

## IVM Performance 2023-08



### Das Ende der Regenzeit

**Ein echtes Biker-Highlight war er nicht, der verregnete und windige Sommermonat Juli in Deutschland. Während sich nun der August anschickt, einiges wettermäßig besser zu machen, zeigt die Auswertung der Zulassungszahlen für Motorräder und Roller dennoch beeindruckend positive Ergebnisse!**

Hier handeln die Käuferinnen und Käufer wohl eindeutig nach dem Motto „Against the wind“, wie 17 Prozent Plus im Vergleich zum Vorjahresmonat allein bei den Motorrädern dokumentieren! Das Interesse an motorisierten Zweirädern ist weiter hoch und der Markt stabil.

Damit dies so bleibt, hat der IVM speziell für die PKW-Führerscheinerweiterung B196 für 125 cm<sup>3</sup> Leichtmotorräder eine neue Kampagne auf TikTok entwickelt, die in den bekannt kurzen Filmsequenzen Vorteile der Einspurbmobilität und den unkomplizierten Zugang thematisiert. Gerade die jüngere Zielgruppe der ab 25-jährigen steht hier als begeisterte TikTok-Rezipienten im Fokus der Aktion.

Dass die, die sich für ein Motorrad oder einen Roller entschieden haben, dies oft sehr bewusst tun, zeigen die Zahlen des Kraftfahrtbundesamtes (KBA), denen zufolge der technische Zustand der Motorräder bei der periodischen Hauptuntersuchung beeindruckend gut und deutlich besser als bei den PKW ist.

Der neue Spaß am motorisierten Zweirad ist damit offensichtlich für viele der Beginn einer langen und emotionalen Reise aktuell in einen Sommer, der nun hoffentlich in Zukunft seinen Namen auch 2023 zurecht trägt.

Genießen wir gemeinsam die sonnigen Momente.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2023-08

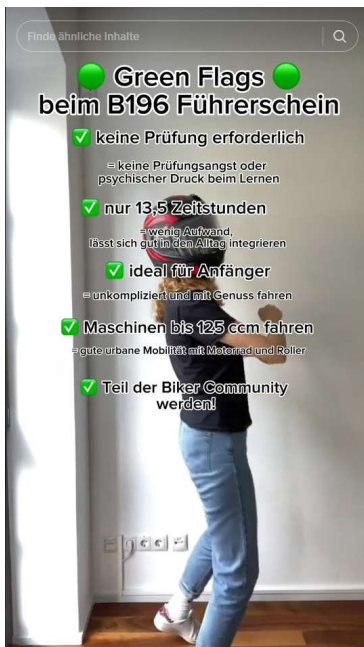
### B196 goes TikTok

Seit nunmehr 3 ½ Jahren bietet B196 das Plus an Mobilität für alle Personen ab 25 Jahren. Mit einem Zeitaufwand von gerade einmal 13,5 Stunden und prüfungsfrei können sie mit 125 cm<sup>3</sup> Fahrzeugen die Freiheit, Motorrad oder Roller zu fahren, erleben. Um gerade die junge Zielgruppe auf diese Option aufmerksam zu machen, ist aktuell kein anderer Kommunikationsweg so wichtig und erfolgsversprechend wie TikTok. Die logische Konsequenz für den IVM heißt also: B196 goes TikTok!

Bereits seit 2015 ist der IVM auf Instagram, Facebook und YouTube mit seiner Dachmarke VivaLaMopped erfolgreich unterwegs, um das Motorrad- und Rollerfahren auch auf Social Media erlebbar zu machen und natürlich auch, um B196 bekannt zu machen. Der Schritt zu TikTok war also denkbar klein und so ist VivaLaMopped seit Anfang 2023 auch auf der angesagten Plattform für Kurzvideos vertreten.

Die neusten Kurzvideos widmen sich dem Thema B196, stellen die sogenannten „Green Flags“ – also die positiven Eigenschaften und Merkmale – von B196 vor, geben Tipps, wie beim Erwerb von B196 Geld gespart werden kann und zeigen, wie 13,5 Stunden sinnvoll genutzt werden können.

