

IVM Performance 2021-07



Endlich 15!

Zugegeben, wir sind raus aus diesem aufregenden Teenager-Alter, als die motorisierte Mobilität als Traum erschien und dann mit 15 endlich wahr wurde. Das erste Mofa. „25 km/h“ – so hieß damals unsere große Freiheit und so heißt heute ein toller Spielfilm, der in Kinos und Streamingdiensten zu sehen ist.

Und zukünftig geht das Angebot für diese ersehnte Mobilität mit 15 deutlich über 25 km/h hinaus. Der Führerschein AM mit der Kennziffer 195 für motorisierte Zweiräder mit 50 cm³ und 45 km/h Höchstgeschwindigkeit, wird für 15-jährige in allen Bundesländern gelten – bis zum Erreichen des 16. Lebensjahrs aber nur in Deutschland. Gerade im ländlichen Raum haben junge Leute den Wunsch nach unabhängiger Mobilität. Deshalb ist die Entscheidung des Bundesrates wichtig und richtig, das Mindestalter für den Moped-Führerschein (Klasse AM) bundesweit auf 15 Jahre zu senken und als Gesetz, das noch vom Bundespräsidenten unterzeichnet werden muss, einzubringen.

Begonnen hat es 2015 mit dem Modellversuch „AM mit 15“ in den Bundesländern Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen, später schlossen sich dem Modellprojekt Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern an. Von Anfang an war der IVM in das Projekt eingebunden und unterstützte den Führerschein AM mit 15. Seit Mai des letzten Jahres kamen immer mehr Bundesländer hinzu und am 28. Mai 2021 hat der Bundesrat der einheitlichen Lösung zugestimmt.

Um eine einheitliche Vorgehensweise in Sachen Motorradlärm ging es auch bei der Online-Videokonferenz der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad (BAGMO) am 22. Juni. Nach der erfolgreichen Übergabe des BAGMO-Strategiepapiers „Motorradfahren in Deutschland: Die Zukunft gestalten – Konflikte vermeiden“ an Bundesverkehrsminister Scheuer am 6. Mai 2021 in Berlin, geht es nun darum, die im Strategiepapier angekündigten Maßnahmen anzugehen. In dieser BAGMO-Versammlung ging es auch darum, Aktivitäten vorzustellen. Viel Beachtung fand u.a. die Aktion des BAGMO-Mitglieds ADAC „Leise fahren. Lärm ersparen!“, die wir in dieser Ausgabe der IVM-Performance vorstellen.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Hochsommer und stets angenehme und sichere Touren auf Ihrem Motorrad oder Roller

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2021-07

Mehr Mobilität mit 15

Jugendliche unter 15 Jahren fahren Fahrrad. Oder Elterntaxi. Oder sind auf das oft magere Angebot des öffentlichen Nahverkehrs angewiesen. Schon der Umstieg aufs Mofa mit 15 Jahren ist eine Startrampe in die Freiheit. Und jetzt steht der Führerschein AM mit 15 an der Startlinie. Das bedeutet, nach fundierter Ausbildung in Theorie und Praxis, 45 statt 25 km/h. So wird Mitschwimmen im Verkehr deutlich einfacher.

Der Weg zur Lehrstelle, zum Arbeitsplatz, zur Schule oder zum Einkaufen in kürzerer Zeit. Und eine 30, 40 Kilometer-Strecke dauert auch keine gefühlte Ewigkeit mehr. Doch auch, wenn es sich bei 45 km/h Höchstgeschwindigkeit um eine forcierte Rennradgeschwindigkeit dreht, sollte angemessene Schutzkleidung obligatorisch sein. Der Helm ist Pflicht, doch Handschuhe, Schuhe oder Stiefel, Hose und Jacke aus dem Motorradfachhandel sind nicht nur ein starkes Sicherheitsargument, sondern inzwischen z.B. in Jeans- und Cargo-Style absolut cool und leger.

