

IVM Performance 2024-05



Ein Manifest für das Motorradfahren

Der europäische Industrie-Verband ACEM, dessen aktives Mitglied der IVM seit Gründung ist, hat zusammen mit den Fahrerorganisationen FIM und FEMA vor wenigen Tagen ein Manifest zum Motorradfahren veröffentlicht. Kein zufälliger Zeitpunkt, stehen doch die Europawahlen unmittelbar bevor, die die Weichen stellen, wie die europäische Politik in der nächsten Zukunft ausgerichtet sein wird. Deshalb ist das Dokument auch zentraler Inhalt dieser Performance.

Um aktuellen und vor allem zukünftigen Mandatsträgern die Bedeutung der Motorrad- und Rollerindustrie ebenso vor Augen zu führen, wie Wünsche der Fahrerinnen und Fahrer, wurde das Papier gemeinsam von Industrie und Fahrerorganisationen entwickelt. Motorisierte Zweiräder sollen in Zukunft noch stärker Teil der politischen und gesellschaftlichen Mobilitätsstrategie sein, bieten sie doch zahlreiche praktische Vorteile und stellen eine effiziente und ressourcenschonende Form der Verkehrsteilnahme dar.

Dass die Absender des Papiers dabei alle Aspekte von der Sicherheit über die Umwelt bis hin zum Wettbewerbsumfeld ansprechen, dokumentiert den umfassenden Ansatz.

Und dass Motorräder und Roller dabei keineswegs nur Transportmittel sind, sondern auch eine erhebliche Bedeutung für die Freizeitnutzung aufweisen, wird ebenso wenig vergessen, wie der Beitrag des Motorradsports auch bei der Entwicklung neuer Technologien.

Ein Papier also, das helfen kann, für die zukünftige Herstellung, den Vertrieb und die Nutzung von Motorrädern und Rollern die politische Basis zu legen, um wichtiger Teil von Problemlösungsstrategien zu sein.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2024-05

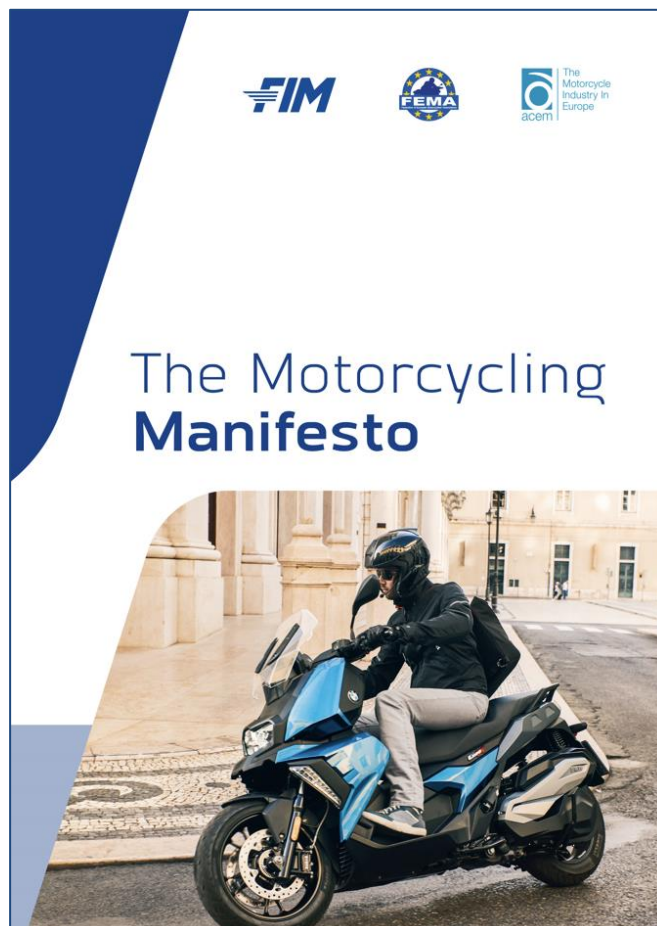
Zukunftsstrategie für das Motorradfahren

