

## IVM Performance 2024-08



### Von virtuellen Spielen und einer Messe zum Anfassen

Schon seit neun Jahren vermitteln das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) und der IVM Sicherheitsbotschaften rund um Motorrad und Roller auf immer neuen und innovativen Wegen und dies immer wieder mit großem Erfolg. Ob mit Kurzvideos im TikTok-Style oder im aktuellen Jahr erstmals auch mit Gaming-Elementen gelingt es, gerade auch die jüngere Zielgruppe mit unterhaltsamem Wissen zu versorgen, das den Spaß am motorisierten Zweirad virtuell und real sicherer macht.

Inzwischen ist neben den Präsenzen in den sozialen Medien auch auf der Basisseite [motorrad-aber-sicher.com](https://www.motorrad-aber-sicher.com) ein beeindruckendes Kompendium von relevanten Informationen zusammengekommen, das von informativen Filmen über Fahrsicherheitssysteme für Motorräder und Roller bis zum sicheren Spaß mit 125ern und Gruppenfahren reicht.

Auf Innovation setzt auch die ab 2024 jährliche INTERMOT mit ihren neuen Konzepten, die sich direkt an die verschiedenen Gruppen der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer wenden, die im Vorfeld der neuen Saison und jetzt erstmals schon im Dezember echtes Motorradfeeling in den Kölner Messehallen erleben können.

Was vorher oft nur virtuell Interesse und Begehrlichkeiten geweckt hat, kann auf der INTERMOT gegenständlich bestaunt, angefasst und im wahrsten Sinne des Wortes erlebt werden.

Der Countdown zur Messe läuft und immer mehr Unternehmen entscheiden sich, die Chance des neuen Messekonzeptes zu nutzen und den direkten Weg zur Motorradcommunity auch in der Winterzeit zu finden.

Vorweihnachtszeit nun nicht nur mit Planungen für das Fest, sondern ganz konkret für die neue Bike-Saison! Dass die Messe auch vielfältige Einkaufsmöglichkeiten für Zubehör und Fashion bietet, hilft dabei natürlich auch bei der alljährlichen Suche nach dem passenden Geschenk.

Viel Spaß bei den Ausfahrten im Spätsommer!

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2024-08

### Mit Sicherheit gut informiert

„Motorrad: Aber sicher!“ gibt 2024 wieder Tipps zum sicheren Motorradfahren

**Auch im neunten Jahr des erfolgreichen Kooperationsprojekts „Motorrad: Aber sicher!“ zwischen dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) und dem IVM dreht sich alles um das Thema sichereres Motorradfahren. Nachdem das Projekt 2023 mit dem Start eines eigenen TikTok-Accounts neue Wege eingeschlagen hat, wagt es sich nun auf ein weiteres neues Terrain: „Motorrad: Aber sicher!“ erobert den Gaming-Bereich!**

Mit 50 spannenden und aufschlussreichen Fragen geht das „Motorrad: Aber sicher!“-Quiz auf [TikTok](#) und [Instagram](#) „live“ und lädt die User und Userinnen dazu ein, das Motorradwissen zu testen\*. Dabei erstrecken sich die Themen der Fragen von A wie ABS über M wie Mindestprofiltiefe bis hin zu Z wie Zentrifugalkraft in Schräglage.

Um die richtige Schutzkleidung für Motorradfahrer und -fahrerinnen geht es im zweiten Spiel. Durch geschicktes Lenken des virtuellen Motorrads muss die richtige Schutzkleidung eingesammelt und den Hindernissen in Form von unpassender Kleidung ausgewichen werden, um möglichst viele Punkte zu erlangen. Dieses Spiel folgt in Kürze.

Natürlich wird auch die erfolgreiche Serie von Kurzvideos über die Motorradsicherheit um weitere Folgen ergänzt. In insgesamt 15 Videos informiert „Motorrad: Aber sicher!“ mit Humor und Hintergrundfakten, aber ohne erhobenen Zeigefinger über den sicheren Umgang mit dem Motorrad.

