

IVM Performance 2015-03



Rocker, Rüpel und Rabauken

Das war noch vor Jahren die fast durchgängige Betrachtungsweise vieler TV-Reportagen über Motorradfahrer. Doch mit den großartigen Zulassungszahlen und hervorragend aufgestellten Produktlinien werden Motorräder und Roller wieder zum Trendfaktor, der die Mitte der Gesellschaft erreicht.

Touristische Konzepte ganzer Landstriche und Regionen werden den knapp vier Millionen Motorradfahrern inzwischen auf die textil- oder lederbewehrten Leiber maßgeschneidert, die Modebranche selbst erhebt auf breiter Front den Bikestyle zum Lifestyle. Werbeikonen wie David Beckham, Brad Pitt und Tom Cruise fahren und leben Motorrad, Matrix-Superstar Keanu Reeves kauft sich in Los Angeles die Arch Motorcycle Company und stellt fortan die sündhaft teure KRGT-1 in Kleinserie her während Berkshire Hathaway aus Omaha, Nebraska, ein Unternehmen mit 17 Milliarden Nettogewinn, in Norddeutschland ein paar hundert Millionen investiert.

Eigner dieser 200 Milliarden schweren Finanzholding ist Warren Buffet, der sich für sein allererstes Deutschland-Engagement einen Hamburger Motorradausstatter aussucht. Der deutsche Motorradmarkt wird zum nachhaltigen Anlagefaktor, denn nur so investiert Warren Buffet.

Das Motorrad ist wieder ganz oben, der Markt ist im Aufbruch, gute Stimmung aller Orten. So fiebern dem deutschen Frühjahrsbeginn nicht nur wir Motorrad- und Rollerfahrer entgegen. Und selbst die Medien haben ganz augenscheinlich den neuen alten Trend wiederentdeckt, wie unser kleines Beispiel einer ZDF-Reportage erzählt: Die Lust auf das Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren in 2 Minuten 30.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen eine lustvolle Motorradsaison 2015

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2015-03

Höchstes Zulassungsplus im neuen Jahrtausend

Untrüglichen Zeichen für den nahenden Frühling ist die Dortmunder IVM-Presskonferenz. IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke informierte über die hervorragenden Zuwächse der Zulassungszahlen in Deutschland, wo mit 8,7 Prozent ein historisches Plus erzielt wurde.

Ein Spitzenergebnis auch im europäischen Vergleich, wenn auch die stark eingebrochenen mediterranen Märkte wieder zulegen. Auch die immer stärker in den Fokus rückenden politischen Aktivitäten auf dem europäischen Parkett und die Industrie-Strategie zur Verbesserung der Sicherheit für Motorradfahrer in Europa stellte Reiner Brendicke vor.

Auch bei Neuzulassungen auf Halterinnen konnte Brendicke ein erfreuliches Plus vermelden. Fast 16 Prozent mehr Maschinen als im Vorjahr wurden 2014 auf Frauen zugelassen und mehr als 500.000 der knapp vier Millionen Motorräder in Deutschland befinden sich in weiblicher Hand.

Einleitend ließ Hans-Jürgen Weigt anlässlich des Jubiläums seiner Messe „30 Jahre Motorräder Dortmund“ Revue passieren.

IVM Performance 2015-03

Heiße Öfen und coole Bikes

Was sich anhört, wie ein B-Movie aus den 70-er Jahren ist in Wirklichkeit eine knackig, kompakte Reportage im ZDF-Morgenmagazin zur Eröffnungs-Presskonferenz der Motorräder Dortmund. Anja Klingen bringt darin nicht nur IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke zum Reden, sondern auch LSL-Chef Jochen Schmitz-Linkweiler.

Die ZDF-Reporterin und Motorradfahrerin traut sich einiges, doch sehen Sie selbst:



IVM Performance 2015-03

Ein Toast auf die Sicherheit

Zwei wesentliche Aspekte der Sicherheit beim Motorrad- oder Rollerfahren sind die mentale Vorbereitung und die Konzentration auf das Wesentliche.

Um beide Aspekte im Ernstfall „drauf“ zu haben, bedarf es einer Fahroutine, die man erlernen kann. Dafür vermittelt das Institut für Zweiradsicherheit - ifz - Fahrtrainings, die es in sich haben, das Fokussieren und Konzentrieren. Doch wie macht man solche Angebote, die der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer dienen, bekannt? Wie macht man der geneigten Motorrad-Community klar, dass Schräglagen, Touren mit Freunden und spitzenmäßige Fahrdynamik zwar das Salz in der Suppe des Motorradfahrers ist, aber das Fahren im Kopf beginnt? Zum Beispiel mit feinporigem Kastenweißbrot mit dünner Kruste, das häufig vor dem Verzehr scheibenweise geröstet wird – umgangssprachlich auch Toastbrot genannt. Also haben wir hier simples Toastbrot im Visier, wenn wir vor der Fahrt mal über Blickführung, richtiges Kurvenfahren, optimales Bremsen und, ja, die Optimierung all' dessen in einem professionellen Training nachdenken. Produziert wurde die Social-Media-Kampagne von der Düsseldorfer Agentur Ridder-Werke im Auftrag von ifz und DVR. Wohl bekomm's!



