

IVM Performance 2016-06



Motorradwirtschaft im Fokus

Wer bisher von der Motorradbranche sprach, erwähnte Emotion, Mobilität, aber auch wirtschaftliche Bedeutung.

Von diesen drei Faktoren kommt sicher der Wirtschaftskraft gerade in politischen Diskussionen eine besondere Bedeutung zu, wenn man wie der IVM als Sprachrohr für seine Branche auftritt. Argumentationen werden dabei umso überzeugender, je belastbarer die Fakten sind, die den Gesprächen zu Grunde liegen. Und gerade hier war man bisher auf Schätzungen angewiesen. Mit der soeben erfolgten Veröffentlichung der aktuellen Studie des IVM zur Wirtschaftskraft des Motorrad- und Rollermarktes in Deutschland stehen nun endlich Fakten zur Verfügung.

11,6 Milliarden Umsatz in der erweiterten Motorrad- und Rollerbranche, fast 130.000 Arbeitsplätze und eine seit Jahren stetig mit zweistelligen Prozentsätzen wachsende Exportleistung sind nur drei Faktoren, die für eine äußerst vitale Branche sprechen. Der im Auftrag des IVM vom österreichischen Wirtschaftsforschungsinstitut „Economica“ erstellte Bericht schildert detailliert die wirtschaftliche Bedeutung der Branche und liefert so viele Ansatzpunkte für intensive politische Diskussionen im Sinne unserer Industrie und des Handels sowie natürlich auch der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer.

Für den IVM wird es in Zukunft also heißen, mit statistisch abgesicherten Fakten argumentieren und im Sinne der Branche weiterhin eine klare Meinung positionieren.

Dass dies erfolgreich gelingt, zeigt die jüngste Vergangenheit im Austausch mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, das nach intensiven Gesprächen nun eine konstruktive Lösung für die Besitzer leistungsreduzierter A2-Fahrzeuge im Sinne der Besitzstandswahrung gefunden hat.

Diesen kooperativen Tenor hatte auch die soeben zu Ende gegangene Jahreshauptversammlung des IVM in Duisburg, anlässlich derer die Weichen für die nächsten Jahre gestellt wurden. Von Wirtschaftsstudie bis Social-Media wurden alle wichtigen Aspekte rund um unser Fahrzeugsegment umfassend diskutiert und es herrschte Konsens, dass wir auch weiterhin alles tun werden, um das 3 prozentige Wachstum bis Mai 2016 im deutschen Motorradmarkt auszubauen und dauerhaft auch für die nächsten Jahre zu erzielen.

Um mit dem Slogan der IVM-Dachmarke nicht nur aus dem Social-Media Bereich zu sprechen: VivaLaMopped!

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2016-06

Alle in einem Boot

Jahreshauptversammlung beim IVM. Rund 70 Vertreter der IVM-Mitgliedsunternehmen reisten am 8. und 9. Juni aus der ganzen Republik an. Empfangen wurden sie mit einem breiten Themenprogramm zur Diskussion und Abstimmung. Zwei Tage konzentriertes Zuhören und Arbeiten. Und ein abendliches Get-together, das breiten Raum bot für spannende Gespräche.



Im letzten Jahr fand die Jahreshauptversammlung in Berlin statt – einschließlich eines politischen Empfangs in der Parlamentarischen Gesellschaft zum 25-jährigen IVM-Jubiläum. Doch was plant man nach der Bundeshauptstadt? Natürlich kennen wir als Bundesverband mit Hauptsitz im Ruhrgebiet die Antwort: Duisburg!

Genauer gesagt Ruhrort. Berühmt geworden durch die legendäre Schimanski-Tatort-Reihe und als Standort des größten Binnenhafens Europas. Ophardt-Maritim, Hersteller hochinnovativer Aluminium-Bootschassis, war unser Gastgeber. Das futuristische Verwaltungsgebäude zwischen Werft und Waterkant verbindet Tagungskomfort mit Architektur, Design und einem imposanten Ausblick auf das Hafentreiben.

Am Abend ging es dann gewaltigem Schub, feinsten Schräglagen und Gänsehaut-Motorsound zum nahegelegenen Rhein. Unser Untersatz war ein Powerboot der Ophardt-Werft, ausgerüstet mit 3 x 300 PS und geführt von einem Köhner am Ruder.



Das Themenspektrum der beiden Sitzungstage reichte von der Fahrzeugdrosselung nach EU-Richtlinien, über das Prozedere des Kraftfahrt-Bundesamtes zur auslaufenden Serie, von neuen Standards zur Motorradkleidung über den Motorsport bis zur INTERMOT Köln 2016, die in gut 100 Tagen ihre Pforten öffnet. Der zweite Sitzungstag wurde dominiert von der Vorstellung der detaillierten Wirtschaftsdaten aus der Studie „Die ökonomische Bedeutung der Motorradwirtschaft in Deutschland“.

IVM Performance 2016-06

Die ökonomische Bedeutung der Motorradwirtschaft in Deutschland

Jeder 330. Arbeitsplatz in Deutschland ist der Motorradwirtschaft zuzuschreiben – ebenso jeder 400. in Deutschland erwirtschaftete Euro. Im Kern der deutschen Motorradwirtschaft sind direkt knapp 28.600 Personen beschäftigt, der weitaus größte Teil der Beschäftigten entfällt auf den Handel und die Reparatur von Krafträdern. Weitere 22.500 Arbeitsplätze werden über die Verflechtung von Vorleistungsbetrieben im Inland und durch sogenannte Einkommenseffekte in Deutschland durch die Motorradwirtschaft im engeren Sinne geschaffen. Dies ist in seiner Größenordnung vergleichbar mit dem Beschäftigungseffekt der Personenbeförderung in der Luftfahrt. In der erweiterten Definition werden in Deutschland 130.000 Arbeitsplätze durch die Motorradwirtschaft gesichert, was einer Größenordnung der Einwohnerzahl von Ingolstadt oder Regensburg entspricht.



