

IVM Performance 2015-07



VivaLaMopped bekommt Nachwuchs

Mehr als 125.000 Fans und extrem hoher Aktivierungs- und Kommunikationsgrad sind zwei Fakten, die das erfolgreiche Facebook und Online-Portal VivaLaMopped des IVM kurz aber prägnant beschreiben. Auf VivaLaMopped findet man Informationen aber vor allem tauscht sich die Motorrad- und Rollerszene aus.

Hier sind Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer zu Hause, die ihre Gedanken, Einschätzungen und ihr Faible für das Fahrzeug ebenso posten wie sie Gruppen finden für gemeinsame Fahrten.

Der Erfolg von VivaLaMopped als werbefreie Kommunikationsplattform blieb auch im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur nicht unbemerkt, so dass jetzt IVM und BMVI gemeinsam auf einer Unterseite von VivaLaMopped auch das Thema sicheres Fahren auf dem Motorrad unter der Headline „Motorrad: Aber sicher!“ propagieren.

Kein erhobener Zeigefinger, keine abschreckenden Bilder aber junge und innovative kurze Filme, klare Fakten und Hinweise werden hier in einem voll mobilfähigen attraktiven Umfeld präsentiert.

VivaLaMopped verzichtet auf keines der bisherigen erfolgreichen Features, ergänzt aber um den wichtigen Aspekt des sicheren Spaßes auf zwei Rädern.

Motorrad: Aber sicher! kann damit als Motto auch weiterhin für uns alle stehen, wollen und werden wir doch sicher weiter Motorrad- und Roller fahren und wollen wir dies doch als sicheren Spaß weiter genießen!

Da auch die 5 % plus im deutschen Markt ein klares Signal dafür sind, dass unsere Community größer wird, so sollten wir diese Trends zu mehr Markt und mehr Sicherheit gemeinsam fördern!

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2015-07

Bist Du sicher?

Die „VivaLaMopped-Familie“ des IVM bekommt digitalen Nachwuchs: „Motorrad: Aber sicher!“



Der Industrie-Verband Motorrad (IVM) erweitert seine Internet-Seite vivalamopped.com um den breit angelegten Online-Auftritt „Motorrad: Aber sicher!“. Das Projekt in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur thematisiert die alltägliche Verkehrssituation und deren versteckte Gefahren für Motorradfahrer.

„Technisch gesehen haben wir uns für einen sogenannten responsiven Auftritt entschieden, weil wir den Zugriff von allen Endgeräten, also Smartphones, Tablets und Rechnern so bequem wie möglich machen wollen“, sagt Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer des IVM.

Die Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium, das mit „Verkehr“ und „Digitales“ für die beiden zentralen infrastrukturellen Aufgaben der Gegenwart und Zukunft zuständig ist, resultiert aus der seit 2007 entwickelten Kompetenz des IVM, das Erlebnis Motorrad und Roller mit seiner digitalen Dachmarke VivaLaMopped zu verbinden. Die 2011 gestartete Social-Media-Plattform facebook.com/vivalamopped erreicht über 125.000 Fans und eine fulminante Reichweite auf Einzelbeiträge von 165.000 Usern. Über 48.000 Sichtkontakte pro Tag decken einen Großteil der 4 Millionen Motorrad affinen Facebook-Nutzer in Deutschland ab.

„Mit dieser online basierenden Dachmarken-Strategie generiert der IVM hohe Zugriffszahlen für vivalamopped.com und zweiradfuehlerschein.de“, betont Reiner Brendicke, „doch insbesondere die höchst erfolgreichen Online-Offline-Transfers bei Aktionen wie Start2Ride, der VivaLaMopped-Roadshow und der INTERMOT machen facebook.com/vivalamopped zur Traffic-Maschine. So gesehen war die Förderung seitens des BMVI fast ein logischer Schritt.“

Dazu gehört auch die Entwicklung von intelligenten visuellen Leitbildern, die sich im Social Web viral verbreiten und somit für hohe Zugriffszahlen auf „Motorrad: Aber sicher!“ sorgen sollen. „Wir haben uns für das Medium Film entschieden, weil wir damit ausgezeichnete Erfahrungen im Bereich der VivaLaMopped-Roadshow und der INTERMOT 2014 gemacht haben,“ so Brendicke.

„Bist Du sicher – dass das jetzt nicht zu riskant war?“ Motorradfahrer oder – fahrerinnen, deren Gewissen sich nie mit dieser Frage gemeldet hat, sind eher selten. Dabei hapert es überwiegend nicht an zu schnellem Fahren. Doch wie schnell die gewählte Geschwindigkeit in unbekanntem Kurven, an Vorfahrtsstraßen, an Kreuzungen, Einmündungen oder hinter Autokolonnen zur „unangemessenen Geschwindigkeit“, wie es in der Behördensprache heißen könnte, werden kann, zeigen Beispiele auf <http://www.motorrad-aber-sicher.de/>

Das Pilotprojekt „Motorrad: Aber sicher!“ zur Motorrad- und Rollersicherheit ist ab sofort unter der URL www.motorrad-aber-sicher.de zu erreichen.