IVM Performance 2015-03

Ab durch die Mitte

Der einzigartige Vorteil des Einspurfahrzeugs – ob Fahrrad, Pedelec, Mofa, Roller oder Motorrad – über das Zweispurfahrzeug Auto, Bus und LKW ist seine Mobilität im leider oft stehenden Verkehr des Großstadtschungels. Und ausgerechnet auf der Autobahn – wenn dort alles steht – endet dieser großartige Vorteil, jedenfalls vor dem Gesetz.

Das will eine Online-Petition ändern, die auf der gemeinnützigen Plattform openpetition.de Unterschriften zur Legalisierung des Durchfahrens auf Autobahnen sammelt. 120.000 müssen es sein, damit sich das Bundesverkehrsministerium mit dem Anliegen befasst. 100.368 waren es am 13. März, Anfang Mai läuft die Aktion aus.

www.openpetition.de/petition/online/staudurchfahrt-fuer-motorraeder

IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	739
2	BMW	S 1000 R	221
3	BMW	NINE T	215
4	Yamaha	MT-07	199
5	Yamaha	MT-09	192
6	BMW	R 1200 R	174
7	BMW	S 1000 RR	166
8	KTM	1290 SUPERDUKE R	133
9	Honda	NC 750 X	128
10	KTM	350 EXC-F	120
11	BMW	F 800 GS	118
12	BMW	F 700 GS	118
13	Triumph	TIGER 800	117
14	Kawasaki	ER-6n	113
15	Kawasaki	Z 800	112
16	Ducati	SCRAMBLER	109
17	KTM	390 DUKE	107
18	Honda	NC 750 S	98
19	KTM	690 DUKE	95
20	KTM	1190 ADVENTURE	93
21	BMW	R 1200 RT	91
22	Honda	CROSSSTOURER	87
23	Harley-Davidson	XL 1200 X	85
24	Honda	CB 650 F	85
25	Kawasaki	Z 1000	82
26	Ducati	MONSTER 821	80
27	Triumph	STREET TRIPLE 675	80
28	Honda	CB 1000 R	78
29	Harley-Davidson	BREAKOUT	75
30	BMW	F 800 R	74
31	Ducati	DIAVEL	72
32	Suzuki	GSR-750	69
33	Ducati	MONSTER 1200	69
34	Honda	CROSSRUNNER	66

# Hersteller	Modell	Stückzahl
35 BMW	R 1200 RS	66
36 Kawasaki	Z 1000 SX	63
37 Ducati	HYPERMOTARD 821	63
38 Triumph	BONNEVILLE	63
39 Ducati	899 PANIGALE	61
40 KTM	690 SMC	60
41 KTM	300 EXC	59
42 Triumph	TIGER EXPLORER	59
43 Triumph	THRUXTON	56
44 Betamotor	RR 300	56
45 KTM	250 EXC	54
46 Suzuki	DL 650 V-STROM	52
47 Honda	CBR FIREBLADE	51
48 Honda	VT 750	51
49 BMW	F 800 GT	51
50 Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	49

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

# Hersteller	Modell	Stückzahl
1 Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	213
2 Honda	SH 300	87
3 Piaggio	MP3 -500 LT	52
4 BMW	C 650 GT	43
5 Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	37
6 BMW	C 600 SPORT	31
7 Kymco	DOWNTOWN 300	26
8 Peugeot	METROPOLIS 400	22
9 Kawasaki	J300	20
10 Yamaha	XP 500 T-MAX	20

IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	231
2	Yamaha	MT-125	133
3	Honda	CBR 125 R	103
4	KTM	RC 125	84
5	Yamaha	WR 125	76
6	Yamaha	YZF-R 125	57
7	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	56
8	SFM	ZZ-125 SUPERMOTO	45
9	Aprilia	RS4-125	38
10	Betamotor	RR 125	36

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	61
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	55
3	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	48
4	Honda	SH 125	46
5	Daelim	OTELLO-125	34
6	BMW	C-Evolution	32
7	Piaggio	NEW TYPHOON-125	29
8	Honda	PCX-WW 125	29
9	Daelim	SV-125	29
10	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	24

IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	13.073	100,00 %	11.364	100,00 %	-13,07%
Krafträder	9.464	72,39%	8.330	73,30%	-11,98%
Kraftroller	1.081	8,27%	871	7,66%	-19,43%
Leichtkrafträder	1.099	8,41%	1.105	9,72%	0,55%
Leichtkraftroller	1.429	10,93%	1.058	9,31%	-25,96%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

