

## IVM Performance 2016-07



### Vortrieb gefragt

**Um etwas in Bewegung zu bringen, braucht man Vortrieb, das gilt für den Zweiradmarkt genauso wie für das Motorradfahren selbst. Die aktuellen Berichte der vorliegenden IVM-Performance liefern zu beiden Bereichen Informationen und Zahlen.**

Die kalendarische Jahresmitte wird immer wieder genutzt, um die Halbjahresbilanz zu ziehen und für den Motorrad- und Rollermarkt fällt dieses Resümee positiv aus. Mit gut 4 Prozent Wachstum bei den Neuverkäufen im Vergleich zum ohnehin schon positiven Vorjahr befindet sich der Markt weiter im Aufschwung. Hier war sicher der Juni mit fast 10 Prozent mehr Neuzulassungen als Vortriebslieferant sehr hilfreich. Offensichtlich lassen sich die Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer in Deutschland auch vom eher wechselhaften Wetter den Spaß auf zwei Rädern nicht verleiden.

Ein stabiles Hoch haben die Reifentester des IVM auf dem DEKRA Hochgeschwindigkeitstestoval erwischt, als sie mit einem großen Fuhrpark vieler Motorradmarken und den Reifenherstellern und Importeuren im IVM Testfahrten bei sonnigem und warmem Wetter durchführen konnten.

Ziel der umfangreichen Versuche im Hochgeschwindigkeitsbereich ebenso wie beim Handling war es, die idealen Reifenpaarungen für das jeweilige Fahrzeug zu finden, um anschließend aus den Ergebnissen Empfehlungen für den Endverbraucher aussprechen zu können. Reifen haben einen entscheidenden Einfluss auf das Fahrverhalten vieler Motorräder, was diese Tests mehr als sinnvoll macht, um die beste Kombination aus Reifen und Bike zu finden.

Einen Einblick in die Testaktivitäten liefert

[http://www.vivalamopped.com/news/view/362/Reifentest\\_2016](http://www.vivalamopped.com/news/view/362/Reifentest_2016)

Die kurzen Filme zeigen die Testteams in Action beim Ausloten von Hochgeschwindigkeits- und Bremsverhalten.

Mit den besten Wünschen für einen weiter mit optimalem Vortrieb beschleunigenden Markt

Heiner Faust  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2016-07

### Export statt Exit

**Die deutsche Motorradwirtschaft ist fest im europäischen Markt verankert, exportiert mit zunehmender Tendenz weltweit und erweist sich als enorm erfolgreicher Konjunktur-Motor. Doch auch der Binnenmarkt läuft – was eine weitere starke Halbjahresbilanz beweist. Denn das hervorragende Juni-Ergebnis bei den Neuzulassungen rundet die Halbjahresbilanz der deutschen Motorradbranche 2016 perfekt ab. Wie erfolgreich und vor allem kontinuierlich sich dabei der Juni als „Sommerhoch“ entwickelt, zeigt ein 4-Jahresvergleich: 9,4 Prozent Plus zum Vorjahres-Juni im Gesamtmarkt, bereits 26,2 Prozent Plus im Vergleich mit Juni 2014, 36,1 Prozent zum Juni 2013 und knapp 41 Prozent (40,9%) zum Juni 2012.**

Das erste Halbjahr schließt im Gesamtmarkt aus Kraft- und Leichtkrafträdern mit einem Plus von 4,1 Prozent ab. Die Krafträder und -roller haben dabei mit 4,62 Prozent knapp die Scheinwerfer vorn, der Leichtkraftradmarkt (inkl. Leichtkrafroller) schließt das erste Zulassungshalbjahr mit einem Plus von 2,29 Prozent.

Erst Mitte Mai stellte der IVM seine erstmals aufgelegte Wirtschaftsstudie „Die ökonomisch Bedeutung der Motorradwirtschaft in Deutschland“ vor. Beeindruckende Wirtschaftsdaten beschreiben auch darin den hohen Stellenwert der Motorradbranche am Industriestandort Deutschland:

11,6 Mrd. Euro Umsatz der Motorradwirtschaft im weiteren Sinne (i.w.S.), 6,6 Mrd. Euro Bruttowertschöpfung - was als Äquivalent der BWS von Apotheken oder der Möbelherstellung entspricht – ca. 130.000 Beschäftigte, jeder 330. Arbeitsplatz in Deutschland ist damit der Motorradwirtschaft i.w.S. zuzuschreiben und jeder 400. Euro wird durch die Motorradbranche erwirtschaftet.

