

IVM Performance 2024-04



Frühlingserwachen

Mit dem Monat April verbinden die Menschen viele Dinge, seien es die Wetterkapriolen oder der Frühlingsanfang mit dem Erwachen der Natur.

Für Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer hat der April eindeutig eine andere Priorität, ist es doch gerade dieser Monat, in dem die fast 5 Mio. Fahrzeuge wieder auf Deutschlands Straßen rollen. Ob 125er Roller oder Big Bike, spielt dabei keine Rolle.

Und gerade jetzt ist für unsere IVM-Performance auch ein guter Zeitpunkt, um über den weiter gewachsenen Bestand motorisierter Zweiräder in Deutschland zu berichten, einen entsprechenden Text zu den aktuellen Zahlen finden Sie heute.

Zur Vorbereitung des Saisonstarts hat der IVM in den letzten Wochen eine erfolgreiche Kampagne unter der Dachmarke VivaLaMopped umgesetzt, über die wir ebenfalls berichten.

Und damit der Start in die Zweiradsaison 2024 ein sicherer wird, hat das Institut für Zweiradsicherheit nicht nur, aber auch für die Fahrer mit Saisonkennzeichen, einige Tipps speziell für diese Klientel zusammengestellt, die in unserem dritten Beitrag dieser Performance zusammengefasst sind.

Bleibt an dieser Stelle nur noch uns allen eine sonnige, erlebnisreiche und sichere Motorradsaison zu wünschen.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2024-04

Zuwachs in allen Segmenten

Bestandszahlen 2024

Pünktlich zu Beginn des, zugegeben leicht verregneten, Saisonstarts 2024 hat das Kraftfahrtbundesamt die aktuellen Zahlen zum Bestand im Motorrad- und Rollersegment veröffentlicht. Diese geben Anlass zu Freude und lassen das manchmal trübe April-Wetter vergessen.

Anfang 2024 waren insgesamt 4.833.611 Motorräder und Roller in Deutschland zugelassen. Damit ist der Bestand an zulassungspflichtigen zweirädrigen motorisierten Fahrzeugen gegenüber 2023 um zwei Prozent gestiegen.

Dabei wurden in allen vier Kategorien die Bestandszahlen aus 2023 übertroffen. Mit einem Zuwachs von 4,7 Prozent (469.757 Fahrzeuge in 2024) sind besonders die Leichtkrafträder (Motorräder bis 125 cm³) weiterhin gefragt. Neben den Leichtkrafträdern sind auch die Bestandszahlen im Segment der Leichtkraftroller gewachsen. Die insgesamt 570.702 Fahrzeuge bedeuten einen Anstieg im Bestand um 3,7 Prozent gegenüber 2023.

Auch im Bereich der Kraftroller (Roller ab 126 cm³) sind die Bestandszahlen mit plus 4,3 Prozent auf 319.366 Fahrzeuge deutlich gestiegen.

Im Motorradland Deutschland gab es gegenüber 2023 in diesem Segment ebenfalls einen Anstieg. Insgesamt sind in Deutschland im Jahr 2024 1,1 Prozent mehr Motorräder ab 126 cm³ angemeldet als im Vorjahr. Mit 3.473.786 Fahrzeugen machen sie 2024 etwa 72 Prozent des motorisierten Zweiradbestandes aus.

IVM Performance 2024-04

Sounds zum Saisonstart

Mit dem Frühlingsanfang beginnt für viele Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen die schönste Zeit des Jahres: die Motorradsaison. Die Vorfreude darauf, nach dem grauen Winter wieder aufzusatteln, führt dazu, dass selbst die alltäglichsten Gegenstände an das geliebte Zweirad erinnern, wie die aktuelle Kampagne des IVM zeigt.

Das leise Gluckern der Kaffeemaschine, das hypnotisierende Kreisen des Ventilators oder das Klingeln des Weckers am Morgen. Was für die meisten Menschen im Alltag selbstverständlich, manchmal sogar geradezu nervtötend ist, verleitet die Fahrer und Fahrerinnen motorisierter Zweiräder kurz vor dem Start der Zweiradsaison zu Tagträumereien von der ersten Ausfahrt des Jahres. Da ruft selbst das simple Aufschließen der Wohnungstür schöne Erinnerungen an das Drehen des Fahrzeugschlüssels und das anschließende Brummen des Motors wach.

