

IVM Performance 2015-09



Spätsommerhoch

August 2015: Fast vier Millionen Motorräder im Bestand, 13 Prozent plus bei den Motorrad-Neuzulassungen im Vergleich zum Vorjahresmonat, fast 20 Prozent bei den Leichtkraftträdern, gäbe es ein Branchenbarometer, so würde es sicher ein stabiles Hochdruckgebiet anzeigen!

In Deutschland herrscht offensichtlich ein gutes und auf Zuwachs ausgerichtetes Klima in der Motorrad- und Rollerbranche, wobei gerade das Segment der „Lifestyle“-Fahrzeuge im besonderen Maße profitiert.

Viele Kunden kaufen nicht nur ein Fahrzeug, sondern gleich die Accessoires, die zum Style des Fahrzeugs passen und hier gerade im Bereich der Naked-Bikes, Cruiser und vieler individueller Umbauten im puristischen Retro-Outfit.

Die Auswahl des Fahrzeugs ist keinesfalls beliebig, sondern wird zur Herzenssache und quasi zur Visitenkarte für den eigenen Lebensstil. Trends, die auch für die nächste Zukunft durchaus Nachhaltigkeit versprechen und natürlich auch von der INTERMOT 2016 intensiv aufgegriffen werden.

Die Vorfreude auf die Messeerlebniswelten drückt auch das soeben veröffentlichte Messe-Key Visual aus, das all die Gruppen von Menschen zeigt, die mit ihrer ganz persönlichen und individuellen Begeisterung die verschiedenen Motorrad- und Rollersegmente nach vorne fahren.

Der Startschuss für die INTERMOT Köln Bewerbung könnte damit wohl kaum ein besseres Umfeld haben, als den vitalen deutschen Markt, um Gäste aus aller Welt zu begrüßen.

Gestalten wir auch den Herbst als Biker-Zeit zum Abschluss einer gelungenen Saison!

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2015-09

Vier Millionen im Blick

Alljährlich im Januar erfasst das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) den Kraftfahrzeug-Bestand der Bundesrepublik Deutschland, d.h. die Summe aller Kraftfahrzeuge aus dem Abgleich von Neuzulassungen, Ummeldungen, Abmeldungen und Stilllegungen. Im nächsten Schritt wird das gigantische Datenpaket in Segmente aufgeschlüsselt und eines der Segmente – motorisierte Zweiräder – an den IVM weitergegeben. Im IVM Rechner werden aus Schlüsselnummern schließlich Klassen, Marken, Typen und Typausführungen und am Ende steht eine Zahl, der Motorradbestand in Deutschland: Mit 3.986.134 Motorrädern, so die aktuelle Bestandszahl für Krafträder ab 50 cm³, ist die Schallmauer von vier Millionen Motorrädern in der Bundesrepublik Deutschland nahezu erreicht, aber nicht durchbrochen.



Doch wann war der Stichtag für die Erfassung? Im Januar! Seitdem sind mehr als acht Monate mit wachsenden Neuzulassungszahlen vergangen. Und daher ist inoffiziell die Vier-Millionen-Schallmauer längst durchbrochen und ab Januar 2016 haben wir dann ganz offiziell eine Vier vor der Bestandszahl.

Markt bleibt konstant erfolgreich

Auch wenn der Herbst in vielen Teilen des Landes nicht nur aus meteorologischer Sicht bereits Einzug gehalten hat, sonnen sich die Zulassungszahlen weiterhin in einem hochsommerlichen Aufwärtstrend. So verzeichnet der Gesamtmarkt ein stabiles Plus von gut sieben Prozent. Bei den Krafträdern wurden bereits jetzt mehr als 88.000 Fahrzeuge zugelassen und somit rund sieben Prozent mehr als zur selben Zeit im Vorjahr und schon jetzt mehr Fahrzeuge als im Gesamtjahr 2013 – und noch bleiben vier Monate übrig. Ein fulminantes Spätsommerergebnis legen auch die Leichtkrafträder mit 26 Prozent Zuwachs hin.

IVM Performance 2015-09

Come together – ride now

In 386 Tagen startet die Motorrad-, Roller- und eBike-Messe INTERMOT

10 Jahre INTERMOT in Köln: Mehr Emotionen, mehr Spannung, mehr Weltpremieren! Jetzt haben die INTERMOT-Macher von Koelnmesse und IVM das neue Plakatmotiv für das weltweite Motorrad-, Roller- und eBike-Ereignis in Köln vorgestellt. Auf den ersten Blick wird klar, worum es bei der INTERMOT 2016 geht: Um uns! Denn wir sind die Biker - die Scootertreiber, die Crosser, die Sportfahrer, die Tourer und die Custombiker. Wir sind das Erlebnis Motorrad. Wir feiern unsere Bikes und wir feiern uns, denn Köln ist vom 5. – 9. Oktober 2016 uneingeschränkt unsere Welthauptstadt. Wir sind so stolz auf unsere Leidenschaft, dass wir hier stehen und vom Plakat brüllen: Come together – ride now!



