

## IVM Performance 2024-06



### Zukunft im Fokus

**Wenn sich aktuell innerhalb von nur drei Wochen drei zentrale Organisationen der Motorradindustrie zu ihren jährlichen Generalversammlungen treffen, so ist dies ein klares Indiz, dass die Zukunft der Motorräder und Roller mit gemeinsamen Strategien geplant und positiv gestaltet werden soll.**

Nach dem Meeting des Motorrad-Weltverbandes IMMA am 15./16. Mai 2024 in Lausanne, der IVM-Jahreshauptversammlung am 28./29. Mai 2024 in Essen und der ACEM-Generalversammlung am 11./12. Juni 2024 in Mailand fokussiert sich die Branche auf die Gestaltung eines politischen und gesellschaftlichen Umfeldes, in dem Motorräder und Roller ganz bewusst als Mobilitätstool gerade in städtischen Regionen, gleichzeitig aber auch als Freizeit- und Sportfahrzeuge ihre Position behaupten und weiter ausbauen können.

Wie schon das in der letzten IVM-Performance ausführlich vorgestellte Manifest zum Motorradfahren zeigte, werden dabei alle Facetten der Zweiradnutzung angesprochen. Dies ist von besonderer Bedeutung gerade zum jetzigen Zeitpunkt der aktuellen Neuwahl des europäischen Parlamentes. Sind doch viele wichtige Themen auf der europäischen Agenda, wie zum Beispiel die finale Ausgestaltung der 4. EU-Führerscheinrichtlinie.

Gemeinsam werden die Motorradindustrieverbände alle Anstrengungen unternehmen, um im Dialog mit den politisch Verantwortlichen realistische und konstruktive Rahmenbedingungen zu gestalten, wenn es um die Bedeutung unserer Produkte in der Zukunft geht.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2024-06

### Branchentreffen auf Zeche Zollverein

**Einmal im Jahr trifft sich die deutsche Motorrad- und Rollerbranche zur Jahreshauptversammlung des IVM, um sich über aktuelle politische und branchenrelevante Themen auszutauschen. In diesem Jahr fand das Branchentreffen auf dem Gelände des UNESCO-Weltkulturerbes Zeche Zollverein in Essen, der Heimatstadt des IVM, statt.**

Zwei Tage Austausch und Information erwarteten die etwa 50 Branchenvertreter und -vertreterinnen der Ordentlichen (Fahrzeughersteller und -Importeure) und Fördernden (Helme, Bekleidung, Schmierstoffe, Teile und Zubehör) IVM-Mitglieder im Oktogon, das auf dem Fundament des ehemaligen Kühlturms der Zeche errichtet wurde. Dabei waren die Themen so vielfältig, wie die Motorrad- und Rollerbranche selbst: von aktuellen Zahlen zu Fahrerlaubnis-Erteilungen über das „Motorcycle Manifesto“ des europäischen Herstellerverbands ACEM bis hin zum Social-Media-Projekt „Motorrad: Aber sicher! 2024“ reichte das umfangreiche Spektrum.

Natürlich war auch die ab 2024 jährlich stattfindenden nationale INTERMOT ein spannendes Thema. Gemeinsam mit Vertretern der Koelnmesse stimmten sich die IVM-Mitgliedsunternehmen auf die bevorstehenden vier Messetage im Dezember (5.-8. Dezember 2024) ein. Dabei zeigte sich gerade auch das IVM-Präsidium vom neuen Konzept der INTERMOT überzeugt.

Nach einer informativen und interessanten Führung über das weitläufige Gelände der Zeche Zollverein nutzten die Vertreter und Vertreterinnen der Mitgliedsunternehmen den gemeinsamen Abend im Restaurant Casino für einen intensiven Austausch.