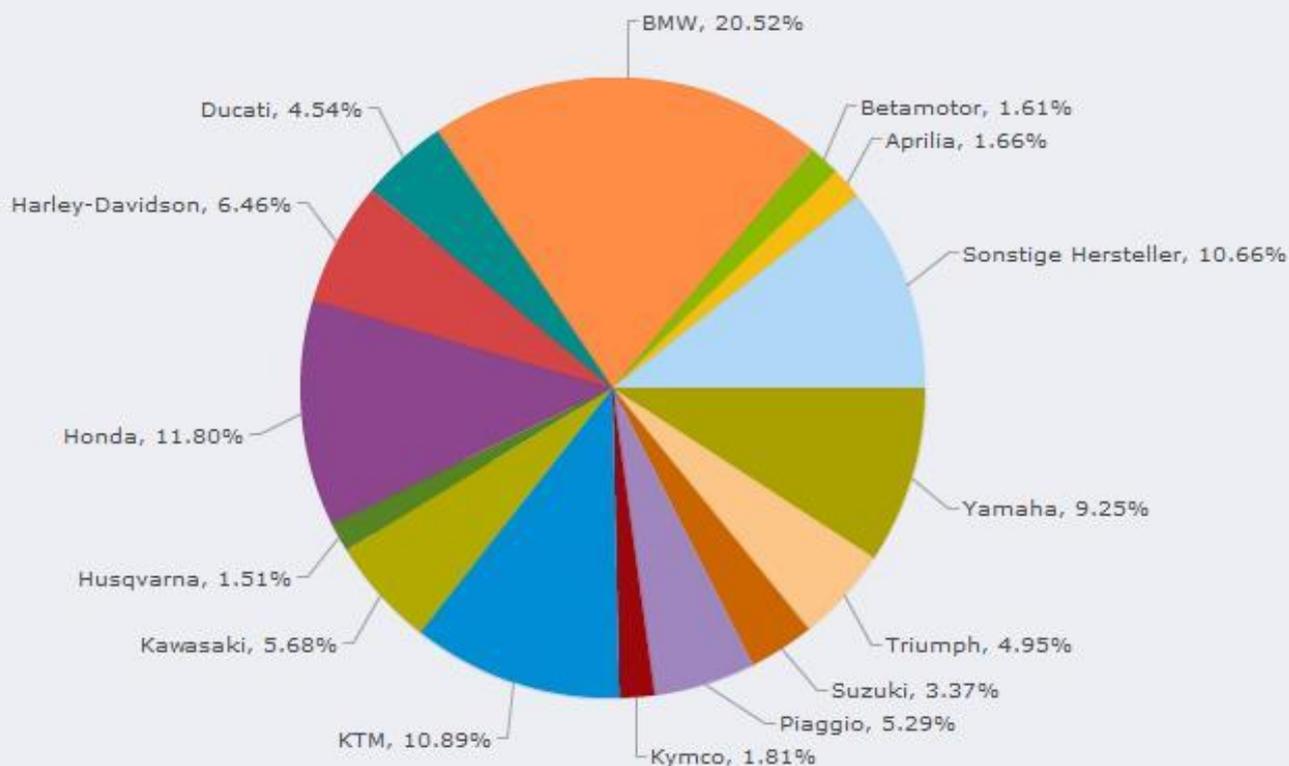
Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.464	100,00 %	8.330	100,00 %	-11,98%
Chopper	1.168	12,34%	913	10,96%	-21,83%
Enduro	2.839	30,00%	2.414	28,98%	-14,97%
Klassik	1.631	17,23%	1.542	18,51%	-5,46%
Sonstige	120	1,27%	104	1,25%	-13,33%
Sport	2.541	26,85%	2.429	29,16%	-4,41%
Supersportler	541	5,72%	468	5,62%	-13,49%
Tourer/Luxustourer	624	6,59%	460	5,52%	-26,28%

IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

**Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - Februar 2015 (kumuliert)**



IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

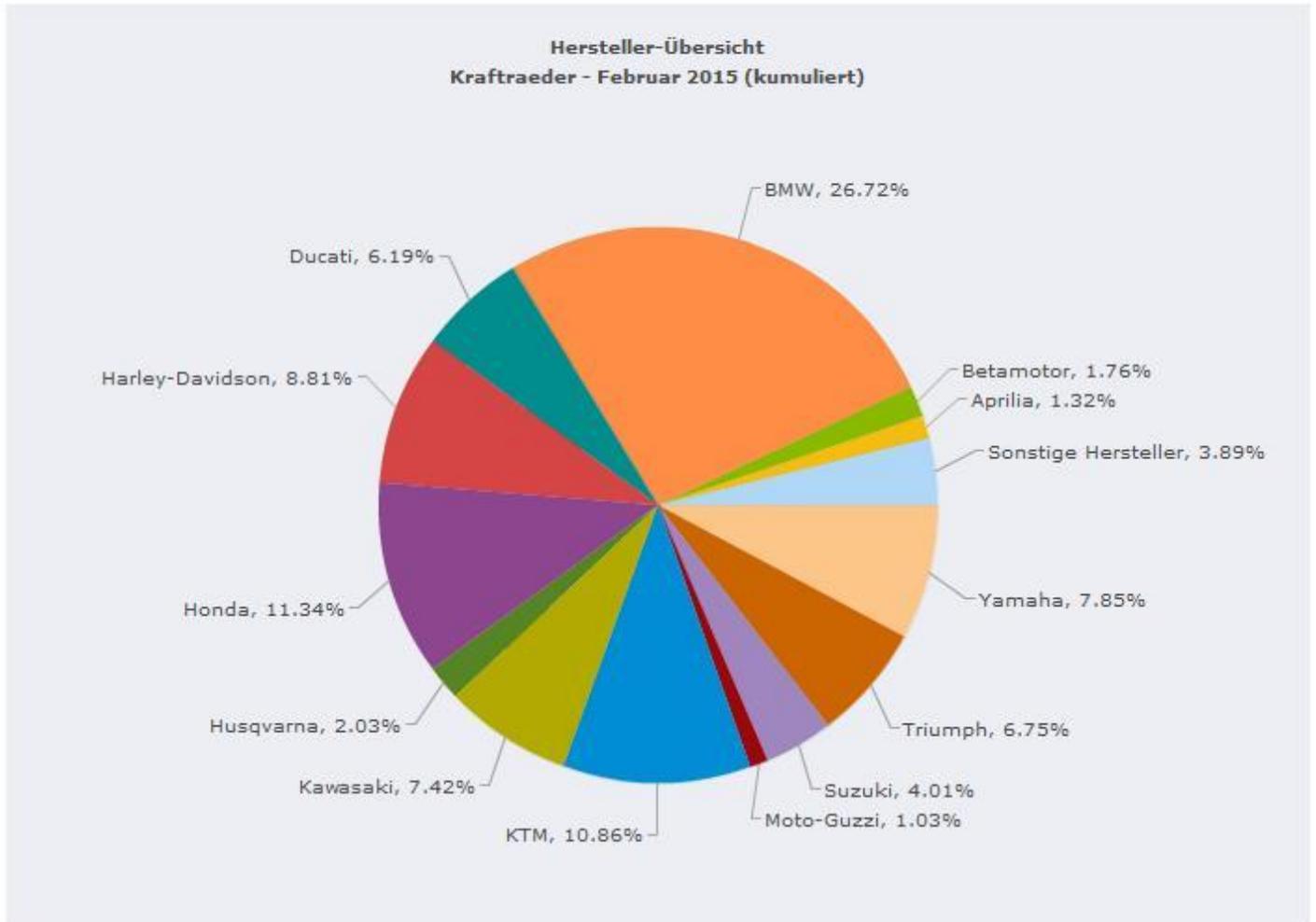
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	13.073	100,00 %	11.364	100,00 %	-13,07%
BMW	2.208	16,89%	2.332	20,52%	5,62%
Honda	1.629	12,46%	1.341	11,80%	-17,68%
KTM	996	7,62%	1.237	10,89%	24,20%
Yamaha	1.134	8,67%	1.051	9,25%	-7,32%
Harley-Davidson	1.043	7,98%	734	6,46%	-29,63%
Kawasaki	782	5,98%	646	5,68%	-17,39%
Piaggio	930	7,11%	601	5,29%	-35,38%
Triumph	658	5,03%	562	4,95%	-14,59%
Ducati	504	3,86%	516	4,54%	2,38%
Suzuki	865	6,62%	383	3,37%	-55,72%
Sonstige Hersteller	374	2,86%	295	2,60%	-21,12%
Kymco	197	1,51%	206	1,81%	4,57%
Aprilia	260	1,99%	189	1,66%	-27,31%
Betamotor	165	1,26%	183	1,61%	10,91%
Husqvarna	192	1,47%	172	1,51%	-10,42%
Peugeot	129	0,99%	99	0,87%	-23,26%
Daelim	98	0,75%	92	0,81%	-6,12%
Moto-Guzzi	94	0,72%	86	0,76%	-8,51%
MV Agusta	96	0,73%	70	0,62%	-27,08%
Sky Team (RC)	90	0,69%	61	0,54%	-32,22%
Generic Motor	36	0,28%	48	0,42%	33,33%
SFM	39	0,30%	45	0,40%	15,38%
Victory	52	0,40%	44	0,39%	-15,38%
Gas Gas	61	0,47%	41	0,36%	-32,79%