IVM Performance 2015-09

Motorrad-Großstadt VivaLaMopped

Mehr als 150.000 motorrad- und rollerbegeisterte Freunde versammeln sich inzwischen auf [facebook.com/vivalamopped](https://www.facebook.com/vivalamopped). Eine virtuelle Großstadt, in der sich alles rund um das Leben auf und mit zwei Rädern dreht und mit einer sehr aktiven Gemeinschaft. Kaum ein Post, der nicht intensiv diskutiert und geteilt wird – ganz gleich, ob es sich dabei um eine humorige Meldung vom Satiremagazin „Der Postillon“ handelt, um umfassende Tipps rund um das Thema Reifen oder Beiträge aus der aktuellen Fahrsicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ von IVM und dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). So wurden nicht nur die kurzen Teaserfilme der Kampagne über 500.000 mal aufgerufen, auch die einzelnen Beiträge bspw. zum Thema Überholen oder richtigem Bremsen werden lebhaft kommentiert, diskutiert, geliked und geteilt



IVM Performance 2015-09

Läuft!

Style und Design machen Mopeds, Motorräder und Roller für junge Leute interessant

Dass die meisten Superstars auf ihren Motorrädern nicht mehr die Allerjüngsten sind, interessiert sie nicht die Bohne. Tom Cruise, David Beckham, Brad Pitt, George „What else“ Clooney, Keanu Reeves, Norman Reedus und Orlando Bloom haben aus ihrer Sicht dennoch zwei Dinge gemeinsam. Sie sind cool. Und auf ihren Bikes saucol. So sieht es jedenfalls die nächste Generation, die Nachwuchsbiker. Es läuft in Deutschland, die Ü16 geht style. Auf alles, was zwei Räder hat und dabei gut aussieht.



Untermuert wir dieser Trend von zweistelligen Zuwachsraten im Segment der 125 cm³ Leichtkrafträder (kumuliert 26 % mehr Neuzulassungen als im entsprechenden Vorjahreszeitraum). Offensichtlich ist die Kombination aus Mobilität und Lifestyle bei der jungen Generation äußerst angesagt.

IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	6.208
2	Yamaha	MT-07	2.871
3	BMW	NINE T	2.300
4	Kawasaki	ER-6n	2.283
5	Yamaha	MT-09	2.093
6	BMW	R 1200 R	1.729
7	BMW	S 1000 R	1.682
8	Kawasaki	Z 800	1.658
9	Ducati	SCRAMBLER	1.433
10	Honda	NC 750 X	1.297
11	KTM	690 SMC	1.266
12	KTM	390 DUKE	1.239
13	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.217
14	BMW	F 700 GS	1.176
15	Yamaha	TRACER	1.167
16	Suzuki	GSR-750	1.160
17	BMW	S 1000 RR	1.070
18	Honda	CB 500 F	1.044
19	Harley-Davidson	BREAKOUT	985
20	Harley-Davidson	XL 1200 X	985
21	BMW	F 800 R	985
22	Honda	NC 750 S	984
23	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	976
24	Suzuki	GSX-S 1000	910
25	Triumph	TIGER 800	897
26	BMW	S 1000 XR	896
27	Honda	CB 650 F	881
28	Kawasaki	Z 1000	853
29	BMW	F 800 GS	851
30	Suzuki	DL 650 V-STROM	841
31	BMW	R 1200 RS	782
32	Ducati	MULTISTRADA 1200	780
33	Kawasaki	VULCAN S	759
34	Triumph	STREET TRIPLE 675	742
35	BMW	R 1200 RT	726
36	Suzuki	DL 1000 V-STROM	708

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
37	KTM	690 DUKE	669
38	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	665
39	Yamaha	YZF-R1	643
40	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	625
41	Kawasaki	VERSYS 1000	611
42	Ducati	MONSTER 821	600
43	Kawasaki	Z 1000 SX	582
44	Kawasaki	VERSYS	569
45	Triumph	BONNEVILLE	561
46	Yamaha	XV 950	557
47	Harley-Davidson	XL 883 IRON	530
48	Harley-Davidson	SPORTSTER 1200 CUSTOM	529
49	KTM	1190 ADVENTURE	527
50	Triumph	TIGER EXPLORER	525

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.904
2	Piaggio	MP3 -500 LT	750
3	Honda	SH 300	418
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	376
5	Kymco	DOWNTOWN 300	331
6	Kymco	XCITING 400	291
7	Honda	SH 150	284
8	Peugeot	METROPOLIS 400	262
9	Suzuki	AN 650 BURGMAN	258
10	Quadro Technologie	350 S	243

IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.251
2	Yamaha	MT-125	1.933
3	Yamaha	WR 125	1.590
4	Yamaha	YZF-R 125	1.191
5	Honda	CBR 125 R	1.188
6	Honda	CBF 125 F	836
7	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	643
8	KTM	RC 125	622
9	Betamotor	RR 125	576
10	Honda	MSX-125	434