Dass jeder 650. Export-Euro in Deutschland durch die Motorradbranche erwirtschaftet wird und die Exporte jährlich um 12 Prozent zunehmen, ist auch ein Votum für den unbeschränkten europäischen Marktzugang und die fortschreitenden Handelserleichterungen im Weltmarkt – nationale „Exits“ sind hier nahezu undenkbar. „Die erstmals von uns in Auftrag gegebene Wirtschaftsstudie zum Stellenwert der Motorradwirtschaft in Deutschland hat großes Interesse bei den Medien, insbesondere aber auch in der Politik hervorgerufen“, sagt Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer vom Industrie-Verband Motorrad, „ganz besonders im Hinblick auf den Stellenwert unserer Branche im europäischen Markt.“

Die Kerndaten dieser überaus gesunden Außen- und Binnenhandels-Branche werden, so Reiner Brendicke anlässlich der Vorstellung der Halbjahresbilanz, „durch einen seit Jahren prosperierenden nationalen Markt weiter befeuert.“

## IVM Performance 2016-07

### Reifen testen im Land der Seen

**Viel Wald. Viel Wasser. Viel Landschaft – wenig Menschen. Die Lausitz in Brandenburg, kaum 150 Kilometer von Berlin entfernt, lange geprägt von gigantischen Braunkohlerevieren, die heute zu natürlichen Wasserreservaten aufgefüllt werden. „Lausitz – Land des Seen“, lautet der Zukunfts-Slogan bereits heute.**

In der Nähe von Klettwitz ragen zwei Monumente der neuen Lausitz aus der topfebenen Landschaft hervor. Das größte Windrad Deutschlands und dessen Hauptstromabnehmer, die Rennstrecke Eurospeedway mit ihrer riesigen Tribünenanlage. Und westlich der Rennstrecke versteckt sich das 5,9 Kilometer lange Highspeed-Oval, die Test-, Versuchs- und Trainingsanlage von Dekra-Technology in Klettwitz.

Dort führt der IVM zusammen mit seinen Mitgliedsunternehmen jährliche Hochgeschwindigkeits-Testfahrten zur Reifenfreigabe durch. Die rund 40-köpfige Testmannschaft findet hier neben dem Hochgeschwindigkeitsoval auch Handlings- und Bremsstrecken sowie einen großen Werkstattbereich vor. In fünf Tagen spulden die Teams auf 60 Motorrädern der Marken BMW-Motorrad, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki, Triumph und Yamaha hunderte Testfahrten ab. Erprobt wurden auf den Motorrädern der aktuellen Modellpalette die verschiedensten Reifen der Hersteller Avon, Bridgestone, Continental und Maxxis.

Die IVM-Reifentests unter Leitung des IVM-Technikchefs Dipl.-Ing. Christoph Gatzweiler dienen der Freigabe neuer Reifenpaarungen und Weiterentwicklungen (sog. Spezifikationen) durch die Reifen- und Motorradhersteller.

Dazu mietet der IVM das ca. 5,8 km lange Testoval mit den jeweils 2,5 km langen Geraden und den beiden je 400 m langen Steilkurven für 5 Testtage exklusiv an. Für die teilnehmende Reifen- und Motorradhersteller sind internationale Testfahrer im Einsatz. Vom anspruchsvollen Brems- und Handlingsparcours bis zur High-Speed Fahrt in allen Fahrwerkseinstellungen und diversen Zuladungssituationen spulen die Profis jeden Tag ein Riesenpensum ab, das nach jedem Durchlauf dokumentiert wird. Die harte Arbeit der Teams vom Fahrer bis zu den Reifenmechanikern im Marathoneinsatz dienen der Vielfalt und der Sicherheit von Motorradreifen.

Für Kawasaki war z.B. in diesem Jahr die italienische Testfahrerin Francesca Gasperi unermüdlich im Einsatz - für Bridgestone der inoffizielle Nordschleifen-Rekordhalter Tim Röhlig. Für alle teilnehmenden Marken stellt der IVM-Reifentest eine einmalige Möglichkeit dar, sämtliche Reifen inklusiver aller denkbaren Spezifikationen in hoch professionellem und eingespieltem Umfeld zu testen.

Zum ersten Mal war auch ein Videoreporter im Einsatz, dessen Filme inklusive Interviews vieler Beteiligter einen kleinen Eindruck von der Arbeit beim IVM-Reifentest auf dem Dekra-Testoval vermitteln: [www.vivalamoped.com](http://www.vivalamoped.com)



## **IVM Performance 2016-07**

EU-Führerscheinrichtlinie:

### **Keine Entscheidung bei A2**

**Die Bundesratssitzung am vergangenen Freitag, 8. Juli, hätte Klarheit bringen sollen, doch Punkt 41 der umfangreichen Agenda wurde in dieser letzten Sitzung vor der parlamentarischen Sommerpause gestrichen.**

Der Tagesordnungspunkt, der sich mit dem gesamten Thema „Neuregelung der Fahrerlaubnisklassen“ beschäftigt, soll vermutlich in der nächsten Sitzung des Bundesrates am 23. September erneut aufgegriffen werden. Bis dahin gibt es weiterhin keine finale Aussage, wie die Reaktion auf die Klage der EU hinsichtlich der gesetzeskonformen Umsetzung der A2-Führerscheinregelung aussehen wird und wie es sich zukünftig mit dem Bestandsschutz verhält.