Wenn sich der europäische Industrie-Verband ACEM (European Association of Motorcycle Manufacturers), die FIM (Federation Internationale de Motocyclisme) als zentrale weltweite Organisation des Motorradsports und mit der FEMA (Federation of European Motorcyclists Associations) die europäische Organisation der Fahrerverbände zusammenschließen, um im Vorfeld der Europawahlen die zentralen Interessen rund um die Herstellung und Nutzung von Motorrad und Roller zu formulieren, ist dies ein eindeutiges Zeichen dafür, dass die Community der motorisierten Zweiräder alles unternimmt, um in der europäischen Gesellschaft auch in Zukunft eine bedeutsame Rolle zu spielen.

Das Papier, dessen Kurzfassung Sie [hier](#) ebenso finden, wie die dazugehörige [Pressemitteilung](#) der verfassenden Organisationen, liefert dabei eine umfassende Zusammenstellung von Aspekten, die von Mobilität über Sicherheit, Umweltfragen, der Wettbewerbssituation bis hin zu Forschung und Motorradsport reichen. Ein Abriss also, der die moderne Welt der Motorräder und Roller nicht nur beschreibt, sondern ihre zukünftigen Bedürfnisse für politische Entscheidungsträger klar zu Wünschen der Gemeinschaft formuliert.

Das Zusammengehörigkeitsgefühl von Motorradfahrern und Motorradfahrerinnen war schon immer ein zentraler Aspekt, der diese Form der Fortbewegung und Freizeitgestaltung zu etwas Besonderem machte. Dieses gemeinsame Denken und Handeln dokumentiert jetzt auch das vorliegende Papier.

Ein guter Start in eine nicht nur europäische Zukunft, in der Motorräder und Roller ihren Platz nicht nur behaupten, sondern weiter ausbauen können.



IVM Performance 2024-05

Übersetzung der Short Version "The Motorcycle Manifesto":

Das Manifest für das Motorradfahren

Fast 40 Millionen Motorräder, Mopeds, Dreiräder und Vierräder sind auf Europas Straßen unterwegs und sorgen für saubere, effiziente und unterhaltsame Mobilität. Insgesamt tragen der Motorradsektor und seine rund 21,4 Milliarden Euro zum europäischen BIP bei und stellen 389.000 Arbeitsplätze in allen Mitgliedsstaaten.

Einbeziehung in die strategischen Mobilitäts- und Verkehrspolitiken der EU ACEM, FEMA und FIM fordern die EU-Institutionen auf, Motorräder (und die breitere L-Kategorie) in künftige Initiativen für Fahrzeuge, Nutzer und Infrastruktur einzubeziehen, um die Sicherheit zu erhöhen und die Vorteile dieser leichteren und effizienteren Transportform zu nutzen.

- Einbeziehung in Pläne für nachhaltige urbane Mobilität (SUMP), Smart City und andere hochrangige Verkehrsstrategien und Initiativen
- Motorradfreundliche Infrastruktur wie spezielle Lademöglichkeiten, gut gepflegte Straßenoberflächen und ein sichereres Straßenumfeld
- Kontinuierlicher Dialog zwischen EU-Institutionen und Vertretern des Sektors der L-Kategorie - sprechen Sie mit uns!

Sicherheit im Straßenverkehr

FIM, FEMA und ACEM fordern die europäischen Gesetzgeber auf, die Rechte und Interessen der Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen als gefährdete Verkehrsteilnehmer (VRUs) aktiv zu schützen.

- Unterstützung der eigenen Initiativen des Sektors wie des Europäischen Qualitätssiegels für Motorradausbildung
- Vereinfachung der Führerscheinerteilung unter Berücksichtigung geografischer und nutzungsspezifischer Unterschiede
- Sicherstellung von Mindestsicherheitsanforderungen für Straßen, insbesondere im sekundären Netz

Umwelt und Nachhaltigkeit

Kleinere, leichtere und spezialisiertere Fahrzeuge bieten eine bessere Möglichkeit und zahlreiche Vorteile, um die EU-Klimaziele im Verkehr bis 2050 zu erreichen.

