

IVM Performance 2023-02



Berliner Mobilität

Wer die Bundeshauptstadt besucht, noch dazu mit einem Termin beim Bundesverkehrsministerium, kann gar nicht anders, als intensiv über Mobilitätslösungen nachzudenken.

Der Vorteil leichter Zweiradmobilität, ob elektrisch oder konventionell angetrieben, wird einem hier, wie in jeder anderen Metropole, rechts und links vom Taxi eindrucksvoll vorgeführt. Ob Boten- oder Lieferdienste auf flinken E-Rollern, Schüler- und Schülerinnen auf leichten 50-ern mit AM 15 und die quasi neue Mobilitätsgeneration mit B196 auf 125-ern, sie alle sind kaum stauanfällig, wendig, leicht und finden die besten Parkplätze.

Kein Wunder also, dass es im Gespräch mit dem Parlamentarischen Staatssekretär im Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), Oliver Luksic, auch um Mobilitätslösungen ging, die das urbane Verkehrsaufkommen nachhaltig entlasten.

Der IVM hat den langen politischen Weg seit 2011 stets unterstützt, dass 15-jährige bundesweit die Fahrerlaubnis AM (max. 45 km/h) erlangen können. Auch B196, die prüfunglose Fahrerlaubniserweiterung für Pkw-Fahrer/-innen ab 25 Jahren gehört nach Auffassung des IVM zu den innovativen Lösungsansätzen gegen den täglichen Verkehrsinfarkt in den Innenstädten. Dementsprechend stark sind die Neuzulassungszahlen im Januar. Die leichte Klasse der 125-er legte enorm zu. Noch beeindruckender wachsen die Zahlen für die Elektromobilität, wie Sie der Rubrik „Der Markt in Zahlen“ dieser Ausgabe entnehmen können.

Und unser Blick auf die europäischen Zulassungszahlen unterstreicht eindrucksvoll die starke Position der Motorrad- und Rollerbranche in Europa und vor allem die anhaltende Nachfrage nach bezahlbarer, nachhaltiger Mobilität.

Auch die Motorradleidenschaft kommt nicht zu kurz und jenseits aller Zulassungs-Statistiken freuen wir uns mit Ihnen auf den nahenden Frühling und einen baldigen Start in die Saison.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2023-02

Digitales & Verkehr

In der Zukunft der motorisierten Zweirad-Mobilität wird die Digitalisierung zunehmen. Und zwar in Bezug auf den Verkehr und die urbane Steuerung der Verkehrsströme. Dabei steht für Motorräder und Roller nicht das autonome Fahren im Vordergrund, sondern die Integration in die Verkehrsinfrastruktur und damit ins aktuelle und zukünftige verkehrspolitische Handeln.

Im Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) traf IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke zu diesem Thema den Parlamentarischen Staatssekretär Oliver Luksic (FDP). In dem Gespräch ging es u. a. um die Mobilitätsaspekte motorisierter Zweiräder und damit um Mobilitätslösungen, die das urbane Verkehrsaufkommen nachhaltig entlasten können.

In diesem Zusammenhang erörterten die Gesprächsteilnehmer auch die Potenziale elektrobetriebener gerade kleinerer Motorräder und Roller, die in immer stärkerem Maße am Verkehrsgeschehen in Deutschland beteiligt sind. Dies gilt besonders für die Kleinkraft- und Leichtkraftradklasse, wobei letztere, elektrifiziert oder auch mit effizienten Verbrennern, ein besonders intensives Marktwachstum aufweist. Dies nicht zuletzt durch die 2020 erfolgte Einführung der Pkw-Führerscheinanforderung B196 für 125 cm³-Fahrzeuge, die sich nach wie vor hoher Beliebtheit erfreut.

Ein weiteres wichtiges Gesprächsthema war die seit 2015 vom IVM initiierte und vom BMDV geförderte Online-Motorradsicherheits-Kampagne „Motorrad: Aber sicher!“. Der Parlamentarische Staatssekretär Luksic zeigte sich bis ins Detail informiert und interessiert. Schließlich zielt die Motorrad- und Roller-Sicherheitskampagne insbesondere in die Freizeitnutzung motorisierter Zweiräder und erreicht eine breite Motorradcommunity.



IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke (vorne rechts) im Gespräch mit dem Parlamentarischen Staatssekretär Oliver Luksic, FDP (hinten links), dem Mitglied des Bundestags (MdB) Bernd Reuther, FDP (vorne links) und Karola Lambeck, Leiterin der Stabsstelle Radverkehr und Verkehrssicherheit im BMDV (hinten rechts)

IVM Performance 2023-02

Stabile Neuzulassungszahlen im europäischen Markt

Zu Jahresbeginn veröffentlicht der europäische Herstellerverband ACEM stets seine Neuzulassungsstatistiken des vergangenen Jahres für den europäischen Markt. Beim Blick auf die Zulassungszahlen für 2022 zeigt sich: Motorräder, Roller und Kleinkrafträder sind in Europa weiterhin gefragt!

In den fünf größten europäischen Motorrad- und Roller-Märkten (Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien und Spanien) wurden 2022 insgesamt 950.400 Motorräder und Roller neu zugelassen. Damit bleiben die Zulassungszahlen gegenüber 2021 stabil. Der deutsche Gesamtmarkt weist dabei ein geringfügiges Plus von 0,1 Prozent (199.400 Fahrzeuge) aus, das im besonderen Maße von weiteren Zuwächsen bei 125 cm³ Leichtkraftrollern und -rädern bestimmt wird.

Einen leichten Rückgang verzeichnen hingegen die Kleinkrafträder, die in der europäischen Statistik neben den zweirädrigen auch die dreirädrigen Kleinkrafträder und in einigen Ländern auch Elektro-Fahrräder beinhalten. Insgesamt sank die Zahl der Neuzulassungen in den sechs Kern-Märkten Europas (Belgien, Deutschland, Frankreich, Italien, die Niederlande und Spanien) um 3,4 Prozent auf 264.800 neu zugelassene Fahrzeuge.

Dennoch zeigt sich Antonio Perlot, Generalsekretär von ACEM, zufrieden und blickt zuversichtlich in die Zukunft: „In einem sich verändernden Mobilitätsumfeld bestätigt sich, dass die Bürgerinnen und Bürger zwei- und dreirädrige Fahrzeuge weiterhin schätzen, sei es für ihre alltägliche persönliche Mobilität, für kleinere Transporte oder für ihre Freizeitgestaltung.“

IVM Performance 2023-02

Achim Kuschefski verstorben

Im Januar verstarb Dr.-Ing. Achim Kuschefski, ehemaliger Leiter des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) im Alter von 65 Jahren. Zusammen mit den Kollegen des ifz trauern wir um einen langjährigen Kollegen, der auch uns beim IVM oft mit seiner Expertise zur Seite stand.

Als wir 2015 mit der vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr geförderten Motorradsicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher“ begannen, war Achim Kuschefski als Experte und vor allem als leidenschaftlicher Motorradfahrer dabei. Sein großes Anliegen war es, Forschungsergebnisse zur Motorradsicherheit als praktische und verständliche Tipps an die Motorradcommunity weiterzugeben. Dafür stieg er immer auch selbst aufs Motorrad, um z. B. Kurven- und Bremstechnik unter realen Bedingungen zu testen und in vielen Publikationen und Videofilmen zu dokumentieren.

Seit dem 1. September 2005 wurde Motorradfahren zu seiner Berufung, als er die Leitung des Instituts für Zweiradsicherheit übernahm. Engagiert konnte er in seiner Zeit als Institutsleiter bis Ende 2020 viele Verkehrssicherheitsprojekte initiieren. Die zahlreichen Kooperationen, auch länderübergreifend, sind heute noch Bestandteil der Aufgaben des ifz. Auch der IVM wird Achim Kuschefski und sein Wirken für die Motorrad- und Rollersicherheit stets in Erinnerung behalten.