Noch nie war der Bestand an Motorrädern und Rollern so groß wie im vergangenen Jahr. Mehr als 5,9 Millionen Motorräder und Roller befanden sich in deutschem Besitz - jede 14. Person in Deutschland schätzt somit das „Erlebnis Motorrad“

Die gesamtwirtschaftliche Bedeutung der Motorradwirtschaft wird nach Meinung des Industrie-Verbandes Motorrad (IVM) bis heute vielfach unterschätzt. Dies war für Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer des IVM und Herausgeber der Studie, einer der Hauptgründe, die erste Wirtschaftsstudie dieser Art in Deutschland in Auftrag zu geben: „An einem dermaßen erfolgreichen Wirtschaftsstandort wie der Bundesrepublik Deutschland muss Erfolg auch in Daten und Fakten belegbar sein.“

Die 11-Milliarden Wirtschaft

In dieser Wertschöpfungskette generierten die Unternehmen der Motorradwirtschaft im engeren Sinne einen Umsatz von 7,3 Mrd. Euro – dazu zählen insbesondere die Herstellung, der Handel und die Reparatur von Motorrädern sowie Herstellung und Handel von Motorradteilen und -zubehör. Doch schaut man auf alle Wirtschaftsbranchen, deren Produkte und Dienstleistungen – auch teilweise - ebenfalls vom Motorrad abhängen bzw. profitieren und erweitert den Fokus auf beispielweise Tankstellen, Veranstaltungen, Versicherungen, Tourismus, Verlage, Messen etc., sieht man auf die Motorradwirtschaft im weiteren Sinne, die einen Gesamtumsatz von 11,6 Mrd. Euro im In- und Ausland generiert – was einer Bruttowertschöpfung der Motorradwirtschaft von 6,6 Mrd. Euro entspricht. Damit befindet sich die durchweg mittelständische Motorradwirtschaft in Deutschland auf einem Vergleichslevel der Bruttowertschöpfung mit den rund 20.000 Apotheken oder der Möbelherstellung in Deutschland.

Überdurchschnittliches Exportwachstum

Die rekordverdächtige Zunahme deutscher Gesamtexporte von 11 Prozent in den letzten 3 Jahren wurde von den Exporten der deutschen Motorradbranche deutlich überboten: Um 46 Prozent steigerte die Motorradwirtschaft real ihre Exporte im gleichen Zeitraum. Wurden 2005 noch 980 Mio. Euro durch Exporte der Motorradwirtschaft Erlöse erzielt, waren es zehn Jahre später bereits über 1,7 Mrd. Euro. Der Anteil der Motorräder, Motorradteile und -ausrüstungen an den bundesdeutschen Gesamtexporten beträgt 0,15 Prozent in 2015. Somit ist jeder 650. Export-Euro auf die Motorradwirtschaft zurückzuführen.

Ressourcen sparen

Die Nutzung eines motorisierten Zweirads erspart in vielen Fällen nicht nur Zeit, sondern auch Geld. Durch weitaus geringere Parkplatzsuchkosten beispielsweise entsteht jährlich ein Zeitgewinn im Wert von 60,4 Mio. Euro im Vergleich zur PKW-Nutzung. Zusätzlich zum volkswirtschaftlichen Mehrwert entsteht durch die Nutzung von Krafträdern ein Umwelteffekt aufgrund eingesparter Treibhausemissionen in Höhe von 39.343 Tonnen CO₂ - Äquivalent pro Jahr. Durch ein motorisiertes Zweirad ist man nicht nur in der Lage Geld zu sparen, sondern durch den geringeren Platzbedarf im fließenden und ruhenden Verkehr zusätzlich Zeit zu gewinnen.

IVM Performance 2016-06

Nordische Kombination

Die Motorsportgruppe der Sportgemeinschaft Deutscher Bundestag war vom 25. – 29. Mai im hohen Norden unterwegs. Rund 160 Motorräder mit über 170 Motorradfahrerinnen und -fahrern starteten am Berliner Reichstag zur 17. Freundschaftsfahrt, die im Jahr 2000 anlässlich des Umzugs der Bundesregierung nach Berlin erstmals stattfand. Unter dem Motto „Nordische Kombination auf zwei Rädern“ ging es nach Dänemark und Schweden.



1.500 Kilometer hatten die Fahrerinnen und Fahrer vor den Reifen. Aus dem quirligen Berlin heraus ging es in die Landeshauptstadt Schwerin direkt in den Innenhof des imposanten Stadtschlusses, Sitz des Landtages von Mecklenburg-Vorpommern. Landtagspräsidentin Sylvia Brettschneider ließ es sich nicht nehmen, ein paar Kilometer mitzufahren Richtung Travemünde. Von dort war die Hansestadt Lübeck das Tagesziel. Am zweiten Tag ging es weiter nach Kiel. Um 12 ist der Empfang im Landtag von Schleswig-Holstein, wo die Fahrerinnen und Fahrer vom Direktor des Landtages Prof. Dr. Utz Schliesky empfangen werden, der mit einer Überraschung aufwartet: es spielt das Marine-Musik Korps auf.

Die mitfahrenden Bundestagsabgeordneten Michaela Engelmeier (SPD), Ute Vogt (SPD) und Michael Thews (SPD) und der ehemalige Europaabgeordnete Hans Peter Mayer (CDU) treffen auf Kollegen aus Bundestag und Landtag, Sönke Rix und Jürgen Weber (beide SPD). Frisch gestärkt ging es weiter über die dänische Grenze entlang der Küste. Gegen Abend traf die Gruppe bei kühlem regnerischem Wetter am Kolding Fjord in der Hafenstadt Kolding ein. Am Freitag geht es bei herrlichem Sonnenschein über die dänischen Inseln und die Öresundbrücke weiter nach Malmö. .