Insgesamt drei Clips sind so entstanden, die nicht nur auf TikTok, sondern auch auf allen anderen Social Media-Kanälen von VivaLaMopped zu sehen sind.



## IVM Performance 2023-08

### Bikes technisch fit für die Straße

**Gäbe es eine olympische Disziplin für die technisch sichersten Fahrzeuge im Individualverkehr – die Halterinnen und Halter von Krafträdern würden regelmäßig ganz oben auf dem Treppchen stehen. Basis dieses Statements sind die aktuellen Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zu den Ergebnissen der zweijährig durchzuführenden Hauptuntersuchung an Kraftfahrzeugen.**

Nach Auswertung der Prüfbefunde aus dem Jahr 2022 steht fest: Von den über 1,8 Millionen den Prüforganisationen vorgestellten Krafträdern konnten 88,5 Prozent „ohne festgestellte Mängel“ wieder vom Hof fahren. Bei den Pkw lag der Anteil nur bei 66,9 Prozent, in der Gruppe „Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz“ waren sogar nur 58,4 Prozent mängelfrei.

Dieses positive Ergebnis für Motorräder ist aber kein Einzelfall für das vergangene Jahr, sondern ein langjähriger Trend. Seit 2014 erhielten jeweils stets mehr als 85 Prozent der Krafträder, die sich der technischen Prüfung nach § 29 der StVZO unterzogen hatten, auf Anhieb ohne Mängel die begehrte Plakette, Tendenz steigend.

Und noch ein Punkt ist interessant: Betrachtet man die Prüfungsergebnisse bei den älteren Kraftfahrzeugen (ab neun Jahre), so erhielten 86,8 Prozent der Krafträder, aber nur noch 51,7 Prozent der Pkw den Befund „ohne feststellbare Mängel“.

Zusammenfassend sprechen die Ergebnisse für das Sicherheitsbewusstsein der Motorradfahrerinnen und -fahrer und sicher gleichzeitig auch für die emotionale Bindung ans Fahrzeug, das intensiv gewartet und gepflegt wird.

Für alle die, deren Motorrad in nächster Zeit bei einer der Prüfgesellschaften vorgeführt werden muss, hat die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH eine Checkliste zur Vorbereitung auf die nächste Prüfung entwickelt, die unter [diesem Link](#) zu finden ist.

## IVM Performance 2023-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2023	Marktanteil 2023	07.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	224	20.46%	234	23.38%	- 4.3%
2	Vmoto	140	12.79%	247	24.68%	- 43.3%
3	KTM	43	3.93%	76	7.59%	- 43.4%
4	Tinbot	31	2.83%	32	3.20%	- 3.1%
5	Energica	28	2.56%	29	2.90%	- 3.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.095</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.001</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 9.4%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2023	Marktanteil 2023	07.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Horwin	435	8.41%	196	4.50%	+ 121.9%
2	BMW	370	7.15%	427	9.80%	- 13.3%
3	SEAT	197	3.81%	21	0.48%	+ 838.1%
4	Scutum	178	3.44%	648	14.88%	- 72.5%
5	NIU	119	2.30%	678	15.56%	- 82.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>5.174</b>	<b>100.00%</b>	<b>4.356</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 18.8%</b>

## IVM Performance 2023-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2023	Marktanteil 2023	07.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	18547	20.18%	17382	22.07%	+ 6.7%
2	Honda	15800	17.19%	9332	11.85%	+ 69.3%
3	Kawasaki	9434	10.26%	8795	11.17%	+ 7.3%
4	KTM	8150	8.87%	6418	8.15%	+ 27.0%
5	Yamaha	7549	8.21%	6479	8.23%	+ 16.5%
6	Harley-Davidson	5115	5.56%	5096	6.47%	+ 0.4%
7	Ducati	4987	5.42%	4615	5.86%	+ 8.1%
8	Triumph	4672	5.08%	4598	5.84%	+ 1.6%
9	Suzuki	3623	3.94%	3104	3.94%	+ 16.7%
10	Husqvarna	2515	2.74%	2044	2.60%	+ 23.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>91.930</b>	<b>100.00%</b>	<b>78.764</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 16.7%</b>