## IVM Performance 2016-07

### INTERMOT: aber sicher!

**Die Kooperation des IVM mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) geht mit der erfolgreichen Fahrsicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ in die nächste Runde.**

Sensibilisierung für die Risiken auf dem Motorrad ohne erhobenen Zeigefinger war der Gedanke, mit welchem ein mysteriöser Goldener Reiter 2015 das Parkett der Fahrsicherheit betrat und mit einem markanten „Bist du sicher?“ fernab von Straße und Motorrad Hinweise für sicheres Fahren gab. Mit der Folgekampagne „Motorrad: aber sicher!“ wurden in 9 Filmen die elektronischen Assistenzsysteme für Motorräder vorgestellt, welche das Leben auf zwei Rädern nicht nur komfortabler, sondern vor allem auch sicherer machen. Die Filme ebenso wie zahlreiche Artikel mit Tipps, Tricks und Fakten rund um das Thema Fahrsicherheit sind unter [www.motorrad-aber-sicher.com](http://www.motorrad-aber-sicher.com) zu finden.



Bild: ridderwerke

Für 2016, seines Zeichen INTERMOT-Jahr, gehen IVM und BMVI einen Schritt weiter und begeben sich raus aus der virtuellen Welt und in das „echte“ Leben: ein Messestand auf der INTERMOT wird das Thema Fahrsicherheit quasi zum Anfassen bieten. Neben Fahrsimulator und Infostand wird auch Jens Kuck erwartet, bekannt aus „GRIP – das Motormagazin – Bike Edition“ und Moderator der Filme über Assistenzsysteme.

Sein Wissen in Sachen Sicherheit rund ums Motorrad kann im ultimativen Fahrsicherheitsquiz getestet werden, das bereits im Vorfeld der INTERMOT auf [www.motorrad-aber-sicher.com](http://www.motorrad-aber-sicher.com) abgerufen und schließlich auch auf dem Messestand selbst gespielt werden kann; stets mit dem Ziel vor Augen, dem Goldenen Reiter in Zukunft mit einem unerschütterlichen „Ich bin sicher!“ antworten zu können.

## IVM Performance 2016-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2016, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	4908
2	Yamaha	MT-07	2135
3	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1942
4	Kawasaki	ER-6n	1853
5	BMW	NINE T	1721
6	BMW	S 1000 XR	1389
7	Kawasaki	Z 800	1337
8	BMW	R 1200 RS	1163
9	Ducati	SCRAMBLER	1154
10	Honda	NC 750 X	1144
11	KTM	690 SMC	1134
12	BMW	R 1200 R	1123
13	BMW	S 1000 R	1074
14	BMW	F 700 GS	996
15	KTM	390 DUKE	981
16	Yamaha	TRACER	976
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	881
18	Yamaha	MT-09	859
19	Honda	NC 750 S	843
20	BMW	F 800 R	837
21	BMW	S 1000 RR	820
22	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	798
23	KTM	1050 ADVENTURE	772
24	BMW	F 800 GS	772
25	Harley-Davidson	XL 1200 X	754
26	Ducati	MULTISTRADA 1200	750
27	Kawasaki	VULCAN S	717
28	Honda	CB 500 F	709
29	Suzuki	GSX-S 1000	667
30	Harley-Davidson	BREAKOUT	655
31	Yamaha	XV 950	592
32	Honda	CB 650 F	586
33	Triumph	BONNEVILLE	584
34	Suzuki	SV 650	582

35	Suzuki	GSR-750	579
36	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	578
37	Kawasaki	Z 1000	545
38	BMW	R 1200 RT	543
39	Yamaha	YZF-R3	543
40	KTM	690 DUKE	538
41	Ducati	MONSTER 1200	511
42	Suzuki	DL 650 V-STROM	472
43	KTM	1190 ADVENTURE	461
44	Suzuki	DL 1000 V-STROM	459
45	Triumph	TIGER 800	451
46	Harley-Davidson	XL 883 IRON	451
47	Yamaha	XSR700	439
48	Triumph	SPEED TRIPLE 1050	427
49	Ducati	XDIAVEL	417
50	Honda	CBR 500 R	416

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2235
2	Piaggio	MP3 -500 LT	568
3	Honda	SH 300A	307
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	305
5	Honda	SH 150	201
6	Peugeot	METROPOLIS 400	199
7	BMW	C 650 GT	196
8	Yamaha	X-MAX 400	195
9	BMW	C 650 SPORT	156
10	Kymco	XCITING 400	149

## IVM Performance 2016-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2016, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1573
2	Yamaha	MT-125	1229
3	Yamaha	WR 125	1170
4	Honda	CBR 125 R	803
5	Yamaha	YZF-R 125	766
6	KTM	RC 125	647
7	Honda	CBF 125 F	643
8	Betamotor	RR 125	565
9	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	433
10	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	335

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Sonstige Hersteller	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	1201
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	900
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	482
4	Yamaha	NMAX	420
5	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	410
6	Suzuki	ADRESS 110	359
7	Honda	SH 125	332
8	Daelim	OTELLO-125	269
9	Honda	NSS 125	260
10	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	249