SYM	53	0,41%	40	0,35%	-24,53%
Indian Motorcycle	16	0,12%	36	0,32%	125,00%
Kreidler Europe	61	0,47%	32	0,28%	-47,54%
Hyosung	55	0,42%	32	0,28%	-41,82%
Benzhou	46	0,35%	24	0,21%	-47,83%
Qingqi	19	0,15%	20	0,18%	5,26%
Quadro Technologie	17	0,13%	18	0,16%	5,88%
LML	12	0,09%	18	0,16%	50,00%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Zero Motorcycles	4	0,03%	16	0,14%	300,00%
Husaberg	36	0,28%	14	0,12%	-61,11%
SI-Zweirad	24	0,18%	13	0,11%	-45,83%
Jonway (RC)	28	0,21%	11	0,10%	-60,71%
RIEJU	5	0,04%	11	0,10%	120,00%
Ural	3	0,02%	11	0,10%	266,67%
Taiwan Golden Bee	16	0,12%	10	0,09%	-37,50%
Derbi / National	11	0,08%	10	0,09%	-9,09%
Horex	10	0,08%	3	0,03%	-70,00%
Zhejiang Wangye Powe	3	0,02%	3	0,03%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,02%	2	0,02%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Keeway	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Buell	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Benelli	3	0,02%	1	0,01%	-66,67%
Motorhispania	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	6	0,05%	0	0,00%	0,00%
MZ	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Bimota	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