Ähnlich geht es anscheinend auch vielen Nutzerinnen und Nutzern auf Social Media. Denn die acht Kurzclips der „Saisonstart“-Kampagne des IVM, die Alltagsgeräusche mit dem Motorrad verbinden, sorgten für fast 1 Mio. Klicks auf [Instagram](#) und [TikTok](#). So eingestimmt steht der Motorradsaison 2024 nichts mehr im Wege.

IVM Performance 2024-04

Willkommen zurück

Der April als zweiter Frühlingsmonat ist für viele Motorradfahrerinnen und -fahrer ein ganz besonderer Monat. Daher wollen wir an dieser Stelle explizit auch die 04/10- oder 04/11-Saisonfahrerinnen und -fahrer begrüßen, die jetzt ebenfalls wieder durchstarten können. Nach der langen Winterpause konnte es bei brauchbarem Motorradwetter losgehen. Und damit der Einstieg für die seit Jahren steigende Anzahl an Nutzern der saisonalen Kennzeichen rundum gelingt, liefert das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) noch zwei wichtige Tipps zum Warmwerden.

Fangen Sie behutsam an

Nehmen Sie sich Zeit zur Eingewöhnung. Gehen Sie die ersten Kilometer ruhig etwas zurückhaltend an, um sich zunächst mit den Fahreigenschaften des Motorrads, mit seinem Bremsverhalten und Beschleunigungsvermögen wieder vertraut zu machen. Auch für Schräglage und Kurvenspeed sollte gelten: Langsam rantasten.

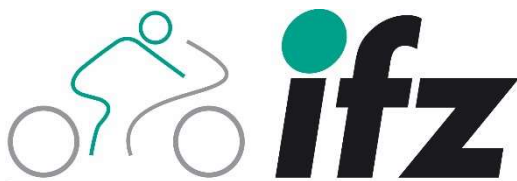
Tipp: Unter professioneller Anleitung gelingt das Wiedereinflinden noch besser. Warum also nicht mal ein Motorradtraining zum Saisonauftakt besuchen? Im frisch aktualisierten [Online-Trainingsportal](#) vom ifz und seinen Kooperationspartnern ADAC und DVR finden Sie bestimmt das zu Ihnen passende Training in Ihrer Nähe.

Sinne schärfen – gerade auch den siebten!

Achten Sie gerade in den ersten Wochen ganz besonders auf die anderen Verkehrsteilnehmer. Diese müssen sich nach der Winterpause an die nun wieder häufiger auftauchenden Zweiräder erst gewöhnen.

Vor allem im Begegnungsverkehr ist erhöhte Aufmerksamkeit gefordert. Kreuzungen und Einmündungen sind kein Ort für Optimismus. Hier ist besonders wichtig, Sicherheitsreserven zu wahren, Abstände großzügig zu wählen. Mit jedem Kilometer gewinnen Sie Routine zurück und holen ebenso Ihren siebten Sinn wieder aus der Winterruhe.

Auch diese Saison gilt: Sobald Sie auf eine unklare Begegnungssituation treffen, Geschwindigkeit reduzieren, bremsbereit sein und darauf achten, was die Anderen tun. Mit deren Fahrfehlern ist jederzeit zu rechnen.



Institut für Zweiradsicherheit e.V.

IVM Performance 2024-04

Der Markt in Zahlen (März 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2024	Marktanteil 2024	03.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	62	25.41%	59	20.42%	+ 5.1%
2	Kawasaki	23	9.43%	0	0%	---
3	Vmoto	17	6.97%	36	12.46%	- 52.8%
4	Electric Motion	10	4.10%	6	2.08%	+ 66.7%
5	Energica	10	4.10%	17	5.88%	- 41.2%
6	Zero Motorcycles	62	25.41%	59	20.42%	+ 5.1%
Gesamtmarkt		244	100.00%	289	100.00%	- 15.6%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2024	Marktanteil 2024	03.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	178	23.58%	177	7.74%	+ 0.6%
2	Horwin	45	5.96%	157	6.86%	- 71.3%
3	SEAT	40	5.30%	59	2.58%	- 32.2%
4	Scutum	36	4.77%	45	1.97%	- 20.0%
5	NIU	24	3.18%	43	1.88%	- 44.2%
Gesamtmarkt		755	100.00%	2.287	100.00%	- 67.0%