## IVM Performance 2024-06

### ACEM Generalversammlung wählt neues Präsidium

**Am 11./12. Juni 2024 fand die jährliche Generalversammlung des Europäischen Verbandes der Motorradhersteller ACEM in Mailand statt. Dabei wurde der amtierende Präsident des Verbandes, Michele Colaninno (CEO Piaggio Group), für eine weitere Amtszeit wiedergewählt.**

Für erneut zwei Jahre wird Colaninno zusammen mit den neu gewählten Vizepräsidenten Stefan Pierer (CEO KTM AG), Markus Flasch (Head of BMW Motorrad) und Vito Cicchetti (Business Transformation Planning lead Honda Motor Europe Ltd) dem Verband als Präsident vorstehen.

„Markt und Gesellschaft verändern sich schnell und die Mobilität entwickelt sich weiter. Dies ist eine Herausforderung für die Branche, aber auch eine Chance, die wir nicht verpassen wollen: Nachhaltigkeit, Konnektivität, Sicherheit und Wettbewerbsfähigkeit sind unsere oberste Priorität.“, fasst Colaninno die Aufgaben seiner bevorstehenden Arbeit bei ACEM zusammen.

Antonio Perlot, ACEM Generalsekretär, ergänzt: „Die neue ACEM-Führung wird eine positive Fortsetzung für den gesamten L-Kategorie-Fahrzeugsektor bringen und eine stetige Entwicklung unserer Organisation sowohl auf menschlicher als auch auf fachlicher Ebene unterstützen, wie es die Branchenstrategie ACEM Vision 2030+ vorsieht.“

Bereits seit vielen Jahren ist der IVM aktiv im europäischen Verband ACEM sowie in dessen Ausschüssen vertreten, um sich auch auf europäischer Ebene für die Belange gerade auch der deutschen Motorradindustrie sowie der Motorradfahrerinnen und -fahrer einzusetzen.



*Von links nach rechts: Antonio Perlot (ACEM Generalsekretär), Eric de Seynes (Yamaha Motor Europe N. V., ehem. ACEM-Vizepräsident), Vito Cicchetti (Honda Motor Europe Ltd, ACEM-Vizepräsident), Michele Colaninno (Piaggio Group, ACEM-Präsident) und Markus Flasch (BMW Motorrad, ACEM-Vizepräsident)*

## IVM Performance 2024-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2024	Marktanteil 2024	05.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Kawasaki	156	25.62%	4	0.66%	+ 3800.0%
2	Zero Motorcycles	121	19.87%	146	24.13%	- 17.1%
3	Vmoto	52	8.54%	74	12.23%	- 29.7%
4	LiveWire	31	5.09%	0	0%	---
5	Energica	18	2.96%	20	3.31%	- 10.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>609</b>	<b>100.00%</b>	<b>605</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 0.7%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2024	Marktanteil 2024	05.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	340	22.02%	278	7.41%	+ 22.3%
2	Horwin	91	5.89%	281	7.49%	- 67.6%
3	Scutum	86	5.57%	113	3.01%	- 23.9%
4	SEAT	84	5.44%	127	3.39%	- 33.9%
5	NIU	58	3.76%	76	2.03%	- 23.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.544</b>	<b>100.00%</b>	<b>3.751</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 58.8%</b>

## IVM Performance 2024-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2024	Marktanteil 2024	05.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	14.931	21.88%	14.442	22.21%	+ 3.4%
2	Honda	10.752	15.76%	10.626	16.34%	+ 1.2%
3	Kawasaki	7.454	10.92%	6.527	10.04%	+ 14.2%
4	KTM	6.449	9.45%	5.624	8.65%	+ 14.7%
5	Yamaha	5.174	7.58%	5.147	7.91%	+ 0.5%
6	Triumph	3.626	5.31%	3.302	5.08%	+ 9.8%
7	Harley-Davidson	3.366	4.93%	3.595	5.53%	- 6.4%
8	Ducati	3.204	4.70%	3.616	5.56%	- 11.4%
9	Suzuki	2.624	3.85%	2.567	3.95%	+ 2.2%
10	Husqvarna	2.029	2.97%	1.730	2.66%	+ 17.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>68.231</b>	<b>100.00%</b>	<b>65.029</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 4.9%</b>

#### Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2024	Marktanteil 2024	05.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	2.916	35.83%	2.958	37.85%	- 1.4%
2	Honda	1.653	20.31%	1.552	19.86%	+ 6.5%
3	Piaggio	882	10.84%	1.009	12.91%	- 12.6%
4	Yamaha	779	9.57%	341	4.36%	+ 128.4%
5	BMW	575	7.07%	580	7.42%	- 0.9%
6	KYMCO	456	5.60%	498	6.37%	- 8.4%
7	SYM	214	2.63%	158	2.02%	+ 35.4%
8	Peugeot	170	2.09%	218	2.79%	- 22.0%
9	Aprilia	155	1.90%	166	2.12%	- 6.6%
10	Voge	96	1.18%	57	0.73%	+ 68.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>8.138</b>	<b>100.00%</b>	<b>7.816</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 4.1%</b>

## IVM Performance 2024-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2024	Marktanteil 2024	05.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	2.596	18.30%	2.113	14.97%	+ 22.9%
2	Yamaha	1.867	13.16%	1.712	12.13%	+ 9.1%
3	Aprilia	1.441	10.16%	1.484	10.51%	- 2.9%
4	KTM	1.136	8.01%	1.283	9.09%	- 11.5%
5	Betamotor	724	5.10%	665	4.71%	+ 8.9%
6	Kawasaki	688	4.85%	723	5.12%	- 4.8%
7	Brixton	614	4.33%	881	6.24%	- 30.3%
8	Fantic Motor	600	4.23%	593	4.20%	+ 1.2%
9	Suzuki	599	4.22%	691	4.89%	- 13.3%
10	Keeway	486	3.43%	378	2.68%	+ 28.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>14.186</b>	<b>100.00%</b>	<b>14.119</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 0.5%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2024	Marktanteil 2024	05.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4.303	32.28%	4.332	28.94%	- 0.7%
2	Honda	2.119	15.90%	2.441	16.31%	- 13.2%
3	Piaggio	1.199	8.99%	1.334	8.91%	- 10.1%
4	Suzuki	752	5.64%	278	1.86%	+ 170.5%
5	Yamaha	661	4.96%	466	3.11%	+ 41.8%
6	KYMCO	555	4.16%	580	3.87%	- 4.3%
7	SYM	518	3.89%	349	2.33%	+ 48.4%
8	Aprilia	426	3.20%	408	2.73%	+ 4.4%
9	Peugeot	350	2.63%	526	3.51%	- 33.5%
10	BMW	135	1.01%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>13.330</b>	<b>100.00%</b>	<b>14.969</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 10.9%</b>

## IVM Performance 2024-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2024, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	05.2024	Marktanteil 2024	05.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	68.231	64.81%	65.029	62.96%	+ 4.9%
Leichtkraftrad	14.186	13.48%	14.119	13.67%	+ 0.5%
Leichtkrafroller	13.330	12.66%	14.969	14.49%	- 10.9%
Krafroller	8.138	7.73%	7.816	7.57%	+ 4.1%
Vierrädriges Kfz	713	0.68%	533	0.52%	+ 33.8%
Dreirädriges Kfz	674	0.64%	816	0.79%	- 17.4%
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
<b>Gesamt</b>	<b>105.273</b>	<b>100.00%</b>	<b>103.282</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 1.9%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	05.2024	Marktanteil 2024	05.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	33.791	32.53%	34.954	34.29%	- 3.3%
Adventure	18.838	18.13%	16.272	15.96%	+ 15.8%
Enduro / Supermoto	9.255	8.91%	8.240	8.08%	+ 12.3%
SBK / SSP / Sport	8.848	8.52%	7.166	7.03%	+ 23.5%
City-Classic	7.577	7.29%	7.588	7.44%	- 0.1%
Chopper	6.348	6.11%	6.230	6.11%	+ 1.9%
Grand Turismo	4.883	4.70%	4.332	4.25%	+ 12.7%
Großrad-Roller	3.220	3.10%	3.545	3.48%	- 9.2%
Allrounder	2.530	2.44%	3.158	3.10%	- 19.9%
Tourer	1.997	1.92%	2.140	2.10%	- 6.7%
City-Allround	1.777	1.71%	1.273	1.25%	+ 39.6%
Elektro-Roller	1.543	1.49%	3.751	3.68%	- 58.9%
3Rad-Roller	1.037	1.00%	1.014	0.99%	+ 2.3%
Sport Roller	779	0.75%	770	0.76%	+ 1.2%
Elektro-Motorrad	483	0.46%	605	0.59%	- 20.2%
<b>Gesamt</b>	<b>103.885</b>	<b>100.00%</b>	<b>101.933</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 1.9%</b>