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2023	Marktanteil 2023	07.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4835	39.27%	4955	38.61%	- 2.4%
2	Honda	2404	19.53%	1632	12.72%	+ 47.3%
3	Piaggio	1560	12.67%	1601	12.48%	- 2.6%
4	BMW	797	6.47%	1229	9.58%	- 35.2%
5	KYMCO	734	5.96%	838	6.53%	- 12.4%
6	Yamaha	656	5.33%	1371	10.68%	- 52.2%
7	Peugeot	345	2.80%	499	3.89%	- 30.9%
8	SYM	257	2.09%	202	1.57%	+ 27.2%
9	Aprilia	253	2.05%	132	1.03%	+ 91.7%
10	Suzuki	144	1.17%	171	1.33%	- 15.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>12.312</b>	<b>100.00%</b>	<b>12.833</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 4.1%</b>

## IVM Performance 2023-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2023	Marktanteil 2023	07.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	3507	14.85%	2978	12.86%	+ 17.8%
2	Yamaha	3071	13.01%	3119	13.47%	- 1.5%
3	Aprilia	2431	10.30%	2365	10.22%	+ 2.8%
4	KTM	2002	8.48%	1723	7.44%	+ 16.2%
5	Brixton	1436	6.08%	2038	8.80%	- 29.5%
6	Betamotor	1146	4.85%	1056	4.56%	+ 8.5%
7	Suzuki	1142	4.84%	87	0.38%	+ 1212.6%
8	Kawasaki	1090	4.62%	889	3.84%	+ 22.6%
9	Fantic Motor	973	4.12%	798	3.45%	+ 21.9%
10	Benelli	769	3.26%	637	2.75%	+ 20.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>23.611</b>	<b>100.00%</b>	<b>23.150</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 2.0%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2023	Marktanteil 2023	07.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	7495	31.04%	7343	30.88%	+ 2.1%
2	Honda	3908	16.18%	4043	17.00%	- 3.3%
3	Piaggio	2123	8.79%	2089	8.78%	+ 1.6%
4	KYMCO	921	3.81%	1299	5.46%	- 29.1%
5	Peugeot	868	3.59%	939	3.95%	- 7.6%
6	Yamaha	826	3.42%	1368	5.75%	- 39.6%
7	Aprilia	711	2.94%	660	2.78%	+ 7.7%
8	SYM	589	2.44%	682	2.87%	- 13.6%
9	Suzuki	511	2.12%	32	0.13%	+ 1496.9%
10	Horwin	435	1.80%	196	0.82%	+ 121.9%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>24.150</b>	<b>100.00%</b>	<b>23.780</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 1.6%</b>

## IVM Performance 2023-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2023, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	07.2023	Marktanteil 2023	07.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	91930	59.69%	78764	56.30%	+ 16.7%
Leichtkrafroller	24150	15.68%	23780	17.00%	+ 1.6%
Leichtkraftrad	23611	15.33%	23150	16.55%	+ 2.0%
Krafroller	12312	7.99%	12833	9.17%	- 4.1%
Dreirädriges Kfz	1248	0.81%	988	0.71%	+ 26.3%
Vierrädriges Kfz	765	0.50%	379	0.27%	+ 101.8%
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
<b>Gesamt</b>	<b>154.017</b>	<b>100.00%</b>	<b>139.894</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 10.1%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	07.2023	Marktanteil 2023	07.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	51488	33.87%	44940	32.44%	+ 14.6%
Adventure	22716	14.94%	21252	15.34%	+ 6.9%
City-Classic	12814	8.43%	12973	9.36%	- 1.2%
Enduro / Supermoto	12524	8.24%	11924	8.61%	+ 5.0%
SBK / SSP / Sport	10528	6.93%	7700	5.56%	+ 36.7%
Chopper	9330	6.14%	8332	6.01%	+ 12.0%
Grand Turismo	6921	4.55%	7193	5.19%	- 3.8%
Großrad-Roller	5614	3.69%	6629	4.79%	- 15.3%
Elektro-Roller	5174	3.40%	4346	3.14%	+ 19.1%
Allrounder	4383	2.88%	2993	2.16%	+ 46.4%
Tourer	2857	1.88%	3309	2.39%	- 13.7%
City-Allround	2081	1.37%	1538	1.11%	+ 35.3%
3Rad-Roller	1634	1.07%	1918	1.38%	- 14.8%
Sport Roller	1286	0.85%	1148	0.83%	+ 12.0%
Elektro-Motorrad	1095	0.72%	1011	0.73%	+ 8.3%
-- undef. --	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
<b>Gesamt</b>	<b>152.003</b>	<b>100.00%</b>	<b>138.527</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 9.7%</b>

