

IVM Performance 2021-11



Indian Summer

Herbst und Winter versprechen einige der schönsten Touren des Jahres in den prächtigsten Farben. Temperaturen, die uns garantiert nicht schwitzen lassen, mit denen unsere Kleidung aber, ob Leder oder Textil oben drüber und mollige High-Tech-Fasern drunter, spielend fertig wird. Blauer Himmel, Motorrad raus und genießen...

Auch mit Saisonkennzeichen oder bei unfahrbaren Wetterkapiolen kann die dunkle Zeit des Jahres zum Genuss werden: Es gibt ja so viel zu tun nach einer langen Saison. Verschönern, verbessern, veredeln, oder schlicht winterfest machen. Nach Herzenslust schrauben oder die wieder entspanntere Terminlage in der Fachwerkstatt des Vertrauens nutzen.

Die Zweiradmobilität ist in den letzten beiden Jahren wieder verstärkt in den Fokus der mobilen Gesellschaft gerückt. Alleine oder zu zweit auf dem Roller oder Motorrad sitzend, gut geschützt von Helm und Visier, erschien vielen Fahrerinnen und Fahrern jeden Alters als eine der sichersten Formen des Individualverkehrs in Zeiten der Pandemie. Auch daraus resultiert natürlich der anhaltende Run auf die Führerscheinerweiterung B196, mit der sich für Pkw-Fahrerinnen und -Fahrer bei überschaubarem Aufwand und ohne Prüfung die perfekte Zweiradfortbewegung mit 125 cm³ und 15 PS realisieren lässt. Und das starke Interesse an AM mit 15, dieser kleinsten und nun bundesweit ab 15 Jahren nutzbaren Zweiradmobilitätsklasse mit 50 cm³ und 45 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Am 12. November traf sich das IVM-Präsidium zu einem Strategieworkshop, der nicht nur die Zukunft der Zweiradmobilität in allen Facetten, sondern ebenso die Schaffung eines positiven Umfelds für unsere Fahrzeuge auch in der Zukunft umfassend diskutierte.

Um diese wichtige Zweiradmobilität noch zukunftsfähiger zu machen, war der IVM auch bei der Entwicklung der „Vision 2030 +“, die der europäische Verband ACEM gestern prominent besetzt vorstellte, aktiv beteiligt. Lesen Sie dazu unseren Beitrag „Die Zukunft des Motorradfahrens in Europa“.

Ob mit 50, 125 oder mehr Kubikzentimetern. Ob auf dem Roller oder dem Motorrad. Lassen Sie uns mit Augenmaß, Besonnenheit und Leidenschaft auch in der dunklen Jahreszeit das Fahren genießen.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2021-11

Die Zukunft des Motorradfahrens in Europa

Der europäische Motorrad-Verband ACEM präsentiert Vision 2030 +

Die European Association of Motorcycle Manufacturers (ACEM) skizzierte gestern im Rahmen einer Online-Konferenz die Vision der Motorradindustrie für die Zukunft des Motorradfahrens in Europa. Branchenführer und politische Entscheidungsträger des Europäischen Parlaments und der Europäischen Kommission, der OECD und der WHO setzten die Schlüsselthemen für 2030 und darüber hinaus.

Moderiert wurde die Konferenz von Aled Walker, Leiter der Abteilung `Zukunftsmobilität` bei Deloitte. Er konnte bei der Online-Veranstaltung mehr als 900 Menschen aus 40 Ländern auf der ganzen Welt begrüßen. Die Zukunft des Motorradfahrens bleibt von der fortschreitenden Dekarbonisierung der modernen Gesellschaft generell und damit gleichzeitig der zukünftigen Zweiradmobilität nicht unberührt. Alternativen wie E-Fuels und Elektroantriebe drängen nach vorne. Auch die Bemühungen zum Schutz der Umwelt durch Verringerung der Emissionen standen zur Diskussion – wie ebenfalls Maßnahmen zur weiteren Verbesserung der Motorrad- und Rollersicherheit.

ACEM Vice-President und Leiter BMW Motorrad, Dr. Markus Schramm, machte in seinem Eingangsstatement deutlich, dass die vorgestellte Vision 2030+ das Ergebnis langfristiger Überlegungen auf den höchsten Ebenen der europäischen Motorradindustrie sei: "Bei der Vision 2030+ geht es um die Zukunft der Mobilität, aber auch um den wertvollen Beitrag, den unsere Industrie leisten kann, um Europa dabei zu helfen, seine Ziele in Bereichen wie Industriepolitik, Dekarbonisierung und Straßenverkehrssicherheit zu erreichen."