## IVM Performance 2024-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2024	Marktanteil 2024
1	Kawasaki	Z7 HYBRID	113	18.56%
2	Zero Motorcycles	DS	70	11.49%
3	Vmoto	TC MAX	48	7.88%
4	LiveWire	S2 DEL MAR	26	4.27%
5	Energica	EGO 45	18	2.96%
6	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	17	2.79%
7	Kawasaki	NINJA E-1	17	2.79%
<b>Gesamt</b>			<b>609</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 04	205	13.28%
2	BMW	CE 02	135	8.74%
3	Scutum	SILENCE SO2	86	5.57%
4	SEAT	MO	66	4.27%
5	Horwin	SK3	53	3.43%
6	Horwin	EK3	38	2.46%
7	NIU	MQI GT	38	2.46%
<b>Gesamt</b>			<b>1.544</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	4.249	6.23%
2	Kawasaki	Z 900	1.875	2.75%
3	Honda	CB 750 HORNET	1.443	2.11%
4	Yamaha	MT-07	1.339	1.96%
5	Honda	CBR 650 R	1.310	1.92%
6	BMW	R 1250 GS	1.299	1.90%
7	Kawasaki	Z 650	1.206	1.77%
8	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	955	1.40%
9	BMW	F 900 R	926	1.36%
10	KTM	690 SMC	916	1.34%
11	KTM	1290 SUPER DUKE R	890	1.30%
12	Honda	XL 750 TRANSALP	860	1.26%
13	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	824	1.21%
14	BMW	S 1000 RR	781	1.14%
15	Husqvarna	701 SUPERMOTO	700	1.03%
16	Yamaha	MT-09	688	1.01%
17	Honda	CMX 500 REBEL	683	1.00%
18	KTM	790 DUKE	683	1.00%
19	Suzuki	GSX-8S	673	0.99%
20	Honda	CB 650 R	642	0.94%
21	Aprilia	RS 660	636	0.93%
22	BMW	F 900 GS	623	0.91%
23	BMW	F 900 XR	616	0.90%
24	Triumph	SCRAMBLER 400 X	605	0.89%
25	Kawasaki	NINJA 650	560	0.82%
26	Honda	CB 500 F	557	0.82%
27	BMW	S 1000 XR	555	0.81%
28	Honda	CMX 1100 REBEL	554	0.81%
29	KTM	890 ADVENTURE	554	0.81%
30	Yamaha	TRACER 900	537	0.79%
31	BMW	F 800 GS	525	0.77%
32	KTM	390 DUKE	514	0.75%
33	GasGas	SM 700	505	0.74%
34	Kawasaki	Z 900 RS	501	0.73%