IVM Performance 2015-07

Jugendbewegung

Über 25 Prozent legen die Leichtkrafträder (bis 125 cm³) im ersten Halbjahr zu

Für das Motorrad des griechischen Ex-Finanzministers auf allen Zeitungstiteln und TV-Kanälen gilt zwar jetzt Medienabstinenz - der neuen Lust aufs motorisierte Zweirad tut das aber keinen Abbruch. Ein Plus von fünf Prozent im Gesamtmarkt bestätigt den beachtlichen Aufwärtstrend der letzten Jahre auch in der Halbjahres-Bilanz 2015 im Vergleich zum Vorjahr eindrucksvoll. 5,1 Prozent legen die Krafträder (ab 125 cm³) in der Zulassungsstatistik vom 1. Januar bis 30. Juni des Jahres zu – auf insgesamt 69.412 Einheiten.

Der auffälligste Sprung der Halbzeitbilanz gelingt der Klasse bis 125 cm³. Die Achtelliter-Klasse ist zurück in den Herzen der Jugend. Der Mobilitätswunsch der 16-jährigen führt direkt ins hochattraktive Segment der Leichtkrafträder, das sich im look & feel der Sportler, der Supermoto, der Crosser und Enduros bestens präsentiert. Ein Zulassungs-Plus von 25,9 Prozent im Vergleich zum ersten Halbjahr des Vorjahres und 10.340 zugelassene Zweiräder sind das eindrucksvolle Ergebnis. Und vielleicht noch wichtiger: Die wieder erstarkte Achtelliterklasse holt die Jugend zurück aufs Motorrad.

Bewegten sich die diesjährigen 125-er-Zulassungszahlen des traditionell starken März im Vergleich der Vorjahre noch im Mittelfeld, ragt der Juni im Vergleich deutlich heraus: der Juni 2015 ist der stärkste Zulassungs-Juni der letzten Jahre. Der IVM wünscht diesem positiven statistischen Trend eine stabile Zukunft für das Gesamtjahr.

IVM Performance 2015-07

Viva L'Amore

Die erste Liebe, das erste Mal – worüber manche lieber den Mantel des Schweigens hüllen, dazu wird auf [VivaLaMopped](#) noch bis zum 20. Juli munter aus dem Nähkästchen geplaudert und das Ganze obendrein mit Fotos garniert. Und nicht nur die Männer präsentieren stolz ihre ersten Eroberungen, nein, auch eine große Anzahl Frauen erinnert sich nur zu gern an die inzwischen oftmals Verflissenen, mit denen sie das erste Mal die große Freiheit Motorrad erleben durften.

Denn genau darum geht es in dem Sommergewinnspiel „Deine erste Liebe“: um das erste eigene Mopped und die damit verbundenen Erinnerungen - kurzum um das Erwachen der Leidenschaft. Mehr als 300 Beiträge sind inzwischen zusammengekommen, abwechslungsreich wie die Fahrzeuge selbst, aber alle haben einen Tenor: die erste Liebe vergisst man nicht.

Zu gewinnen gibt es neben einem Jethelm von Speeds, einen Seemannsack sowie einen Smart-Phone-Halter von GIVI – das passende Equipment für die nächste Tour mit der alten oder neuen Liebe.



IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	5.130
2	Yamaha	MT-07	2.306
3	BMW	NINE T	1.915
4	Yamaha	MT-09	1.780
5	Kawasaki	ER-6n	1.695
6	BMW	S 1000 R	1.466
7	BMW	R 1200 R	1.422
8	Kawasaki	Z 800	1.259
9	KTM	690 SMC	1.033
10	Ducati	SCRAMBLER	1.019
11	KTM	1290 SUPERDUKE R	996
12	Suzuki	GSR-750	952
13	BMW	F 700 GS	929
14	Honda	NC 750 X	914
15	BMW	S 1000 RR	907
16	KTM	390 DUKE	893
17	BMW	F 800 R	807
18	Yamaha	TRACER	802
19	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	770
20	Honda	CB 500 F	766
21	Triumph	TIGER 800	758
22	Harley-Davidson	BREAKOUT	745
23	Harley-Davidson	XL 1200 X	735
24	BMW	F 800 GS	716
25	Honda	CB 650 F	694
26	Suzuki	DL 650 V-STROM	692
27	Honda	NC 750 S	682
28	Kawasaki	Z 1000	660
29	Kawasaki	VULCAN S	660
30	BMW	R 1200 RT	626
31	Triumph	STREET TRIPLE 675	623
32	Ducati	MULTISTRADA 1200	603
33	Suzuki	DL 1000 V-STROM	586
34	Suzuki	GSX-S 1000	560
35	BMW	R 1200 RS	552
36	KTM	690 DUKE	525

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
37	Yamaha	YZF-R1	523
38	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	508
39	Kawasaki	VERSYS	502
40	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	499
41	Kawasaki	VERSYS 1000	486
42	Kawasaki	Z 1000 SX	467
43	Ducati	MONSTER 821	453
44	BMW	S 1000 XR	453
45	Yamaha	XV 950	450
46	KTM	1190 ADVENTURE	440
47	Triumph	TIGER EXPLORER	436
48	Honda	CROSSTOURER	426
49	Triumph	BONNEVILLE	420
50	Harley-Davidson	SPORTSTER 1200 CUSTOM	419