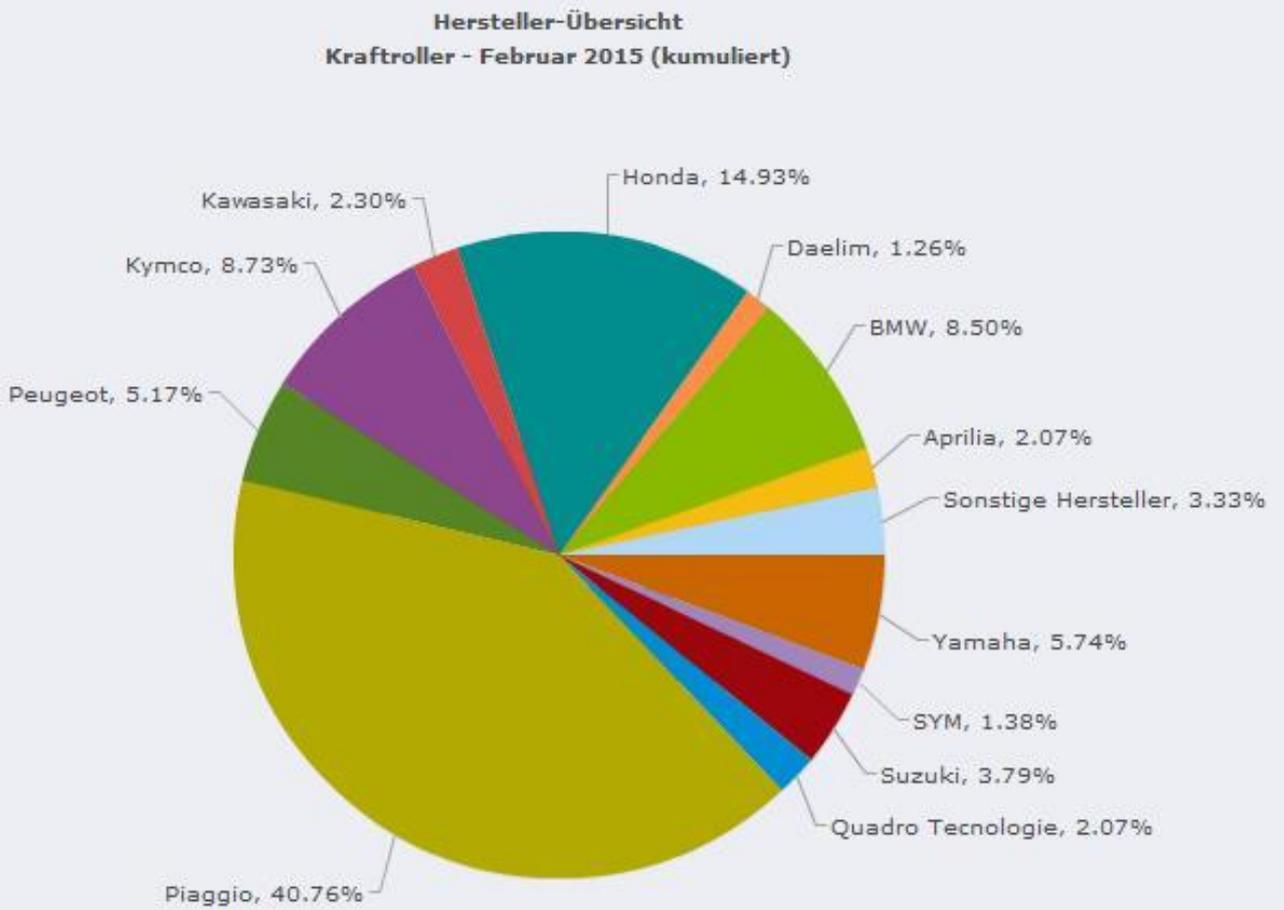
Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.464	100,00 %	8.330	100,00 %	-11,98%
BMW	2.139	22,60%	2.226	26,72%	4,07%
Honda	1.089	11,51%	945	11,34%	-13,22%
KTM	834	8,81%	905	10,86%	8,51%
Harley-Davidson	1.043	11,02%	734	8,81%	-29,63%
Yamaha	701	7,41%	654	7,85%	-6,70%
Kawasaki	752	7,95%	618	7,42%	-17,82%
Triumph	658	6,95%	562	6,75%	-14,59%
Ducati	504	5,33%	516	6,19%	2,38%
Suzuki	790	8,35%	334	4,01%	-57,72%
Husqvarna	157	1,66%	169	2,03%	7,64%
Betamotor	136	1,44%	147	1,76%	8,09%
Aprilia	155	1,64%	110	1,32%	-29,03%
Moto-Guzzi	94	0,99%	86	1,03%	-8,51%
Sonstige Hersteller	105	1,11%	76	0,91%	-27,62%
MV Agusta	95	1,00%	70	0,84%	-26,32%
Victory	52	0,55%	44	0,53%	-15,38%
Gas Gas	56	0,59%	40	0,48%	-28,57%
Indian Motorcycle	16	0,17%	36	0,43%	125,00%
Zero Motorcycles	4	0,04%	16	0,19%	300,00%
Hyosung	26	0,27%	12	0,14%	-53,85%
Ural	3	0,03%	11	0,13%	266,67%
Husaberg	31	0,33%	9	0,11%	-70,97%
Sky Team (RC)	7	0,07%	5	0,06%	-28,57%
Horex	10	0,11%	3	0,04%	-70,00%
Buell	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Benelli	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Boss Hoss	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Bimota	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

