2.33%
12	Honda	FORZA 750	305	2.22%
13	BMW	C 400 GT	297	2.17%
14	Aprilia	SR GT 200	263	1.92%
15	Peugeot	METROPOLIS 400	229	1.67%
16	BMW	C 400 X	212	1.55%
17	Yamaha	TMAX-560	186	1.36%
18	Voge	SR4 MAX 350	182	1.33%
19	KYMCO	CV3	171	1.25%
20	Yamaha	NMAX 155	147	1.07%
21	SYM	JOYRIDE 300	139	1.01%
22	KYMCO	X-TOWN CT 300	116	0.85%
23	Suzuki	AN 400 BURGMAN	112	0.82%
24	KYMCO	DT X360	101	0.74%
25	KYMCO	XCITING 400	87	0.63%
26	Piaggio	MP-3 400	85	0.62%
27	KYMCO	AK 550	80	0.58%
28	SYM	MAXSYM 400	77	0.56%
29	Tayo Motors	Zontes / 350 E	74	0.54%
30	SYM	JOYMAX Z+ 300	69	0.50%
31	Piaggio	MEDLEY 150	51	0.37%
32	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	49	0.36%
33	Peugeot	XP 400 GT	49	0.36%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	46	0.34%

35	Peugeot	TWEET 200	37	0.27%
36	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	34	0.25%
37	Italjet	DRAGSTER 300	30	0.22%
38	SYM	CRUISYM 300	28	0.20%
39	SYM	MAXSYM TL	27	0.20%
40	Italjet	DRAGSTER 200	26	0.19%
41	Vespa	PRIMAVERA 150	26	0.19%
42	SYM	MMBCU 158	23	0.17%
43	Tayo Motors	Zontes / 350 D	22	0.16%
44	KYMCO	AGILITY+ 300	22	0.16%
45	Lambretta	X 300	21	0.15%
46	Lambretta	G 350 SPECIAL	20	0.15%
47	Lambretta	V 200 SPECIAL	19	0.14%
48	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	14	0.10%
49	Longjia	SILVERMAX 300	12	0.09%
50	SYM	HD 300	9	0.07%
<b>Gesamt</b>			<b>13.713</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-09

### Der Markt in Zahlen (August 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	2008	8.05%
2	Yamaha	MT-125	1787	7.17%
3	KTM	125 DUKE	1411	5.66%
4	Betamotor	RR 125	1369	5.49%
5	Aprilia	SX 125	1150	4.61%
6	Yamaha	YZF-R 125	985	3.95%
7	Fantic Motor	MOTARD 125	953	3.82%
8	Yamaha	XSR 125	822	3.30%
9	Suzuki	GSX-S 125	739	2.96%
10	Kawasaki	Z 125	719	2.88%
11	Brixton	BX 125	709	2.84%
12	Aprilia	RS 125	603	2.42%
13	Honda	CB 125 F	584	2.34%
14	Honda	MONKEY Z 125	581	2.33%
15	Honda	DAX 125	566	2.27%
16	Hyosung	GV 125 S AQUILA	522	2.09%
17	Kawasaki	NINJA 125	482	1.93%
18	KTM	RC 125	469	1.88%
19	Keeway	V-CRUISE 125	468	1.88%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	429	1.72%
21	Suzuki	GSX-R 125	407	1.63%
22	Honda	MSX 125	404	1.62%
23	Aprilia	RX 125	392	1.57%
24	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	372	1.49%
25	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	348	1.40%
26	Benelli	BN 125	347	1.39%
27	Hanway	FURIOUS 125	342	1.37%
28	Aprilia	TUONO 125	325	1.30%
29	Voge	R 125	274	1.10%
30	Mondial	HPS 125	263	1.05%
31	QJ Motor	SRK 125 S	247	0.99%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	203	0.81%
33	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	156	0.63%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	148	0.59%

35	Brixton	CROSSFIRE 125	130	0.52%
36	Keeway	VT 125	123	0.49%
37	Keeway	X-LIGHT 125	106	0.43%
38	Mondial	PIEGA 125	103	0.41%
39	Benelli	LEONCINO 125	103	0.41%
40	SWM	SM 125 R	99	0.40%
41	Benelli	TORNADO NAKED T 125	97	0.39%
42	Vmoto	TC MAX	92	0.37%
43	QJ Motor	SRV 125	91	0.36%
44	Malaguti	XSM 125	85	0.34%
45	Keeway	RKF 125	84	0.34%
46	Malaguti	DRAKON 125	83	0.33%
47	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	80	0.32%
48	Sky Team	SKY MAX 125	75	0.30%
49	Malaguti	DUNE X 125	73	0.29%
50	SYM	NH T 125	69	0.28%
<b>Gesamt</b>			<b>24.935</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-09

### Der Markt in Zahlen (August 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	4162	17.49%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2969	12.48%
3	Honda	FORZA 125	1579	6.64%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1346	5.66%
5	Honda	SH 125	764	3.21%
6	Aprilia	SR GT 125	739	3.11%
7	Piaggio	LIBERTY 125	721	3.03%
8	Yamaha	NMAX 125	592	2.49%
9	Honda	PCX WW 125	556	2.34%
10	Yamaha	X-MAX 125	480	2.02%
11	BMW	CE 02	433	1.82%
12	Honda	SH 125 MODE	419	1.76%
13	Suzuki	ADDRESS 125	407	1.71%
14	Vespa	SPRINT 125	356	1.50%
15	Suzuki	AVENIS 125	339	1.42%
16	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	324	1.36%
17	SYM	JET 14	287	1.21%
18	Peugeot	TWEET 125	286	1.20%
19	KYMCO	LIKE II 125	274	1.15%
20	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	255	1.07%
21	Yamaha	RAYZR 125	234	0.98%
22	SYM	FIDDLE 125	217	0.91%
23	Honda	VISION 110	199	0.84%
24	Peugeot	DJANGO 125	196	0.82%
25	KYMCO	AGILITY S 125	178	0.75%
26	Scutum	SILENCE SO2	159	0.67%
27	SYM	SYMPHONY 125	152	0.64%
28	Honda	SUPER CUB C125	151	0.63%
29	Peugeot	PULSION 125	144	0.61%
30	SEAT	MO	139	0.58%
31	Horwin	SK3	113	0.47%
32	SYM	ADX 125	108	0.45%
33	Voge	SR1 125	106	0.45%
34	Lambretta	V 125 SPECIAL	102	0.43%

35	KYMCO	X-TOWN CT 125	85	0.36%
36	NIU	MQI GT	84	0.35%
37	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	82	0.34%
38	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	76	0.32%
39	Segway	E 300 SE	75	0.32%
40	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	75	0.32%
41	KYMCO	DT X360 125	72	0.30%
42	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	71	0.30%
43	Yamaha	D`ELIGHT 125	67	0.28%
44	SYM	JOYMAX Z+ 125	63	0.26%
45	Horwin	EK3	58	0.24%
46	Italjet	DRAGSTER 125	58	0.24%
47	KYMCO	X-TOWN 125	56	0.24%
48	Tayo Motors	ZT125T-M	51	0.21%
49	Piaggio	PIAGGIO 1	47	0.20%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	45	0.19%
<b>Gesamt</b>			<b>23.797</b>	<b>100.00%</b>