\*Das Quiz kann auf allen Plattformen nur über mobile Endgeräte gespielt werden!

## IVM Performance 2024-08

### Träume aus zweiter Hand

**Der Wunsch, mit der entsprechenden Lizenz auf Motorrad und Roller zu steigen, ist gerade in der warmen Jahreszeit besonders intensiv ausgeprägt. Ob Kurven schwingen auf Landstraßen oder mit flinken Rollern im Stadtverkehr mit quasi Parkplatzgarantie unterwegs zu sein, in beiden Fällen hat das Mittel zum Ziel zwei Räder.**

Dass nicht nur neue Motorräder und Roller gefragt sind, sondern auch der Gebrauchtmotorradmarkt floriert, zeigen neue Zahlen für die ersten sechs Monate des Jahres 2024 im Vergleich zum Vorjahr.

Gleichgültig, welche Fahrzeugkategorie man betrachtet, ob Leichtkrafträder und -roller oder Krafträder und Kraftroller, in allen vier Segmenten sind Zuwachsraten von fast 3 bis über 4 Prozent zu verzeichnen.

Ob dann junge Menschen ab 16 Jahren mit dem Führerschein A1 auf Leichtkrafträder und -roller steigen oder Pkw-Führerscheinbesitzer die Lizenzerweiterung B196 nutzen, um ebenfalls mit 125 cm<sup>3</sup> unterwegs zu sein, führt dabei zum gleichen Ergebnis, einem starken Gebrauchtmotorradmarkt für dieses Segment.

Gleiches gilt auch für die größeren Motorräder und entsprechenden Roller, bei denen beide Kategorien sich im Zuwachsbereich von ca. 4 Prozent im Gebrauchtmotorradmarkt bewegen.

Zusammenfassend bleibt festzuhalten, ob Neufahrzeug oder gebrauchtes Traumbike, motorisierte Zweiräder sind und bleiben gefragt.

## IVM Performance 2024-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2024	Marktanteil 2024	07.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Kawasaki	192	21.92%	23	2.10%	+ 734.8%
2	Zero Motorcycles	168	19.18%	224	20.46%	- 25.0%
3	Vmoto	82	9.36%	140	12.79%	- 41.4%
4	LiveWire	38	4.34%	11	1.00%	+ 245.5%
5	Tinbot	30	3.42%	31	2.83%	- 3.2%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>876</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.095</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 20.0%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2024	Marktanteil 2024	07.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	600	23.97%	370	7.15%	+ 62.2%
2	Horwin	153	6.11%	435	8.41%	- 64.8%
3	Scutum	142	5.67%	178	3.44%	- 20.2%
4	SEAT	138	5.51%	197	3.81%	- 29.9%
5	NIU	123	4.91%	119	2.30%	+ 3.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>2.503</b>	<b>100.00%</b>	<b>5.174</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 51.6%</b>

## IVM Performance 2024-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2024	Marktanteil 2024	07.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	19432	20.55%	18547	20.18%	+ 4.8%
2	Honda	14811	15.66%	15800	17.19%	- 6.3%
3	Kawasaki	10487	11.09%	9434	10.26%	+ 11.2%
4	KTM	8459	8.95%	8150	8.87%	+ 3.8%
5	Yamaha	7494	7.93%	7549	8.21%	- 0.7%
6	Triumph	5145	5.44%	4672	5.08%	+ 10.1%
7	Harley-Davidson	4705	4.98%	5115	5.56%	- 8.0%
8	Ducati	4548	4.81%	4987	5.42%	- 8.8%
9	Suzuki	3688	3.90%	3623	3.94%	+ 1.8%
10	Husqvarna	2957	3.13%	2515	2.74%	+ 17.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>94.550</b>	<b>100.00%</b>	<b>91.930</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 2.8%</b>

#### Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2024	Marktanteil 2024	07.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4246	36.35%	4835	39.27%	- 12.2%
2	Honda	2374	20.33%	2404	19.53%	- 1.2%
3	Piaggio	1275	10.92%	1560	12.67%	- 18.3%
4	Yamaha	1085	9.29%	656	5.33%	+ 65.4%
5	BMW	708	6.06%	797	6.47%	- 11.2%
6	KYMCO	636	5.45%	734	5.96%	- 13.4%
7	SYM	322	2.76%	257	2.09%	+ 25.3%
8	Peugeot	280	2.40%	345	2.80%	- 18.8%
9	Aprilia	219	1.88%	253	2.05%	- 13.4%
10	Voge	147	1.26%	76	0.62%	+ 93.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>11.680</b>	<b>100.00%</b>	<b>12.312</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 5.1%</b>

## IVM Performance 2024-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2024	Marktanteil 2024	07.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	3670	16.97%	3507	14.85%	+ 4.6%
2	Yamaha	3107	14.37%	3071	13.01%	+ 1.2%
3	Aprilia	2149	9.94%	2431	10.30%	- 11.6%
4	KTM	1651	7.64%	2002	8.48%	- 17.5%
5	Betamotor	1171	5.42%	1146	4.85%	+ 2.2%
6	Kawasaki	1071	4.95%	1090	4.62%	- 1.7%
7	Suzuki	990	4.58%	1142	4.84%	- 13.3%
8	Fantic Motor	987	4.57%	973	4.12%	+ 1.4%
9	Brixton	881	4.07%	1436	6.08%	- 38.6%
10	Keeway	738	3.41%	601	2.55%	+ 22.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>21.621</b>	<b>100.00%</b>	<b>23.611</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 8.4%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2024	Marktanteil 2024	07.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6498	31.63%	7495	31.04%	- 13.3%
2	Honda	3161	15.38%	3908	16.18%	- 19.1%
3	Piaggio	1865	9.08%	2123	8.79%	- 12.2%
4	Yamaha	1211	5.89%	826	3.42%	+ 46.6%
5	Suzuki	933	4.54%	511	2.12%	+ 82.6%
6	KYMCO	781	3.80%	921	3.81%	- 15.2%
7	SYM	781	3.80%	589	2.44%	+ 32.6%
8	Aprilia	655	3.19%	711	2.94%	- 7.9%
9	Peugeot	549	2.67%	868	3.59%	- 36.8%
10	BMW	360	1.75%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>20.547</b>	<b>100.00%</b>	<b>24.150</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 14.9%</b>

## IVM Performance 2024-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2024, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	07.2024	Marktanteil 2024	07.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	94550	62.84%	91930	59.69%	+ 2.8%
Leichtkraftrad	21621	14.37%	23611	15.33%	- 8.4%
Leichtkrafroller	20547	13.66%	24150	15.68%	- 14.9%
Krafroller	11680	7.76%	12312	7.99%	- 5.1%
Vierrädriges Kfz	1049	0.70%	765	0.50%	+ 37.1%
Dreirädriges Kfz	1023	0.68%	1248	0.81%	- 18.0%
unbekannt	1	0.00%	1	0.00%	0.0%
<b>Gesamt</b>	<b>150.471</b>	<b>100.00%</b>	<b>154.017</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.3%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	07.2024	Marktanteil 2024	07.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	47977	32.33%	51488	33.87%	- 6.8%
Adventure	25545	17.21%	22716	14.94%	+ 12.5%
SBK / SSP / Sport	13347	8.99%	10528	6.93%	+ 26.8%
Enduro / Supermoto	13237	8.92%	12524	8.24%	+ 5.7%
City-Classic	11327	7.63%	12814	8.43%	- 11.6%
Chopper	8843	5.96%	9330	6.14%	- 5.2%
Grand Turismo	7172	4.83%	6921	4.55%	+ 3.6%
Großrad-Roller	4809	3.24%	5614	3.69%	- 14.3%
Allrounder	3442	2.32%	4383	2.88%	- 21.5%
Tourer	2613	1.76%	2857	1.88%	- 8.5%
City-Allround	2595	1.75%	2081	1.37%	+ 24.7%
Elektro-Roller	2501	1.69%	5174	3.40%	- 51.7%
3Rad-Roller	1518	1.02%	1634	1.07%	- 7.1%
Sport Roller	1208	0.81%	1286	0.85%	- 6.1%
Elektro-Motorrad	714	0.48%	1095	0.72%	- 34.8%
<b>Gesamt</b>	<b>148.398</b>	<b>100.00%</b>	<b>152.003</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.4%</b>