Am Morgen des vierten Tages durften die 160 Biker dann eindrucksvoll erleben, wie ein einziger schwedischer Polizeiwagen die gut 300 Meter lange Großgruppe aus der drittgrößten schwedischen Stadt herauslotst – der weitere Tourverlauf führte durch das wunderschöne Südschweden nach Ystad und vorbei an den schönsten Ostseestränden des Landes nach Trelleborg. Von dort ging es per Nachtfähre Nils Holgersson zurück nach Travemünde und schließlich via Ratzeburg und Wittenburg zurück nach Berlin.

<http://travemuende-aktuell.de/artikel/21022-Der-Bundestag-auf-zwei-Raedern-in-Travemuende.html>

<http://www.sydsvenskan.se/2016-05-27/150-tyska-motorcyklar-kor-genom-malmo>



IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	4.141
2	Yamaha	MT-07	1.777
3	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.754
4	Kawasaki	ER-6n	1.519
5	BMW	NINE T	1.390
6	BMW	S 1000 XR	1.201
7	Kawasaki	Z 800	1.104
8	BMW	R 1200 RS	998
9	BMW	R 1200 R	962
10	Honda	NC 750 X	935
11	Ducati	SCRAMBLER	908
12	BMW	S 1000 R	897
13	KTM	690 SMC	870
14	Yamaha	TRACER	850
15	BMW	F 700 GS	820
16	KTM	390 DUKE	772
17	KTM	1050 ADVENTURE	764
18	BMW	S 1000 RR	730
19	BMW	F 800 R	709
20	KTM	1290 SUPERDUKE R	700
21	Yamaha	MT-09	675
22	Honda	NC 750 S	657
23	Ducati	MULTISTRADA 1200	653
24	BMW	F 800 GS	634
25	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	622
26	Harley-Davidson	XL 1200 X	597
27	Kawasaki	VULCAN S	595
28	Honda	CB 500 F	575
29	Suzuki	GSX-S 1000	559
30	Harley-Davidson	BREAKOUT	539
31	Honda	CB 650 F	495
32	BMW	R 1200 RT	472
33	Kawasaki	Z 1000	470
34	Suzuki	GSR-750	469

35	Triumph	BONNEVILLE	454
36	KTM	690 DUKE	449
37	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	438
38	Yamaha	YZF-R3	429
39	Suzuki	SV 650	416
40	Ducati	MONSTER 1200	415
41	Suzuki	DL 1000 V-STROM	398
42	Suzuki	DL 650 V-STROM	395
43	Triumph	TIGER 800	383
44	KTM	1190 ADVENTURE	365
45	Aprilia	TUONO V4 R	357
46	Yamaha	XSR700	356
47	Harley-Davidson	XL 883 IRON	355
48	Kawasaki	Z 1000 SX	350
49	Kawasaki	VERSYS 1000	349
50	Triumph	TIGER EXPLORER	341

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.699
2	Piaggio	MP3 -500 LT	465
3	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	251
4	Honda	SH 300A	247
5	BMW	C 650 GT	179
6	Yamaha	X-MAX 400	170
7	Peugeot	METROPOLIS 400	152
8	Honda	SH 150	150
9	BMW	C 650 SPORT	145
10	Kymco	DOWNTOWN 300	120

IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.220
2	Yamaha	MT-125	971
3	Yamaha	WR 125	868
4	Honda	CBR 125 R	606
5	Yamaha	YZF-R 125	592
6	Honda	CBF 125 F	518
7	KTM	RC 125	491
8	Betamotor	RR 125	396
9	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	335
10	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	260

Neuzulassungen Leichtkraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	648
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	364
3	Yamaha	NMAX	345
4	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	294
5	Honda	SH 125	278
6	Suzuki	ADRESS 110	268
7	Honda	NSS 125	219
8	Kawasaki	J125	208
9	Daelim	OTELLO-125	205
10	Honda	VISION 110	179

IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	78.320	100,00 %	80.637	100,00 %	2,96%
Krafträder	57.382	73,27%	59.705	74,04%	4,05%
Kraftroller	5.469	6,98%	5.358	6,64%	-2,03%
Leichtkrafträder	8.046	10,27%	8.259	10,24%	2,65%
Leichtkraftroller	7.423	9,48%	7.315	9,07%	-1,45%