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.123
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	724
3	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	534
4	Honda	SH 125	493
5	Suzuki	ADRESS 110	383
6	Honda	PCX-WW 125	368
7	Daelim	OTELLO-125	352
8	Honda	NSS 125	330
9	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	295
10	Piaggio	FLY-125 3V	260

IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	117.738	100,00 %	126.307	100,00 %	7,28%
Krafträder	82.512	70,08%	88.097	69,75%	6,77%
Kraftroller	9.885	8,40%	9.673	7,66%	-2,14%
Leichtkrafträder	11.764	9,99%	14.826	11,74%	26,03%
Leichtkraftroller	13.577	11,53%	13.711	10,86%	0,99%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

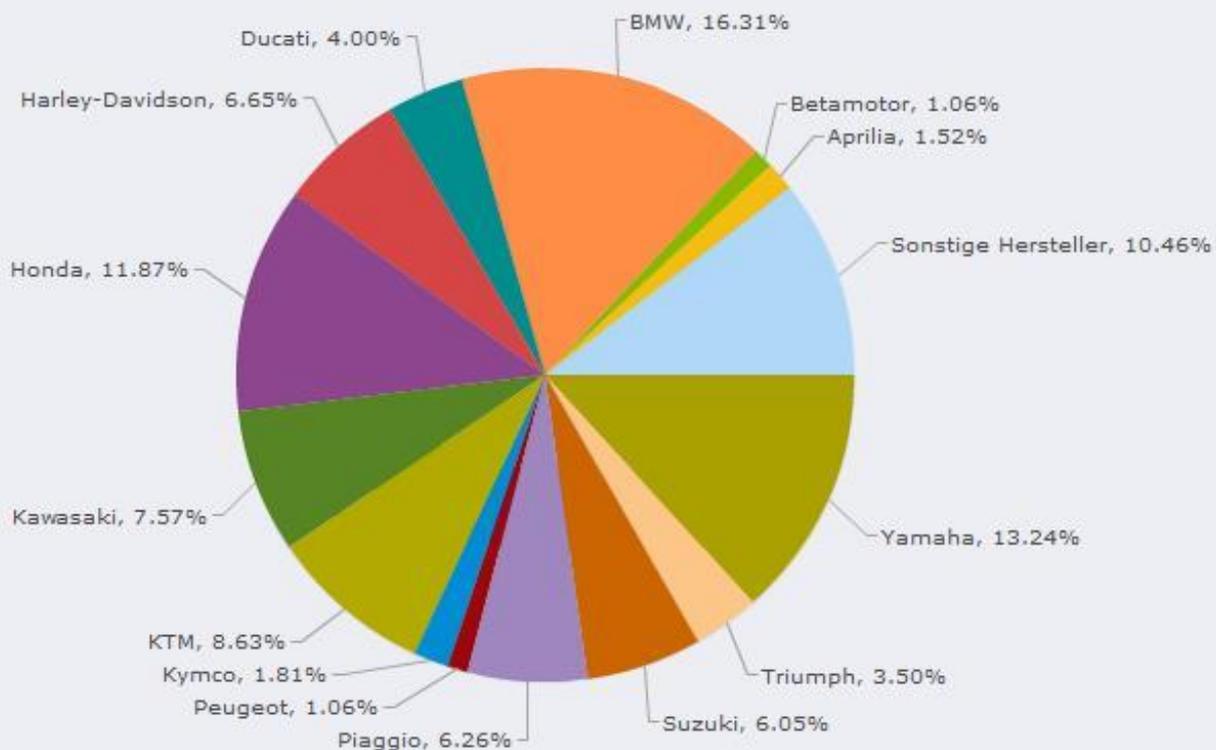
Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	82.512	100,00 %	88.097	100,00 %	6,77%
Chopper	10.508	12,74%	10.817	12,28%	2,94%
Enduro	20.985	25,43%	19.758	22,43%	-5,85%
Klassik	14.940	18,11%	18.936	21,49%	26,75%
Sonstige	797	0,97%	980	1,11%	22,96%
Sport	26.754	32,42%	28.287	32,11%	5,73%
Supersportler	4.028	4,88%	5.067	5,75%	25,79%
Tourer/Luxustourer	4.500	5,45%	4.252	4,83%	-5,51%

IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - August 2015 (kumuliert)



IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

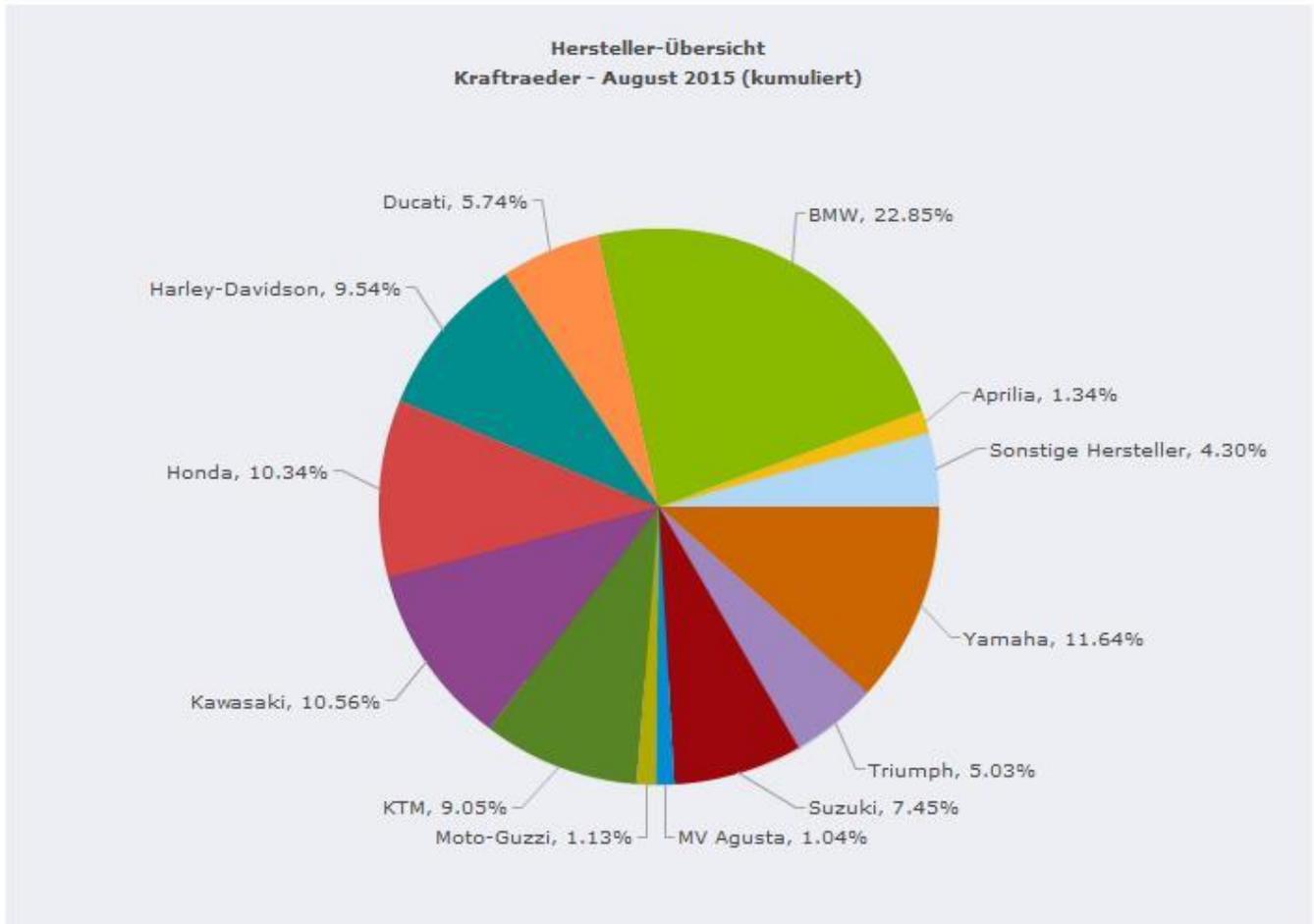
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	117.738	100,00 %	126.307	100,00 %	7,28%
BMW	18.718	15,90%	20.601	16,31%	10,06%
Yamaha	13.249	11,25%	16.723	13,24%	26,22%
Honda	15.466	13,14%	14.997	11,87%	-3,03%
KTM	9.770	8,30%	10.906	8,63%	11,63%
Kawasaki	8.875	7,54%	9.566	7,57%	7,79%
Harley-Davidson	9.104	7,73%	8.403	6,65%	-7,70%
Piaggio	8.188	6,95%	7.903	6,26%	-3,48%
Suzuki	6.642	5,64%	7.641	6,05%	15,04%
Ducati	4.015	3,41%	5.056	4,00%	25,93%
Triumph	4.926	4,18%	4.427	3,50%	-10,13%
Sonstige Hersteller	2.888	2,45%	3.035	2,40%	5,09%
Kymco	2.218	1,88%	2.282	1,81%	2,89%
Aprilia	1.917	1,63%	1.917	1,52%	0,00%
Betamotor	967	0,82%	1.342	1,06%	38,78%
Peugeot	1.313	1,12%	1.336	1,06%	1,75%
Moto-Guzzi	826	0,70%	996	0,79%	20,58%
MV Agusta	764	0,65%	915	0,72%	19,76%
Daelim	922	0,78%	887	0,70%	-3,80%
Husqvarna	941	0,80%	861	0,68%	-8,50%
Sky Team (RC)	654	0,56%	677	0,54%	3,52%
Generic Motor	330	0,28%	619	0,49%	87,58%
SYM	629	0,53%	604	0,48%	-3,97%
Kreidler Europe	393	0,33%	461	0,36%	17,30%
Indian Motorcycle	210	0,18%	441	0,35%	110,00%
Hyosung	607	0,52%	430	0,34%	-29,16%
SFM	245	0,21%	379	0,30%	54,69%
Victory	306	0,26%	366	0,29%	19,61%
Qingqi	189	0,16%	365	0,29%	93,12%
LML	248	0,21%	331	0,26%	33,47%
Benzhou	269	0,23%	297	0,24%	10,41%
Quadro Technologie	244	0,21%	268	0,21%	9,84%
RIEJU	89	0,08%	218	0,17%	144,94%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gas Gas	215	0,18%	189	0,15%	-12,09%
Taiwan Golden Bee	170	0,14%	172	0,14%	1,18%
SI-Zweirad	369	0,31%	105	0,08%	-71,54%
Derbi / National	184	0,16%	102	0,08%	-44,57%
Jonway (RC)	185	0,16%	99	0,08%	-46,49%
Zero Motorcycles	70	0,06%	88	0,07%	25,71%
Ural	48	0,04%	64	0,05%	33,33%
Zhejiang Wangye Powe	47	0,04%	59	0,05%	25,53%
Husaberg	112	0,10%	41	0,03%	-63,39%
Aeon-Motor	21	0,02%	28	0,02%	33,33%
Horex	72	0,06%	20	0,02%	-72,22%
Buell	18	0,02%	20	0,02%	11,11%
Keeway	10	0,01%	17	0,01%	70,00%
Benelli	16	0,01%	16	0,01%	0,00%
Bimota	11	0,01%	10	0,01%	-9,09%
MZ	6	0,01%	9	0,01%	50,00%
Malaguti	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
Lifan China	12	0,01%	4	0,00%	-66,67%
Motorhispania	17	0,01%	3	0,00%	-82,35%
Boss Hoss	9	0,01%	3	0,00%	-66,67%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	16	0,01%	0	0,00%	0,00%
Open Concepts	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

