

IVM Performance 2022-10



100.000

Einhunderttausend Besucherinnen und Besucher der einzigen internationalen Motorrad- und Rollermesse in Deutschland sind kein Rekordergebnis und dennoch sind wir stolz auf dieses Ergebnis.

Denn nur wer startet, erreicht das Ziel. Und unser Ziel heißt, die INTERMOT zur alten Größe zurückzuführen. Dorthin und weiter, wo sie mit neuen großen Ideen und Kommunikationsebenen für 2020 geplant war, bis die Pandemie unser Land, unsere Wirtschaft, unsere Gesellschaft und damit auch unsere INTERMOT in eine Art Ausnahmezustand versetzte. Schon zu diesem Zeitpunkt waren globale Lieferketten, auf die selbstverständlich auch die weltweite Motorrad-, Roller und Ersatzteilproduktion angewiesen ist, vielfach unterbrochen.

Die wirtschaftlichen und sozialen Auswirkungen des Krieges in der Ukraine zeichnen sich immer deutlicher auch bei uns ab und stehen tagtäglich auf den medialen, politischen und gesellschaftlichen Agenden.

In diese Zeitenwende fällt der Restart der INTERMOT Köln. Dies alles ist keinesfalls eine Rechtfertigung gegenüber manchen kritischen Stimmen zur INTERMOT 2022. Aber wir alle, die für die INTERMOT verantwortlich zeichnen, haben den Neustart dieser großartigen Messe trotz aller nationalen, europäischen und globalen Hemmnisse gewagt – und das war gut und wichtig. Und vor allem haben wir mutige Mitstreiter großer Marken gefunden, die nicht mehr abwarten, sondern einfach wieder die pure Motorradleidenschaft als Messeerlebnis und vor allem als Signal nach Köln bringen wollten. Denn es gibt einen Virus, der stärker und älter ist als Covid, den Virus der Motorradleidenschaft. Und so war es für die anwesenden Marken ein Fest, honorierten die 100.000 Besucher doch die Aussteller mit enthusiastischem und fachkundigem Interesse.

Den einhunderttausend Besucherinnen und Besuchern gebührt unser Dank. Und unser Versprechen, nach diesem Start weiter Gas zu geben für unsere Leidenschaft, die uns allen, die wir Motorrad oder Roller fahren, so viel mehr bedeutet als nur ein Hobby.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2022-10

Köln kann's

Die INTERMOT Köln 2022 beweist, dass Motorradmessen Zukunft haben! 2020 stand die INTERMOT am Scheideweg. Größer, glanzvoller und digitaler geplant als je zuvor, mit allen positiven Vorzeichen einer Weltmesse gesegnet – wurde sie gestoppt von einem Virus und Opfer des ersten Lockdowns in der Geschichte der Bundesrepublik Deutschland.

Doch zwei Jahre später – 2022 – bleibt ein anderes Virus der Sieger. Das Virus der Motorradleidenschaft. 100.000 Besucher, davon viele Fachbesucher und über 500 Aussteller läuten den Neustart der Motorradmessen in Europa ein. Die INTERMOT Köln 2022 betrat vom 4. bis 9. Oktober als erste die Messebühne und es war ein erfolgreicher Neustart. Die Aussteller feiern den Messeandrang – und vor allem die hohe Qualität des Interesses.

Honda, Horex und Kawasaki boten am Pressetag glanzvolle Weltpremieren und Prototypen der E-Mobilität, Triumph strahlte mit einer Aufsehenerregenden James-Bond-Show, Royal Enfield mit einer königlichen Neuvorstellung und bei Zero und Energica sprühten die Funken der E-Mobilität. Auch der erste Gesamt-Markenauftritt der neuen französischen `2 Ride Holding´ (2RH) mit den Marken Nolan, X-Light, Shark, Grex, Bering, Bagster und Segura fand am Premieren-Dienstag in Köln auf der INTERMOT statt.

Nach den erfolgreichen Presse- und Fachbesuchertagen überraschte bereits der erste Besuchertag am Donnerstag viele Aussteller positiv. Motorradhersteller Triumph fasst es zusammen: „Unser Messestand war den ganzen Tag über sehr gut besucht und auch die Qualität der Gespräche mit den Besuchern war außergewöhnlich gut.“

„Egal ob mit Fachhändlern, Presse-Profis oder Kollegen aus der Industrie, die vielen guten persönlichen Gespräche waren mehr als erfrischend - sie haben uns auch alle wieder näher zusammengebracht.“, lobte auch die KSR Group, die mit der Marke Royal Enfield auf der Messe vertreten war.