## IVM Performance 2016-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2016, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	96.066	100,00 %	100.047	100,00 %	4,14%
Krafträder	69.412	72,25%	73.078	73,04%	5,28%
Kraftrroller	6.827	7,11%	6.687	6,68%	-2,05%
Leichtkrafträder	10.340	10,76%	10.789	10,78%	4,34%
Leichtkraftrroller	9.487	9,88%	9.493	9,49%	0,06%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	69.412	100,00 %	73.078	100,00 %	5,28%
Chopper	8.519	12,27%	9.293	12,72%	9,09%
Enduro	15.952	22,98%	17.860	24,44%	11,96%
Klassik	14.759	21,26%	15.646	21,41%	6,01%
Sonstige	694	1,00%	780	1,07%	12,39%
Sport	21.936	31,60%	22.209	30,39%	1,24%
Supersportler	4.124	5,94%	3.696	5,06%	-10,38%
Tourer/Luxustourer	3.428	4,94%	3.594	4,92%	4,84%

## IVM Performance 2016-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2016, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

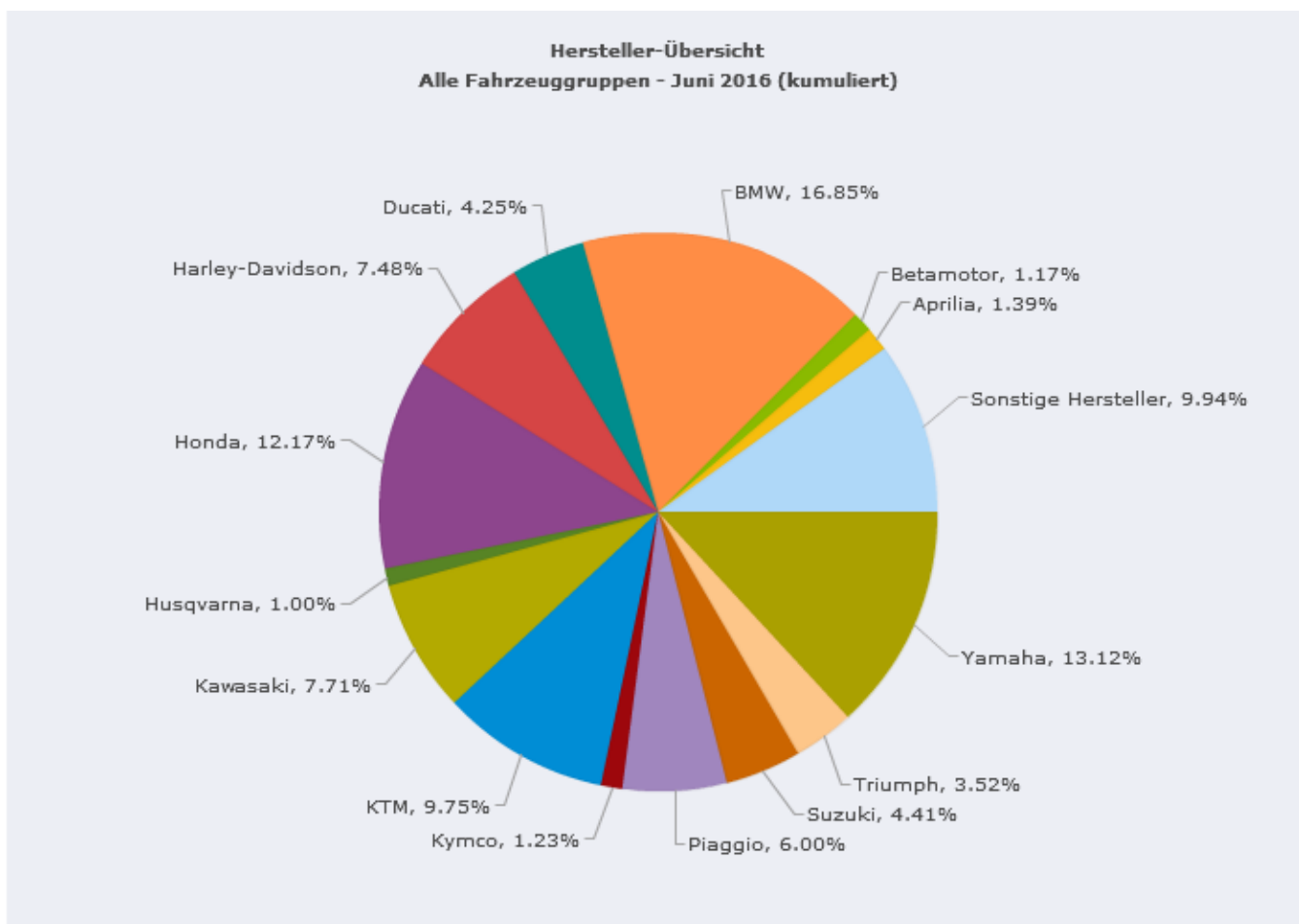
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	96.066	100,00 %	100.047	100,00 %	4,14%
BMW	16.784	17,47%	16.856	16,85%	0,43%
Yamaha	12.697	13,22%	13.122	13,12%	3,35%
Honda	10.957	11,41%	12.173	12,17%	11,10%
KTM	8.284	8,62%	9.753	9,75%	17,73%
Kawasaki	7.456	7,76%	7.718	7,71%	3,51%
Harley-Davidson	6.515	6,78%	7.488	7,48%	14,93%
Piaggio	5.438	5,66%	6.002	6,00%	10,37%
Suzuki	6.017	6,26%	4.409	4,41%	-26,72%
Ducati	3.926	4,09%	4.255	4,25%	8,38%
Triumph	3.693	3,84%	3.521	3,52%	-4,66%
Sonstige Hersteller	2.014	2,10%	2.002	2,00%	-0,60%
Aprilia	1.472	1,53%	1.395	1,39%	-5,23%
Kymco	1.612	1,68%	1.232	1,23%	-23,57%
Betamotor	956	1,00%	1.171	1,17%	22,49%
Husqvarna	673	0,70%	1.005	1,00%	49,33%
Peugeot	949	0,99%	982	0,98%	3,48%
Moto-Guzzi	789	0,82%	838	0,84%	6,21%