Roller und Mopeds der Markenhersteller sind auf dem Stand der Technik, verbrauchsarm und in einer Designvielfalt zwischen Retro-Classic und Smartphone-Look auf dem Markt. Nach dem Ende und den gesammelten Erkenntnissen des lang andauernden Modellversuchs in Brandenburg, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen, dem sich bis 2020 viele weitere Bundesländer angeschlossen haben und in den der IVM von Anfang an eingebunden war, hat der Bundesrat nun am 28. Mai des Jahres die Straßen frei gemacht für mehr Zweiradmobilität ab 15 Jahren, die nach Unterschrift durch den Bundespräsidenten noch in diesem Jahr deutschlandweit ermöglicht wird.

IVM Performance 2021-07

Pssst ... Rücksichtnahme statt Verbote

BAGMO-Strategie nimmt Formen an

Die Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad – BAGMO –, seit 30 Jahren aktiv für die Interessen der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer in Deutschland, hat dem Bundesverkehrsminister am 6. Mai ein Strategiepapier mit dem Titel „Motorradfahren in Deutschland: Die Zukunft gestalten – Konflikte vermeiden“ übergeben. Gemeinsames Ziel ist es, Verbote zu vermeiden und stattdessen für Aufklärung, Verständnis und Rücksichtnahme in der nicht selten sehr einseitig geführten Lärmdiskussion zu sorgen.

6 Wochen später, am 22. Juni, die BAGMO ist sich des Drucks der Öffentlichkeit durchaus bewusst, findet eine Sondersitzung statt, um mittels einer Videokonferenz den Stand der Dinge von allen Seiten zu referieren und präsentieren. So berichteten die Motorradfahrer-Organisationen über ihre Aktivitäten auch direkt vor Ort in den betroffenen Regionen.

Für eine aktuelle Umsetzung guter Ideen sorgte auch das BAGMO-Mitglied ADAC mit seiner [Kampagne gegen Motorradlärm](#).

Der Industrie-Verband Motorrad – IVM – hat schon vor der aktuellen Lärmdiskussion auf seinem Facebook-Kanal VivaLaMopped für eine überaus rege Debatte unter den über 270.000 Fans gesorgt. Mit anspruchsvoll produzierten Filmen der „Laut ist out“-Reihe, provokant und emotional, die nicht nur für Zustimmung sorgten. Doch auf Basis tausender zustimmender und ablehnender Kommentare entwickelte sich stets eine breite Diskussion in der Viertelmillion-Community. Natürlich ist mit vielen noch so engagierten Initiativen die Lärmdiskussion nicht beendet. Da hilft gerade das ADAC-Motto: Leise fahren – Lärm ersparen!

Runter vom Gas für Auto- und LKW-Fahrer und zurück mit der Gashand für uns Motorradfahrerinnen und -fahrer gerade im bewohnten Umfeld und Rücksicht nehmen.

Das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) als Koordinationsbüro der [BAGMO](#) erfasst alle Aktionen und Aktionstermine der BAGMO-Mitglieder hinsichtlich des Themas „Motorradlärm“ in einem [Online-Kalender](#). Bereits erfolgte sowie zukünftige Aktionen können hier zentral eingesehen werden.



IVM Performance 2021-07

Eine Halbjahresbilanz, die Freude macht

Was 2020 begann, setzt sich auch im ersten Halbjahr 2021 erfolgreich fort: B196 beschert den Leichtkrafträdern und -rollern bis 125 cm³ auch in diesem Jahr ein sattes Plus.

77.823 Personen strömten 2020 in die Fahrschulen, um sich für das neue Mobilitätsmodell B196 ausbilden zu lassen. Die Führerscheiner Ergänzung bescherte den Absolventinnen und Absolventen nicht nur prüfungsfrei, aber nach erfolgreicher theoretischer und praktischer Fahrschulung, eine neue Fortbewegungsmöglichkeit, sondern der Motorradbranche darüber hinaus in den 125er-Klassen ein fulminantes Plus von 93,53 Prozent!