Motorrad- & Rollerteile-Spezialist Hartje zieht ebenfalls ein durchweg positives Fazit und konnte „die gesteckten Ziele allesamt erreichen und übererfüllen“, wie Jens Engelking von der Hermann Hartje KG berichtet. Seiner Meinung nach, „hat das Format Messe, das den persönlichen Kontakt zum Kunden, zum Lieferanten und zur Branche analog möglich macht, seine Ausstrahlung, Reichweite und Daseinsberechtigung erneut unter Beweis stellen können und trotz somit noch immer digitalen Marketingformaten.“ Messe wirkt! Und schöner kann das kaum bestätigt werden.

Die Stimmung unter Ausstellern und Besuchern war sehr gut. Die Branche schien es vermisst zu haben, sich wieder persönlich zu sehen und auszutauschen, auch wenn sie nach der Pandemie noch nicht vollständig in Köln vertreten war, die INTERMOT 2022 hat ihre Stärken als Handels- und Verbrauchermesse unter Beweis gestellt und sich wieder im Markt positioniert“, so das gemeinsame Fazit von Oliver Frese, Geschäftsführer der Koelnmesse und Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer Industrie-Verband Motorrad e. V. (IVM).



Impressionen der INTERMOT 2022

© IVM und koelnmesse









IVM Performance 2022-10

Live & sicher

Die Kawasaki brummte unaufhörlich, fiel von einer Schräglage in die andere und ab und zu auch mal hin. Zum Glück nur auf dem Motorrad-Simulator mit einer echten Kawasaki Z 1000 am „Motorrad: Aber sicher“-Stand in Halle 7 der INTERMOT 2022. „Umlagert: Aber sicher“ war das geflügelte Wort für Jens Kucks Interviews insbesondere auch mit der Motorradtrainerin Astrid Althoff.

„Motorrad: Aber sicher“ ist die gemeinsame Online-Motorrad-Sicherheitskampagne des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) und des Industrie-Verbands Motorrad Deutschland (IVM). Und Jens Kuck ist das Gesicht und die Stimme der Projekte der Kampagne. So war er nicht nur mehrmals täglich als Interviewer, Moderator und Live-Reporter beim mehrstündigen Gang durch die Messehallen gefragt, sondern auch als Ansprechpartner seiner vielen Fans für Selfies und Autogramme.

Motorradsicherheit wurde am „Motorrad: Aber sicher“- Stand vor allem durch authentische Interviews mit Fahrerinnen und Fahrern geprägt, die von Berufswegen tausende Kilometer im Jahr Motorrad fahren und ganz selbstverständlich sicher unterwegs sein wollen. Sie alle haben sich Gedanken über Sicherheit gemacht und können authentisch darüber reden.

Erstmalig wurde auch für die „Motorrad: Aber sicher!“-Magazinreihe auf der INTERMOT 2022 ein Film gedreht. Jens Kuck ging mit verschiedenen Gesprächspartnern und -partnerinnen dem Thema „Kleine Menschen – große Maschinen“ nach. Denn zur Motorrad- und Rollersicherheit gehören die passende Größe des Bikes bzw. die technischen Möglichkeiten, Mensch und Maschine optimal aneinander anzupassen. Der fertige Film ist in den nächsten Tagen auf www.motorrad-aber-sicher.com verfügbar.





IVM Performance 2022-09

Der Markt in Zahlen (September 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2022	Marktanteil 2022	09.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	296	23.36%	245	38.10%	+ 20.8%
2	Vmoto	273	21.55%	149	23.17%	+ 83.2%
3	KTM	103	8.13%	78	12.13%	+ 32.1%
4	Tinbot	38	3.00%	41	6.38%	- 7.3%
5	Harley-Davidson	36	2.84%	24	3.73%	+ 50.0%
Gesamtmarkt		1.267	100.00%	643	100.00%	+ 97.0%

Neuzulassungen Elektro-Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2022	Marktanteil 2022	09.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	859	14.48%	444	20.35%	+ 93.5%
2	Scutum	751	12.66%	373	17.09%	+ 101.3%
3	BMW	522	8.80%	79	3.62%	+ 560.8%
4	Horwin	340	5.73%	206	9.44%	+ 65.0%
5	Piaggio	328	5.53%	0	0%	---
Gesamtmarkt		5.934	100.00%	2.182	100.00%	+ 172.0%