Daelim	640	0,67%	672	0,67%	5,00%
Generic Motor	463	0,48%	528	0,53%	14,04%
MV Agusta	708	0,74%	488	0,49%	-31,07%
Indian Motorcycle	281	0,29%	452	0,45%	60,85%
Sky Team (RC)	443	0,46%	443	0,44%	0,00%
SYM	409	0,43%	413	0,41%	0,98%
Kreidler Europe	282	0,29%	387	0,39%	37,23%
Qingqi	258	0,27%	359	0,36%	39,15%
Victory	291	0,30%	302	0,30%	3,78%
SFM	264	0,27%	281	0,28%	6,44%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Benzhou	155	0,16%	249	0,25%	60,65%
Hyosung	326	0,34%	238	0,24%	-26,99%
RIEJU	140	0,15%	193	0,19%	37,86%
LML	197	0,21%	159	0,16%	-19,29%
SWM	0	0,00%	130	0,13%	0,00%
Keeway	7	0,01%	129	0,13%	1.742,86%
Zero Motorcycles	66	0,07%	113	0,11%	71,21%
Quadro Technologie	177	0,18%	110	0,11%	-37,85%
SHERCO (F)	0	0,00%	65	0,06%	0,00%
Taiwan Golden Bee	115	0,12%	56	0,06%	-51,30%
Benelli	12	0,01%	42	0,04%	250,00%
Ural	46	0,05%	41	0,04%	-10,87%
Husaberg	34	0,04%	34	0,03%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	42	0,04%	33	0,03%	-21,43%
Gas Gas	159	0,17%	32	0,03%	-79,87%
SI-Zweirad	84	0,09%	31	0,03%	-63,10%
Jonway (RC)	74	0,08%	27	0,03%	-63,51%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	26	0,03%	0,00%
Derbi / National	77	0,08%	21	0,02%	-72,73%
Aeon-Motor	26	0,03%	14	0,01%	-46,15%
Buell	11	0,01%	12	0,01%	9,09%
Bimota	9	0,01%	7	0,01%	-22,22%
Torrot	0	0,00%	6	0,01%	0,00%
Boss Hoss	3	0,00%	6	0,01%	100,00%
Horex	17	0,02%	6	0,01%	-64,71%
Moto Morini	1	0,00%	5	0,00%	400,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	5	0,00%	0,00%
MZ	6	0,01%	4	0,00%	-33,33%
Malaguti	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Lifan China	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Motorhispania	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