Ein Erfolgsmodell also, das auch 2021 nicht an Schwung verliert. Schon nach den ersten sechs Monaten verzeichnen die 125er-Klassen +11,75 Prozent im Vergleich zu den Zulassungszahlen im selben Zeitraum 2020. Besonders die Leichtkraftroller erfreuen sich mit 14,45 Prozent Zuwachs weiterhin großer Beliebtheit. Die Leichtkrafträder bis 125 cm³ zeigen mit +9,25 Prozent ebenfalls eine positive Entwicklung.

Auch bei den Fahrzeugen über 125 cm³ ist ein Anstieg gegenüber den bereits außergewöhnlich hohen Zulassungszahlen des Vorjahres zu erkennen. Mit +0,48 Prozent liegen die Motorräder und Roller über 125 cm³ am Ende des ersten Halbjahres 2021 ebenfalls im positiven Bereich.

Insgesamt bedeutet dies für den Gesamtmarkt zulassungspflichtiger Zweiräder ein Plus von 3,61 Prozent.

IVM Performance 2021-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	6.583
2	Kawasaki	Z 900	2.666
3	Kawasaki	Z 650	2.048
4	BMW	F 900 R	1.395
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.390
6	KTM	690 SMC	1.312
7	Yamaha	MT-07	1.221
8	BMW	S 1000 XR	1.119
9	KTM	390 DUKE	1.107
10	Yamaha	Ténéré 700	1.091
11	BMW	F 900 XR	1.073
12	BMW	R 18	1.071
13	Honda	CMX 500 REBEL	1.027
14	KTM	890 DUKE	1.020
15	Honda	CBR 650 R	926
16	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	919
17	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	884
18	BMW	F 750 GS	845
19	Honda	NC 750 X	839
20	Kawasaki	VULCAN S	836
21	KTM	1290 SUPERDUKE R	819
22	Husqvarna	701 SUPERMOTO	807
23	BMW	R 1250 RT	777
24	KTM	790 DUKE	724
25	Ducati	MULTISTRADA V4	712
26	BMW	S 1000 RR	710
27	BMW	R 1250 R	709
28	Kawasaki	NINJA 650	703
29	Honda	CB 500 F	691
30	BMW	R 1250 RS	682
31	BMW	S 1000 R	650

32	Kawasaki	Z 900 RS	626
33	Triumph	TRIDENT 660	621
34	Aprilia	RS 660	620
35	Suzuki	SV 650	619
36	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	587
37	Ducati	SCRAMBLER	583
38	Yamaha	MT-09	566
39	Moto-Guzzi	V85 TT	503
40	Ducati	STREETFIGHTER V4	495
41	Kawasaki	NINJA 1000 SX	495
42	Yamaha	TRACER 700	490
43	BMW	NINE T	484
44	Triumph	ROCKET 3	453
45	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	453
46	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	451
47	KTM	890 ADVENTURE R	439
48	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	432
49	BMW	R NINE T SCRAMBLER	428
50	BMW	F 850 GS	417

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.821
2	Honda	FORZA 350	595
3	Honda	SH 350	480
4	Yamaha	X-MAX 300	395
5	Piaggio	MP3 -300 HPE	357
6	Honda	SH 150	346
7	Peugeot	METROPOLIS 400	300
8	Yamaha	TRICITY 300	246
9	Kymco	XCITING 400	197
10	Piaggio	MP3 -500 HPE	191

IVM Performance 2021-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	1.808
2	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	1.710
3	Honda	CB 125 R	1.705
4	KTM	DUKE-125	1.679
5	Kawasaki	Z 125	969
6	Yamaha	YZF-R 125	872
7	Aprilia	SX-125	771
8	Hyosung	AQUILA GV 125 S	702
9	Honda	CB 125 F	591
10	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	503