35	Honda	CRF 300 L/RALLY	497	0.73%
36	Honda	CBR 500 R	488	0.72%
37	Honda	CL 500	483	0.71%
38	Kawasaki	VULCAN S	481	0.70%
39	Husqvarna	901 NORDEN	476	0.70%
40	Kawasaki	ELIMINATOR 500	471	0.69%
41	Honda	NC 750 X	468	0.69%
42	Ducati	MULTISTRADA V4	438	0.64%
43	BMW	M 1000 R	429	0.63%
44	Yamaha	YZF-R7	423	0.62%
45	Honda	NT 1100	418	0.61%
46	Harley-Davidson	STREET BOB 114	413	0.61%
47	BMW	S 1000 R	404	0.59%
48	Suzuki	DL 800 V-STROM	401	0.59%
49	KTM	390 ADVENTURE	392	0.57%
50	Triumph	STREET TRIPLE 765 MOTO2	364	0.53%
<b>Gesamt</b>			<b>68.231</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	2.901	35.65%
2	Honda	FORZA 350	504	6.19%
3	Honda	ADV 350	430	5.28%
4	Yamaha	X-MAX 300	351	4.31%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	291	3.58%
6	Honda	SH 350	285	3.50%
7	Honda	SH 150	271	3.33%
8	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	245	3.01%
9	Piaggio	BEVERLY 400	241	2.96%
10	Yamaha	TRICITY 300	217	2.67%
11	BMW	C 400 GT	206	2.53%
12	BMW	CE 04	205	2.52%
13	BMW	C 400 X	164	2.02%
14	Honda	FORZA 750	163	2.00%
15	Aprilia	SR GT 200	155	1.90%
16	Yamaha	TMAX-560	131	1.61%
17	Peugeot	METROPOLIS 400	117	1.44%
18	KYMCO	CV3	104	1.28%
19	Voge	SR4 MAX 350	96	1.18%
20	SYM	JOYRIDE 300	95	1.17%
21	Suzuki	AN 400 BURGMAN	86	1.06%
22	Yamaha	NMAX 155	76	0.93%
23	KYMCO	X-TOWN CT 300	75	0.92%
24	KYMCO	DT X360	72	0.88%
25	KYMCO	XCITING 400	61	0.75%
26	KYMCO	AK 550	54	0.66%
27	Piaggio	MP-3 400	52	0.64%
28	SYM	JOYMAX Z+ 300	41	0.50%
29	Piaggio	MEDLEY 150	33	0.41%
30	SYM	MAXSYM 400	33	0.41%
31	Tayo Motors	Zontes / 350 E	32	0.39%
32	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	32	0.39%
33	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	29	0.36%
34	Peugeot	XP 400 GT	29	0.36%

35	Peugeot	TWEET 200	24	0.29%
36	SYM	MAXSYM TL	17	0.21%
37	SYM	MMBCU 158	16	0.20%
38	KYMCO	AGILITY+ 300	15	0.18%
39	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	14	0.17%
40	Vespa	PRIMAVERA 150	13	0.16%
41	Italjet	DRAGSTER 200	12	0.15%
42	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	11	0.14%
43	SYM	CRUISYM 300	9	0.11%
44	Tayo Motors	Zontes / 350 D	8	0.10%
45	Longjia	SILVERMAX 300	7	0.09%
46	Lambretta	X 300	7	0.09%
47	Piaggio	LIBERTY 150	5	0.06%
48	Yamaha	TRICITY 155	4	0.05%
49	Lambretta	V 200 SPECIAL	4	0.05%
50	Malaguti	MISSION 200	4	0.05%
<b>Gesamt</b>			<b>8.138</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	1.375	9.69%
2	Yamaha	MT-125	913	6.44%
3	KTM	125 DUKE	892	6.29%
4	Betamotor	RR 125	720	5.08%
5	Aprilia	SX 125	648	4.57%
6	Yamaha	YZF-R 125	516	3.64%
7	Fantic Motor	MOTARD 125	474	3.34%
8	Yamaha	XSR 125	436	3.07%
9	Brixton	BX 125	428	3.02%
10	Kawasaki	Z 125	408	2.88%
11	Suzuki	GSX-S 125	397	2.80%
12	Honda	MONKEY Z 125	355	2.50%
13	Aprilia	RS 125	333	2.35%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	329	2.32%
15	Honda	DAX 125	309	2.18%
16	Honda	CB 125 F	299	2.11%
17	Keeway	V-CRUISE 125	291	2.05%
18	Honda	MSX 125	254	1.79%
19	Kawasaki	NINJA 125	251	1.77%
20	Aprilia	RX 125	248	1.75%
21	KTM	RC 125	244	1.72%
22	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	233	1.64%
23	Husqvarna	SVARTPILEN 125	224	1.58%
24	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	203	1.43%
25	Benelli	BN 125	203	1.43%
26	Suzuki	GSX-R 125	200	1.41%
27	Aprilia	TUONO 125	185	1.30%
28	Mondial	HPS 125	182	1.28%
29	Hanway	FURIOUS 125	179	1.26%
30	QJ Motor	SRK 125 S	140	0.99%
31	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	120	0.85%
32	Voge	R 125	118	0.83%
33	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	109	0.77%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	85	0.60%