## Der Markt in Zahlen (Juni 2016, kumuliert)

### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



## IVM Performance 2016-07

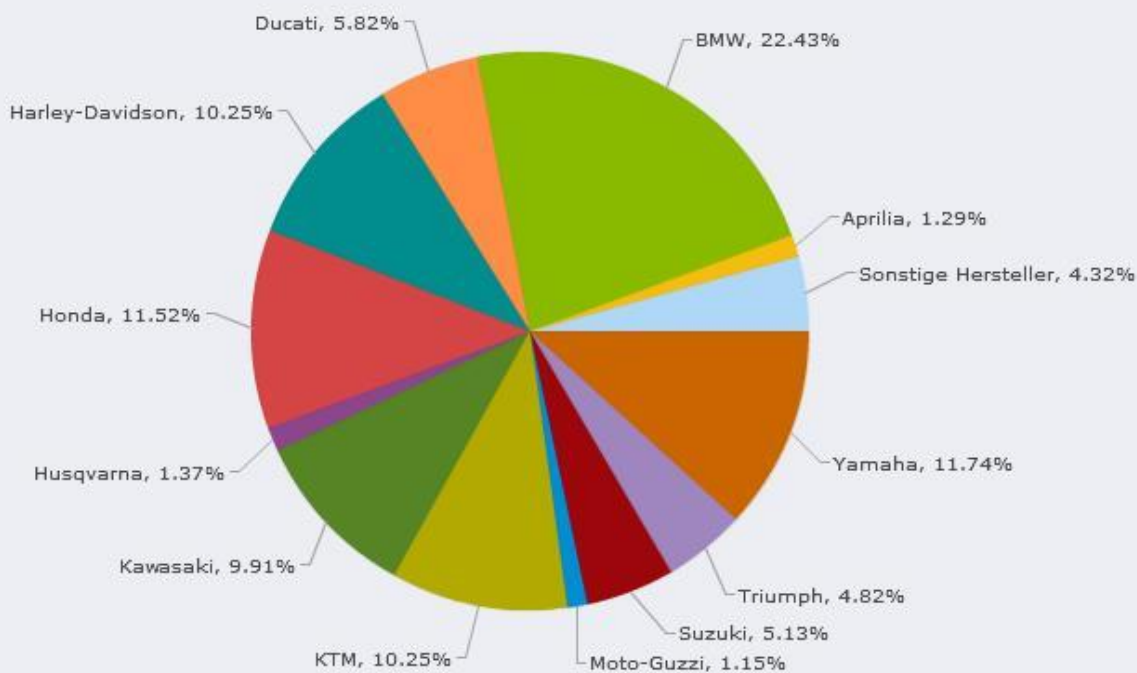
### Der Markt in Zahlen (Juni 2016, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	69.412	100,00 %	73.078	100,00 %	5,28%
BMW	16.386	23,61%	16.392	22,43%	0,04%
Yamaha	8.136	11,72%	8.580	11,74%	5,46%
Honda	6.857	9,88%	8.420	11,52%	22,79%
KTM	6.130	8,83%	7.489	10,25%	22,17%
Harley-Davidson	6.515	9,39%	7.488	10,25%	14,93%
Kawasaki	7.270	10,47%	7.242	9,91%	-0,39%
Ducati	3.926	5,66%	4.255	5,82%	8,38%
Suzuki	5.260	7,58%	3.752	5,13%	-28,67%
Triumph	3.693	5,32%	3.521	4,82%	-4,66%
Husqvarna	663	0,96%	1.002	1,37%	51,13%
Aprilia	933	1,34%	942	1,29%	0,96%
Moto-Guzzi	789	1,14%	838	1,15%	6,21%
Sonstige Hersteller	468	0,67%	688	0,94%	47,01%
Betamotor	570	0,82%	604	0,83%	5,96%
MV Agusta	706	1,02%	488	0,67%	-30,88%
Indian Motorcycle	281	0,40%	452	0,62%	60,85%
Victory	291	0,42%	302	0,41%	3,78%
SWM	0	0,00%	130	0,18%	0,00%
Zero Motorcycles	66	0,10%	113	0,15%	71,21%
Hyosung	170	0,24%	107	0,15%	-37,06%
SHERCO (F)	0	0,00%	59	0,08%	0,00%
Benelli	10	0,01%	42	0,06%	320,00%
Ural	46	0,07%	41	0,06%	-10,87%
Gas Gas	151	0,22%	30	0,04%	-80,13%
CHONGQING SHINERAY	0	0,00%	26	0,04%	0,00%
Buell	11	0,02%	12	0,02%	9,09%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Sky Team (RC)	23	0,03%	10	0,01%	-56,52%
SYM	7	0,01%	7	0,01%	0,00%
Husaberg	21	0,03%	7	0,01%	-66,67%
Bimota	9	0,01%	7	0,01%	-22,22%
Boss Hoss	3	0,00%	6	0,01%	100,00%
Horex	17	0,02%	6	0,01%	-64,71%
Torrot	0	0,00%	5	0,01%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	5	0,01%	400,00%
Keeway	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
RIEJU	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller-Übersicht  
Kraftraeder - Juni 2016 (kumuliert)