Und ACEM Generalsekretär Antonio Perlot betonte, dass die Motorradindustrie sich mit der Vision 2030+ darauf vorbereite, Teil des europäischen Verkehrssystems von morgen zu sein, „mit fortschrittlichen und zunehmend nachhaltigen Produkten, die unterschiedliche gesellschaftliche Bedürfnisse wie persönliche Mobilität, Freizeit und Lieferungen auf der letzten Meile erfüllen. Anerkennung und Unterstützung durch politische Entscheidungsträger werden der Schlüssel sein, um sie in die Realität umzusetzen."

Die weiteren Referenten rückten auch die Bedeutung von Standardisierung und branchenübergreifender Zusammenarbeit in Plattformen wie dem Swappable Batteries Consortium und dem Connected Motorcycle Consortium in den Mittelpunkt. Wichtige europäische Initiativen wie das Paket "Fit for 55", die Verordnung über den Einsatz alternativer Kraftstoffe und das Paket zur urbanen Mobilität waren ebenfalls Teil der Diskussionen.

Ein aufgezeichnetes Video der Veranstaltung kann auf dem YouTube-Kanal von ACEM angesehen werden: https://www.youtube.com/c/ACEM_eu



Das Podium der Diskutierenden der ACEM Conference

©ACEM



Dr. Markus Schramm, ACEM Vice-President und Leiter BMW Motorrad

©ACEM



Ismail Ertug, Mitglied des Europäischen Parlaments

©ACEM

IVM Performance 2021-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	9.045
2	Kawasaki	Z 900	3.929
3	Kawasaki	Z 650	2.701
4	Yamaha	MT-07	2.181
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	2.124
6	Honda	CMX 500 REBEL	1.830
7	KTM	690 SMC	1.821
8	BMW	F 900 R	1.800
9	KTM	890 DUKE	1.778
10	Yamaha	Ténéré 700	1.763
11	KTM	390 DUKE	1.685
12	Honda	NC 750 X	1.524
13	BMW	S 1000 XR	1.401
14	BMW	F 900 XR	1.350
15	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.328
16	Honda	CBR 650 R	1.292
17	BMW	R 18	1.291
18	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.291
19	Triumph	TRIDENT 660	1.252
20	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.237
21	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.172
22	Kawasaki	NINJA 650	1.163
23	BMW	S 1000 R	1.134
24	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.124
25	Ducati	MULTISTRADA V4	1.119
26	BMW	F 750 GS	1.119
27	BMW	R 1250 RT	1.118
28	Honda	CB 500 F	1.066
29	Kawasaki	VULCAN S	1.046
30	Aprilia	RS 660	1.027
31	BMW	R 1250 R	977

32	Suzuki	SV 650	977
33	BMW	R 1250 RS	972
34	Yamaha	MT-09	944
35	BMW	S 1000 RR	935
36	Harley-Davidson	STREET BOB 114	893
37	Yamaha	MT-09 TRACER	881
38	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	840
39	KTM	790 DUKE	827
40	Kawasaki	Z 900 RS	812
41	Moto-Guzzi	V85 TT	803
42	Ducati	SCRAMBLER	794
43	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	750
44	Ducati	STREETFIGHTER V4	720
45	Triumph	ROCKET 3	695
46	KTM	890 ADVENTURE R	692
47	Ducati	MONSTER 950	689
48	Yamaha	TRACER 700	667
49	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	663
50	BMW	NINE T	650

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	6.258
2	Honda	SH 350	735
3	Honda	FORZA 350	728
4	Yamaha	X-MAX 300	712
5	Honda	SH 150	549
6	Piaggio	MP3 -300 HPE	548
7	Peugeot	METROPOLIS 400	485
8	Piaggio	BEVERLY 400 HPE	437
9	Yamaha	TRICITY 300	380
10	Piaggio	MP3 -500 HPE	322