## IVM Performance 2024-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2024	Marktanteil 2024
1	Kawasaki	Z7 HYBRID	135	15.41%
2	Zero Motorcycles	DS	84	9.59%
3	Vmoto	TC MAX	78	8.90%
4	LiveWire	S2 DEL MAR	32	3.65%
5	Tinbot	ES1	30	3.42%
6	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	28	3.20%
7	Zero Motorcycles	S	26	2.97%
<b>Gesamt</b>			<b>876</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 02	360	14.38%
2	BMW	CE 04	240	9.59%
3	Scutum	SILENCE SO2	142	5.67%
4	SEAT	MO	107	4.27%
5	Horwin	SK3	102	4.08%
6	NIU	MQI GT	76	3.04%
7	Segway	E 300 SE	67	2.68%
<b>Gesamt</b>			<b>2.503</b>	<b>100.00%</b>



## IVM Performance 2024-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	5606	5.93%
2	Kawasaki	Z 900	2680	2.83%
3	Honda	CB 750 HORNET	2144	2.27%
4	Yamaha	MT-07	1888	2.00%
5	BMW	R 1250 GS	1788	1.89%
6	Kawasaki	Z 650	1664	1.76%
7	Honda	CBR 650 R	1653	1.75%
8	BMW	F 900 R	1384	1.46%
9	Honda	XL 750 TRANSALP	1222	1.29%
10	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1185	1.25%
11	KTM	690 SMC	1181	1.25%
12	Yamaha	MT-09	1144	1.21%
13	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1133	1.20%
14	KTM	1290 SUPER DUKE R	1118	1.18%
15	BMW	S 1000 RR	1000	1.06%
16	Aprilia	RS 660	968	1.02%
17	Husqvarna	701 SUPERMOTO	943	1.00%
18	KTM	790 DUKE	932	0.99%
19	Honda	CMX 500 REBEL	903	0.96%
20	Honda	CB 650 R	901	0.95%
21	Suzuki	GSX-8S	874	0.92%
22	Triumph	SCRAMBLER 400 X	873	0.92%
23	BMW	F 900 GS	844	0.89%
24	Honda	CMX 1100 REBEL	794	0.84%
25	GasGas	SM 700	787	0.83%
26	BMW	F 900 XR	785	0.83%
27	Kawasaki	NINJA 650	772	0.82%
28	BMW	S 1000 XR	746	0.79%
29	BMW	F 800 GS	732	0.77%
30	Yamaha	TRACER 900	730	0.77%
31	Honda	CB 500 F	704	0.74%
32	KTM	890 ADVENTURE	686	0.73%
33	Kawasaki	VULCAN S	669	0.71%
34	Honda	NC 750 X	657	0.69%