## IVM Performance 2016-07

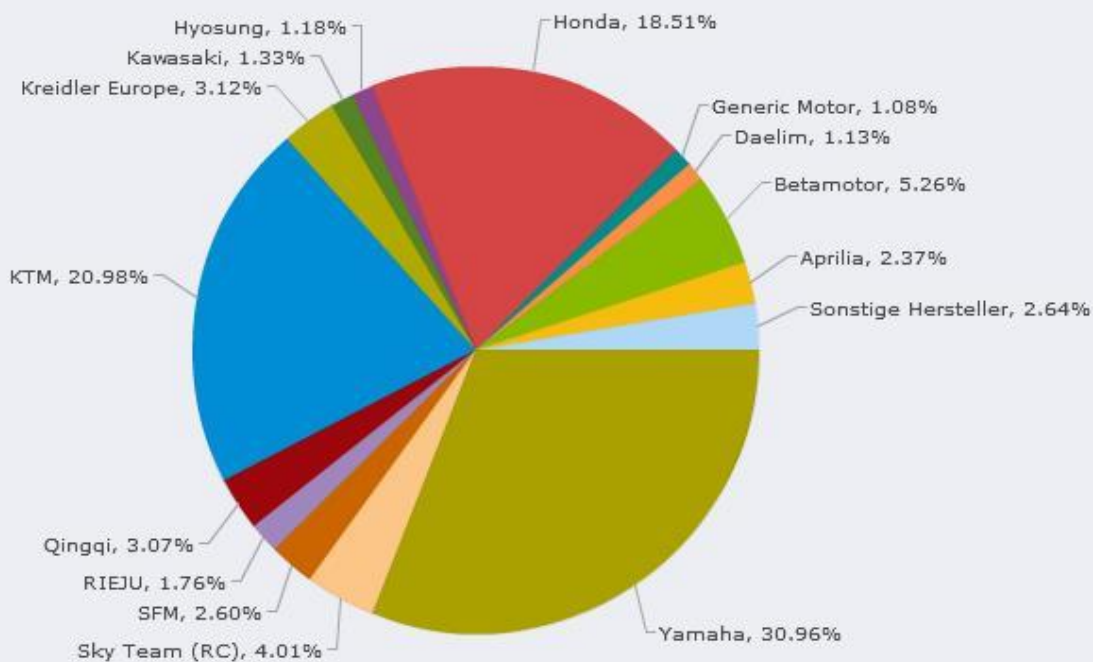
### Der Markt in Zahlen (Juni 2016, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.340	100,00 %	10.789	100,00 %	4,34%
Yamaha	3.450	33,37%	3.340	30,96%	-3,19%
KTM	2.154	20,83%	2.264	20,98%	5,11%
Honda	2.115	20,45%	1.997	18,51%	-5,58%
Betamotor	386	3,73%	567	5,26%	46,89%
Sky Team (RC)	420	4,06%	433	4,01%	3,10%
Kreidler Europe	221	2,14%	337	3,12%	52,49%
Qingqi	216	2,09%	331	3,07%	53,24%
SFM	264	2,55%	281	2,60%	6,44%
Aprilia	280	2,71%	256	2,37%	-8,57%
RIEJU	139	1,34%	190	1,76%	36,69%
Kawasaki	71	0,69%	143	1,33%	101,41%
Hyosung	155	1,50%	127	1,18%	-18,06%
Daelim	137	1,32%	122	1,13%	-10,95%
Generic Motor	23	0,22%	116	1,08%	404,35%
Suzuki	111	1,07%	79	0,73%	-28,83%
Sonstige Hersteller	30	0,29%	68	0,63%	126,67%
Keeway	0	0,00%	42	0,39%	0,00%
Husaberg	13	0,13%	27	0,25%	107,69%
SYM	38	0,37%	20	0,19%	-47,37%
Kymco	32	0,31%	20	0,19%	-37,50%
Derbi / National	55	0,53%	13	0,12%	-76,36%
SHERCO (F)	0	0,00%	6	0,06%	0,00%
Husqvarna	10	0,10%	3	0,03%	-70,00%
MZ	4	0,04%	2	0,02%	-50,00%
Gas Gas	8	0,08%	2	0,02%	-75,00%
Torrot	0	0,00%	1	0,01%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Motorhispania	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Lifan China	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
MV Agusta	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller-Übersicht  
Leichtkraftraeder - Juni 2016 (kumuliert)