## IVM Performance 2023-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	134	12.24%
2	Zero Motorcycles	DS	83	7.58%
3	KTM	FREERIDE E-XC	43	3.93%
4	Zero Motorcycles	S	37	3.38%
5	Tinbot	ES1	31	2.83%
6	Zero Motorcycles	FX	28	2.56%
7	Energica	EGO 45	28	2.56%
<b>Gesamt</b>			<b>1.095</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	347	6.71%
2	Horwin	SK3	219	4.23%
3	Horwin	EK3	216	4.17%
4	Scutum	SILENCE SO2	178	3.44%
5	SEAT	MO	157	3.03%
6	Vespa	ELETTRICA	95	1.84%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	78	1.51%
<b>Gesamt</b>			<b>5.174</b>	<b>100.00%</b>



## IVM Performance 2023-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	5887	6.40%
2	Kawasaki	Z 900	2845	3.09%
3	Honda	CB 750 HORNET	2501	2.72%
4	Kawasaki	Z 650	1806	1.96%
5	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1524	1.66%
6	Yamaha	MT-07	1521	1.65%
7	Honda	CMX 500 REBEL	1464	1.59%
8	Honda	CBR 650 R	1366	1.49%
9	BMW	F 900 R	1301	1.42%
10	Honda	XL 750 TRANSALP	1209	1.32%
11	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1186	1.29%
12	Yamaha	MT-09	1130	1.23%
13	KTM	390 DUKE	1069	1.16%
14	KTM	690 SMC	1013	1.10%
15	Honda	CB 500 F	976	1.06%
16	Husqvarna	701 SUPERMOTO	967	1.05%
17	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	946	1.03%
18	BMW	S 1000 RR	931	1.01%
19	BMW	F 900 XR	907	0.99%
20	Aprilia	RS 660	903	0.98%
21	KTM	790 DUKE	900	0.98%
22	KTM	1290 SUPER DUKE R	895	0.97%
23	KTM	890 ADVENTURE	847	0.92%
24	BMW	R 1250 RS	847	0.92%
25	Yamaha	YZF-R7	837	0.91%
26	Yamaha	TRACER 900	824	0.90%
27	BMW	S 1000 XR	814	0.89%
28	BMW	F 750 GS	810	0.88%
29	Kawasaki	NINJA 650	795	0.86%
30	Honda	CMX 1100 REBEL	795	0.86%
31	Suzuki	SV 650	776	0.84%
32	BMW	R 1250 R	776	0.84%
33	Ducati	MULTISTRADA V4	771	0.84%
34	Honda	NT 1100	766	0.83%