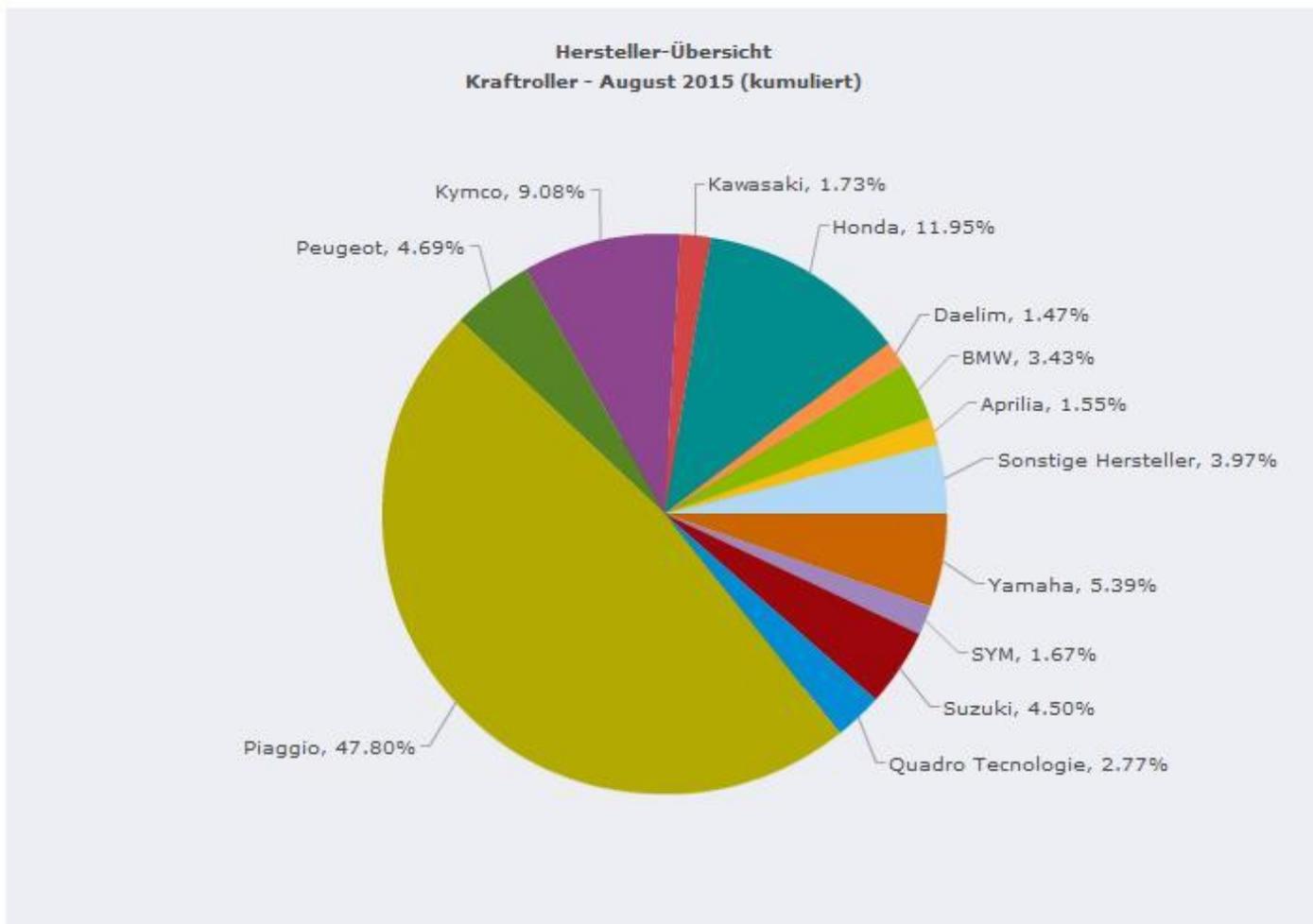
Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	82.512	100,00 %	88.097	100,00 %	6,77%
BMW	18.138	21,98%	20.132	22,85%	10,99%
Yamaha	8.534	10,34%	10.253	11,64%	20,14%
Kawasaki	8.519	10,32%	9.304	10,56%	9,21%
Honda	9.717	11,78%	9.110	10,34%	-6,25%
Harley-Davidson	9.104	11,03%	8.403	9,54%	-7,70%
KTM	7.660	9,28%	7.972	9,05%	4,07%
Suzuki	5.918	7,17%	6.564	7,45%	10,92%
Ducati	4.015	4,87%	5.056	5,74%	25,93%
Triumph	4.926	5,97%	4.427	5,03%	-10,13%
Aprilia	1.021	1,24%	1.183	1,34%	15,87%
Moto-Guzzi	826	1,00%	996	1,13%	20,58%
MV Agusta	762	0,92%	913	1,04%	19,82%
Husqvarna	812	0,98%	848	0,96%	4,43%
Betamotor	549	0,67%	766	0,87%	39,53%
Sonstige Hersteller	620	0,75%	679	0,77%	9,52%
Indian Motorcycle	210	0,25%	441	0,50%	110,00%
Victory	306	0,37%	366	0,42%	19,61%
Hyosung	281	0,34%	210	0,24%	-25,27%
Gas Gas	192	0,23%	180	0,20%	-6,25%
Zero Motorcycles	70	0,08%	88	0,10%	25,71%
Ural	48	0,06%	64	0,07%	33,33%
Sky Team (RC)	38	0,05%	34	0,04%	-10,53%
Husaberg	101	0,12%	26	0,03%	-74,26%
Buell	18	0,02%	20	0,02%	11,11%
Horex	72	0,09%	20	0,02%	-72,22%
Benelli	13	0,02%	14	0,02%	7,69%
Bimota	11	0,01%	10	0,01%	-9,09%
SYM	10	0,01%	8	0,01%	-20,00%
Boss Hoss	9	0,01%	3	0,00%	-66,67%
RIEJU	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Lifan China	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Derbi / National	3	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