- Technologieneutralität zur Unterstützung des emissionsfreien Fahrens in Städten oder kohlenstoffneutraler E-Kraftstoffe für längere Strecken
- Steuerliche Anreize für kohlenstoffarme und kohlenstoffneutrale Fahrzeuge der L-Kategorie

Wettbewerbsfähigkeit

Eine konstruktive Partnerschaft zwischen Branchenführern, Nutzern und politischen Entscheidungsträgern ist erforderlich, um die Interaktion und Zusammenarbeit zu verbessern, um die politischen Ziele der EU zu erreichen.

- Moderne sektorspezifische Rechtsvorschriften, die neue Technologien und Marktbedürfnisse berücksichtigen
- Gezielte Finanzierungsströme für die Ausbildung und Weiterbildung von Arbeitnehmern
- Gleiche Wettbewerbsbedingungen im internationalen Handel

IVM Performance 2024-05

Forschung und Innovation

Unsere Unternehmen sind die perfekten Partner, um zu künftigen Forschungsprogrammen beizutragen, durch die Weitergabe des besten technischen Know-hows, das bereits erfolgreich im Motorsport eingesetzt wird.

- Aufstockung der europäischen Mittel für Forschung und Entwicklung bei Motorrädern
- Unterstützung der internationalen Standardisierung, einschließlich der Technologie zum Austausch von Batterien

Motorsport und Tourismus

Motorradsport und -freizeit tragen mehr als 2,1 Milliarden Euro an wirtschaftlichem, kulturellem und sozialem Beitrag zur Gesellschaft bei.

- Anerkennung und Förderung des Motorradsports und verwandter Aktivitäten als Motor des Wandels
- Motorradfreundliche und sichere Routen für Tourismus und Reisen

IVM Performance 2024-05

Der Markt in Zahlen (April 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2024	Marktanteil 2024	04.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	99	25.13%	99	22.30%	0.0%
2	Vmoto	38	9.64%	50	11.26%	- 24.0%
3	Kawasaki	27	6.85%	0	0%	---
4	LiveWire	26	6.60%	0	0%	---
5	Energica	16	4.06%	20	4.50%	- 20.0%
6	Zero Motorcycles	99	25.13%	99	22.30%	0.0%
Gesamtmarkt		394	100.00%	444	100.00%	- 11.3%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2024	Marktanteil 2024	04.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	197	18.01%	226	7.80%	- 12.8%
2	Scutum	77	7.04%	77	2.66%	0.0%
3	Horwin	67	6.12%	217	7.49%	- 69.1%
4	SEAT	63	5.76%	88	3.04%	- 28.4%
5	NIU	41	3.75%	62	2.14%	- 33.9%
Gesamtmarkt		1.094	100.00%	2.899	100.00%	- 62.3%

IVM Performance 2024-05

Der Markt in Zahlen (April 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2024	Marktanteil 2024	04.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	12459	23.30%	12165	23.99%	+ 2.4%
2	Honda	8119	15.18%	8021	15.82%	+ 1.2%
3	Kawasaki	5781	10.81%	5101	10.06%	+ 13.3%
4	KTM	5205	9.73%	4368	8.61%	+ 19.2%
5	Yamaha	3848	7.20%	3892	7.68%	- 1.1%
6	Triumph	2816	5.27%	2505	4.94%	+ 12.4%
7	Ducati	2539	4.75%	2701	5.33%	- 6.0%
8	Harley-Davidson	2485	4.65%	2829	5.58%	- 12.2%
9	Suzuki	2167	4.05%	1853	3.65%	+ 16.9%
10	Husqvarna	1589	2.97%	1346	2.65%	+ 18.1%
Gesamtmarkt		53.481	100.00%	50.709	100.00%	+ 5.5%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2024	Marktanteil 2024	04.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	2259	35.48%	2222	37.56%	+ 1.7%
2	Honda	1289	20.25%	1174	19.84%	+ 9.8%
3	Piaggio	704	11.06%	786	13.29%	- 10.4%
4	Yamaha	633	9.94%	233	3.94%	+ 171.7%
5	BMW	499	7.84%	471	7.96%	+ 5.9%
6	KYMCO	353	5.54%	379	6.41%	- 6.9%
7	SYM	157	2.47%	112	1.89%	+ 40.2%
8	Peugeot	129	2.03%	145	2.45%	- 11.0%
9	Aprilia	118	1.85%	120	2.03%	- 1.7%
10	Suzuki	79	1.24%	112	1.89%	- 29.5%
Gesamtmarkt		6.367	100.00%	5.916	100.00%	+ 7.6%