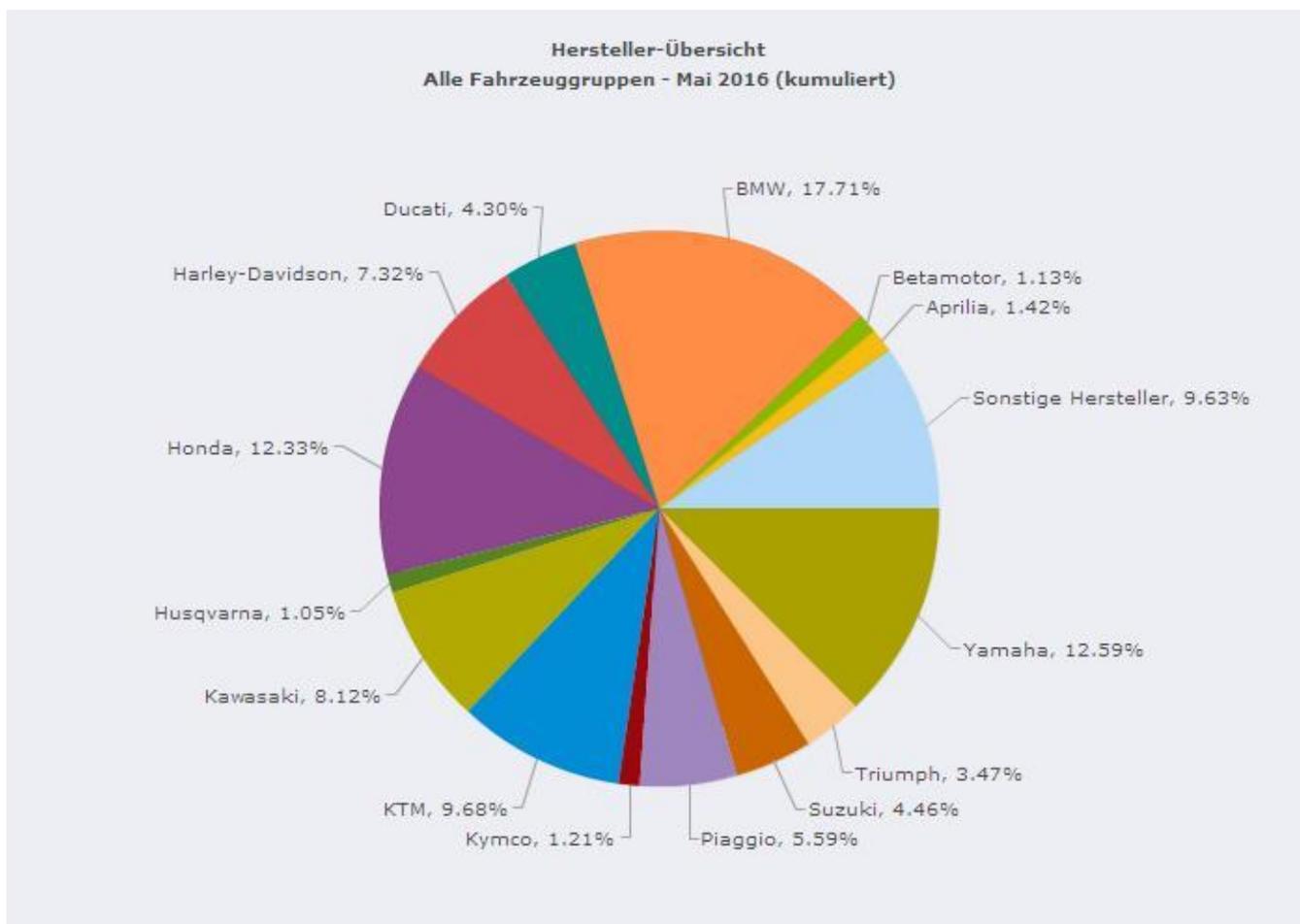
Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	57.382	100,00 %	59.705	100,00 %	4,05%
Chopper	6.986	12,17%	7.222	12,10%	3,38%
Enduro	13.444	23,43%	15.125	25,33%	12,50%
Klassik	12.201	21,26%	12.287	20,58%	0,70%
Sonstige	616	1,07%	631	1,06%	2,44%
Sport	17.885	31,17%	18.234	30,54%	1,95%
Supersportler	3.487	6,08%	3.141	5,26%	-9,92%
Tourer/Luxustourer	2.763	4,82%	3.065	5,13%	10,93%

IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

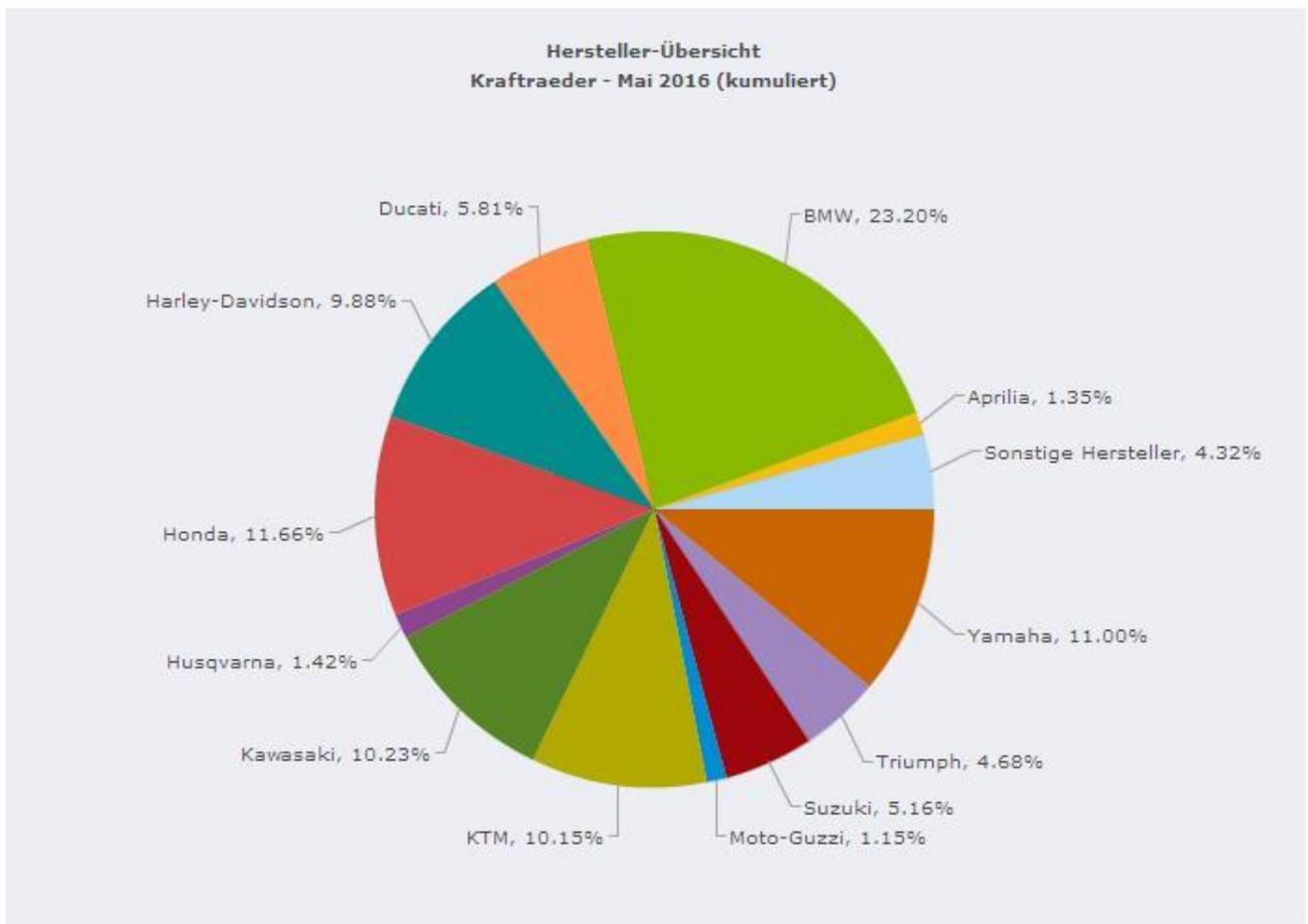
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	78.320	100,00 %	80.637	100,00 %	2,96%
BMW	13.766	17,58%	14.279	17,71%	3,73%
Yamaha	10.312	13,17%	10.149	12,59%	-1,58%
Honda	8.939	11,41%	9.944	12,33%	11,24%
KTM	6.811	8,70%	7.806	9,68%	14,61%
Kawasaki	6.251	7,98%	6.547	8,12%	4,74%
Harley-Davidson	5.244	6,70%	5.899	7,32%	12,49%
Piaggio	4.237	5,41%	4.507	5,59%	6,37%
Suzuki	5.071	6,47%	3.597	4,46%	-29,07%
Ducati	3.219	4,11%	3.470	4,30%	7,80%
Triumph	3.054	3,90%	2.796	3,47%	-8,45%
Sonstige Hersteller	1.566	2,00%	1.535	1,90%	-1,98%
Aprilia	1.189	1,52%	1.145	1,42%	-3,70%
Kymco	1.316	1,68%	972	1,21%	-26,14%
Betamotor	806	1,03%	915	1,13%	13,52%
Husqvarna	595	0,76%	848	1,05%	42,52%
Peugeot	723	0,92%	792	0,98%	9,54%
Moto-Guzzi	660	0,84%	684	0,85%	3,64%
Daelim	517	0,66%	500	0,62%	-3,29%
MV Agusta	571	0,73%	423	0,52%	-25,92%
Generic Motor	371	0,47%	385	0,48%	3,77%
Indian Motorcycle	187	0,24%	367	0,46%	96,26%
Sky Team (RC)	345	0,44%	341	0,42%	-1,16%
SYM	290	0,37%	330	0,41%	13,79%
Kreidler Europe	213	0,27%	305	0,38%	43,19%
Qingqi	178	0,23%	278	0,34%	56,18%
Victory	234	0,30%	247	0,31%	5,56%
SFM	229	0,29%	217	0,27%	-5,24%
Hyosung	251	0,32%	184	0,23%	-26,69%
Benzhou	113	0,14%	175	0,22%	54,87%
RIEJU	104	0,13%	152	0,19%	46,15%
LML	175	0,22%	121	0,15%	-30,86%
Zero Motorcycles	58	0,07%	93	0,12%	60,34%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	129	0,16%	89	0,11%	-31,01%
SWM	0	0,00%	88	0,11%	0,00%
Keeway	3	0,00%	81	0,10%	2.600,00%
SHERCO (F)	0	0,00%	54	0,07%	0,00%
Taiwan Golden Bee	84	0,11%	47	0,06%	-44,05%
Ural	44	0,06%	33	0,04%	-25,00%
Benelli	10	0,01%	30	0,04%	200,00%
Husaberg	31	0,04%	28	0,03%	-9,68%
Gas Gas	143	0,18%	27	0,03%	-81,12%
SI-Zweirad	68	0,09%	25	0,03%	-63,24%
Zhejiang Wangye Powe	33	0,04%	24	0,03%	-27,27%
Jonway (RC)	55	0,07%	23	0,03%	-58,18%
CHONGQING SHINERAY (0	0,00%	19	0,02%	0,00%
Derbi / National	63	0,08%	17	0,02%	-73,02%
Aeon-Motor	14	0,02%	12	0,01%	-14,29%
Buell	6	0,01%	8	0,01%	33,33%
Boss Hoss	3	0,00%	6	0,01%	100,00%
Moto Morini	1	0,00%	5	0,01%	400,00%
Bimota	6	0,01%	5	0,01%	-16,67%
Horex	17	0,02%	4	0,00%	-76,47%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Malaguti	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Motorhispania	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
MZ	5	0,01%	1	0,00%	-80,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