IVM Performance 2024-04

Der Markt in Zahlen (März 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2024	Marktanteil 2024	03.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	9.279	25.62%	9.181	25.35%	+ 1.1%
2	Honda	5.434	15.00%	5.423	14.97%	+ 0.2%
3	Kawasaki	3.764	10.39%	3.687	10.18%	+ 2.1%
4	KTM	3.522	9.72%	3.112	8.59%	+ 13.2%
5	Yamaha	2.395	6.61%	2.781	7.68%	- 13.9%
6	Triumph	1.791	4.94%	1.770	4.89%	+ 1.2%
7	Harley-Davidson	1.675	4.62%	1.996	5.51%	- 16.1%
8	Suzuki	1.667	4.60%	1.395	3.85%	+ 19.5%
9	Ducati	1.555	4.29%	1.871	5.17%	- 16.9%
10	Husqvarna	1.009	2.79%	925	2.55%	+ 9.1%
Gesamtmarkt		36.219	100.00%	36.214	100.00%	+ 0.0%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2024	Marktanteil 2024	03.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	1.483	34.84%	1.472	36.06%	+ 0.7%
2	Honda	847	19.90%	839	20.55%	+ 1.0%
3	Piaggio	464	10.90%	543	13.30%	- 14.5%
4	Yamaha	418	9.82%	152	3.72%	+ 175.0%
5	BMW	405	9.51%	375	9.19%	+ 8.0%
6	KYMCO	221	5.19%	255	6.25%	- 13.3%
7	SYM	94	2.21%	70	1.71%	+ 34.3%
8	Peugeot	80	1.88%	93	2.28%	- 14.0%
9	Aprilia	70	1.64%	77	1.89%	- 9.1%
10	Suzuki	68	1.60%	97	2.38%	- 29.9%
Gesamtmarkt		4.257	100.00%	4.082	100.00%	+ 4.3%

IVM Performance 2024-04

Der Markt in Zahlen (März 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2024	Marktanteil 2024	03.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	1.380	21.20%	1.059	16.10%	+ 30.3%
2	Yamaha	774	11.89%	747	11.36%	+ 3.6%
3	Aprilia	598	9.19%	675	10.26%	- 11.4%
4	KTM	547	8.40%	608	9.24%	- 10.0%
5	Kawasaki	352	5.41%	408	6.20%	- 13.7%
6	Betamotor	310	4.76%	252	3.83%	+ 23.0%
7	Brixton	299	4.59%	392	5.96%	- 23.7%
8	Suzuki	265	4.07%	395	6.00%	- 32.9%
9	Fantic Motor	257	3.95%	255	3.88%	+ 0.8%
10	Keeway	208	3.20%	141	2.14%	+ 47.5%
Gesamtmarkt		6.510	100.00%	6.578	100.00%	- 1.0%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2024	Marktanteil 2024	03.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	1.948	31.21%	1.982	25.60%	- 1.7%
2	Honda	1.134	18.17%	1.283	16.57%	- 11.6%
3	Piaggio	575	9.21%	635	8.20%	- 9.4%
4	Suzuki	377	6.04%	195	2.52%	+ 93.3%
5	KYMCO	286	4.58%	311	4.02%	- 8.0%
6	Yamaha	282	4.52%	235	3.04%	+ 20.0%
7	Aprilia	239	3.83%	201	2.60%	+ 18.9%
8	SYM	194	3.11%	177	2.29%	+ 9.6%
9	Peugeot	172	2.76%	245	3.16%	- 29.8%
10	Horwin	45	0.72%	157	2.03%	- 71.3%
Gesamtmarkt		6.242	100.00%	7.742	100.00%	- 19.4%