IVM Performance 2023-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2023	Marktanteil 2023	01.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	17	29.31%	14	31.82%	+ 21.4%
2	Energica	3	5.17%	1	2.27%	+ 200.0%
3	eRockit	3	5.17%	3	6.82%	0.0%
4	KTM	3	5.17%	12	27.27%	- 75.0%
5	Electric Motion	2	3.45%	3	6.82%	- 33.3%
Gesamtmarkt		58	100.00%	44	100.00%	+ 31.8%

Neuzulassungen Elektro-Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2023	Marktanteil 2023	01.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	42	10.24%	1	0.85%	+ 4100.0%
2	Horwin	27	6.59%	7	5.98%	+ 285.7%
3	Scutum	13	3.17%	15	12.82%	- 13.3%
4	SEAT	13	3.17%	0	0%	---
5	NIU	12	2.93%	9	7.69%	+ 33.3%
Gesamtmarkt		410	100.00%	117	100.00%	+ 250.4%

IVM Performance 2023-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2023	Marktanteil 2023	01.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	1155	25.12%	1085	30.97%	+ 6.5%
2	Honda	844	18.36%	359	10.25%	+ 135.1%
3	Yamaha	363	7.89%	228	6.51%	+ 59.2%
4	KTM	299	6.50%	327	9.33%	- 8.6%
5	Harley-Davidson	297	6.46%	226	6.45%	+ 31.4%
6	Ducati	244	5.31%	111	3.17%	+ 119.8%
7	Kawasaki	214	4.65%	213	6.08%	+ 0.5%
8	Suzuki	212	4.61%	79	2.26%	+ 168.4%
9	Triumph	188	4.09%	209	5.97%	- 10.0%
10	Husqvarna	130	2.83%	126	3.60%	+ 3.2%
Gesamtmarkt		4.598	100.00%	3.503	100.00%	+ 31.3%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2023	Marktanteil 2023	01.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	238	38.83%	231	51.22%	+ 3.0%
2	Honda	100	16.31%	47	10.42%	+ 112.8%
3	Piaggio	88	14.36%	46	10.20%	+ 91.3%
4	BMW	61	9.95%	29	6.43%	+ 110.3%
5	KYMCO	43	7.01%	19	4.21%	+ 126.3%
6	Yamaha	21	3.43%	30	6.65%	- 30.0%
7	Aprilia	18	2.94%	0	0%	---
8	Peugeot	11	1.79%	17	3.77%	- 35.3%
9	Suzuki	9	1.47%	12	2.66%	- 25.0%
10	SYM	8	1.31%	12	2.66%	- 33.3%
Gesamtmarkt		613	100.00%	451	100.00%	+ 35.9%

IVM Performance 2023-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2023	Marktanteil 2023	01.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	145	14.38%	114	13.94%	+ 27.2%
2	Honda	140	13.89%	106	12.96%	+ 32.1%
3	Aprilia	123	12.20%	79	9.66%	+ 55.7%
4	KTM	87	8.63%	58	7.09%	+ 50.0%
5	Brixton	72	7.14%	81	9.90%	- 11.1%
6	Suzuki	64	6.35%	0	0%	---
7	Betamotor	44	4.37%	45	5.50%	- 2.2%
8	Fantic Motor	39	3.87%	30	3.67%	+ 30.0%
9	Tayo Motors	31	3.08%	74	9.05%	- 58.1%
10	Benelli	28	2.78%	12	1.47%	+ 133.3%
Gesamtmarkt		1.008	100.00%	818	100.00%	+ 23.2%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2023	Marktanteil 2023	01.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	303	24.82%	244	31.12%	+ 24.2%
2	Honda	176	14.41%	145	18.49%	+ 21.4%
3	Piaggio	115	9.42%	86	10.97%	+ 33.7%
4	KYMCO	45	3.69%	38	4.85%	+ 18.4%
5	Yamaha	38	3.11%	55	7.02%	- 30.9%
6	Peugeot	37	3.03%	20	2.55%	+ 85.0%
7	SYM	29	2.38%	20	2.55%	+ 45.0%
8	Aprilia	27	2.21%	1	0.13%	+ 2600.0%
9	Horwin	27	2.21%	7	0.89%	+ 285.7%
10	Longjia	16	1.31%	0	0%	---
Gesamtmarkt		1.221	100.00%	784	100.00%	+ 55.7%