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	2.844
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	2.356
3	Piaggio	MEDLEY 125	1.148
4	Honda	FORZA 125	1.036
5	Yamaha	NMAX	960
6	Honda	SH 125	881
7	Honda	PCX 125	605
8	Piaggio	LIBERTY 125	582
9	Piaggio	VESPA SPRINT 125	367
10	Yamaha	X-MAX 125	316

IVM Performance 2021-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	110.869	100,00 %	114.867	100,00 %	3,61%
Krafträder	70.877	63,93%	71.384	62,14%	0,72%
Kraftroller	9.251	8,34%	9.130	7,95%	-1,31%
Leichtkrafträder	15.970	14,40%	17.447	15,19%	9,25%
Leichtkraftroller	14.771	13,32%	16.906	14,72%	14,45%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	70.877	100,00 %	71.384	100,00 %	0,72%
Chopper	6.547	9,24%	6.753	9,46%	3,15%
Enduro	18.590	26,23%	19.682	27,57%	5,87%
Klassik	19.498	27,51%	18.679	26,17%	-4,20%
Sonstige	555	0,78%	350	0,49%	-36,94%
Sport	18.184	25,66%	18.657	26,14%	2,60%
Supersportler	3.901	5,50%	4.020	5,63%	3,05%
Tourer/Luxustourer	3.598	5,08%	3.243	4,54%	-9,87%
unbekannt	4	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	110.869	100,00 %	114.867	100,00 %	3,61%
BMW	16.759	15,12%	19.098	16,63%	13,96%
Honda	13.714	12,37%	15.791	13,75%	15,15%
Piaggio	10.919	9,85%	12.367	10,77%	13,26%
Yamaha	10.762	9,71%	10.052	8,75%	-6,60%
KTM	10.574	9,54%	9.944	8,66%	-5,96%
Kawasaki	9.981	9,00%	9.616	8,37%	-3,66%
Harley-Davidson	5.908	5,33%	4.074	3,55%	-31,04%
Ducati	2.948	2,66%	3.934	3,42%	33,45%
Triumph	3.318	2,99%	3.427	2,98%	3,29%
Sonstige Hersteller	2.172	1,96%	3.272	2,85%	50,64%
KSR MOTO	1.866	1,68%	2.948	2,57%	57,98%
Aprilia	2.454	2,21%	2.824	2,46%	15,08%
Husqvarna	2.003	1,81%	2.170	1,89%	8,34%
Suzuki	4.172	3,76%	2.065	1,80%	-50,50%
Kymco	2.183	1,97%	1.730	1,51%	-20,75%
Betamotor	1.244	1,12%	1.252	1,09%	0,64%
Peugeot	1.337	1,21%	1.168	1,02%	-12,64%
Indian Motorcycle	989	0,89%	1.042	0,91%	5,36%
Royal Enfield	1.174	1,06%	960	0,84%	-18,23%
Moto-Guzzi	909	0,82%	951	0,83%	4,62%
FANTIC MOTOR	458	0,41%	929	0,81%	102,84%
Hyosung	382	0,34%	809	0,70%	111,78%
SYM	746	0,67%	613	0,53%	-17,83%
Benelli	512	0,46%	462	0,40%	-9,77%
Mondial	444	0,40%	430	0,37%	-3,15%
SWM	267	0,24%	363	0,32%	35,96%
Sky Team (RC)	321	0,29%	354	0,31%	10,28%
NIU	334	0,30%	306	0,27%	-8,38%
Qingqi	358	0,32%	296	0,26%	-17,32%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Loncin (RC)	0	0,00%	250	0,22%	0,00%
Zero Motorcycles	174	0,16%	174	0,15%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	156	0,14%	0,00%
Lambretta	116	0,10%	138	0,12%	18,97%
Daelim	342	0,31%	136	0,12%	-60,23%
MV Agusta	138	0,12%	125	0,11%	-9,42%
Quadro Technologie	253	0,23%	102	0,09%	-59,68%
Zündapp	168	0,15%	99	0,09%	-41,07%