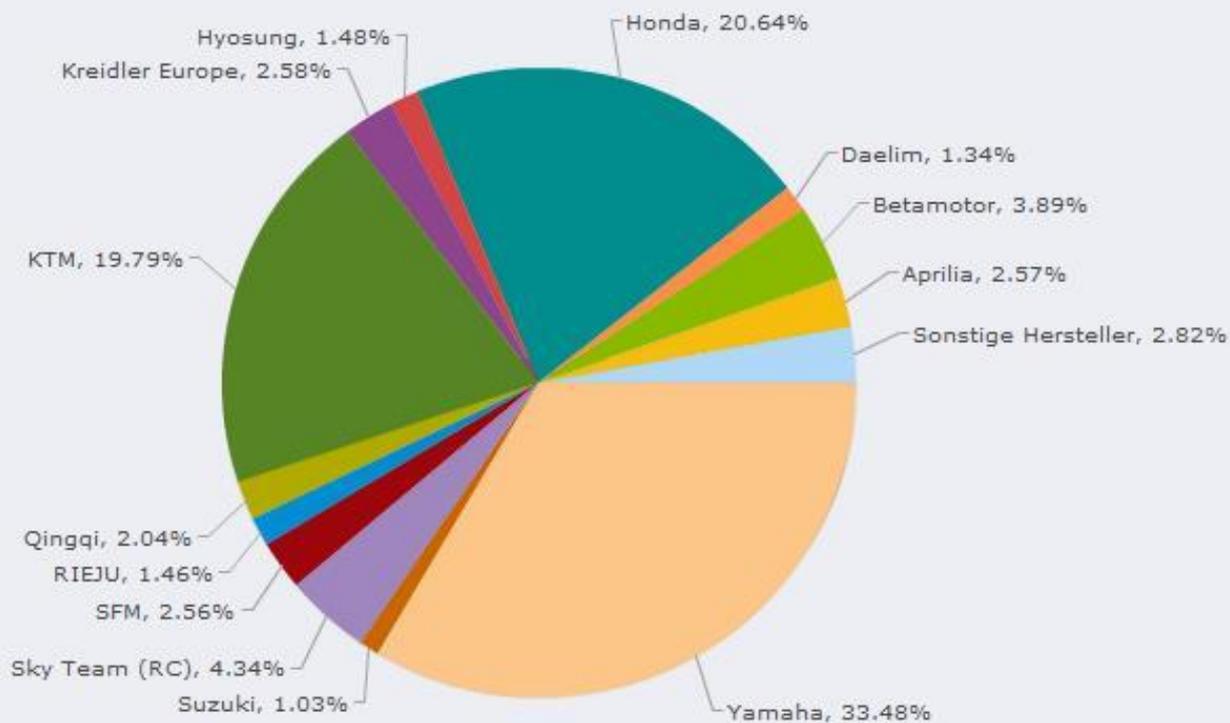
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.885	100,00 %	9.673	100,00 %	-2,14%
Piaggio	4.496	45,48%	4.624	47,80%	2,85%
Honda	1.346	13,62%	1.156	11,95%	-14,12%
Kymco	714	7,22%	878	9,08%	22,97%
Yamaha	609	6,16%	521	5,39%	-14,45%
Peugeot	547	5,53%	454	4,69%	-17,00%
Suzuki	448	4,53%	435	4,50%	-2,90%
BMW	371	3,75%	332	3,43%	-10,51%
Quadro Technologie	244	2,47%	268	2,77%	9,84%
Kawasaki	259	2,62%	167	1,73%	-35,52%
SYM	177	1,79%	162	1,67%	-8,47%
Aprilia	189	1,91%	150	1,55%	-20,63%
Daelim	157	1,59%	142	1,47%	-9,55%
Sonstige Hersteller	100	1,01%	117	1,21%	17,00%
Taiwan Golden Bee	80	0,81%	93	0,96%	16,25%
LML	96	0,97%	84	0,87%	-12,50%
Qingqi	24	0,24%	52	0,54%	116,67%
Aeon-Motor	14	0,14%	24	0,25%	71,43%
Kreidler Europe	8	0,08%	6	0,06%	-25,00%
Benelli	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Benzhou	2	0,02%	2	0,02%	0,00%
Derbi / National	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	1	0,01%	0,00%

IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - August 2015 (kumuliert)



IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

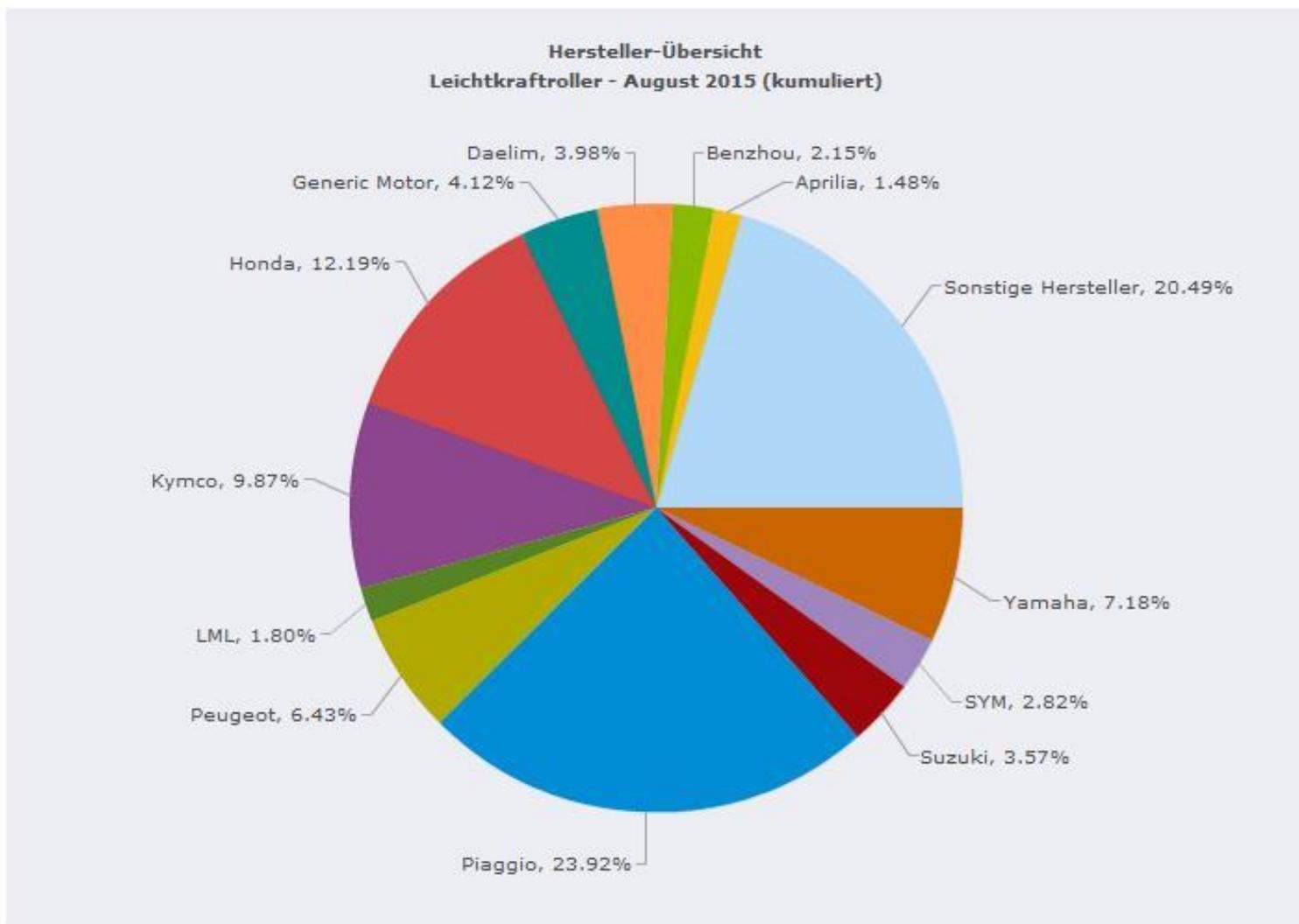
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.764	100,00 %	14.826	100,00 %	26,03%
Yamaha	3.385	28,77%	4.964	33,48%	46,65%
Honda	2.611	22,19%	3.060	20,64%	17,20%
KTM	2.110	17,94%	2.934	19,79%	39,05%
Sky Team (RC)	616	5,24%	643	4,34%	4,38%
Betamotor	418	3,55%	576	3,89%	37,80%
Kreidler Europe	293	2,49%	383	2,58%	30,72%
Aprilia	567	4,82%	381	2,57%	-32,80%
SFM	245	2,08%	379	2,56%	54,69%
Qingqi	152	1,29%	302	2,04%	98,68%
Hyosung	326	2,77%	219	1,48%	-32,82%
RIEJU	86	0,73%	216	1,46%	151,16%
Daelim	192	1,63%	199	1,34%	3,65%
Suzuki	133	1,13%	152	1,03%	14,29%
Kawasaki	97	0,82%	95	0,64%	-2,06%
Derbi / National	148	1,26%	73	0,49%	-50,68%
Generic Motor	0	0,00%	54	0,36%	0,00%
Kymco	108	0,92%	51	0,34%	-52,78%
SYM	55	0,47%	48	0,32%	-12,73%
Sonstige Hersteller	14	0,12%	45	0,30%	221,43%
Husaberg	11	0,09%	15	0,10%	36,36%
Husqvarna	129	1,10%	13	0,09%	-89,92%
Gas Gas	23	0,20%	9	0,06%	-60,87%
MZ	4	0,03%	7	0,05%	75,00%
Motorhispania	17	0,14%	3	0,02%	-82,35%
Lifan China	6	0,05%	2	0,01%	-66,67%
MV Agusta	2	0,02%	2	0,01%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
eROCKIT	16	0,14%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-09