IVM Performance 2024-05

Der Markt in Zahlen (April 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2024	Marktanteil 2024	04.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	2045	19.44%	1612	15.87%	+ 26.9%
2	Yamaha	1313	12.48%	1134	11.17%	+ 15.8%
3	Aprilia	1049	9.97%	1050	10.34%	- 0.1%
4	KTM	876	8.33%	976	9.61%	- 10.2%
5	Betamotor	535	5.09%	452	4.45%	+ 18.4%
6	Kawasaki	510	4.85%	563	5.54%	- 9.4%
7	Brixton	468	4.45%	636	6.26%	- 26.4%
8	Fantic Motor	418	3.97%	411	4.05%	+ 1.7%
9	Suzuki	407	3.87%	538	5.30%	- 24.3%
10	Keeway	370	3.52%	235	2.31%	+ 57.4%
Gesamtmarkt		10.518	100.00%	10.156	100.00%	+ 3.6%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2024	Marktanteil 2024	04.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	3167	32.36%	3112	28.07%	+ 1.8%
2	Honda	1678	17.15%	1855	16.73%	- 9.5%
3	Piaggio	898	9.18%	968	8.73%	- 7.2%
4	Suzuki	504	5.15%	245	2.21%	+ 105.7%
5	Yamaha	451	4.61%	327	2.95%	+ 37.9%
6	KYMCO	447	4.57%	430	3.88%	+ 4.0%
7	SYM	362	3.70%	251	2.26%	+ 44.2%
8	Aprilia	341	3.48%	292	2.63%	+ 16.8%
9	Peugeot	257	2.63%	372	3.36%	- 30.9%
10	Longjia	86	0.88%	121	1.09%	- 28.9%
Gesamtmarkt		9.786	100.00%	11.085	100.00%	- 11.7%

IVM Performance 2024-05

Der Markt in Zahlen (April 2024, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	04.2024	Marktanteil 2024	04.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	53481	65.87%	50709	64.28%	+ 5.5%
Leichtkraftrad	10518	12.96%	10156	12.87%	+ 3.6%
Leichtkrafroller	9786	12.05%	11085	14.05%	- 11.7%
Krafroller	6367	7.84%	5916	7.50%	+ 7.6%
Vierrädriges Kfz	553	0.68%	428	0.54%	+ 29.2%
Dreirädriges Kfz	481	0.59%	599	0.76%	- 19.7%
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	81.187	100.00%	78.893	100.00%	+ 2.9%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	04.2024	Marktanteil 2024	04.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	25986	32.42%	26790	34.41%	- 3.0%
Adventure	15234	19.01%	12647	16.24%	+ 20.5%
Enduro / Supermoto	7132	8.90%	6263	8.04%	+ 13.9%
SBK / SSP / Sport	6593	8.23%	5410	6.95%	+ 21.9%
City-Classic	5675	7.08%	5530	7.10%	+ 2.6%
Chopper	4769	5.95%	4679	6.01%	+ 1.9%
Grand Turismo	3780	4.72%	3253	4.18%	+ 16.2%
Großrad-Roller	2486	3.10%	2626	3.37%	- 5.3%
Allrounder	2071	2.58%	2554	3.28%	- 18.9%
Tourer	1583	1.97%	1781	2.29%	- 11.1%
City-Allround	1267	1.58%	1007	1.29%	+ 25.8%
Elektro-Roller	1093	1.36%	2899	3.72%	- 62.3%
3Rad-Roller	820	1.02%	758	0.97%	+ 8.2%
Sport Roller	591	0.74%	554	0.71%	+ 6.7%
Elektro-Motorrad	395	0.49%	444	0.57%	- 11.0%
Gesamt	80.152	100.00%	77.866	100.00%	+ 2.9%