SHINERAY (RC)	73	0,07%	95	0,08%	30,14%
RIEJU	44	0,04%	90	0,08%	104,55%
Ural	60	0,05%	77	0,07%	28,33%
SHERCO (F)	76	0,07%	74	0,06%	-2,63%
Zhejiang Wangye Powe	59	0,05%	41	0,04%	-30,51%
Kreidler Europe	7	0,01%	13	0,01%	85,71%
Asiawing	1	0,00%	10	0,01%	900,00%
Torrot	29	0,03%	8	0,01%	-72,41%
Keeway	89	0,08%	7	0,01%	-92,13%
MZ	4	0,00%	6	0,01%	50,00%
Generic Motor	0	0,00%	5	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
Bajaj	5	0,00%	2	0,00%	-60,00%
Jonway (RC)	11	0,01%	2	0,00%	-81,82%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
MBK	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Horex	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Benzhou	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Lifan China	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2021, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	70.877	100,00 %	71.384	100,00 %	0,72%
BMW	16.076	22,68%	18.738	26,25%	16,56%
Honda	8.455	11,93%	8.599	12,05%	1,70%
Kawasaki	8.746	12,34%	8.411	11,78%	-3,83%
KTM	7.930	11,19%	8.222	11,52%	3,68%
Yamaha	6.598	9,31%	4.997	7,00%	-24,26%
Harley-Davidson	5.908	8,34%	4.074	5,71%	-31,04%
Ducati	2.948	4,16%	3.934	5,51%	33,45%
Triumph	3.318	4,68%	3.427	4,80%	3,29%
Husqvarna	2.003	2,83%	1.941	2,72%	-3,10%
Suzuki	3.094	4,37%	1.880	2,63%	-39,24%
Aprilia	818	1,15%	1.556	2,18%	90,22%
Indian Motorcycle	989	1,40%	1.042	1,46%	5,36%
Royal Enfield	1.174	1,66%	960	1,34%	-18,23%
Moto-Guzzi	909	1,28%	951	1,33%	4,62%
Betamotor	486	0,69%	447	0,63%	-8,02%
Benelli	306	0,43%	328	0,46%	7,19%
FANTIC MOTOR	179	0,25%	262	0,37%	46,37%
Loncin (RC)	0	0,00%	250	0,35%	0,00%
Sonstige Hersteller	134	0,19%	179	0,25%	33,58%
Zero Motorcycles	174	0,25%	174	0,24%	0,00%
KSR MOTO	76	0,11%	163	0,23%	114,47%
Gas Gas	0	0,00%	155	0,22%	0,00%
MV Agusta	138	0,19%	125	0,18%	-9,42%
SHINERAY (RC)	71	0,10%	95	0,13%	33,80%
SWM	104	0,15%	90	0,13%	-13,46%
Ural	60	0,08%	77	0,11%	28,33%
Hyosung	2	0,00%	69	0,10%	3.350,00%
SHERCO (F)	66	0,09%	68	0,10%	3,03%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Qingqi	30	0,04%	48	0,07%	60,00%
RIEJU	0	0,00%	45	0,06%	0,00%
Mondial	36	0,05%	45	0,06%	25,00%
Asiawing	1	0,00%	10	0,01%	900,00%
Torrot	28	0,04%	8	0,01%	-71,43%
SYM	7	0,01%	6	0,01%	-14,29%
MZ	2	0,00%	5	0,01%	150,00%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Horex	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bajaj	5	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.970	100,00 %	17.447	100,00 %	9,25%
Yamaha	2.047	12,82%	2.771	15,88%	35,37%
Honda	2.602	16,29%	2.704	15,50%	3,92%
KSR MOTO	1.610	10,08%	2.686	15,40%	66,83%
KTM	2.644	16,56%	1.722	9,87%	-34,87%