IVM Performance 2024-04

Der Markt in Zahlen (März 2024, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	03.2024	Marktanteil 2024	03.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	36.219	67.19%	36.214	65.46%	+ 0.0%
Leichtkraftrad	6.510	12.08%	6.578	11.89%	- 1.0%
Leichtkrafroller	6.242	11.58%	7.742	13.99%	- 19.4%
Krafroller	4.257	7.90%	4.082	7.38%	+ 4.3%
Vierrädriges Kfz	415	0.77%	321	0.58%	+ 29.3%
Dreirädriges Kfz	261	0.48%	389	0.70%	- 32.9%
Gesamt	53.904	100.00%	55.326	100.00%	- 2.6%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	03.2024	Marktanteil 2024	03.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	16.973	31.89%	18.413	33.71%	- 7.8%
Adventure	10.735	20.17%	9.144	16.74%	+ 17.4%
Enduro / Supermoto	4.699	8.83%	4.379	8.02%	+ 7.3%
SBK / SSP / Sport	4.154	7.80%	3.908	7.16%	+ 6.3%
City-Classic	3.580	6.73%	3.592	6.58%	- 0.3%
Chopper	3.143	5.90%	3.188	5.84%	- 1.4%
Grand Turismo	2.510	4.72%	2.282	4.18%	+ 10.0%
Großrad-Roller	1.621	3.05%	1.778	3.26%	- 8.8%
Allrounder	1.454	2.73%	1.949	3.57%	- 25.4%
Tourer	1.177	2.21%	1.331	2.44%	- 11.6%
City-Allround	865	1.63%	726	1.33%	+ 19.1%
Elektro-Roller	755	1.42%	2.287	4.19%	- 67.0%
3Rad-Roller	526	0.99%	547	1.00%	- 3.8%
Sport Roller	374	0.70%	377	0.69%	- 0.8%
Elektro-Motorrad	244	0.46%	289	0.53%	- 15.6%
Gesamt	53.228	100.00%	54.616	100.00%	- 2.5%

IVM Performance 2024-04

Der Markt in Zahlen (März 2024, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	03.2024	Marktanteil 2024
1	Zero Motorcycles	DS	37	15.16%
2	Vmoto	TC MAX	15	6.15%
3	Kawasaki	NINJA E-1	15	6.15%
4	Energica	EGO 45	10	4.10%
5	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	10	4.10%
6	Kawasaki	Z E-1	8	3.28%
7	Zero Motorcycles	FX	8	3.28%
Gesamt			244	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	03.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 04	173	22.91%
2	Scutum	SILENCE SO2	36	4.77%
3	SEAT	MO	31	4.11%
4	Horwin	SK3	27	3.58%
5	Segway	E 300 SE	21	2.78%
6	Horwin	EK3	18	2.38%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	17	2.25%
8	BMW	CE 04	173	22.91%
Gesamt			755	100.00%

IVM Performance 2024-04

Der Markt in Zahlen (März 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	2.597	7.17%
2	Kawasaki	Z 900	888	2.45%
3	BMW	R 1250 GS	806	2.23%
4	Kawasaki	Z 650	627	1.73%
5	Honda	CB 750 HORNET	611	1.69%
6	Yamaha	MT-07	602	1.66%
7	Honda	CBR 650 R	587	1.62%
8	BMW	F 900 R	546	1.51%
9	BMW	S 1000 RR	543	1.50%
10	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	511	1.41%
11	Honda	XL 750 TRANSALP	506	1.40%
12	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	494	1.36%
13	KTM	690 SMC	490	1.35%
14	Suzuki	GSX-8S	476	1.31%
15	KTM	1290 SUPER DUKE R	466	1.29%
16	BMW	F 900 XR	413	1.14%
17	BMW	F 900 GS	386	1.07%
18	Husqvarna	701 SUPERMOTO	373	1.03%
19	Honda	CMX 500 REBEL	355	0.98%
20	KTM	790 DUKE	347	0.96%
21	KTM	890 ADVENTURE	328	0.91%
22	Honda	CB 500 F	325	0.90%
23	Honda	CL 500	324	0.89%
24	Aprilia	RS 660	307	0.85%
25	Yamaha	TRACER 900	303	0.84%
26	BMW	M 1000 R	293	0.81%
27	Honda	CRF 300 X	290	0.80%
28	Kawasaki	Z 900 RS	286	0.79%
29	Kawasaki	NINJA 650	283	0.78%
30	BMW	S 1000 XR	282	0.78%
31	KTM	390 DUKE	280	0.77%
32	BMW	S 1000 R	277	0.76%
33	Suzuki	DL 800 V-STROM	273	0.75%
34	BMW	F 800 GS	262	0.72%