IVM Performance 2021-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	2.995
2	KTM	DUKE-125	2.800
3	Honda	CB 125 R	2.759
4	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	2.672
5	Aprilia	SX-125	1.583
6	Kawasaki	Z 125	1.556
7	Yamaha	YZF-R 125	1.328
8	Hyosung	AQUILA GV 125 S	1.242
9	Betamotor	RR 4T 125 LC	856
10	Honda	CB 125 F	797

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	5.102
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	3.680
3	Piaggio	MEDLEY 125	1.865
4	Honda	FORZA 125	1.423
5	Yamaha	NMAX	1.416
6	Honda	SH 125	1.320
7	Honda	PCX 125	1.075
8	Piaggio	LIBERTY 125	951
9	Honda	SH 125	674
10	Piaggio	VESPA SPRINT 125	584

IVM Performance 2021-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	194.950	100,00 %	183.652	100,00 %	-5,80%
Krafträder	117.979	60,52%	109.329	59,53%	-7,33%
Kraftroller	16.205	8,31%	14.789	8,05%	-8,74%
Leichtkrafträder	32.844	16,85%	31.215	17,00%	-4,96%
Leichtkraftroller	27.922	14,32%	28.319	15,42%	1,42%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	117.979	100,00 %	109.329	100,00 %	-7,33%
Chopper	10.674	9,05%	10.622	9,72%	-0,49%
Enduro	30.825	26,13%	29.359	26,85%	-4,76%
Klassik	33.385	28,30%	30.248	27,67%	-9,40%
Sonstige	928	0,79%	622	0,57%	-32,97%
Sport	30.393	25,76%	27.821	25,45%	-8,46%
Supersportler	6.315	5,35%	5.966	5,46%	-5,53%
Tourer/Luxustourer	5.455	4,62%	4.690	4,29%	-14,02%
unbekannt	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%