IVM Performance 2024-05

Der Markt in Zahlen (April 2024, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	04.2024	Marktanteil 2024
1	Zero Motorcycles	DS	58	14.72%
2	Vmoto	TC MAX	34	8.63%
3	LiveWire	S2 DEL MAR	22	5.58%
4	Kawasaki	NINJA E-1	16	4.06%
5	Energica	EGO 45	16	4.06%
6	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	14	3.55%
7	Kawasaki	Z E-1	11	2.79%
Gesamt			394	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	04.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 04	191	17.46%
2	Scutum	SILENCE SO2	77	7.04%
3	SEAT	MO	50	4.57%
4	Horwin	SK3	40	3.66%
5	Horwin	EK3	27	2.47%
6	NIU	MQI GT	25	2.29%
7	Segway	E 300 SE	23	2.10%
Gesamt			1.094	100.00%

IVM Performance 2024-05

Der Markt in Zahlen (April 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	3573	6.68%
2	Kawasaki	Z 900	1441	2.69%
3	Honda	CB 750 HORNET	1062	1.99%
4	BMW	R 1250 GS	1059	1.98%
5	Yamaha	MT-07	1024	1.91%
6	Kawasaki	Z 650	955	1.79%
7	Honda	CBR 650 R	937	1.75%
8	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	760	1.42%
9	BMW	F 900 R	735	1.37%
10	KTM	690 SMC	716	1.34%
11	KTM	1290 SUPER DUKE R	713	1.33%
12	Honda	XL 750 TRANSALP	701	1.31%
13	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	695	1.30%
14	BMW	S 1000 RR	688	1.29%
15	Suzuki	GSX-8S	594	1.11%
16	Husqvarna	701 SUPERMOTO	557	1.04%
17	KTM	790 DUKE	525	0.98%
18	BMW	F 900 XR	523	0.98%
19	Honda	CMX 500 REBEL	514	0.96%
20	BMW	F 900 GS	502	0.94%
21	Honda	CB 500 F	468	0.88%
22	KTM	890 ADVENTURE	461	0.86%
23	Aprilia	RS 660	461	0.86%
24	BMW	S 1000 XR	456	0.85%
25	Yamaha	TRACER 900	445	0.83%
26	Triumph	SCRAMBLER 400 X	435	0.81%
27	Kawasaki	NINJA 650	424	0.79%
28	KTM	390 DUKE	414	0.77%
29	Honda	CL 500	405	0.76%
30	Honda	CMX 1100 REBEL	401	0.75%
31	BMW	F 800 GS	401	0.75%
32	Honda	CRF 300 X	397	0.74%
33	Husqvarna	901 NORDEN	396	0.74%
34	Kawasaki	Z 900 RS	393	0.73%

35	Honda	CBR 500 R	374	0.70%
36	Kawasaki	VULCAN S	373	0.70%
37	Kawasaki	ELIMINATOR 500	366	0.68%
38	BMW	M 1000 R	365	0.68%
39	Ducati	MULTISTRADA V4	355	0.66%
40	Honda	CB 650 R	352	0.66%
41	BMW	S 1000 R	350	0.65%
42	Honda	NC 750 X	349	0.65%
43	Yamaha	MT-09	344	0.64%
44	Suzuki	DL 800 V-STROM	338	0.63%
45	GasGas	SM 700	337	0.63%
46	KTM	390 ADVENTURE	332	0.62%
47	BMW	R 1250 R	308	0.58%
48	Honda	NT 1100	304	0.57%
49	Yamaha	YZF-R7	303	0.57%
50	Ducati	MONSTER 950	295	0.55%
Gesamt			53.481	100.00%