IVM Performance 2022-10

Der Markt in Zahlen (September 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2022	Marktanteil 2022	09.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	20.410	21.27%	24.654	23.70%	- 17.2%
2	Kawasaki	10.467	10.91%	11.519	11.07%	- 9.1%
3	Honda	10.350	10.79%	13.063	12.56%	- 20.8%
4	Yamaha	8.090	8.43%	7.625	7.33%	+ 6.1%
5	KTM	8.078	8.42%	11.867	11.41%	- 31.9%
6	Harley-Davidson	6.536	6.81%	6.727	6.47%	- 2.8%
7	Ducati	5.790	6.03%	5.737	5.52%	+ 0.9%
8	Triumph	5.495	5.73%	5.587	5.37%	- 1.6%
9	Suzuki	4.126	4.30%	2.880	2.77%	+ 43.3%
10	Royal Enfield	3.170	3.30%	2.022	1.94%	+ 56.8%
Gesamtmarkt		95.950	100.00%	104.024	100.00%	- 7.8%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2022	Marktanteil 2022	09.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6.403	40.30%	5.938	42.78%	+ 7.8%
2	Piaggio	2.029	12.77%	1.728	12.45%	+ 17.4%
3	Honda	1.853	11.66%	2.191	15.78%	- 15.4%
4	Yamaha	1.539	9.69%	1.342	9.67%	+ 14.7%
5	BMW	1.469	9.25%	609	4.39%	+ 141.2%
6	KYMCO	1.042	6.56%	933	6.72%	+ 11.7%
7	Peugeot	645	4.06%	519	3.74%	+ 24.3%
8	SYM	253	1.59%	262	1.89%	- 3.4%
9	Suzuki	213	1.34%	14	0.10%	+ 1421.4%
10	Aprilia	207	1.30%	0	0%	---
Gesamtmarkt		15.887	100.00%	13.881	100.00%	+ 14.5%

IVM Performance 2022-10

Der Markt in Zahlen (September 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2022	Marktanteil 2022	09.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	4.049	13.44%	4.416	15.04%	- 8.3%
2	Honda	3.656	12.14%	4.134	14.08%	- 11.6%
3	Aprilia	3.225	10.71%	2.689	9.16%	+ 19.9%
4	Brixton	2.543	8.44%	2.969	10.11%	- 14.3%
5	KTM	2.284	7.58%	2.697	9.18%	- 15.3%
6	Betamotor	1.419	4.71%	1.361	4.63%	+ 4.3%
7	Hyosung	1.397	4.64%	1.233	4.20%	+ 13.3%
8	Tayo Motors	1.364	4.53%	971	3.31%	+ 40.5%
9	Kawasaki	1.106	3.67%	1.918	6.53%	- 42.3%
10	Fantic Motor	1.085	3.60%	1.045	3.56%	+ 3.8%
Gesamtmarkt		30.116	100.00%	29.369	100.00%	+ 2.5%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2022	Marktanteil 2022	09.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	9.685	31.42%	8.914	34.44%	+ 8.6%
2	Honda	5.378	17.45%	4.621	17.85%	+ 16.4%
3	Piaggio	2.401	7.79%	2.708	10.46%	- 11.3%
4	KYMCO	1.646	5.34%	1.709	6.60%	- 3.7%
5	Yamaha	1.563	5.07%	2.100	8.11%	- 25.6%
6	Peugeot	1.284	4.17%	1.189	4.59%	+ 8.0%
7	SYM	875	2.84%	728	2.81%	+ 20.2%
8	NIU	860	2.79%	444	1.72%	+ 93.7%
9	Aprilia	855	2.77%	1	0.00%	+85400.0%
10	Scutum	751	2.44%	373	1.44%	+ 101.3%
Gesamtmarkt		30.828	100.00%	25.886	100.00%	+ 19.1%