35	KTM	390 DUKE	656	0.69%
36	Husqvarna	SVARTPILEN 401	647	0.68%
37	Honda	CBR 500 R	637	0.67%
38	Yamaha	YZF-R7	635	0.67%
39	Kawasaki	Z 900 RS	635	0.67%
40	Kawasaki	ELIMINATOR 500	630	0.67%
41	Ducati	MULTISTRADA V4	629	0.67%
42	Honda	CRF 300 L/RALLY	627	0.66%
43	Husqvarna	901 NORDEN	625	0.66%
44	Honda	CL 500	623	0.66%
45	Suzuki	DL 800 V-STROM	596	0.63%
46	Honda	NT 1100	576	0.61%
47	BMW	M 1000 R	545	0.58%
48	Ducati	MONSTER 950	524	0.55%
49	Harley-Davidson	STREET BOB 114	522	0.55%
50	BMW	S 1000 R	510	0.54%
<b>Gesamt</b>			<b>94.550</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	4222	36.15%
2	Honda	FORZA 350	705	6.04%
3	Honda	ADV 350	601	5.15%
4	Yamaha	X-MAX 300	492	4.21%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	456	3.90%
6	Honda	SH 150	410	3.51%
7	Honda	SH 350	402	3.44%
8	Piaggio	BEVERLY 400	336	2.88%
9	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	336	2.88%
10	Yamaha	TRICITY 300	291	2.49%
11	BMW	C 400 GT	275	2.35%
12	Honda	FORZA 750	256	2.19%
13	BMW	CE 04	240	2.05%
14	Aprilia	SR GT 200	219	1.88%
15	Peugeot	METROPOLIS 400	202	1.73%
16	BMW	C 400 X	193	1.65%
17	Yamaha	TMAX-560	171	1.46%
18	Voge	SR4 MAX 350	147	1.26%
19	KYMCO	CV3	145	1.24%
20	Yamaha	NMAX 155	127	1.09%
21	SYM	JOYRIDE 300	124	1.06%
22	KYMCO	X-TOWN CT 300	111	0.95%
23	Suzuki	AN 400 BURGMAN	106	0.91%
24	KYMCO	DT X360	95	0.81%
25	KYMCO	XCITING 400	78	0.67%
26	KYMCO	AK 550	73	0.63%
27	Piaggio	MP-3 400	72	0.62%
28	SYM	JOYMAX Z+ 300	61	0.52%
29	Tayo Motors	Zontes / 350 E	58	0.50%
30	SYM	MAXSYM 400	58	0.50%
31	Piaggio	MEDLEY 150	47	0.40%
32	Peugeot	XP 400 GT	46	0.39%
33	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	45	0.39%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	42	0.36%

35	Peugeot	TWEET 200	32	0.27%
36	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	27	0.23%
37	Italjet	DRAGSTER 300	25	0.21%
38	SYM	CRUISYM 300	24	0.21%
39	SYM	MAXSYM TL	24	0.21%
40	SYM	MMBCU 158	23	0.20%
41	Vespa	PRIMAVERA 150	22	0.19%
42	Italjet	DRAGSTER 200	21	0.18%
43	KYMCO	AGILITY+ 300	20	0.17%
44	Tayo Motors	Zontes / 350 D	18	0.15%
45	Lambretta	X 300	16	0.14%
46	Lambretta	V 200 SPECIAL	13	0.11%
47	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	13	0.11%
48	Longjia	SILVERMAX 300	10	0.09%
49	Lambretta	G 350 SPECIAL	9	0.08%
50	SYM	HD 300	7	0.06%
<b>Gesamt</b>			<b>11.680</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	1859	8.60%
2	Yamaha	MT-125	1526	7.06%
3	KTM	125 DUKE	1256	5.81%
4	Betamotor	RR 125	1162	5.37%
5	Aprilia	SX 125	961	4.44%
6	Yamaha	YZF-R 125	880	4.07%
7	Fantic Motor	MOTARD 125	798	3.69%
8	Yamaha	XSR 125	697	3.22%
9	Suzuki	GSX-S 125	650	3.01%
10	Brixton	BX 125	627	2.90%
11	Kawasaki	Z 125	622	2.88%
12	Aprilia	RS 125	529	2.45%
13	Honda	MONKEY Z 125	497	2.30%
14	Honda	DAX 125	477	2.21%
15	Hyosung	GV 125 S AQUILA	470	2.17%
16	Honda	CB 125 F	462	2.14%
17	Keeway	V-CRUISE 125	424	1.96%
18	Kawasaki	NINJA 125	420	1.94%
19	KTM	RC 125	393	1.82%
20	Honda	MSX 125	371	1.72%
21	Husqvarna	SVARTPILEN 125	346	1.60%
22	Aprilia	RX 125	346	1.60%
23	Suzuki	GSX-R 125	338	1.56%
24	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	323	1.49%
25	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	319	1.48%
26	Benelli	BN 125	292	1.35%
27	Hanway	FURIOUS 125	291	1.35%
28	Aprilia	TUONO 125	269	1.24%
29	Mondial	HPS 125	239	1.11%
30	Voge	R 125	239	1.11%
31	QJ Motor	SRK 125 S	228	1.05%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	179	0.83%
33	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	142	0.66%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	132	0.61%