IVM Performance 2023-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2023, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	01.2023	Marktanteil 2023	01.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	4598	60.21%	3503	62.38%	+ 31.3%
Leichtkrafroller	1221	15.99%	784	13.96%	+ 55.7%
Leichtkraftrad	1008	13.20%	818	14.57%	+ 23.2%
Krafroller	613	8.03%	451	8.03%	+ 35.9%
Gesamt	7.637	100.00%	5.616	100.00%	+ 36.0%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	01.2023	Marktanteil 2023	01.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	2097	28.19%	1561	28.10%	+ 34.3%
Adventure	1404	18.87%	1197	21.54%	+ 17.3%
Enduro / Supermoto	833	11.20%	621	11.18%	+ 34.1%
City-Classic	571	7.67%	504	9.07%	+ 13.3%
SBK / SSP / Sport	456	6.13%	313	5.63%	+ 45.7%
Elektro-Roller	410	5.51%	117	2.11%	+ 250.4%
Chopper	401	5.39%	321	5.78%	+ 24.9%
Grand Turismo	304	4.09%	253	4.55%	+ 20.2%
Großrad-Roller	271	3.64%	220	3.96%	+ 23.2%
Tourer	199	2.67%	135	2.43%	+ 47.4%
Allrounder	123	1.65%	100	1.80%	+ 23.0%
3Rad-Roller	97	1.30%	54	0.97%	+ 79.6%
City-Allround	82	1.10%	51	0.92%	+ 60.8%
Sport Roller	65	0.87%	5	0.09%	+ 1200.0%
Elektro-Motorrad	59	0.79%	44	0.79%	+ 34.1%
Gesamt	7.440	100.00%	5.556	100.00%	+ 33.9%

IVM Performance 2023-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2023, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	01.2023	Marktanteil 2023
1	Zero Motorcycles	DS	10	17.24%
2	Zero Motorcycles	S	5	8.62%
3	Energica	EGO 45	3	5.17%
4	eRockit	LIMITED EDITION 100	3	5.17%
5	KTM	FREERIDE E-XC	3	5.17%
6	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	2	3.45%
7	Vmoto	TC MAX	2	3.45%
Gesamt			58	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	01.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	42	10.24%
2	Horwin	SK3	15	3.66%
3	SEAT	MO	13	3.17%
4	Scutum	SILENCE SO2	13	3.17%
5	Horwin	EK3	12	2.93%
6	Piaggio	PIAGGIO 1	8	1.95%
7	NIU	MQI GT	6	1.46%
Gesamt			410	100.00%

IVM Performance 2023-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	419	9.11%
2	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	139	3.02%
3	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	130	2.83%
4	BMW	F 900 R	99	2.15%
5	Suzuki	DL 1050 V-STROM	83	1.81%
6	BMW	S 1000 XR	82	1.78%
7	Yamaha	MT-09	74	1.61%
8	Kawasaki	Z 900	69	1.50%
9	Yamaha	MT-07	63	1.37%
10	BMW	F 750 GS	63	1.37%
11	Honda	CMX 500 REBEL	62	1.35%
12	BMW	F 900 XR	61	1.33%
13	Honda	CRF 300 X	60	1.30%
14	Honda	NC 750 X	59	1.28%
15	Honda	CBR 650 R	54	1.17%
16	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	51	1.11%
17	Honda	CB 500 F	51	1.11%
18	Betamotor	RR 300	49	1.07%
19	Yamaha	YZF-R7	49	1.07%
20	KTM	300 EXC	47	1.02%
21	KTM	390 DUKE	46	1.00%
22	Moto-Guzzi	V100 MANDELLO	44	0.96%
23	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	44	0.96%
24	Honda	NT 1100	44	0.96%
25	Honda	CB 500 X	44	0.96%
26	Suzuki	GSX-S 1000	43	0.94%
27	BMW	S 1000 RR	43	0.94%
28	Suzuki	SV 650	42	0.91%
29	BMW	S 1000 R	41	0.89%
30	Honda	CBR 500 R	40	0.87%
31	BMW	F 850 GS	40	0.87%
32	Ducati	MULTISTRADA V4	40	0.87%
33	Aprilia	RS 660	40	0.87%
34	BMW	R 1250 RT	39	0.85%