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.916
2	Piaggio	MP3 -500 LT	558
3	Honda	SH 300	369
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	274
5	Kymco	DOWNTOWN 300	264
6	Kymco	XCITING 400	224
7	Suzuki	AN 650 BURGMAN	199
8	Honda	SH 150	192
9	Peugeot	METROPOLIS 400	182
10	Quadro Technologie	350 S	157

IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.671
2	Yamaha	MT-125	1.403
3	Yamaha	WR 125	1.077
4	Honda	CBR 125 R	798
5	Yamaha	YZF-R 125	797
6	Honda	CBF 125 F	556
7	KTM	RC 125	443
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	420
9	Betamotor	RR 125	386
10	Honda	MSX-125	293

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	747
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	504
3	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	432
4	Honda	SH 125	365
5	Honda	PCX-WW 125	263
6	Daelim	OTELLO-125	250
7	Honda	NSS 125	234
8	Suzuki	ADRESS 110	229
9	Yamaha	MAJESTY S 125	201
10	Peugeot	TWEET 125	167

IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	91.535	100,00 %	96.066	100,00 %	4,95%
Kraftraeder	66.033	72,14%	69.412	72,25%	5,12%
Kraftroller	7.456	8,15%	6.827	7,11%	-8,44%
Leichtkraftraeder	8.210	8,97%	10.340	10,76%	25,94%
Leichtkraftroller	9.836	10,75%	9.487	9,88%	-3,55%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

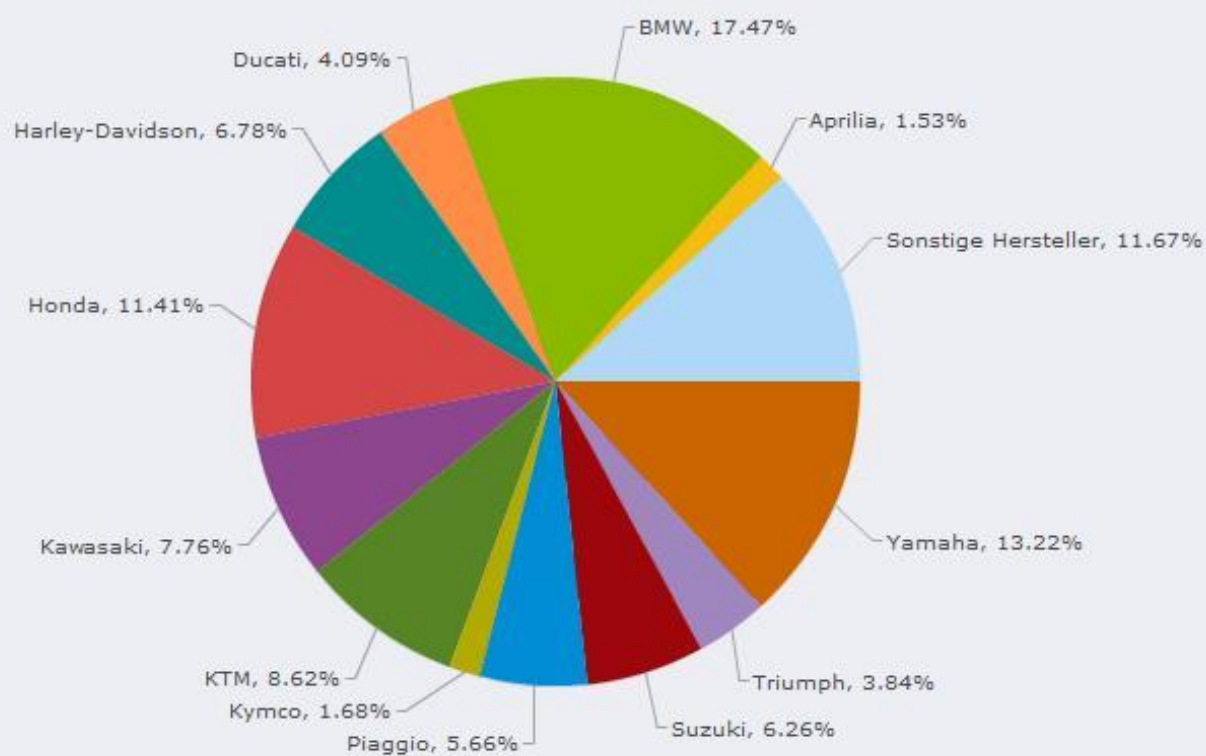
Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	66.033	100,00 %	69.412	100,00 %	5,12%
Chopper	8.398	12,72%	8.519	12,27%	1,44%
Enduro	17.159	25,99%	15.952	22,98%	-7,03%
Klassik	11.828	17,91%	14.759	21,26%	24,78%
Sonstige	603	0,91%	694	1,00%	15,09%
Sport	20.825	31,54%	21.936	31,60%	5,33%
Supersportler	3.346	5,07%	4.124	5,94%	23,25%
Tourer/Luxustourer	3.874	5,87%	3.428	4,94%	-11,51%

IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - Juni 2015 (kumuliert)



IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

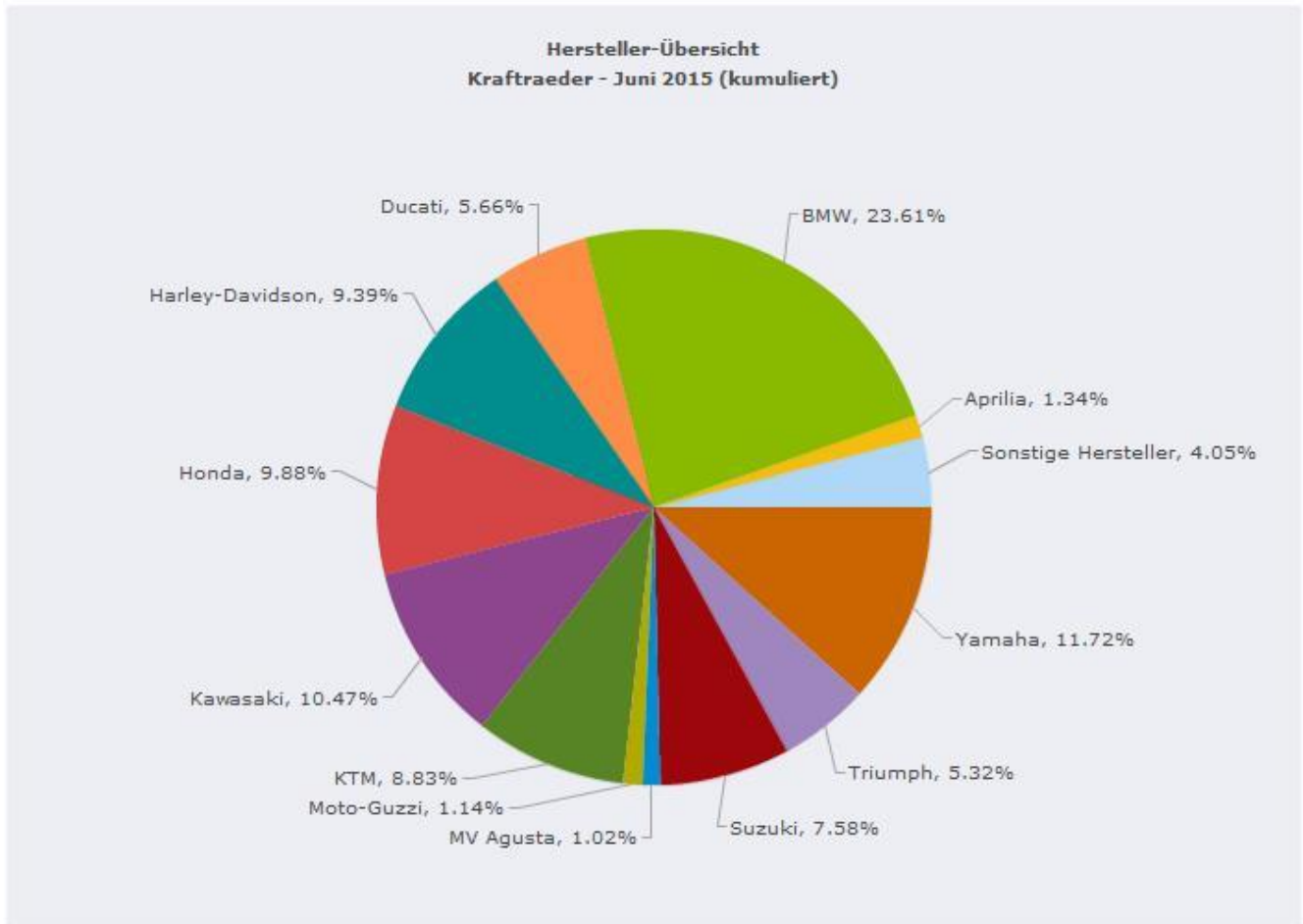
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	91.535	100,00 %	96.066	100,00 %	4,95%
BMW	15.686	17,14%	16.784	17,47%	7,00%
Yamaha	10.349	11,31%	12.697	13,22%	22,69%
Honda	11.686	12,77%	10.957	11,41%	-6,24%
KTM	6.796	7,42%	8.284	8,62%	21,90%
Kawasaki	7.205	7,87%	7.456	7,76%	3,48%
Harley-Davidson	7.365	8,05%	6.515	6,78%	-11,54%
Suzuki	5.276	5,76%	6.017	6,26%	14,04%
Piaggio	5.989	6,54%	5.438	5,66%	-9,20%
Ducati	3.180	3,47%	3.926	4,09%	23,46%
Triumph	3.977	4,34%	3.693	3,84%	-7,14%
Sonstige Hersteller	2.048	2,24%	2.014	2,10%	-1,66%
Kymco	1.562	1,71%	1.612	1,68%	3,20%
Aprilia	1.565	1,71%	1.472	1,53%	-5,94%
Betamotor	727	0,79%	956	1,00%	31,50%
Peugeot	994	1,09%	949	0,99%	-4,53%
Moto-Guzzi	677	0,74%	789	0,82%	16,54%
MV Agusta	632	0,69%	708	0,74%	12,03%
Husqvarna	776	0,85%	673	0,70%	-13,27%
Daelim	677	0,74%	640	0,67%	-5,47%
Generic Motor	246	0,27%	463	0,48%	88,21%
Sky Team (RC)	459	0,50%	443	0,46%	-3,49%
SYM	481	0,53%	409	0,43%	-14,97%
Hyosung	469	0,51%	326	0,34%	-30,49%
Victory	237	0,26%	291	0,30%	22,78%