35	Brixton	CROSSFIRE 125	112	0.52%
36	Keeway	VT 125	111	0.51%
37	SWM	SM 125 R	94	0.43%
38	QJ Motor	SRV 125	88	0.41%
39	Benelli	LEONCINO 125	87	0.40%
40	Mondial	PIEGA 125	86	0.40%
41	Keeway	X-LIGHT 125	85	0.39%
42	Benelli	TORNADO NAKED T 125	85	0.39%
43	Vmoto	TC MAX	78	0.36%
44	Keeway	RKF 125	74	0.34%
45	Malaguti	XSM 125	70	0.32%
46	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	68	0.31%
47	Sky Team	SKY MAX 125	67	0.31%
48	Malaguti	DRAKON 125	66	0.31%
49	Malaguti	DUNE X 125	65	0.30%
50	SYM	NH X 125	56	0.26%
<b>Gesamt</b>			<b>21.621</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	3582	17.43%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2527	12.30%
3	Honda	FORZA 125	1355	6.59%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1163	5.66%
5	Honda	SH 125	665	3.24%
6	Aprilia	SR GT 125	652	3.17%
7	Piaggio	LIBERTY 125	620	3.02%
8	Yamaha	NMAX 125	516	2.51%
9	Honda	PCX WW 125	488	2.38%
10	Yamaha	X-MAX 125	429	2.09%
11	Suzuki	ADDRESS 125	380	1.85%
12	BMW	CE 02	360	1.75%
13	Honda	SH 125 MODE	354	1.72%
14	Suzuki	AVENIS 125	323	1.57%
15	Vespa	SPRINT 125	309	1.50%
16	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	276	1.34%
17	KYMCO	LIKE II 125	252	1.23%
18	SYM	JET 14	244	1.19%
19	Peugeot	TWEET 125	242	1.18%
20	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	229	1.11%
21	Yamaha	RAYZR 125	196	0.95%
22	SYM	FIDDLE 125	181	0.88%
23	Peugeot	DJANGO 125	171	0.83%
24	Honda	VISION 110	167	0.81%
25	KYMCO	AGILITY S 125	151	0.73%
26	Scutum	SILENCE SO2	142	0.69%
27	SYM	SYMPHONY 125	135	0.66%
28	Honda	SUPER CUB C125	131	0.64%
29	Peugeot	PULSION 125	123	0.60%
30	SEAT	MO	107	0.52%
31	Horwin	SK3	102	0.50%
32	SYM	ADX 125	96	0.47%
33	Lambretta	V 125 SPECIAL	87	0.42%
34	Voge	SR1 125	86	0.42%

35	NIU	MQI GT	76	0.37%
36	KYMCO	X-TOWN CT 125	73	0.36%
37	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	72	0.35%
38	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	68	0.33%
39	Segway	E 300 SE	67	0.33%
40	KYMCO	DT X360 125	63	0.31%
41	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	61	0.30%
42	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	58	0.28%
43	SYM	JOYMAX Z+ 125	58	0.28%
44	Yamaha	D`ELIGHT 125	57	0.28%
45	Horwin	EK3	51	0.25%
46	KYMCO	X-TOWN 125	51	0.25%
47	Italjet	DRAGSTER 125	47	0.23%
48	Piaggio	PIAGGIO 1	41	0.20%
49	Vespa	ELETTRICA	41	0.20%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	38	0.18%
<b>Gesamt</b>			<b>20.547</b>	<b>100.00%</b>