Aprilia	1.636	10,24%	1.267	7,26%	-22,56%
Kawasaki	1.146	7,18%	1.204	6,90%	5,06%
Sonstige Hersteller	422	2,64%	1.050	6,02%	148,82%
Betamotor	758	4,75%	805	4,61%	6,20%
Hyosung	380	2,38%	740	4,24%	94,74%
FANTIC MOTOR	279	1,75%	667	3,82%	139,07%
Mondial	408	2,55%	385	2,21%	-5,64%
Sky Team (RC)	320	2,00%	354	2,03%	10,63%
SWM	163	1,02%	273	1,56%	67,48%
Husqvarna	0	0,00%	229	1,31%	0,00%
Qingqi	310	1,94%	159	0,91%	-48,71%
Benelli	206	1,29%	134	0,77%	-34,95%
Zündapp	168	1,05%	99	0,57%	-41,07%
Suzuki	562	3,52%	96	0,55%	-82,92%
RIEJU	44	0,28%	45	0,26%	2,27%
SYM	152	0,95%	22	0,13%	-85,53%
Kreidler Europe	7	0,04%	12	0,07%	71,43%
SHERCO (F)	10	0,06%	6	0,03%	-40,00%
Kymco	47	0,29%	5	0,03%	-89,36%
Generic Motor	0	0,00%	5	0,03%	0,00%
Daelim	42	0,26%	2	0,01%	-95,24%
Bajaj	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
MZ	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHINERAY (RC)	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Torrot	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Piaggio	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.251	100,00 %	9.130	100,00 %	-1,31%
Piaggio	4.990	53,94%	4.985	54,60%	-0,10%
Honda	995	10,76%	1.571	17,21%	57,89%
Yamaha	720	7,78%	865	9,47%	20,14%
Kymco	833	9,00%	617	6,76%	-25,93%
BMW	672	7,26%	360	3,94%	-46,43%
Peugeot	258	2,79%	350	3,83%	35,66%
SYM	171	1,85%	156	1,71%	-8,77%
Quadro Technologie	253	2,73%	102	1,12%	-59,68%
Daelim	54	0,58%	50	0,55%	-7,41%
Lambretta	29	0,31%	35	0,38%	20,69%
KSR MOTO	25	0,27%	21	0,23%	-16,00%
Sonstige Hersteller	15	0,16%	14	0,15%	-6,67%
Suzuki	198	2,14%	4	0,04%	-97,98%
Qingqi	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	37	0,40%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.771	100,00 %	16.906	100,00 %	14,45%
Piaggio	5.928	40,13%	7.382	43,66%	24,53%
Honda	1.662	11,25%	2.917	17,25%	75,51%
Sonstige Hersteller	1.601	10,84%	2.029	12,00%	26,73%
Yamaha	1.397	9,46%	1.419	8,39%	1,57%
Kymco	1.303	8,82%	1.108	6,55%	-14,97%
Peugeot	1.079	7,30%	818	4,84%	-24,19%
SYM	416	2,82%	429	2,54%	3,13%
NIU	334	2,26%	306	1,81%	-8,38%
Lambretta	87	0,59%	103	0,61%	18,39%
Qingqi	17	0,12%	89	0,53%	423,53%
Suzuki	318	2,15%	85	0,50%	-73,27%
Daelim	246	1,67%	84	0,50%	-65,85%
KSR MOTO	155	1,05%	78	0,46%	-49,68%
Zhejiang Wangye Powe	59	0,40%	41	0,24%	-30,51%
Keeway	89	0,60%	7	0,04%	-92,13%
Simson	1	0,01%	3	0,02%	200,00%
Jonway (RC)	11	0,07%	2	0,01%	-81,82%
MBK	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Benzhou	3	0,02%	1	0,01%	-66,67%
Aprilia	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Kawasaki	52	0,35%	1	0,01%	-98,08%
Lifan China	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
BMW	11	0,07%	0	0,00%	0,00%