Kreidler Europe	301	0,33%	282	0,29%	-6,31%
Indian Motorcycle	162	0,18%	281	0,29%	73,46%
SFM	170	0,19%	264	0,27%	55,29%
Qingqi	129	0,14%	258	0,27%	100,00%
LML	151	0,16%	197	0,21%	30,46%
Quadro Technologie	178	0,19%	177	0,18%	-0,56%
Gas Gas	157	0,17%	159	0,17%	1,27%
Benzhou	189	0,21%	155	0,16%	-17,99%
RIEJU	52	0,06%	140	0,15%	169,23%
Taiwan Golden Bee	116	0,13%	115	0,12%	-0,86%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SI-Zweirad	217	0,24%	84	0,09%	-61,29%
Derbi / National	126	0,14%	77	0,08%	-38,89%
Jonway (RC)	144	0,16%	74	0,08%	-48,61%
Zero Motorcycles	39	0,04%	66	0,07%	69,23%
Ural	39	0,04%	46	0,05%	17,95%
Zhejiang Wangye Powe	33	0,04%	42	0,04%	27,27%
Husaberg	97	0,11%	34	0,04%	-64,95%
Aeon-Motor	15	0,02%	26	0,03%	73,33%
Horex	62	0,07%	17	0,02%	-72,58%
Benelli	12	0,01%	12	0,01%	0,00%
Buell	15	0,02%	11	0,01%	-26,67%
Bimota	9	0,01%	9	0,01%	0,00%
Keeway	8	0,01%	7	0,01%	-12,50%
MZ	3	0,00%	6	0,01%	100,00%
Lifan China	10	0,01%	3	0,00%	-70,00%
Boss Hoss	5	0,01%	3	0,00%	-40,00%
Malaguti	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Motorhispania	16	0,02%	3	0,00%	-81,25%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	16	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