35	Honda	CMX 1100 REBEL	256	0.71%
36	Husqvarna	901 NORDEN	255	0.70%
37	Kawasaki	VULCAN S	255	0.70%
38	Honda	CBR 500 R	252	0.70%
39	BMW	R 1250 R	247	0.68%
40	Honda	NC 750 X	238	0.66%
41	Triumph	SCRAMBLER 400 X	237	0.65%
42	Kawasaki	ELIMINATOR 500	231	0.64%
43	Ducati	MULTISTRADA V4	230	0.64%
44	BMW	R 1250 RT	224	0.62%
45	Honda	CB 500 X	224	0.62%
46	KTM	390 ADVENTURE	223	0.62%
47	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	219	0.60%
48	Honda	NT 1100	219	0.60%
49	BMW	G 310 R	218	0.60%
50	BMW	R 1250 RS	213	0.59%
Gesamt			36.219	100.00%

IVM Performance 2024-04

Der Markt in Zahlen (März 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	1.479	34.74%
2	Honda	FORZA 350	255	5.99%
3	Honda	ADV 350	251	5.90%
4	Yamaha	X-MAX 300	190	4.46%
5	BMW	CE 04	173	4.06%
6	Piaggio	MP3 300 LT HPE	151	3.55%
7	Honda	SH 150	136	3.19%
8	Piaggio	BEVERLY 400	130	3.05%
9	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	130	3.05%
10	Honda	SH 350	128	3.01%
11	BMW	C 400 GT	126	2.96%
12	Yamaha	TRICITY 300	124	2.91%
13	BMW	C 400 X	106	2.49%
14	Honda	FORZA 750	77	1.81%
15	Aprilia	SR GT 200	70	1.64%
16	Suzuki	AN 400 BURGMAN	68	1.60%
17	Yamaha	TMAX-560	66	1.55%
18	Peugeot	METROPOLIS 400	49	1.15%
19	KYMCO	CV3	44	1.03%
20	SYM	JOYRIDE 300	39	0.92%
21	KYMCO	X-TOWN CT 300	38	0.89%
22	Yamaha	NMAX 155	36	0.85%
23	KYMCO	DT X360	35	0.82%
24	KYMCO	XCITING 400	30	0.70%
25	Voge	SR4 MAX 350	25	0.59%
26	KYMCO	AK 550	24	0.56%
27	Piaggio	MP-3 400	23	0.54%
28	SYM	JOYMAX Z+ 300	22	0.52%
29	Peugeot	XP 400 GT	20	0.47%
30	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	19	0.45%
31	Piaggio	MEDLEY 150	18	0.42%
32	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	16	0.38%
33	Tayo Motors	Zontes / 350 E	15	0.35%
34	SYM	MAXSYM 400	14	0.33%

35	Peugeot	TWEET 200	11	0.26%
36	KYMCO	AGILITY+ 300	10	0.23%
37	SYM	MAXSYM TL	7	0.16%
38	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	7	0.16%
39	Italjet	DRAGSTER 200	7	0.16%
40	Tayo Motors	Zontes / 350 D	7	0.16%
41	SYM	MMBCU 158	6	0.14%
42	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	5	0.12%
43	SYM	HD 300	3	0.07%
44	Piaggio	LIBERTY 150	3	0.07%
45	Longjia	SILVERMAX 300	3	0.07%
46	Malaguti	MISSION 200	3	0.07%
47	SYM	CRUISYM 300	3	0.07%
48	Vespa	PRIMAVERA 150	3	0.07%
49	Yamaha	TRICITY 155	2	0.05%
50	Lambretta	X 300	2	0.05%
51	Lambretta	G 350 SPECIAL	2	0.05%
52	Lambretta	V 200 SPECIAL	2	0.05%
Gesamt			4.257	100.00%

IVM Performance 2024-04

Der Markt in Zahlen (März 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	724	11.12%
2	KTM	125 DUKE	438	6.73%
3	Yamaha	MT-125	383	5.88%
4	Betamotor	RR 125	308	4.73%
5	Aprilia	SX 125	265	4.07%
6	Kawasaki	Z 125	222	3.41%
7	Fantic Motor	MOTARD 125	207	3.18%
8	Yamaha	YZF-R 125	206	3.16%
9	Honda	MONKEY Z 125	205	3.15%
10	Brixton	BX 125	195	3.00%
11	Yamaha	XSR 125	184	2.83%
12	Honda	DAX 125	176	2.70%
13	Suzuki	GSX-S 125	166	2.55%
14	Honda	MSX 125	137	2.10%
15	Honda	CB 125 F	134	2.06%
16	Aprilia	RS 125	131	2.01%
17	Hyosung	GV 125 S AQUILA	129	1.98%
18	Keeway	V-CRUISE 125	116	1.78%
19	Aprilia	RX 125	112	1.72%
20	KTM	RC 125	109	1.67%
21	Kawasaki	NINJA 125	107	1.64%
22	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	101	1.55%
23	Suzuki	GSX-R 125	97	1.49%
24	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	93	1.43%
25	Husqvarna	SVARTPILEN 125	93	1.43%
26	Benelli	BN 125	89	1.37%
27	Aprilia	TUONO 125	76	1.17%
28	Mondial	HPS 125	76	1.17%
29	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	68	1.04%
30	Hanway	FURIOUS 125	63	0.97%
31	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	47	0.72%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	47	0.72%
33	Voge	R 125	45	0.69%
34	QJ Motor	SRK 125 S	40	0.61%