IVM Performance 2022-10

Der Markt in Zahlen (September 2022, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	09.2022	Marktanteil	09.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	95.950	54.96%	104.024	59.31%	- 7.8%
Leichtkrafroller	30.828	17.66%	25.886	14.76%	+ 19.1%
Leichtkraftrad	30.116	17.25%	29.369	16.74%	+ 2.5%
Krafroller	15.887	9.10%	13.881	7.91%	+ 14.5%
Gesamt	174.586	100.00%	175.403	100.00%	- 0.5%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	09.2022	Marktanteil	09.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	55614	32.19%	58.849	33.99%	- 5.5%
Adventure	25450	14.73%	28.710	16.58%	- 11.4%
City-Classic	16976	9.83%	15.712	9.07%	+ 8.0%
Enduro / Supermoto	15597	9.03%	15.988	9.23%	- 2.4%
Chopper	10399	6.02%	10.705	6.18%	- 2.9%
SBK / SSP / Sport	9493	5.49%	10.039	5.80%	- 5.4%
Grand Turismo	8801	5.09%	8.556	4.94%	+ 2.9%
Großrad-Roller	8135	4.71%	8.372	4.83%	- 2.8%
Elektro-Roller	5925	3.43%	2.184	1.26%	+ 171.3%
Tourer	3962	2.29%	3.601	2.08%	+ 10.0%
Allrounder	3658	2.12%	3.712	2.14%	- 1.5%
3Rad-Roller	2392	1.38%	2.148	1.24%	+ 11.4%
City-Allround	1927	1.12%	1.509	0.87%	+ 27.7%
Sport Roller	1482	0.86%	451	0.26%	+ 228.6%
Elektro-Motorrad	1277	0.74%	665	0.38%	+ 92.0%
-- undef. --	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	172.781	100.00%	173.160	100.00%	- 0.2%

IVM Performance 2022-10

Der Markt in Zahlen (September 2022, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	09.2022	Marktanteil 2022
1	Vmoto	TC MAX	273	21.55%
2	KTM	FREERIDE E-XC	103	8.13%
3	Zero Motorcycles	FX	82	6.47%
4	Zero Motorcycles	S	51	4.03%
5	Zero Motorcycles	DS	44	3.47%
6	Zero Motorcycles	SR F	40	3.16%
7	Tinbot	ES1	38	3.00%
Gesamt			1.267	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	09.2022	Marktanteil 2022
1	Scutum	SILENCE SO2	740	12.47%
2	NIU	MQI GT	626	10.55%
3	BMW	CE 04	522	8.80%
4	Horwin	EK3	339	5.71%
5	Piaggio	PIAGGIO 1	327	5.51%
6	e-Bility	KUMPAN 54i	196	3.30%
7	NIU	NQI GTS	188	3.17%
Gesamt			5.934	100.00%

IVM Performance 2022-10

Der Markt in Zahlen (September 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2022	Marktanteil 2022
1	BMW	R 1250 GS	7.518	7.84%
2	Kawasaki	Z 900	3.335	3.48%
3	Yamaha	MT-07	2.248	2.34%
4	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1.907	1.99%
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.754	1.83%
6	Kawasaki	Z 650	1.622	1.69%
7	Suzuki	SV 650	1.575	1.64%
8	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.567	1.63%
9	Honda	CMX 500 REBEL	1.277	1.33%
10	KTM	890 DUKE	1.262	1.32%
11	KTM	690 SMC	1.254	1.31%
12	KTM	390 DUKE	1.241	1.29%
13	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.189	1.24%
14	Suzuki	GSX-S 1000	1.174	1.22%
15	BMW	S 1000 R	1.143	1.19%
16	Kawasaki	Z 900 RS	1.131	1.18%
17	Ducati	MONSTER 950	1.013	1.06%
18	KTM	1290 SUPER DUKE R	973	1.01%
19	Aprilia	RS 660	965	1.01%
20	Kawasaki	VULCAN S	959	1.00%
21	Royal Enfield	CLASSIC 350	939	0.98%
22	Honda	CBR 650 R	938	0.98%
23	Ducati	MULTISTRADA V4	916	0.95%
24	Yamaha	MT-09	914	0.95%
25	BMW	S 1000 XR	899	0.94%
26	Harley-Davidson	SPORTSTER S	890	0.93%
27	BMW	S 1000 RR	886	0.92%
28	BMW	F 900 R	883	0.92%
29	Triumph	TRIDENT 660	866	0.90%
30	BMW	R 1250 R	859	0.90%
31	Royal Enfield	METEOR 350	849	0.88%
32	BMW	G 310 R	822	0.86%
33	Kawasaki	Z 650 RS	801	0.83%
34	Honda	CB 500 F	783	0.82%