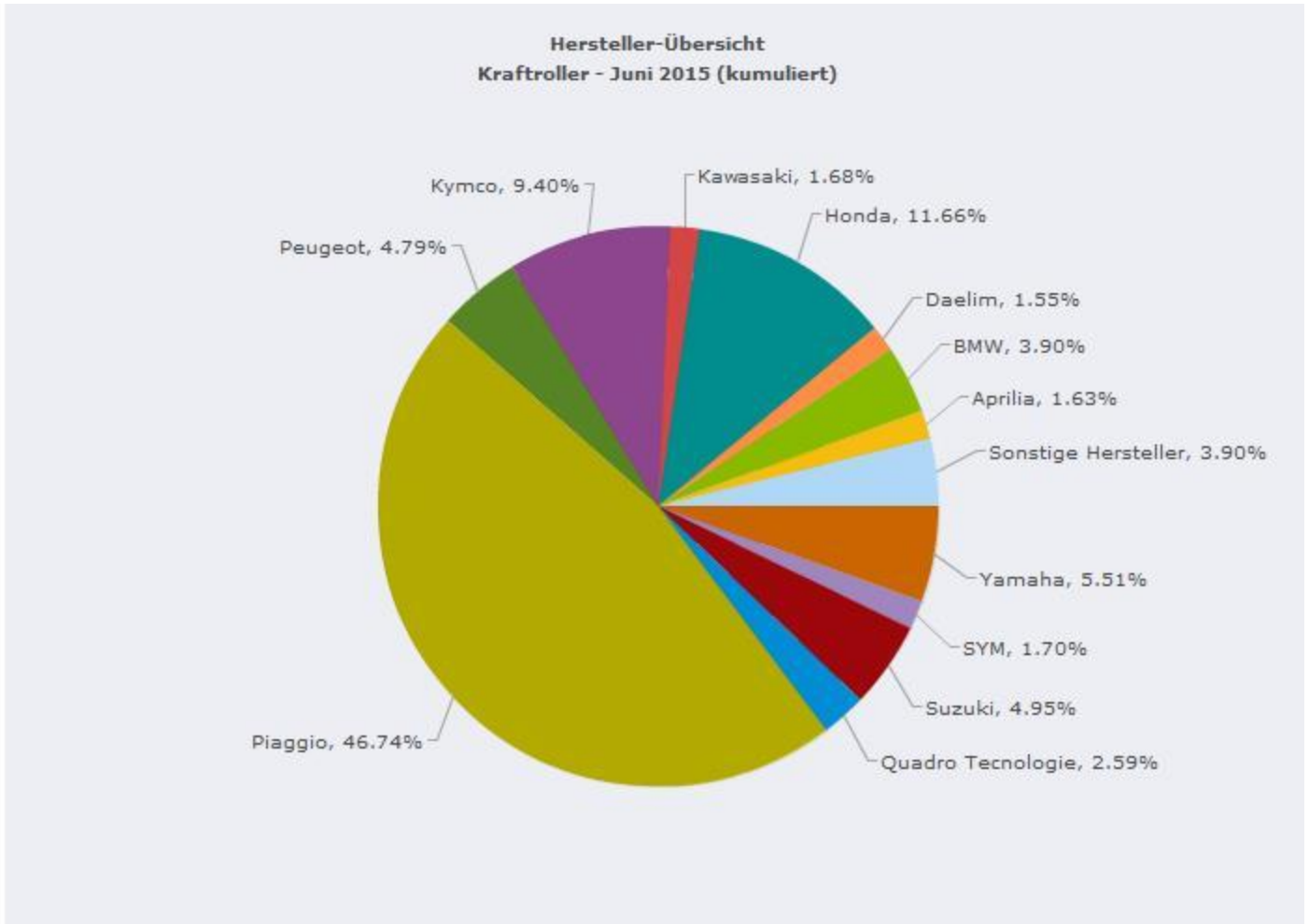
Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	66.033	100,00 %	69.412	100,00 %	5,12%
BMW	15.221	23,05%	16.386	23,61%	7,65%
Yamaha	6.821	10,33%	8.136	11,72%	19,28%
Kawasaki	6.908	10,46%	7.270	10,47%	5,24%
Honda	7.423	11,24%	6.857	9,88%	-7,62%
Harley-Davidson	7.365	11,15%	6.515	9,39%	-11,54%
KTM	5.561	8,42%	6.130	8,83%	10,23%
Suzuki	4.736	7,17%	5.260	7,58%	11,06%
Ducati	3.180	4,82%	3.926	5,66%	23,46%
Triumph	3.977	6,02%	3.693	5,32%	-7,14%
Aprilia	892	1,35%	933	1,34%	4,60%
Moto-Guzzi	677	1,03%	789	1,14%	16,54%
MV Agusta	630	0,95%	706	1,02%	12,06%
Husqvarna	670	1,01%	663	0,96%	-1,04%
Betamotor	429	0,65%	570	0,82%	32,87%
Sonstige Hersteller	463	0,70%	468	0,67%	1,08%
Victory	237	0,36%	291	0,42%	22,78%
Indian Motorcycle	162	0,25%	281	0,40%	73,46%
Hyosung	227	0,34%	170	0,24%	-25,11%
Gas Gas	139	0,21%	151	0,22%	8,63%
Zero Motorcycles	39	0,06%	66	0,10%	69,23%
Ural	39	0,06%	46	0,07%	17,95%
Sky Team (RC)	30	0,05%	23	0,03%	-23,33%
Husaberg	90	0,14%	21	0,03%	-76,67%
Horex	62	0,09%	17	0,02%	-72,58%
Buell	15	0,02%	11	0,02%	-26,67%
Benelli	10	0,02%	10	0,01%	0,00%
Bimota	9	0,01%	9	0,01%	0,00%
SYM	7	0,01%	7	0,01%	0,00%
Boss Hoss	5	0,01%	3	0,00%	-40,00%
MZ	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
RIEJU	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Lifan China	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	3	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