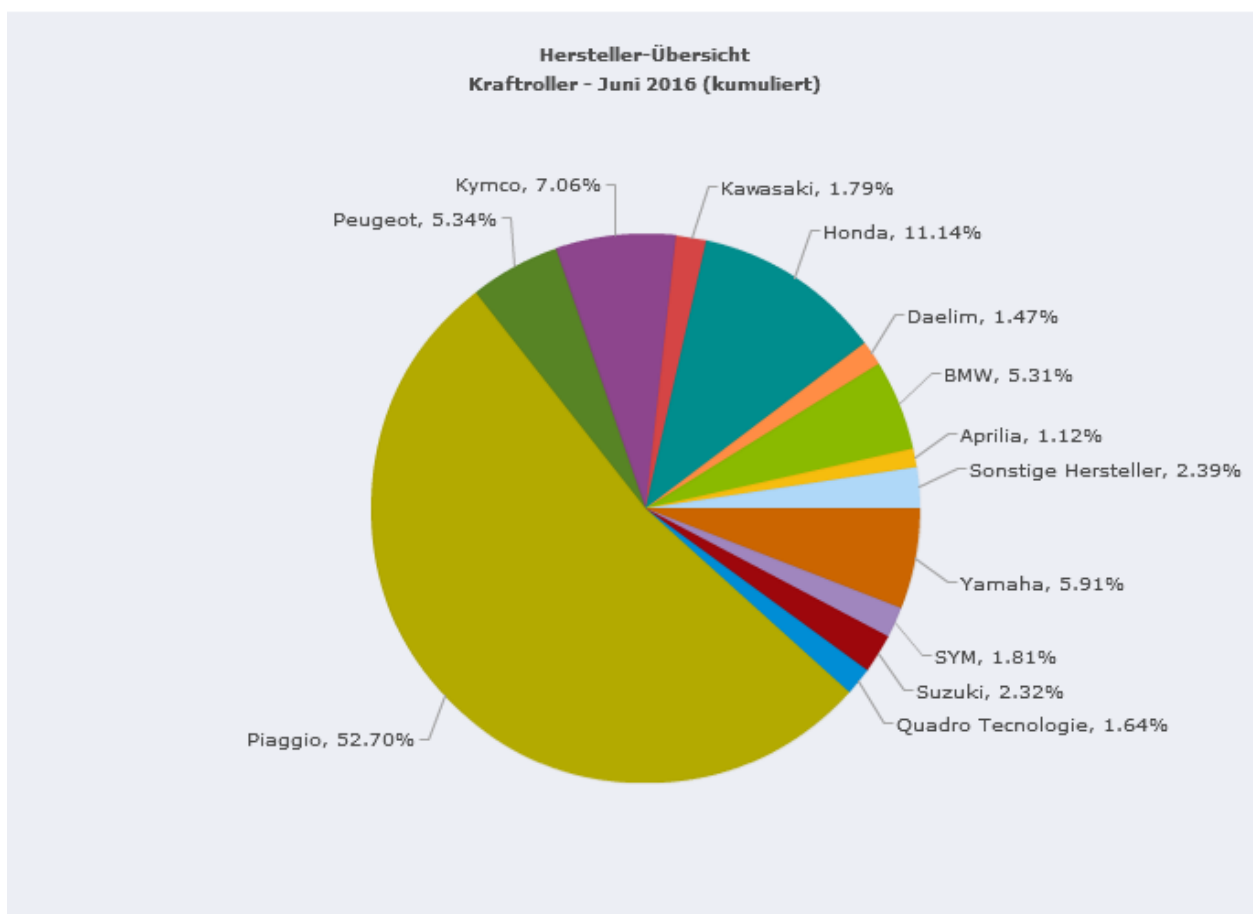
## IVM Performance 2016-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2016, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	6.827	100,00 %	6.687	100,00 %	-2,05%
Piaggio	3.191	46,74%	3.524	52,70%	10,44%
Honda	796	11,66%	745	11,14%	-6,41%
Kymco	642	9,40%	472	7,06%	-26,48%
Yamaha	376	5,51%	395	5,91%	5,05%
Peugeot	327	4,79%	357	5,34%	9,17%
BMW	266	3,90%	355	5,31%	33,46%
Suzuki	338	4,95%	155	2,32%	-54,14%
SYM	116	1,70%	121	1,81%	4,31%
Kawasaki	115	1,68%	120	1,79%	4,35%
Quadro Technologie	177	2,59%	110	1,64%	-37,85%
Daelim	106	1,55%	98	1,47%	-7,55%
Aprilia	111	1,63%	75	1,12%	-32,43%
Sonstige Hersteller	91	1,33%	45	0,67%	-50,55%
LML	46	0,67%	34	0,51%	-26,09%
Taiwan Golden Bee	62	0,91%	32	0,48%	-48,39%
Qingqi	33	0,48%	20	0,30%	-39,39%
Aeon-Motor	22	0,32%	12	0,18%	-45,45%
Kreidler Europe	5	0,07%	7	0,10%	40,00%
Keeway	1	0,01%	7	0,10%	600,00%
Hyosung	0	0,00%	2	0,03%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Benelli	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	2	0,03%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2016-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2016, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.487	100,00 %	9.493	100,00 %	0,06%
Piaggio	2.247	23,69%	2.478	26,10%	10,28%
Sonstige Hersteller	1.425	15,02%	1.201	12,65%	-15,72%
Honda	1.189	12,53%	1.011	10,65%	-14,97%
Yamaha	735	7,75%	807	8,50%	9,80%
Kymco	938	9,89%	740	7,80%	-21,11%
Peugeot	622	6,56%	625	6,58%	0,48%
Daelim	397	4,18%	452	4,76%	13,85%
Suzuki	308	3,25%	423	4,46%	37,34%
Generic Motor	440	4,64%	412	4,34%	-6,36%
SYM	248	2,61%	265	2,79%	6,85%
Benzhou	153	1,61%	249	2,62%	62,75%
Kawasaki	0	0,00%	213	2,24%	0,00%
LML	151	1,59%	125	1,32%	-17,22%
Aprilia	148	1,56%	122	1,29%	-17,57%
BMW	132	1,39%	109	1,15%	-17,42%
Keeway	6	0,06%	77	0,81%	1.183,33%
Kreidler Europe	56	0,59%	43	0,45%	-23,21%
Zhejiang Wangye Powe	42	0,44%	33	0,35%	-21,43%
SI-Zweirad	84	0,89%	31	0,33%	-63,10%
Jonway (RC)	74	0,78%	27	0,28%	-63,51%
Taiwan Golden Bee	53	0,56%	24	0,25%	-54,72%
Qingqi	9	0,09%	8	0,08%	-11,11%
Derbi / National	21	0,22%	8	0,08%	-61,90%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	5	0,05%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Hyosung	1	0,01%	2	0,02%	100,00%
Aeon-Motor	4	0,04%	2	0,02%	-50,00%
Malaguti	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