35	Moto-Guzzi	V85 TT	780	0.81%
36	Kawasaki	NINJA 650	738	0.77%
37	BMW	F 750 GS	727	0.76%
38	BMW	F 900 XR	722	0.75%
39	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	722	0.75%
40	Honda	NC 750 X	686	0.71%
41	Yamaha	TRACER 900	675	0.70%
42	Triumph	TIGER 1200 GT/RALLY	671	0.70%
43	Harley-Davidson	PAN AMERICA	651	0.68%
44	BMW	R 1250 RT	649	0.68%
45	BMW	R 1250 RS	647	0.67%
46	Yamaha	XSR 700	646	0.67%
47	BMW	R 18	608	0.63%
48	Royal Enfield	HIMALAYAN	595	0.62%
49	Honda	NT 1100	581	0.61%
50	Harley-Davidson	STREET BOB 114	574	0.60%
Gesamt			95.950	100.00%

IVM Performance 2022-10

Der Markt in Zahlen (September 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 300 SUPER	6.345	39.94%
2	Piaggio	MP3 300 LT HPE	679	4.27%
3	Piaggio	BEVERLY 400	647	4.07%
4	Peugeot	METROPOLIS 400	564	3.55%
5	Honda	SH 350	543	3.42%
6	BMW	C 400 GT	539	3.39%
7	BMW	CE 04	522	3.29%
8	Honda	FORZA 350	513	3.23%
9	Yamaha	TRICITY 300	505	3.18%
10	Honda	SH 150	482	3.03%
11	Yamaha	X-MAX 300	472	2.97%
12	BMW	C 400 X	408	2.57%
13	Yamaha	TMAX-560	400	2.52%
14	Piaggio	MP3 500 LT HPE	285	1.79%
15	KYMCO	DT X360	248	1.56%
16	Suzuki	AN 400 BURGMAN	213	1.34%
17	Aprilia	SR GT 200	207	1.30%
18	Honda	ADV 350	202	1.27%
19	KYMCO	XCITING 400	171	1.08%
20	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	171	1.08%
21	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	165	1.04%
22	Yamaha	NMAX 155	162	1.02%
23	KYMCO	X-TOWN CT 300	119	0.75%
24	SYM	JOYMAX Z+ 300	108	0.68%
25	Honda	FORZA 750	106	0.67%
26	Piaggio	MP3 400 LT HPE	103	0.65%
27	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	88	0.55%
28	Italjet	DRAGSTER 200	84	0.53%
29	KYMCO	AGILITY+ 300	83	0.52%
30	Peugeot	TWEET 200	77	0.48%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	70	0.44%
32	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	52	0.33%
33	KYMCO	AK 550	51	0.32%
34	Vespa	PRIMAVERA 150	47	0.30%

35	SYM	MAXSYM TL	44	0.28%
36	Piaggio	MEDLEY 150	41	0.26%
37	Lambretta	V 200 SPECIAL	39	0.25%
38	SYM	CRUISYM 300	36	0.23%
39	SYM	HD 300	32	0.20%
40	Piaggio	MP-3 400	26	0.16%
41	Quadro	QOODER	25	0.16%
42	SYM	MAXSYM 400	25	0.16%
43	KYMCO	CV3	22	0.14%
44	Piaggio	LIBERTY 150	16	0.10%
45	KYMCO	GRAND DINK 300	11	0.07%
46	Vespa	SPRINT 150	11	0.07%
47	Honda	SH 300 A	6	0.04%
48	Piaggio	MP3 300 LT	6	0.04%
49	KYMCO	X-TOWN 300	5	0.03%
50	SYM	Gruppe unbekannter Modelle	5	0.03%
Gesamt			15.887	100.00%