35	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	766	0.83%
36	Kawasaki	Z 900 RS	753	0.82%
37	Honda	NC 750 X	751	0.82%
38	Honda	CBR 500 R	724	0.79%
39	Kawasaki	VULCAN S	704	0.77%
40	Honda	CL 500	702	0.76%
41	Ducati	MONSTER 950	687	0.75%
42	BMW	S 1000 R	673	0.73%
43	KTM	890 DUKE	649	0.71%
44	BMW	M 1000 R	633	0.69%
45	Triumph	TRIDENT 660	622	0.68%
46	Honda	CB 500 X	592	0.64%
47	BMW	G 310 R	584	0.64%
48	Triumph	STREET TRIPLE 765 MOTO2	568	0.62%
49	BMW	R NINE T	565	0.61%
50	Suzuki	GSX-8S	546	0.59%
<b>Gesamt</b>			<b>91.930</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	4802	39.00%
2	Honda	FORZA 350	795	6.46%
3	Honda	ADV 350	490	3.98%
4	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	459	3.73%
5	Honda	SH 350	456	3.70%
6	Honda	SH 150	445	3.61%
7	Piaggio	BEVERLY 400	434	3.53%
8	Piaggio	MP3 300 LT HPE	431	3.50%
9	BMW	CE 04	347	2.82%
10	Yamaha	X-MAX 300	255	2.07%
11	Aprilia	SR GT 200	252	2.05%
12	Peugeot	METROPOLIS 400	252	2.05%
13	Honda	FORZA 750	218	1.77%
14	BMW	C 400 GT	216	1.75%
15	BMW	C 400 X	211	1.71%
16	KYMCO	CV3	207	1.68%
17	Yamaha	TMAX-560	181	1.47%
18	Yamaha	TRICITY 300	153	1.24%
19	Suzuki	AN 400 BURGMAN	144	1.17%
20	KYMCO	XCITING 400	119	0.97%
21	SYM	JOYRIDE 300	110	0.89%
22	KYMCO	DT X360	109	0.89%
23	Piaggio	MP-3 400	83	0.67%
24	KYMCO	AK 550	79	0.64%
25	SYM	JOYMAX Z+ 300	77	0.63%
26	Voge	SR4 MAX 350	76	0.62%
27	Piaggio	MEDLEY 150	71	0.58%
28	Yamaha	NMAX 155	65	0.53%
29	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	62	0.50%
30	Italjet	DRAGSTER 200	58	0.47%
31	KYMCO	X-TOWN CT 300	56	0.45%
32	Peugeot	XP 400 GT	52	0.42%
33	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	44	0.36%
34	Peugeot	TWEET 200	41	0.33%

35	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	33	0.27%
36	SYM	MAXSYM 400	27	0.22%
37	KYMCO	AGILITY+ 300	25	0.20%
38	Vespa	PRIMAVERA 150	25	0.20%
39	BMW	C-EVOLUTION	23	0.19%
40	Piaggio	MP3 400 LT HPE	22	0.18%
41	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	22	0.18%
42	Tayo Motors	Zontes / 350 E	21	0.17%
43	SYM	CRUISYM 300	18	0.15%
44	Longjia	EASYMAX 300	15	0.12%
45	Piaggio	MP3 500 LT HPE	15	0.12%
46	SYM	MAXSYM TL	15	0.12%
47	Lambretta	V 200 SPECIAL	12	0.10%
48	Piaggio	LIBERTY 150	11	0.09%
49	SYM	HD 300	10	0.08%
50	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	8	0.06%
<b>Gesamt</b>			<b>12.312</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	1718	7.28%
2	Yamaha	MT-125	1544	6.54%
3	Honda	CB 125 R	1320	5.59%
4	Betamotor	RR 125	1130	4.79%
5	Aprilia	SX 125	1117	4.73%
6	Brixton	BX 125	1076	4.56%
7	Suzuki	GSX-S 125	911	3.86%
8	Yamaha	XSR 125	797	3.38%
9	Kawasaki	Z 125	730	3.09%
10	Yamaha	YZF-R 125	726	3.07%
11	Fantic Motor	MOTARD 125	726	3.07%
12	Honda	MONKEY Z 125	622	2.63%
13	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	617	2.61%
14	Honda	DAX 125	597	2.53%
15	Hyosung	GV 125 S AQUILA	579	2.45%
16	Honda	CB 125 F	521	2.21%
17	Aprilia	RS 125	520	2.20%
18	Benelli	BN 125	451	1.91%
19	Honda	MSX 125	444	1.88%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	437	1.85%
21	Aprilia	RX 125	426	1.80%
22	Aprilia	TUONO 125	344	1.46%
23	Kawasaki	NINJA 125	332	1.41%
24	Hanway	FURIOUS 125	319	1.35%
25	KTM	RC 125	280	1.19%
26	Keeway	RK V125C	241	1.02%
27	Suzuki	GSX-R 125	231	0.98%
28	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	225	0.95%
29	SWM	SM 125 R	216	0.91%
30	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	206	0.87%
31	Longjia	RT 125	190	0.80%
32	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	180	0.76%
33	Keeway	VT 125	174	0.74%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	171	0.72%