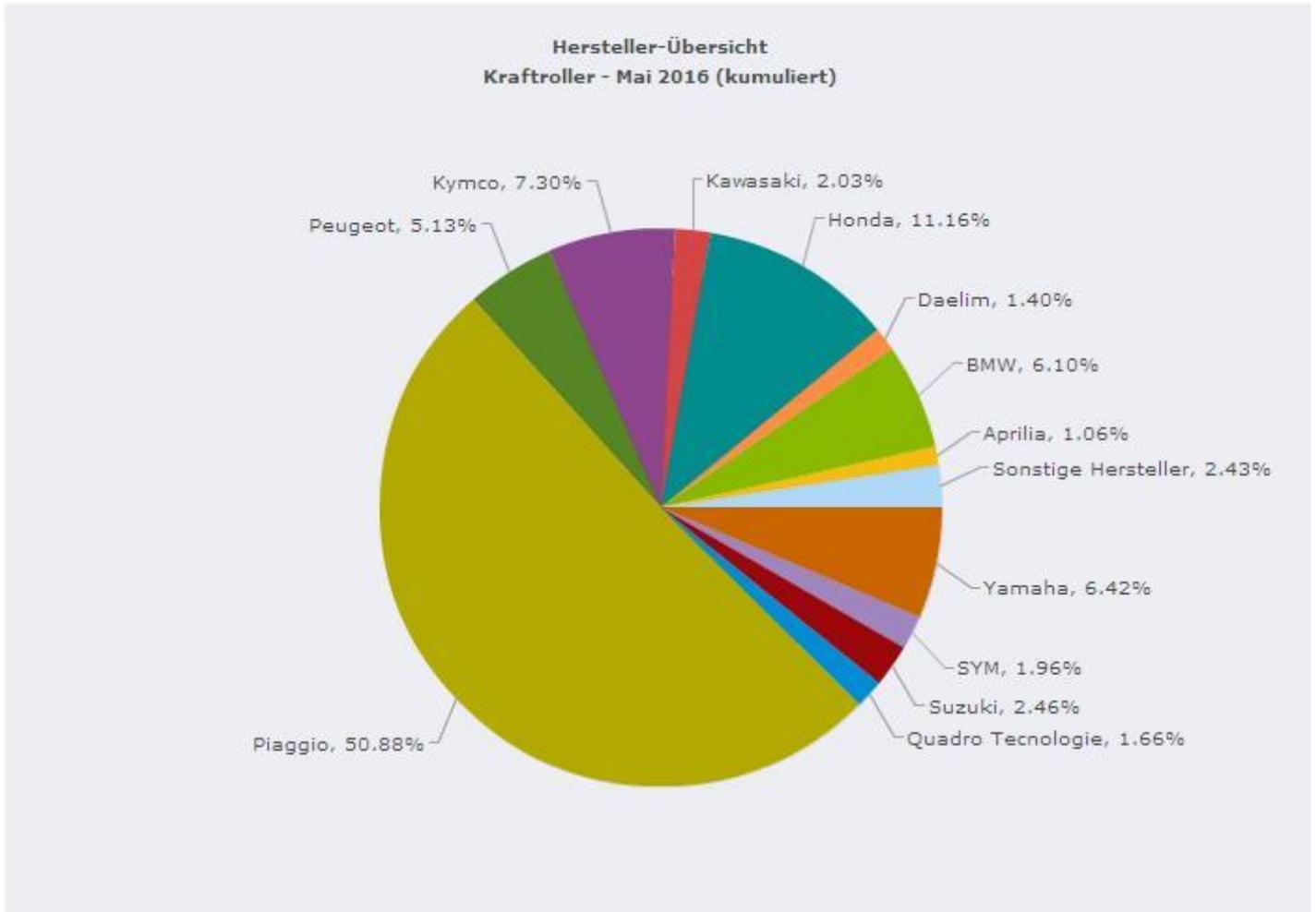
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	57.382	100,00 %	59.705	100,00 %	4,05%
BMW	13.401	23,35%	13.852	23,20%	3,37%
Honda	5.714	9,96%	6.960	11,66%	21,81%
Yamaha	6.741	11,75%	6.567	11,00%	-2,58%
Kawasaki	6.096	10,62%	6.109	10,23%	0,21%
KTM	5.065	8,83%	6.058	10,15%	19,61%
Harley-Davidson	5.244	9,14%	5.899	9,88%	12,49%
Ducati	3.219	5,61%	3.470	5,81%	7,80%
Suzuki	4.468	7,79%	3.082	5,16%	-31,02%
Triumph	3.054	5,32%	2.796	4,68%	-8,45%
Husqvarna	586	1,02%	846	1,42%	44,37%
Aprilia	773	1,35%	805	1,35%	4,14%
Moto-Guzzi	660	1,15%	684	1,15%	3,64%
Sonstige Hersteller	401	0,70%	550	0,92%	37,16%
Betamotor	504	0,88%	519	0,87%	2,98%
MV Agusta	569	0,99%	423	0,71%	-25,66%
Indian Motorcycle	187	0,33%	367	0,61%	96,26%
Victory	234	0,41%	247	0,41%	5,56%
Zero Motorcycles	58	0,10%	93	0,16%	60,34%
SWM	0	0,00%	88	0,15%	0,00%
Hyosung	137	0,24%	83	0,14%	-39,42%
SHERCO (F)	0	0,00%	48	0,08%	0,00%
Ural	44	0,08%	33	0,06%	-25,00%
Benelli	10	0,02%	30	0,05%	200,00%
Gas Gas	137	0,24%	25	0,04%	-81,75%
CHONGQING SHINERAY (0	0,00%	19	0,03%	0,00%
Buell	6	0,01%	8	0,01%	33,33%
Sky Team (RC)	20	0,03%	6	0,01%	-70,00%
Boss Hoss	3	0,01%	6	0,01%	100,00%
Moto Morini	1	0,00%	5	0,01%	400,00%
Husaberg	18	0,03%	5	0,01%	-72,22%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Bimota	6	0,01%	5	0,01%	-16,67%
Horex	17	0,03%	4	0,01%	-76,47%
SYM	6	0,01%	4	0,01%	-33,33%
RIEJU	1	0,00%	3	0,01%	200,00%
Keeway	0	0,00%	3	0,01%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
MZ	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%

IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

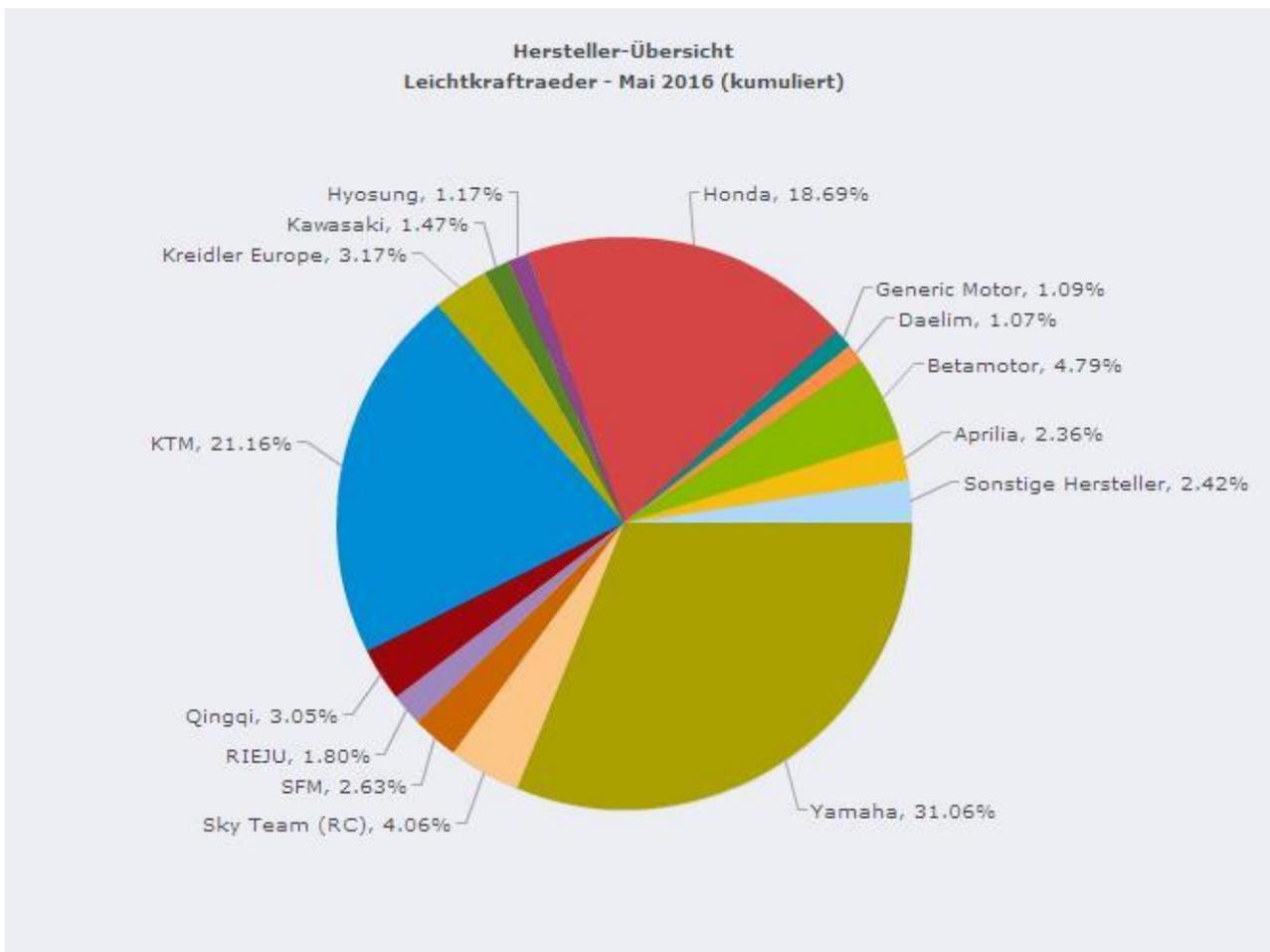
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	5.469	100,00 %	5.358	100,00 %	-2,03%
Piaggio	2.487	45,47%	2.726	50,88%	9,61%
Honda	661	12,09%	598	11,16%	-9,53%
Kymco	546	9,98%	391	7,30%	-28,39%
Yamaha	321	5,87%	344	6,42%	7,17%
BMW	241	4,41%	327	6,10%	35,68%
Peugeot	254	4,64%	275	5,13%	8,27%
Suzuki	289	5,28%	132	2,46%	-54,33%
Kawasaki	94	1,72%	109	2,03%	15,96%
SYM	89	1,63%	105	1,96%	17,98%
Quadro Technologie	129	2,36%	89	1,66%	-31,01%
Daelim	84	1,54%	75	1,40%	-10,71%
Aprilia	90	1,65%	57	1,06%	-36,67%
Sonstige Hersteller	64	1,17%	36	0,67%	-43,75%
Taiwan Golden Bee	44	0,80%	29	0,54%	-34,09%
LML	33	0,60%	20	0,37%	-39,39%
Qingqi	24	0,44%	19	0,35%	-20,83%
Aeon-Motor	10	0,18%	10	0,19%	0,00%
Keeway	0	0,00%	7	0,13%	0,00%
Kreidler Europe	5	0,09%	6	0,11%	20,00%
Hyosung	0	0,00%	2	0,04%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Derbi / National	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	2	0,04%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