35	Brixton	CROSSFIRE 125	77	0.54%
36	Keeway	VT 125	71	0.50%
37	QJ Motor	SRV 125	70	0.49%
38	SWM	SM 125 R	67	0.47%
39	Benelli	TORNADO NAKED T 125	57	0.40%
40	Mondial	PIEGA 125	53	0.37%
41	Benelli	LEONCINO 125	52	0.37%
42	Vmoto	TC MAX	48	0.34%
43	Sky Team	SKY MAX 125	46	0.32%
44	Keeway	RKF 125	45	0.32%
45	Keeway	X-LIGHT 125	42	0.30%
46	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	42	0.30%
47	Malaguti	DUNE X 125	40	0.28%
48	Malaguti	XSM 125	40	0.28%
49	Malaguti	DRAKON 125	39	0.27%
50	SYM	NH X 125	39	0.27%
<b>Gesamt</b>			<b>14.186</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	2.335	17.52%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	1.711	12.84%
3	Honda	FORZA 125	891	6.68%
4	Piaggio	MEDLEY 125	731	5.48%
5	Honda	SH 125	477	3.58%
6	Aprilia	SR GT 125	426	3.20%
7	Piaggio	LIBERTY 125	409	3.07%
8	Honda	PCX WW 125	330	2.48%
9	Yamaha	NMAX 125	316	2.37%
10	Suzuki	ADDRESS 125	313	2.35%
11	Yamaha	X-MAX 125	275	2.06%
12	Suzuki	AVENIS 125	268	2.01%
13	Honda	SH 125 MODE	230	1.73%
14	Vespa	SPRINT 125	203	1.52%
15	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	170	1.28%
16	KYMCO	LIKE II 125	169	1.27%
17	Peugeot	TWEET 125	163	1.22%
18	SYM	JET 14	155	1.16%
19	BMW	CE 02	135	1.01%
20	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	123	0.92%
21	SYM	FIDDLE 125	115	0.86%
22	KYMCO	AGILITY S 125	111	0.83%
23	Peugeot	DJANGO 125	104	0.78%
24	SYM	SYMPHONY 125	99	0.74%
25	Honda	SUPER CUB C125	97	0.73%
26	Honda	VISION 110	93	0.70%
27	Scutum	SILENCE SO2	86	0.65%
28	Peugeot	PULSION 125	78	0.59%
29	SEAT	MO	66	0.50%
30	SYM	ADX 125	60	0.45%
31	KYMCO	X-TOWN CT 125	55	0.41%
32	Horwin	SK3	53	0.40%
33	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	53	0.40%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	52	0.39%



35	Voge	SR1 125	49	0.37%
36	KYMCO	DT X360 125	48	0.36%
37	Lambretta	V 125 SPECIAL	48	0.36%
38	SYM	JOYMAX Z+ 125	45	0.34%
39	Yamaha	D`ELIGHT 125	40	0.30%
40	Horwin	EK3	38	0.29%
41	NIU	MQI GT	38	0.29%
42	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	37	0.28%
43	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	33	0.25%
44	Italjet	DRAGSTER 125	31	0.23%
45	KYMCO	X-TOWN 125	31	0.23%
46	Piaggio	PIAGGIO 1	30	0.23%
47	Vespa	ELETTRICA	29	0.22%
48	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	28	0.21%
49	Segway	E 300 SE	27	0.20%
50	SYM	JET X 125	24	0.18%
<b>Gesamt</b>			<b>13.330</b>	<b>100.00%</b>