35	Mondial	HPS 125	167	0.71%
36	Brixton	CROSSFIRE 125	154	0.65%
37	Voge	R 125	148	0.63%
38	Benelli	LEONCINO 125	146	0.62%
39	Benelli	TORNADO NAKED T 125	142	0.60%
40	Vmoto	TC MAX	134	0.57%
41	Keeway	RKF 125	106	0.45%
42	Malaguti	DUNE X 125	89	0.38%
43	Motron	REVOLVER 125	85	0.36%
44	Qingqi	Bestia / SM 125	83	0.35%
45	Motron	X-NORD 125	81	0.34%
46	Keeway	SUPERLIGHT 125	80	0.34%
47	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	76	0.32%
48	Sky Team	SKY MAX 125	73	0.31%
49	Guoji	SENKE SK125	59	0.25%
50	QJ Motor	SRV 125	58	0.25%
<b>Gesamt</b>			<b>23.611</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	4280	17.72%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2811	11.64%
3	Honda	FORZA 125	1825	7.56%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1252	5.18%
5	Piaggio	LIBERTY 125	753	3.12%
6	Aprilia	SR GT 125	711	2.94%
7	Honda	SH 125	652	2.70%
8	Honda	PCX WW 125	522	2.16%
9	Honda	SH 125 MODE	452	1.87%
10	Peugeot	TWEET 125	423	1.75%
11	Yamaha	X-MAX 125	374	1.55%
12	Yamaha	NMAX 125	351	1.45%
13	Vespa	SPRINT 125	291	1.20%
14	Suzuki	ADDRESS 125	279	1.16%
15	Honda	SUPER CUB C125	272	1.13%
16	Peugeot	PULSION 125	229	0.95%
17	KYMCO	LIKE II 125	223	0.92%
18	Horwin	SK3	219	0.91%
19	Horwin	EK3	216	0.89%
20	SYM	JET 14	210	0.87%
21	Peugeot	DJANGO 125	202	0.84%
22	KYMCO	AGILITY S 125	187	0.77%
23	Honda	VISION 110	181	0.75%
24	Scutum	SILENCE SO2	178	0.74%
25	SEAT	MO	157	0.65%
26	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	147	0.61%
27	Suzuki	AVENIS 125	138	0.57%
28	SYM	FIDDLE 125	125	0.52%
29	KYMCO	X-TOWN CT 125	122	0.51%
30	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	108	0.45%
31	SYM	SYMPHONY 125	102	0.42%
32	Vespa	ELETTRICA	95	0.39%
33	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	94	0.39%
34	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	83	0.34%

35	Piaggio	PIAGGIO 1	78	0.32%
36	Lambretta	V 125 SPECIAL	77	0.32%
37	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	76	0.31%
38	Yamaha	D`ELIGHT 125	76	0.31%
39	Longjia	TREVIS 125	73	0.30%
40	SYM	JOYMAX Z+ 125	65	0.27%
41	NIU	MQI GT	60	0.25%
42	SYM	JET X 125	58	0.24%
43	KYMCO	X-TOWN 125	56	0.23%
44	Italjet	DRAGSTER 125	55	0.23%
45	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	55	0.23%
46	NIU	NQI GTS	50	0.21%
47	KYMCO	DT X360 125	46	0.19%
48	SEAT	MO PERFORMANCE	40	0.17%
49	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	39	0.16%
50	Longjia	MEMORY 125	37	0.15%
<b>Gesamt</b>			<b>24.150</b>	<b>100.00%</b>