35	Keeway	VT 125	39	0.60%
36	Brixton	CROSSFIRE 125	36	0.55%
37	QJ Motor	SRV 125	35	0.54%
38	Benelli	TORNADO NAKED T 125	33	0.51%
39	Sky Team	SKY MAX 125	33	0.51%
40	SWM	SM 125 R	33	0.51%
41	Benelli	LEONCINO 125	27	0.41%
42	SYM	NH X 125	20	0.31%
43	Keeway	RKF 125	20	0.31%
44	Mondial	PIEGA 125	20	0.31%
45	SYM	NH T 125	19	0.29%
46	Qingqi	Bestia / SM 125	19	0.29%
47	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	17	0.26%
48	Keeway	SUPERLIGHT 125	17	0.26%
49	Malaguti	DUNE X 125	16	0.25%
50	Malaguti	XSM 125	16	0.25%
Gesamt			6.510	100.00%

IVM Performance 2024-04

Der Markt in Zahlen (März 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	1.065	17.06%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	764	12.24%
3	Honda	FORZA 125	432	6.92%
4	Piaggio	MEDLEY 125	360	5.77%
5	Honda	SH 125	271	4.34%
6	Aprilia	SR GT 125	239	3.83%
7	Honda	PCX WW 125	203	3.25%
8	Piaggio	LIBERTY 125	180	2.88%
9	Suzuki	ADDRESS 125	146	2.34%
10	Yamaha	NMAX 125	143	2.29%
11	Suzuki	AVENIS 125	125	2.00%
12	Honda	SH 125 MODE	122	1.95%
13	Yamaha	X-MAX 125	120	1.92%
14	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	105	1.68%
15	Vespa	SPRINT 125	91	1.46%
16	KYMCO	LIKE II 125	89	1.43%
17	Peugeot	TWEET 125	86	1.38%
18	Honda	SUPER CUB C125	62	0.99%
19	KYMCO	AGILITY S 125	54	0.87%
20	Peugeot	DJANGO 125	50	0.80%
21	SYM	JET 14	47	0.75%
22	Honda	VISION 110	43	0.69%
23	SYM	SYMPHONY 125	41	0.66%
24	SYM	FIDDLE 125	39	0.62%
25	Scutum	SILENCE SO2	36	0.58%
26	Peugeot	PULSION 125	34	0.54%
27	SEAT	MO	31	0.50%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	31	0.50%
29	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	30	0.48%
30	Horwin	SK3	27	0.43%
31	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	27	0.43%
32	SYM	ADX 125	26	0.42%
33	KYMCO	X-TOWN CT 125	26	0.42%
34	KYMCO	DT X360 125	23	0.37%

35	Voge	SR1 125	22	0.35%
36	Segway	E 300 SE	21	0.34%
37	SYM	JOYMAX Z+ 125	20	0.32%
38	Lambretta	V 125 SPECIAL	19	0.30%
39	Horwin	EK3	18	0.29%
40	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	17	0.27%
41	Piaggio	PIAGGIO 1	17	0.27%
42	KYMCO	X-TOWN 125	16	0.26%
43	NIU	MQI GT	15	0.24%
44	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	15	0.24%
45	Yamaha	D`ELIGHT 125	15	0.24%
46	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	15	0.24%
47	Vespa	ELETTRICA	14	0.22%
48	SYM	JET X 125	14	0.22%
49	Longjia	MEMORY 125	12	0.19%
50	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	11	0.18%
51	Italjet	DRAGSTER 125	11	0.18%
52	Vespa	946-125	11	0.18%
Gesamt			6.242	100.00%