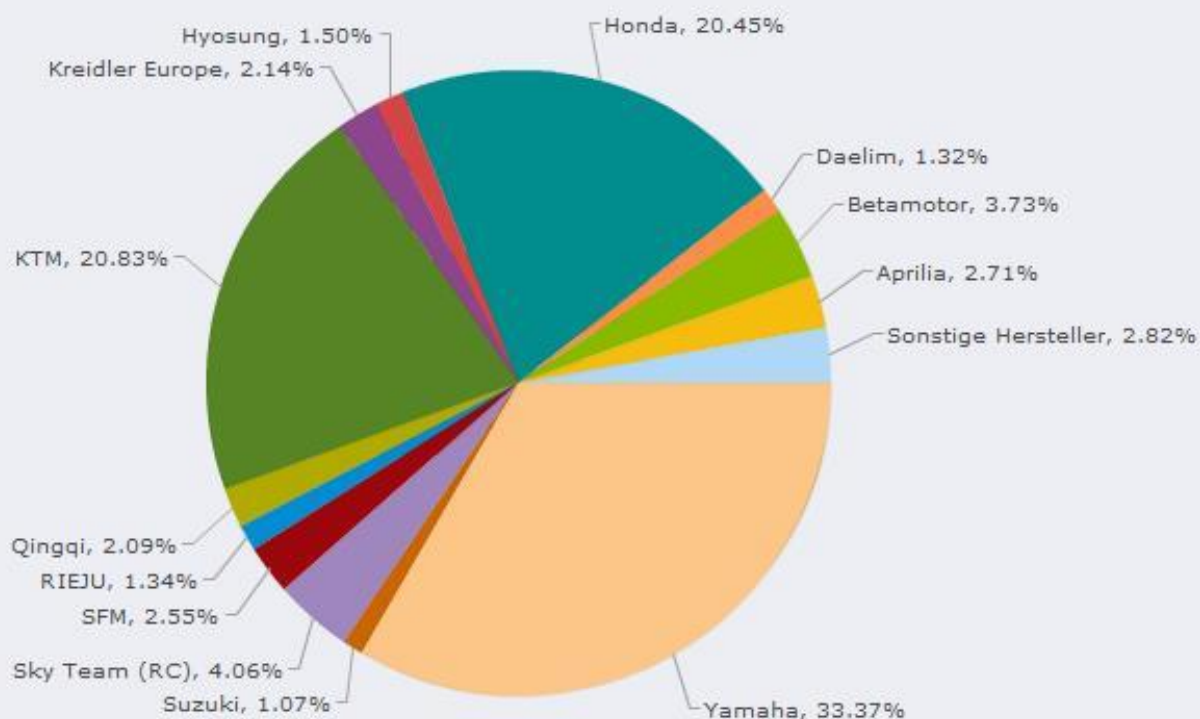
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.456	100,00 %	6.827	100,00 %	-8,44%
Piaggio	3.281	44,00%	3.191	46,74%	-2,74%
Honda	1.081	14,50%	796	11,66%	-26,36%
Kymco	508	6,81%	642	9,40%	26,38%
Yamaha	470	6,30%	376	5,51%	-20,00%
Suzuki	335	4,49%	338	4,95%	0,90%
Peugeot	425	5,70%	327	4,79%	-23,06%
BMW	296	3,97%	266	3,90%	-10,14%
Quadro Technologie	178	2,39%	177	2,59%	-0,56%
SYM	136	1,82%	116	1,70%	-14,71%
Kawasaki	219	2,94%	115	1,68%	-47,49%
Aprilia	160	2,15%	111	1,63%	-30,63%
Daelim	126	1,69%	106	1,55%	-15,87%
Sonstige Hersteller	78	1,05%	91	1,33%	16,67%
Taiwan Golden Bee	55	0,74%	62	0,91%	12,73%
LML	67	0,90%	46	0,67%	-31,34%
Qingqi	19	0,25%	33	0,48%	73,68%
Aeon-Motor	13	0,17%	22	0,32%	69,23%
Kreidler Europe	5	0,07%	5	0,07%	0,00%
Benelli	0	0,00%	2	0,03%	0,00%
Benzhou	2	0,03%	2	0,03%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%

IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - Juni 2015 (kumuliert)



IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

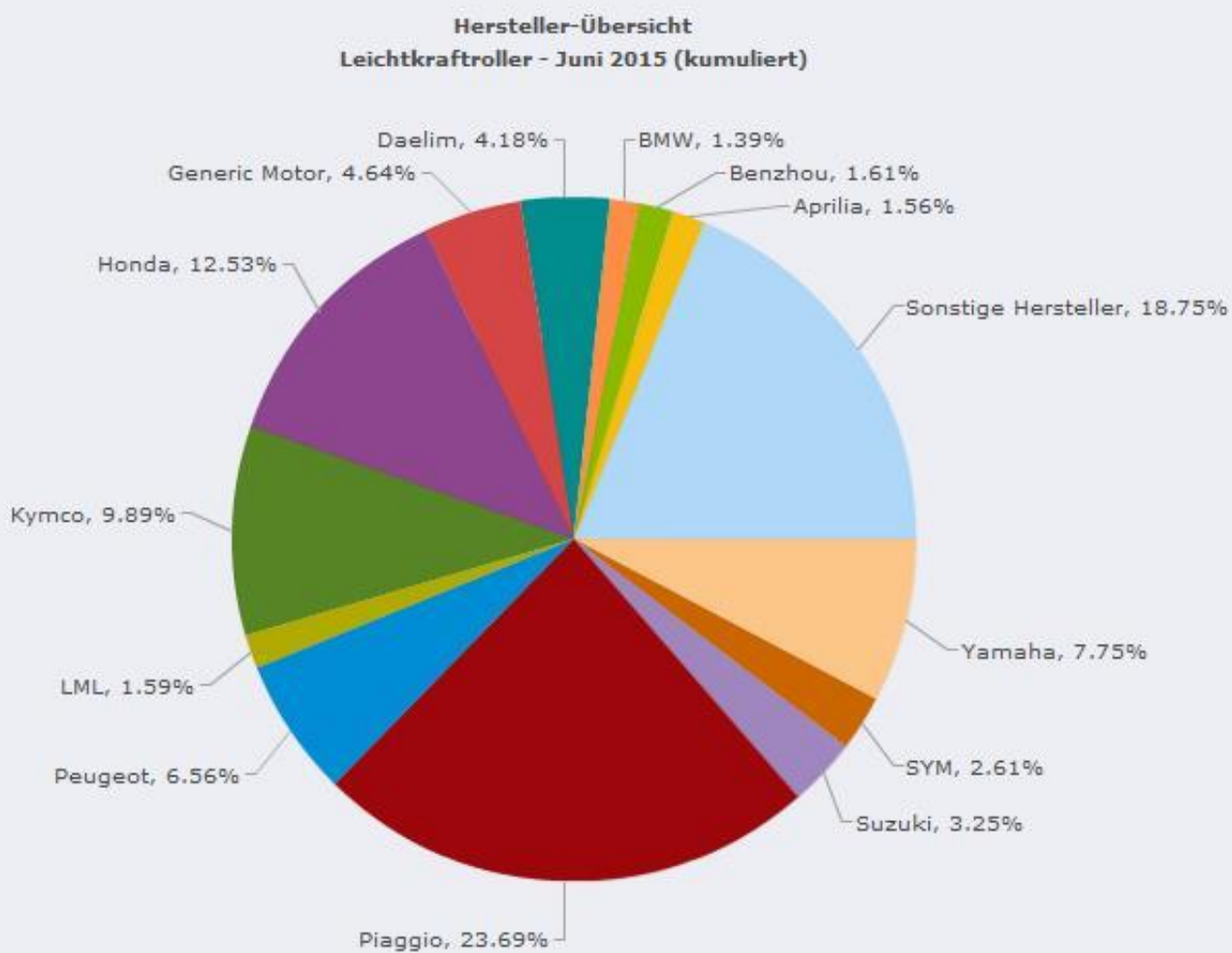
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.210	100,00 %	10.340	100,00 %	25,94%
Yamaha	2.555	31,12%	3.450	33,37%	35,03%
KTM	1.235	15,04%	2.154	20,83%	74,41%
Honda	1.775	21,62%	2.115	20,45%	19,15%
Sky Team (RC)	429	5,23%	420	4,06%	-2,10%
Betamotor	298	3,63%	386	3,73%	29,53%
Aprilia	414	5,04%	280	2,71%	-32,37%
SFM	170	2,07%	264	2,55%	55,29%
Kreidler Europe	213	2,59%	221	2,14%	3,76%
Qingqi	101	1,23%	216	2,09%	113,86%
Hyosung	242	2,95%	155	1,50%	-35,95%
RIEJU	50	0,61%	139	1,34%	178,00%
Daelim	140	1,71%	137	1,32%	-2,14%
Suzuki	100	1,22%	111	1,07%	11,00%
Kawasaki	78	0,95%	71	0,69%	-8,97%
Derbi / National	105	1,28%	55	0,53%	-47,62%
SYM	39	0,48%	38	0,37%	-2,56%
Kymco	80	0,97%	32	0,31%	-60,00%
Sonstige Hersteller	14	0,17%	30	0,29%	114,29%
Generic Motor	0	0,00%	23	0,22%	0,00%
Husaberg	7	0,09%	13	0,13%	85,71%
Husqvarna	106	1,29%	10	0,10%	-90,57%
Gas Gas	18	0,22%	8	0,08%	-55,56%
MZ	3	0,04%	4	0,04%	33,33%
Motorhispania	16	0,19%	3	0,03%	-81,25%
Lifan China	4	0,05%	2	0,02%	-50,00%
MV Agusta	2	0,02%	2	0,02%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
eROCKIT	16	0,19%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.836	100,00 %	9.487	100,00 %	-3,55%
Piaggio	2.708	27,53%	2.247	23,69%	-17,02%
Sonstige Hersteller	1.493	15,18%	1.425	15,02%	-4,55%
Honda	1.407	14,30%	1.189	12,53%	-15,49%
Kymco	974	9,90%	938	9,89%	-3,70%
Yamaha	503	5,11%	735	7,75%	46,12%
Peugeot	569	5,78%	622	6,56%	9,31%
Generic Motor	246	2,50%	440	4,64%	78,86%
Daelim	411	4,18%	397	4,18%	-3,41%
Suzuki	105	1,07%	308	3,25%	193,33%
SYM	299	3,04%	248	2,61%	-17,06%
Benzhou	187	1,90%	153	1,61%	-18,18%
LML	84	0,85%	151	1,59%	79,76%
Aprilia	99	1,01%	148	1,56%	49,49%
BMW	169	1,72%	132	1,39%	-21,89%
SI-Zweirad	217	2,21%	84	0,89%	-61,29%
Jonway (RC)	144	1,46%	74	0,78%	-48,61%
Kreidler Europe	83	0,84%	56	0,59%	-32,53%
Taiwan Golden Bee	61	0,62%	53	0,56%	-13,11%
Zhejiang Wangye Powe	33	0,34%	42	0,44%	27,27%
Derbi / National	17	0,17%	21	0,22%	23,53%
Qingqi	9	0,09%	9	0,09%	0,00%
Keeway	8	0,08%	6	0,06%	-25,00%
Aeon-Motor	2	0,02%	4	0,04%	100,00%
Malaguti	3	0,03%	3	0,03%	0,00%
Hyosung	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benelli	2	0,02%	0	0,00%	0,00%