IVM Performance 2022-10

Der Markt in Zahlen (September 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2022	Marktanteil 2022
1	KTM	125 DUKE	2.170	7.21%
2	Brixton	BX 125	2.001	6.64%
3	Yamaha	MT-125	1.747	5.80%
4	Honda	CB 125 R	1.487	4.94%
5	Betamotor	RR 125	1.408	4.68%
6	Hyosung	GV 125 S AQUILA	1.390	4.62%
7	Aprilia	SX 125	1.350	4.48%
8	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	1.331	4.42%
9	Yamaha	YZF-R 125	1.172	3.89%
10	Yamaha	XSR 125	1.117	3.71%
11	Honda	MONKEY Z 125	892	2.96%
12	Honda	CB 125 F	808	2.68%
13	Fantic Motor	MOTARD 125	803	2.67%
14	Aprilia	RS 125	715	2.37%
15	Kawasaki	Z 125	703	2.33%
16	Aprilia	TUONO 125	641	2.13%
17	Hanway	FURIOUS 125	622	2.07%
18	Husqvarna	SVARTPILEN 125	618	2.05%
19	Benelli	BN 125	524	1.74%
20	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	514	1.71%
21	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	508	1.69%
22	Aprilia	RX 125	465	1.54%
23	Honda	MSX 125	438	1.45%
24	Kawasaki	NINJA 125	401	1.33%
25	Mondial	HPS 125	368	1.22%
26	Vmoto	TC MAX	273	0.91%
27	SWM	SM 125 R	270	0.90%
28	Keeway	VT 125	262	0.87%
29	Guoji	SENKE SK125	260	0.86%
30	Malaguti	DUNE X 125	258	0.86%
31	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	256	0.85%
32	Motron	REVOLVER 125	247	0.82%
33	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	220	0.73%
34	Benelli	TORNADO NAKED T 125	210	0.70%

35	Keeway	RKF 125	195	0.65%
36	Suzuki	GSX-R 125	185	0.61%
37	Keeway	SUPERLIGHT 125	174	0.58%
38	Motron	X-NORD 125	165	0.55%
39	Qingqi	Bestia / SM 125	160	0.53%
40	Benelli	LEONCINO 125	145	0.48%
41	Sky Team	SKY MAX 125	137	0.45%
42	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	131	0.43%
43	KTM	RC 125	111	0.37%
44	SYM	NH X 125	107	0.36%
45	Motron	NOMAD 125	102	0.34%
46	SYM	NH T 125	91	0.30%
47	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	90	0.30%
48	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	77	0.26%
49	Mash	BLACK SEVEN 125	60	0.20%
50	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	54	0.18%
Gesamt			30.116	100.00%

IVM Performance 2022-10

Der Markt in Zahlen (September 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5.318	17.25%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3.675	11.92%
3	Honda	FORZA 125	1.751	5.68%
4	Honda	SH 125	1.740	5.64%
5	Piaggio	MEDLEY 125	1.293	4.19%
6	Honda	PCX WW 125	882	2.86%
7	Aprilia	SR GT 125	853	2.77%
8	Yamaha	X-MAX 125	837	2.72%
9	Scutum	SILENCE SO2	740	2.40%
10	Piaggio	LIBERTY 125	736	2.39%
11	NIU	MQI GT	626	2.03%
12	Peugeot	TWEET 125	579	1.88%
13	Vespa	SPRINT 125	561	1.82%
14	Honda	SH 125 MODE	519	1.68%
15	Honda	VISION 110	449	1.46%
16	Yamaha	NMAX 125	433	1.40%
17	KYMCO	LIKE II 125	430	1.39%
18	Peugeot	DJANGO 125	418	1.36%
19	Horwin	EK3	339	1.10%
20	Piaggio	PIAGGIO 1	327	1.06%
21	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	316	1.03%
22	SYM	JET 14	294	0.95%
23	Peugeot	PULSION 125	281	0.91%
24	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	215	0.70%
25	Yamaha	D`ELIGHT 125	215	0.70%
26	SYM	FIDDLE 125	201	0.65%
27	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	200	0.65%
28	e-Bility	KUMPAN 54i	196	0.64%
29	NIU	NQI GTS	189	0.61%
30	SEAT	MO	175	0.57%
31	Lambretta	V 125 SPECIAL	166	0.54%
32	KYMCO	X-TOWN CT 125	155	0.50%
33	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	144	0.47%
34	KYMCO	AGILITY S 125	132	0.43%

35	SYM	SYMPHONY 125	125	0.41%
36	KSR Motor	TTX	119	0.39%
37	Vespa	ELETTRICA	113	0.37%
38	SYM	JET X 125	105	0.34%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	96	0.31%
40	KYMCO	X-TOWN 125	76	0.25%
41	KYMCO	DT X360 125	75	0.24%
42	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	61	0.20%
43	ZAPP	i300 CARBON	54	0.18%
44	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	51	0.17%
45	Yamaha	ETS 110	44	0.14%
46	Italjet	DRAGSTER 125	41	0.13%
47	SYM	CRUISYM 125	40	0.13%
48	KYMCO	AGILITY CARRY 125	39	0.13%
49	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	38	0.12%
50	Wangye	VENETO 125	38	0.12%
Gesamt			30.828	100.00%