IVM Performance 2024-05

Der Markt in Zahlen (April 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	2249	35.32%
2	Honda	FORZA 350	405	6.36%
3	Honda	ADV 350	359	5.64%
4	Yamaha	X-MAX 300	277	4.35%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	234	3.68%
6	Honda	SH 350	208	3.27%
7	Honda	SH 150	205	3.22%
8	Piaggio	BEVERLY 400	195	3.06%
9	BMW	CE 04	191	3.00%
10	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	189	2.97%
11	Yamaha	TRICITY 300	188	2.95%
12	BMW	C 400 GT	169	2.65%
13	BMW	C 400 X	139	2.18%
14	Aprilia	SR GT 200	118	1.85%
15	Honda	FORZA 750	112	1.76%
16	Yamaha	TMAX-560	107	1.68%
17	Peugeot	METROPOLIS 400	86	1.35%
18	Suzuki	AN 400 BURGMAN	79	1.24%
19	KYMCO	CV3	74	1.16%
20	SYM	JOYRIDE 300	67	1.05%
21	KYMCO	X-TOWN CT 300	61	0.96%
22	KYMCO	DT X360	60	0.94%
23	Yamaha	NMAX 155	57	0.90%
24	KYMCO	XCITING 400	46	0.72%
25	Piaggio	MP-3 400	41	0.64%
26	KYMCO	AK 550	40	0.63%
27	Voge	SR4 MAX 350	36	0.57%
28	SYM	JOYMAX Z+ 300	34	0.53%
29	Piaggio	MEDLEY 150	26	0.41%
30	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	26	0.41%
31	Peugeot	XP 400 GT	25	0.39%
32	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	24	0.38%
33	SYM	MAXSYM 400	23	0.36%
34	Tayo Motors	Zontes / 350 E	20	0.31%

35	Peugeot	TWEET 200	18	0.28%
36	SYM	MAXSYM TL	15	0.24%
37	KYMCO	AGILITY+ 300	11	0.17%
38	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	11	0.17%
39	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	11	0.17%
40	SYM	MMBCU 158	10	0.16%
41	Vespa	PRIMAVERA 150	9	0.14%
42	Italjet	DRAGSTER 200	8	0.13%
43	Tayo Motors	Zontes / 350 D	8	0.13%
44	SYM	CRUISYM 300	5	0.08%
45	Longjia	SILVERMAX 300	4	0.06%
46	Yamaha	TRICITY 155	4	0.06%
47	Piaggio	LIBERTY 150	4	0.06%
48	Lambretta	V 200 SPECIAL	3	0.05%
49	Malaguti	MISSION 200	3	0.05%
50	SYM	HD 300	3	0.05%
Gesamt			6.367	100.00%

IVM Performance 2024-05

Der Markt in Zahlen (April 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	1074	10.21%
2	KTM	125 DUKE	696	6.62%
3	Yamaha	MT-125	662	6.29%
4	Betamotor	RR 125	532	5.06%
5	Aprilia	SX 125	470	4.47%
6	Yamaha	YZF-R 125	340	3.23%
7	Fantic Motor	MOTARD 125	334	3.18%
8	Brixton	BX 125	314	2.99%
9	Yamaha	XSR 125	309	2.94%
10	Kawasaki	Z 125	308	2.93%
11	Honda	MONKEY Z 125	287	2.73%
12	Suzuki	GSX-S 125	259	2.46%
13	Honda	DAX 125	251	2.39%
14	Aprilia	RS 125	241	2.29%
15	Hyosung	GV 125 S AQUILA	235	2.23%
16	Keeway	V-CRUISE 125	225	2.14%
17	Honda	CB 125 F	221	2.10%
18	Honda	MSX 125	208	1.98%
19	Aprilia	RX 125	184	1.75%
20	KTM	RC 125	180	1.71%
21	Kawasaki	NINJA 125	175	1.66%
22	Husqvarna	SVARTPILEN 125	167	1.59%
23	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	163	1.55%
24	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	155	1.47%
25	Benelli	BN 125	147	1.40%
26	Suzuki	GSX-R 125	146	1.39%
27	Mondial	HPS 125	136	1.29%
28	Aprilia	TUONO 125	134	1.27%
29	Hanway	FURIOUS 125	114	1.08%
30	QJ Motor	SRK 125 S	95	0.90%
31	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	94	0.89%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	81	0.77%
33	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	72	0.68%
34	Voge	R 125	71	0.68%