35	Husqvarna	701 SUPERMOTO	39	0.85%
36	Harley-Davidson	STREET BOB 114	38	0.83%
37	Ducati	MONSTER 950	38	0.83%
38	KTM	690 SMC	36	0.78%
39	Honda	CB 750 HORNET	35	0.76%
40	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	34	0.74%
41	Harley-Davidson	LOW RIDER ST	33	0.72%
42	Royal Enfield	HIMALAYAN	32	0.70%
43	Kawasaki	Z 650	31	0.67%
44	Husqvarna	701 ENDURO	29	0.63%
45	Honda	X-ADV 750	29	0.63%
46	Yamaha	TRACER 900	28	0.61%
47	BMW	R NINE T	28	0.61%
48	Harley-Davidson	PAN AMERICA	25	0.54%
49	Ducati	HYPERMOTARD 950	25	0.54%
50	Yamaha	YZF-R3	25	0.54%
Gesamt			4.598	100.00%

IVM Performance 2023-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	238	38.83%
2	BMW	CE 04	42	6.85%
3	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	39	6.36%
4	Honda	FORZA 350	31	5.06%
5	Honda	SH 150	24	3.92%
6	Honda	SH 350	23	3.75%
7	KYMCO	CV3	21	3.43%
8	Piaggio	MP3 300 LT HPE	19	3.10%
9	Aprilia	SR GT 200	18	2.94%
10	Honda	ADV 350	15	2.45%
11	Piaggio	BEVERLY 400	12	1.96%
12	Yamaha	TMAX-560	10	1.63%
13	BMW	C 400 X	10	1.63%
14	BMW	C 400 GT	9	1.47%
15	Suzuki	AN 400 BURGMAN	9	1.47%
16	KYMCO	XCITING 400	8	1.31%
17	Yamaha	X-MAX 300	8	1.31%
18	Honda	FORZA 750	7	1.14%
19	Italjet	DRAGSTER 200	7	1.14%
20	Peugeot	METROPOLIS 400	6	0.98%
21	Peugeot	TWEET 200	5	0.82%
22	KYMCO	DT X360	5	0.82%
23	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	4	0.65%
24	Piaggio	MEDLEY 150	4	0.65%
25	SYM	JOYMAX Z+ 300	4	0.65%
26	Piaggio	MP-3 400	4	0.65%
27	Voge	SR4 MAX 350	3	0.49%
28	Piaggio	MP3 400 LT HPE	3	0.49%
29	KYMCO	X-TOWN CT 300	3	0.49%
30	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	3	0.49%
31	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.33%
32	SYM	MAXSYM TL	2	0.33%
33	Piaggio	MP3 500 LT HPE	2	0.33%
34	Yamaha	NMAX 155	2	0.33%

35	SYM	HD 300	1	0.16%
36	SYM	MAXSYM 400	1	0.16%
37	Piaggio	LIBERTY 150	1	0.16%
38	Lambretta	V 200 SPECIAL	1	0.16%
39	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	1	0.16%
40	Yamaha	TRICITY 300	1	0.16%
41	KYMCO	AK 550	1	0.16%
42	Piaggio	MP3 300 LT	1	0.16%
43	Vespa	GTS 300 SUPER	238	38.83%
44	BMW	CE 04	42	6.85%
45	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	39	6.36%
46	Honda	FORZA 350	31	5.06%
47	Honda	SH 150	24	3.92%
48	Honda	SH 350	23	3.75%
49	KYMCO	CV3	21	3.43%
50	Piaggio	MP3 300 LT HPE	19	3.10%
Gesamt			613	100.00%

IVM Performance 2023-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	76	7.54%
2	Yamaha	MT-125	73	7.24%
3	Brixton	BX 125	53	5.26%
4	Aprilia	SX 125	53	5.26%
5	Suzuki	GSX-S 125	46	4.56%
6	Honda	DAX 125	45	4.46%
7	Betamotor	RR 125	44	4.37%
8	Honda	CB 125 R	42	4.17%
9	Yamaha	XSR 125	42	4.17%
10	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	31	3.08%
11	Yamaha	YZF-R 125	30	2.98%
12	Aprilia	RX 125	28	2.78%
13	Fantic Motor	MOTARD 125	28	2.78%
14	Aprilia	RS 125	26	2.58%
15	Honda	MONKEY Z 125	25	2.48%
16	Hyosung	GV 125 S AQUILA	24	2.38%
17	Honda	CB 125 F	18	1.79%
18	Suzuki	GSX-R 125	18	1.79%
19	Husqvarna	SVARTPILEN 125	17	1.69%
20	Benelli	BN 125	15	1.49%
21	Hanway	FURIOUS 125	15	1.49%
22	Aprilia	TUONO 125	14	1.39%
23	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	13	1.29%
24	Mondial	HPS 125	12	1.19%
25	SWM	SM 125 R	12	1.19%
26	KTM	RC 125	11	1.09%
27	Keeway	VT 125	10	0.99%
28	Honda	MSX 125	9	0.89%
29	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	9	0.89%
30	Malaguti	DUNE X 125	9	0.89%
31	Benelli	TORNADO NAKED T 125	9	0.89%
32	Motron	REVOLVER 125	6	0.60%
33	Motron	NOMAD 125	6	0.60%
34	Brixton	CROSSFIRE 125	6	0.60%