IVM Performance 2021-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	194.950	100,00 %	183.652	100,00 %	-5,80%
BMW	25.491	13,08%	26.185	14,26%	2,72%
Honda	22.717	11,65%	25.344	13,80%	11,56%
Piaggio	21.418	10,99%	20.545	11,19%	-4,08%
Yamaha	19.064	9,78%	16.579	9,03%	-13,04%
KTM	19.794	10,15%	15.339	8,35%	-22,51%
Kawasaki	16.716	8,57%	13.847	7,54%	-17,16%
Harley-Davidson	9.855	5,06%	7.437	4,05%	-24,54%
Sonstige Hersteller	4.404	2,26%	6.440	3,51%	46,23%
Ducati	5.020	2,58%	5.937	3,23%	18,27%
Triumph	5.573	2,86%	5.871	3,20%	5,35%
Aprilia	4.897	2,51%	5.335	2,90%	8,94%
KSR MOTO	4.625	2,37%	4.843	2,64%	4,71%
Suzuki	7.564	3,88%	3.425	1,86%	-54,72%
Husqvarna	3.376	1,73%	3.295	1,79%	-2,40%
Kymco	3.829	1,96%	2.810	1,53%	-26,61%
Royal Enfield	2.090	1,07%	2.219	1,21%	6,17%
Betamotor	2.196	1,13%	2.102	1,14%	-4,28%
Peugeot	2.075	1,06%	1.812	0,99%	-12,67%
Moto-Guzzi	1.531	0,79%	1.676	0,91%	9,47%
Indian Motorcycle	1.741	0,89%	1.624	0,88%	-6,72%
FANTIC MOTOR	1.085	0,56%	1.522	0,83%	40,28%
Hyosung	898	0,46%	1.388	0,76%	54,57%
Benelli	962	0,49%	1.171	0,64%	21,73%
SYM	1.378	0,71%	1.104	0,60%	-19,88%
Mondial	939	0,48%	780	0,42%	-16,93%
Qingqi	740	0,38%	639	0,35%	-13,65%
SWM	601	0,31%	580	0,32%	-3,49%
Sky Team (RC)	645	0,33%	537	0,29%	-16,74%
NIU	670	0,34%	478	0,26%	-28,66%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Loncin (RC)	152	0,08%	406	0,22%	167,11%
Gas Gas	0	0,00%	313	0,17%	0,00%
Lambretta	224	0,11%	272	0,15%	21,43%
Zero Motorcycles	298	0,15%	264	0,14%	-11,41%
MV Agusta	237	0,12%	227	0,12%	-4,22%
Daelim	544	0,28%	224	0,12%	-58,82%
SHINERAY (RC)	165	0,08%	207	0,11%	25,45%
RIEJU	81	0,04%	142	0,08%	75,31%
SHERCO (F)	123	0,06%	138	0,08%	12,20%
Quadro Technologie	434	0,22%	136	0,07%	-68,66%
Zündapp	310	0,16%	125	0,07%	-59,68%
Ural	121	0,06%	125	0,07%	3,31%
Zhejiang Wangye Powe	109	0,06%	73	0,04%	-33,03%
Torrot	54	0,03%	33	0,02%	-38,89%
Keeway	119	0,06%	33	0,02%	-72,27%
Kreidler Europe	17	0,01%	17	0,01%	0,00%
MZ	7	0,00%	12	0,01%	71,43%
Asiawing	3	0,00%	11	0,01%	266,67%
Generic Motor	1	0,00%	5	0,00%	400,00%
Bajaj	13	0,01%	4	0,00%	-69,23%
Moto Morini	5	0,00%	4	0,00%	-20,00%
Simson	2	0,00%	3	0,00%	50,00%
Jonway (RC)	20	0,01%	2	0,00%	-90,00%
Husaberg	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
MBK	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Benzhou	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Derbi / National	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Horex	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SFM	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	3	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt		117.979	100,00 %	109.329	100,00 %
BMW	24.534	20,80%	25.525	23,35%	4,04%
Honda	14.213	12,05%	13.787	12,61%	-3,00%
KTM	14.290	12,11%	12.484	11,42%	-12,64%
Kawasaki	13.941	11,82%	11.820	10,81%	-15,21%
Yamaha	11.561	9,80%	8.080	7,39%	-30,11%
Harley-Davidson	9.855	8,35%	7.437	6,80%	-24,54%
Ducati	5.020	4,25%	5.937	5,43%	18,27%
Triumph	5.573	4,72%	5.871	5,37%	5,35%
Suzuki	5.494	4,66%	3.068	2,81%	-44,16%
Husqvarna	3.375	2,86%	2.894	2,65%	-14,25%
Aprilia	1.166	0,99%	2.341	2,14%	100,77%
Royal Enfield	2.090	1,77%	2.219	2,03%	6,17%
Moto-Guzzi	1.531	1,30%	1.676	1,53%	9,47%
Indian Motorcycle	1.741	1,48%	1.624	1,49%	-6,72%
Benelli	550	0,47%	677	0,62%	23,09%
Betamotor	765	0,65%	626	0,57%	-18,17%
Loncin (RC)	152	0,13%	406	0,37%	167,11%
FANTIC MOTOR	327	0,28%	393	0,36%	20,18%
Sonstige Hersteller	249	0,21%	376	0,34%	51,00%
KSR MOTO	180	0,15%	327	0,30%	81,67%
Gas Gas	0	0,00%	310	0,28%	0,00%
Zero Motorcycles	298	0,25%	264	0,24%	-11,41%
MV Agusta	237	0,20%	227	0,21%	-4,22%
SHINERAY (RC)	163	0,14%	203	0,19%	24,54%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SWM	163	0,14%	126	0,12%	-22,70%