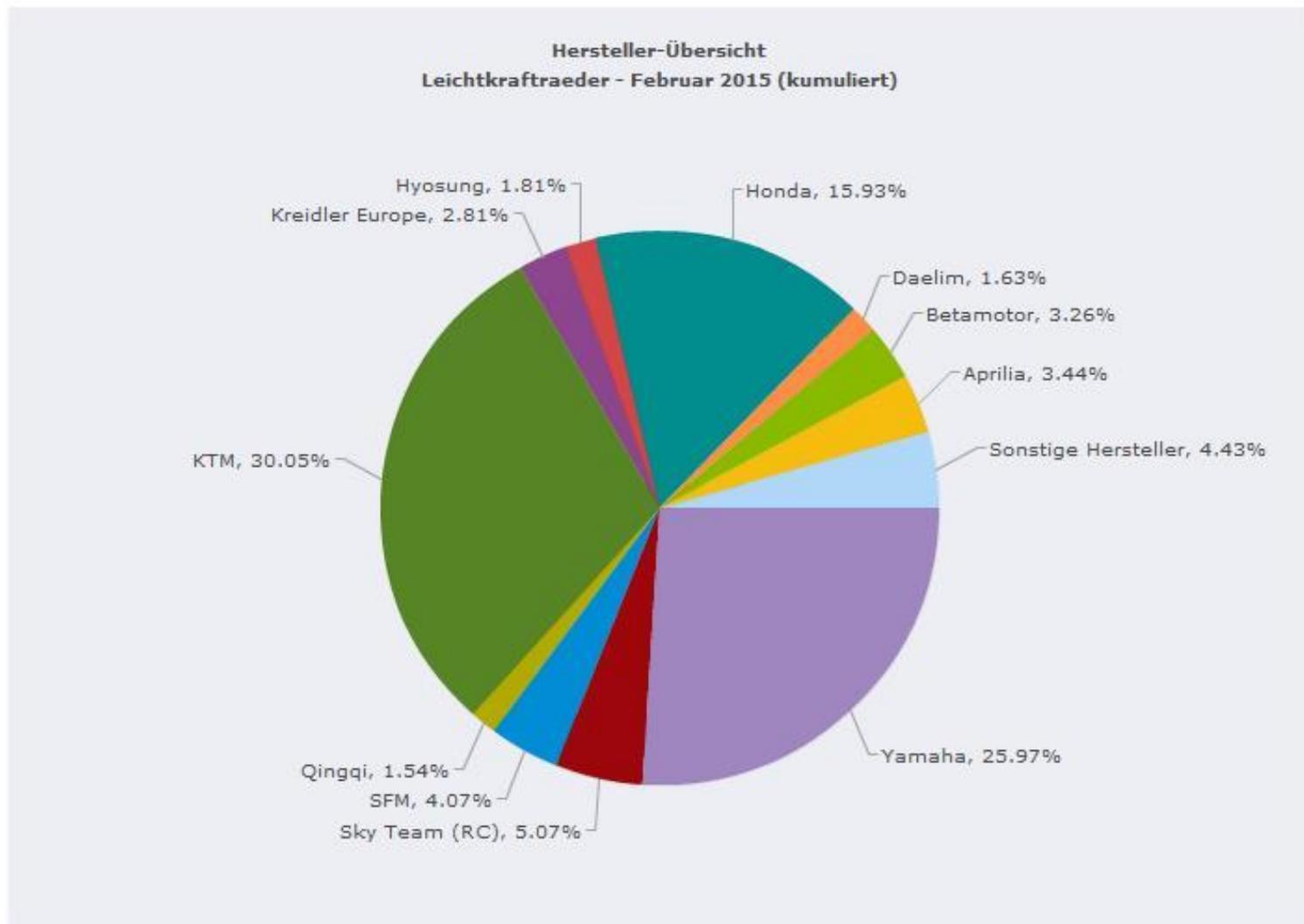
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.081	100,00 %	871	100,00 %	-19,43%
Piaggio	509	47,09%	355	40,76%	-30,26%
Honda	153	14,15%	130	14,93%	-15,03%
Kymco	51	4,72%	76	8,73%	49,02%
BMW	58	5,37%	74	8,50%	27,59%
Yamaha	66	6,11%	50	5,74%	-24,24%
Peugeot	64	5,92%	45	5,17%	-29,69%
Suzuki	45	4,16%	33	3,79%	-26,67%
Kawasaki	19	1,76%	20	2,30%	5,26%
Quadro Technologie	17	1,57%	18	2,07%	5,88%
Aprilia	32	2,96%	18	2,07%	-43,75%
Sonstige Hersteller	14	1,30%	15	1,72%	7,14%
SYM	13	1,20%	12	1,38%	-7,69%
Daelim	13	1,20%	11	1,26%	-15,38%
Taiwan Golden Bee	11	1,02%	4	0,46%	-63,64%
LML	10	0,93%	3	0,34%	-70,00%
Qingqi	3	0,28%	3	0,34%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,19%	2	0,23%	0,00%
Kreidler Europe	1	0,09%	1	0,11%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,11%	0,00%

IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

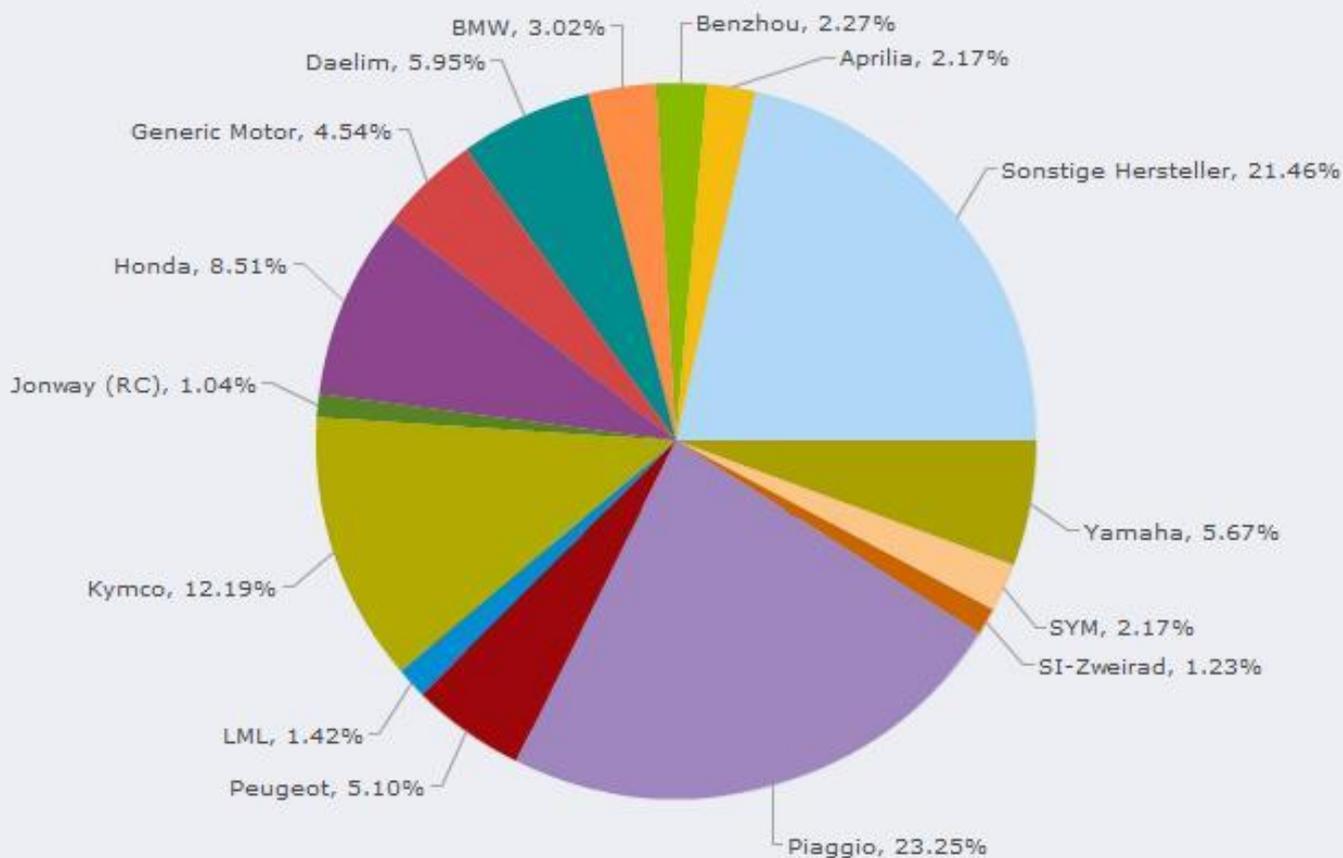
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.099	100,00 %	1.105	100,00 %	0,55%
KTM	162	14,74%	332	30,05%	104,94%
Yamaha	295	26,84%	287	25,97%	-2,71%
Honda	213	19,38%	176	15,93%	-17,37%
Sky Team (RC)	83	7,55%	56	5,07%	-32,53%
SFM	39	3,55%	45	4,07%	15,38%
Aprilia	63	5,73%	38	3,44%	-39,68%
Betamotor	29	2,64%	36	3,26%	24,14%
Kreidler Europe	31	2,82%	31	2,81%	0,00%
Hyosung	29	2,64%	20	1,81%	-31,03%
Daelim	26	2,37%	18	1,63%	-30,77%
Qingqi	14	1,27%	17	1,54%	21,43%
RIEJU	5	0,45%	11	1,00%	120,00%
Kawasaki	11	1,00%	8	0,72%	-27,27%
Suzuki	16	1,46%	7	0,63%	-56,25%
SYM	5	0,45%	5	0,45%	0,00%
Husaberg	5	0,45%	5	0,45%	0,00%
Derbi / National	9	0,82%	4	0,36%	-55,56%
Sonstige Hersteller	3	0,27%	4	0,36%	33,33%
Husqvarna	35	3,18%	3	0,27%	-91,43%
Kymco	10	0,91%	1	0,09%	-90,00%
Gas Gas	5	0,45%	1	0,09%	-80,00%
eROCKIT	6	0,55%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,09%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,09%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	1	0,09%	0	0,00%	0,00%
MZ	2	0,18%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftroller - Februar 2015 (kumuliert)



IVM Performance 2015-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.429	100,00 %	1.058	100,00 %	-25,96%
Piaggio	421	29,46%	246	23,25%	-41,57%
Sonstige Hersteller	252	17,63%	200	18,90%	-20,63%
Kymco	136	9,52%	129	12,19%	-5,15%
Honda	174	12,18%	90	8,51%	-48,28%
Daelim	59	4,13%	63	5,95%	6,78%
Yamaha	72	5,04%	60	5,67%	-16,67%
Peugeot	65	4,55%	54	5,10%	-16,92%
Generic Motor	36	2,52%	48	4,54%	33,33%
BMW	11	0,77%	32	3,02%	190,91%
Benzhou	46	3,22%	24	2,27%	-47,83%
Aprilia	10	0,70%	23	2,17%	130,00%
SYM	35	2,45%	23	2,17%	-34,29%
LML	2	0,14%	15	1,42%	650,00%
SI-Zweirad	24	1,68%	13	1,23%	-45,83%
Jonway (RC)	28	1,96%	11	1,04%	-60,71%
Suzuki	14	0,98%	9	0,85%	-35,71%
Derbi / National	2	0,14%	6	0,57%	200,00%
Taiwan Golden Bee	5	0,35%	6	0,57%	20,00%
Zhejiang Wangye Powe	3	0,21%	3	0,28%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	2	0,19%	0,00%
Keeway	2	0,14%	1	0,09%	-50,00%
Kreidler Europe	29	2,03%	0	0,00%	0,00%
Qingqi	2	0,14%	0	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,07%	0	0,00%	0,00%