35	Brixton	CROSSFIRE 125	60	0.57%
36	Keeway	VT 125	54	0.51%
37	SWM	SM 125 R	54	0.51%
38	QJ Motor	SRV 125	53	0.50%
39	Benelli	TORNADO NAKED T 125	44	0.42%
40	Sky Team	SKY MAX 125	42	0.40%
41	Mondial	PIEGA 125	40	0.38%
42	Benelli	LEONCINO 125	38	0.36%
43	SYM	NH T 125	36	0.34%
44	Vmoto	TC MAX	34	0.32%
45	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	33	0.31%
46	Keeway	RKF 125	33	0.31%
47	SYM	NH X 125	32	0.30%
48	Keeway	SUPERLIGHT 125	28	0.27%
49	Qingqi	Bestia / SM 125	28	0.27%
50	Malaguti	XSM 125	27	0.26%
Gesamt			10.518	100.00%

IVM Performance 2024-05

Der Markt in Zahlen (April 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	1728	17.66%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	1252	12.79%
3	Honda	FORZA 125	684	6.99%
4	Piaggio	MEDLEY 125	552	5.64%
5	Honda	SH 125	385	3.93%
6	Aprilia	SR GT 125	341	3.48%
7	Piaggio	LIBERTY 125	299	3.06%
8	Honda	PCX WW 125	277	2.83%
9	Yamaha	NMAX 125	228	2.33%
10	Suzuki	ADDRESS 125	196	2.00%
11	Yamaha	X-MAX 125	188	1.92%
12	Honda	SH 125 MODE	178	1.82%
13	Suzuki	AVENIS 125	168	1.72%
14	Vespa	SPRINT 125	144	1.47%
15	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	139	1.42%
16	KYMCO	LIKE II 125	128	1.31%
17	Peugeot	TWEET 125	126	1.29%
18	SYM	JET 14	104	1.06%
19	KYMCO	AGILITY S 125	92	0.94%
20	Peugeot	DJANGO 125	77	0.79%
21	Honda	SUPER CUB C125	77	0.79%
22	Scutum	SILENCE SO2	77	0.79%
23	Honda	VISION 110	76	0.78%
24	SYM	SYMPHONY 125	75	0.77%
25	SYM	FIDDLE 125	72	0.74%
26	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	63	0.64%
27	Peugeot	PULSION 125	51	0.52%
28	SEAT	MO	50	0.51%
29	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	48	0.49%
30	SYM	ADX 125	45	0.46%
31	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	41	0.42%
32	Horwin	SK3	40	0.41%
33	KYMCO	DT X360 125	39	0.40%
34	Voge	SR1 125	39	0.40%

35	KYMCO	X-TOWN CT 125	39	0.40%
36	Lambretta	V 125 SPECIAL	33	0.34%
37	SYM	JOYMAX Z+ 125	32	0.33%
38	Yamaha	D`ELIGHT 125	30	0.31%
39	KYMCO	X-TOWN 125	28	0.29%
40	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	28	0.29%
41	Horwin	EK3	27	0.28%
42	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	25	0.26%
43	NIU	MQI GT	25	0.26%
44	Segway	E 300 SE	23	0.24%
45	Vespa	ELETTRICA	22	0.22%
46	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	21	0.21%
47	Piaggio	PIAGGIO 1	21	0.21%
48	SYM	JET X 125	20	0.20%
49	Italjet	DRAGSTER 125	20	0.20%
50	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	19	0.19%
Gesamt			9.786	100.00%