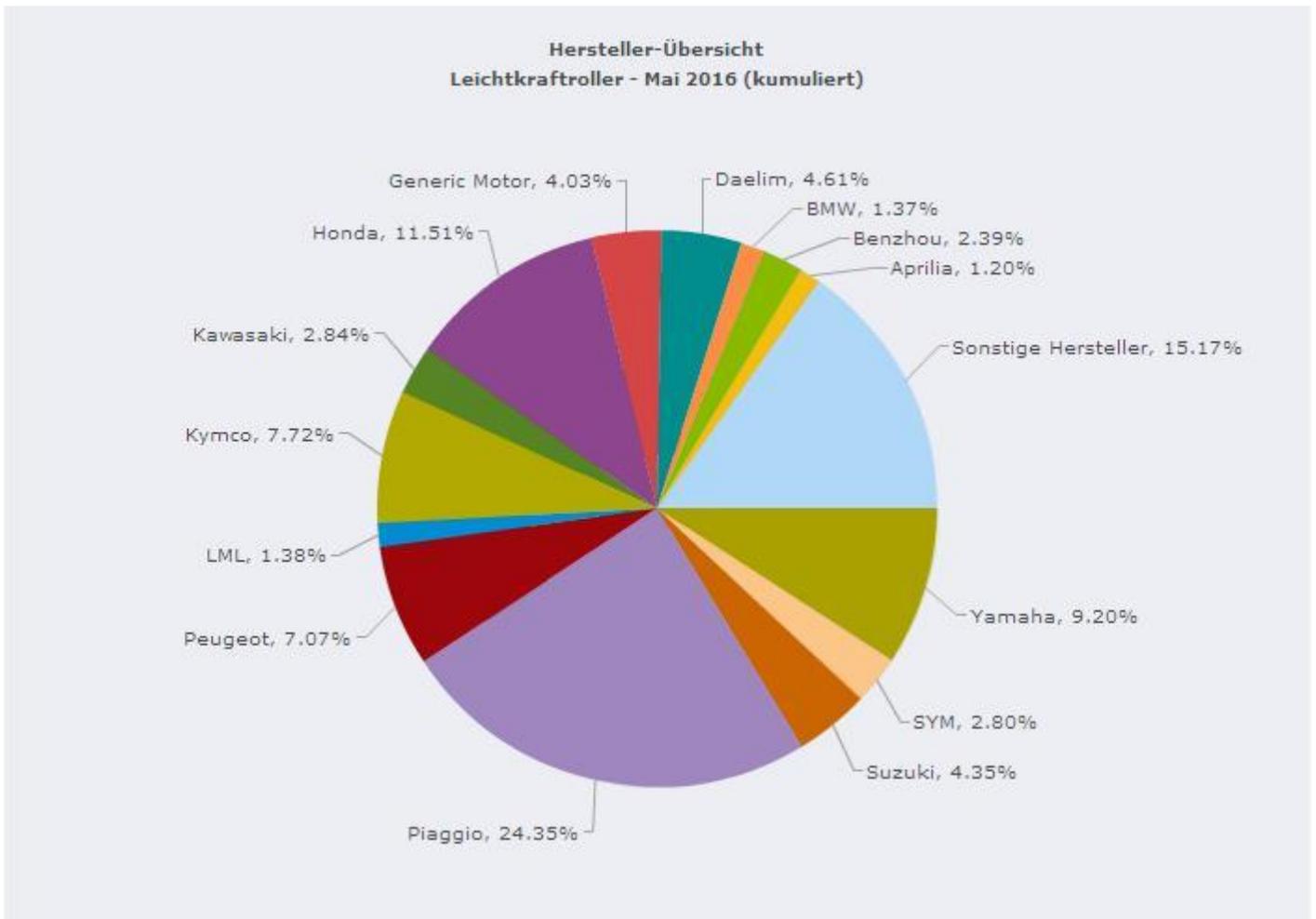
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.046	100,00 %	8.259	100,00 %	2,65%
Yamaha	2.594	32,24%	2.565	31,06%	-1,12%
KTM	1.746	21,70%	1.748	21,16%	0,11%
Honda	1.636	20,33%	1.544	18,69%	-5,62%
Betamotor	302	3,75%	396	4,79%	31,13%
Sky Team (RC)	325	4,04%	335	4,06%	3,08%
Kreidler Europe	176	2,19%	262	3,17%	48,86%
Qingqi	145	1,80%	252	3,05%	73,79%
SFM	229	2,85%	217	2,63%	-5,24%
Aprilia	227	2,82%	195	2,36%	-14,10%
RIEJU	103	1,28%	149	1,80%	44,66%
Kawasaki	61	0,76%	121	1,47%	98,36%
Hyosung	113	1,40%	97	1,17%	-14,16%
Generic Motor	23	0,29%	90	1,09%	291,30%
Daelim	115	1,43%	88	1,07%	-23,48%
Suzuki	85	1,06%	65	0,79%	-23,53%
Sonstige Hersteller	29	0,36%	46	0,56%	58,62%
Husaberg	13	0,16%	23	0,28%	76,92%
SYM	28	0,35%	16	0,19%	-42,86%
Kymco	26	0,32%	16	0,19%	-38,46%
Keeway	0	0,00%	12	0,15%	0,00%
Derbi / National	45	0,56%	11	0,13%	-75,56%
SHERCO (F)	0	0,00%	6	0,07%	0,00%
Gas Gas	6	0,07%	2	0,02%	-66,67%
Husqvarna	9	0,11%	2	0,02%	-77,78%
Motorhispania	3	0,04%	1	0,01%	-66,67%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
MZ	3	0,04%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2016-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.423	100,00 %	7.315	100,00 %	-1,45%
Piaggio	1.750	23,58%	1.781	24,35%	1,77%
Sonstige Hersteller	1.072	14,44%	903	12,34%	-15,76%
Honda	928	12,50%	842	11,51%	-9,27%
Yamaha	656	8,84%	673	9,20%	2,59%
Kymco	744	10,02%	565	7,72%	-24,06%
Peugeot	469	6,32%	517	7,07%	10,23%
Daelim	318	4,28%	337	4,61%	5,97%
Suzuki	229	3,09%	318	4,35%	38,86%
Generic Motor	348	4,69%	295	4,03%	-15,23%
Kawasaki	0	0,00%	208	2,84%	0,00%
SYM	167	2,25%	205	2,80%	22,75%
Benzhou	111	1,50%	175	2,39%	57,66%
LML	142	1,91%	101	1,38%	-28,87%
BMW	124	1,67%	100	1,37%	-19,35%
Aprilia	99	1,33%	88	1,20%	-11,11%
Keeway	3	0,04%	59	0,81%	1.866,67%
Kreidler Europe	32	0,43%	37	0,51%	15,63%
SI-Zweirad	68	0,92%	25	0,34%	-63,24%
Zhejiang Wangye Powe	33	0,44%	24	0,33%	-27,27%
Jonway (RC)	55	0,74%	23	0,31%	-58,18%
Taiwan Golden Bee	40	0,54%	18	0,25%	-55,00%
Qingqi	9	0,12%	7	0,10%	-22,22%
Derbi / National	17	0,23%	6	0,08%	-64,71%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	3	0,04%	0,00%
Hyosung	1	0,01%	2	0,03%	100,00%
Aeon-Motor	4	0,05%	2	0,03%	-50,00%
Malaguti	3	0,04%	1	0,01%	-66,67%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	0	0,00%	0,00%