35	Sky Team	SKY MAX 125	6	0.60%
36	Keeway	SUPERLIGHT 125	6	0.60%
37	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	6	0.60%
38	Motron	X-NORD 125	6	0.60%
39	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	5	0.50%
40	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	5	0.50%
41	Qingqi	Bestia / SM 125	5	0.50%
42	Keeway	RKF 125	4	0.40%
43	Kawasaki	Z 125	4	0.40%
44	Malaguti	DRAKON 125	3	0.30%
45	Benelli	LEONCINO 125	3	0.30%
46	Kawasaki	NINJA 125	3	0.30%
47	eRockit	LIMITED EDITION 100	3	0.30%
48	SYM	NH T 125	2	0.20%
49	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	2	0.20%
50	Guoji	SENKE SK125	2	0.20%
Gesamt			1.008	100.00%

IVM Performance 2023-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	195	15.97%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	99	8.11%
3	Honda	FORZA 125	99	8.11%
4	Piaggio	MEDLEY 125	59	4.83%
5	Honda	SH 125	46	3.77%
6	Piaggio	LIBERTY 125	45	3.69%
7	Aprilia	SR GT 125	27	2.21%
8	Yamaha	NMAX 125	24	1.97%
9	Peugeot	TWEET 125	16	1.31%
10	Horwin	SK3	15	1.23%
11	SEAT	MO	13	1.06%
12	Scutum	SILENCE SO2	13	1.06%
13	Peugeot	PULSION 125	13	1.06%
14	KYMCO	AGILITY S 125	13	1.06%
15	Horwin	EK3	12	0.98%
16	Yamaha	X-MAX 125	10	0.82%
17	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	10	0.82%
18	Honda	SH 125 MODE	10	0.82%
19	Honda	PCX WW 125	10	0.82%
20	KYMCO	LIKE II 125	9	0.74%
21	Honda	SUPER CUB C125	9	0.74%
22	Vespa	SPRINT 125	9	0.74%
23	Lambretta	V 125 SPECIAL	8	0.66%
24	SYM	FIDDLE 125	8	0.66%
25	Piaggio	PIAGGIO 1	8	0.66%
26	Peugeot	DJANGO 125	8	0.66%
27	SYM	JET 14	7	0.57%
28	Italjet	DRAGSTER 125	6	0.49%
29	NIU	MQI GT	6	0.49%
30	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	6	0.49%
31	SYM	SYMPHONY 125	6	0.49%
32	NIU	NQI GTS	5	0.41%
33	ZAPP	i300 CARBON	5	0.41%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	5	0.41%

35	Yamaha	D`ELIGHT 125	4	0.33%
36	SYM	JET X 125	4	0.33%
37	e-Bility	KUMPAN 54i	4	0.33%
38	SYM	JOYMAX Z+ 125	4	0.33%
39	Longjia	TREVIS 125	4	0.33%
40	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	4	0.33%
41	e-Bility	KUMPAN 54i:GNITE	3	0.25%
42	Honda	VISION 110	2	0.16%
43	KYMCO	AGILITY CARRY 125	2	0.16%
44	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.16%
45	Longjia	MEMORY 125	2	0.16%
46	KSR Motor	VENTURA 125	2	0.16%
47	KYMCO	DT X360 125	2	0.16%
48	KYMCO	X-TOWN CT 125	2	0.16%
49	KYMCO	X-TOWN 125	2	0.16%
50	Malaguti	MISSION 125	2	0.16%
Gesamt			1.221	100.00%