Ural	121	0,10%	125	0,11%	3,31%
SHERCO (F)	111	0,09%	123	0,11%	10,81%
Hyosung	47	0,04%	102	0,09%	117,02%
Mondial	63	0,05%	80	0,07%	26,98%
Qingqi	69	0,06%	74	0,07%	7,25%
RIEJU	7	0,01%	66	0,06%	842,86%
Torrot	53	0,04%	28	0,03%	-47,17%
Asiawing	3	0,00%	11	0,01%	266,67%
SYM	12	0,01%	7	0,01%	-41,67%
MZ	2	0,00%	7	0,01%	250,00%
Moto Morini	5	0,00%	4	0,00%	-20,00%
Bajaj	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Horex	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Zündapp	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	32.844	100,00 %	31.215	100,00 %	-4,96%
Yamaha	3.928	11,96%	4.867	15,59%	23,91%
Honda	3.918	11,93%	4.367	13,99%	11,46%
KSR MOTO	4.134	12,59%	4.342	13,91%	5,03%
Aprilia	3.731	11,36%	2.992	9,59%	-19,81%
KTM	5.504	16,76%	2.855	9,15%	-48,13%
Sonstige Hersteller	980	2,98%	2.419	7,75%	146,84%
Kawasaki	2.628	8,00%	2.026	6,49%	-22,91%
Betamotor	1.431	4,36%	1.476	4,73%	3,14%
Hyosung	851	2,59%	1.286	4,12%	51,12%
FANTIC MOTOR	758	2,31%	1.129	3,62%	48,94%
Mondial	876	2,67%	700	2,24%	-20,09%
Sky Team (RC)	644	1,96%	537	1,72%	-16,61%
Benelli	411	1,25%	494	1,58%	20,19%
SWM	438	1,33%	454	1,45%	3,65%
Husqvarna	1	0,00%	401	1,28%	40.000,00%
Qingqi	649	1,98%	370	1,19%	-42,99%
Suzuki	1.132	3,45%	173	0,55%	-84,72%
Zündapp	308	0,94%	125	0,40%	-59,42%
RIEJU	74	0,23%	76	0,24%	2,70%
SYM	272	0,83%	46	0,15%	-83,09%
Kreidler Europe	17	0,05%	16	0,05%	-5,88%
SHERCO (F)	12	0,04%	15	0,05%	25,00%
Kymco	83	0,25%	13	0,04%	-84,34%
Torrot	1	0,00%	5	0,02%	400,00%
Generic Motor	0	0,00%	5	0,02%	0,00%
MZ	5	0,02%	5	0,02%	0,00%
Keeway	0	0,00%	4	0,01%	0,00%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	4	0,01%	100,00%
Bajaj	6	0,02%	3	0,01%	-50,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Daelim	48	0,15%	3	0,01%	-93,75%
Gas Gas	0	0,00%	3	0,01%	0,00%
Derbi / National	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SFM	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Piaggio	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	16.205	100,00 %	14.789	100,00 %	-8,74%
Piaggio	8.956	55,27%	8.201	55,45%	-8,43%
Honda	1.687	10,41%	2.284	15,44%	35,39%
Yamaha	1.433	8,84%	1.413	9,55%	-1,40%
Kymco	1.424	8,79%	992	6,71%	-30,34%
BMW	944	5,83%	660	4,46%	-30,08%
Peugeot	399	2,46%	559	3,78%	40,10%
SYM	316	1,95%	279	1,89%	-11,71%
Quadro Technologie	434	2,68%	136	0,92%	-68,66%
Lambretta	59	0,36%	83	0,56%	40,68%
Daelim	98	0,60%	69	0,47%	-29,59%
KSR MOTO	49	0,30%	57	0,39%	16,33%
Suzuki	313	1,93%	28	0,19%	-91,05%
Sonstige Hersteller	27	0,17%	23	0,16%	-14,81%
Qingqi	1	0,01%	5	0,03%	400,00%
Kawasaki	65	0,40%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	27.922	100,00 %	28.319	100,00 %	1,42%
Piaggio	12.461	44,63%	12.344	43,59%	-0,94%
Honda	2.899	10,38%	4.906	17,32%	69,23%
Sonstige Hersteller	3.148	11,27%	3.622	12,79%	15,06%
Yamaha	2.142	7,67%	2.219	7,84%	3,59%
Kymco	2.322	8,32%	1.805	6,37%	-22,27%
Peugeot	1.676	6,00%	1.253	4,42%	-25,24%
SYM	778	2,79%	772	2,73%	-0,77%
NIU	670	2,40%	478	1,69%	-28,66%
Qingqi	21	0,08%	190	0,67%	804,76%
Lambretta	165	0,59%	189	0,67%	14,55%
Suzuki	625	2,24%	156	0,55%	-75,04%
Daelim	398	1,43%	152	0,54%	-61,81%
KSR MOTO	262	0,94%	117	0,41%	-55,34%
Zhejiang Wangye Powe	109	0,39%	73	0,26%	-33,03%
Keeway	119	0,43%	29	0,10%	-75,63%
Simson	2	0,01%	3	0,01%	50,00%
Jonway (RC)	20	0,07%	2	0,01%	-90,00%
Aprilia	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Benzhou	4	0,01%	2	0,01%	-50,00%
MBK	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Kawasaki	82	0,29%	1	0,00%	-98,78%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
BMW	13	0,05%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	1	0,00%	0	0,00%	0,00%