Der Markt in Zahlen (August 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	13.577	100,00 %	13.711	100,00 %	0,99%
Piaggio	3.692	27,19%	3.279	23,92%	-11,19%
Sonstige Hersteller	2.154	15,87%	2.194	16,00%	1,86%
Honda	1.792	13,20%	1.671	12,19%	-6,75%
Kymco	1.396	10,28%	1.353	9,87%	-3,08%
Yamaha	721	5,31%	985	7,18%	36,62%
Peugeot	766	5,64%	882	6,43%	15,14%
Generic Motor	330	2,43%	565	4,12%	71,21%
Daelim	573	4,22%	546	3,98%	-4,71%
Suzuki	143	1,05%	490	3,57%	242,66%
SYM	387	2,85%	386	2,82%	-0,26%
Benzhou	267	1,97%	295	2,15%	10,49%
LML	152	1,12%	247	1,80%	62,50%
Aprilia	140	1,03%	203	1,48%	45,00%
BMW	209	1,54%	137	1,00%	-34,45%
SI-Zweirad	369	2,72%	105	0,77%	-71,54%
Jonway (RC)	185	1,36%	99	0,72%	-46,49%
Taiwan Golden Bee	90	0,66%	79	0,58%	-12,22%
Kreidler Europe	92	0,68%	72	0,53%	-21,74%
Zhejiang Wangye Powe	47	0,35%	59	0,43%	25,53%
Derbi / National	30	0,22%	28	0,20%	-6,67%
Keeway	10	0,07%	16	0,12%	60,00%
Qingqi	13	0,10%	11	0,08%	-15,38%
Aeon-Motor	7	0,05%	4	0,03%	-42,86%
Malaguti	3	0,02%	3	0,02%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Hyosung	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Benelli	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Open Concepts	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,01%	0	0,00%	0,00%